

1/72nd scale

7020



ALBATROS D.V

Albatros D.V byl vyvinut na počátku roku 1917, kdy byla původní konstrukce Albatrosu D.III zjemněna a vylepšena zkonstruováním nového, oblého a aerodynamického trupu. Křídla zůstala stejná jako u D.III, stejně jako motor Mercedes D.III o výkonu 160 k. Protože konstrukce křidel byla příliš křehká, což způsobilo několik nehod a piloti nové stíhače zcela nedůvěřovali, byla vyvinuta vylepšená verze D.Va. Konstrukce křidel byla zpevněna a byl použit nový, výkonnější motor Mercedes D.IIIa o výkonu 180 k. Letové charakteristiky se zlepšily a Albatros D.V se stal nejpoužívanější stíhačkou německého letectva v letech 1917 a 1918. V létě 1917 sloužily Albatrosy D.V u 37 stíhacích letek (Jagdstaffel, Jasta), a v dubnu 1918 bylo ze všech německých stíhaček na frontě 48 % Albatrosů D.V a D.Va. Od května 1918 je pak postupně nahrazovaly vynikající Fokkery D.VII. Ačkoli Albatros D.V nikdy nebyl tak vynikající stíhačkou, jako např. Fokker D.VII, byla to solidní zbraň vyráběná ve velkých sériích, která umožnila německému letectvu úspěšně čelit spojenecké převaze během těžkých leteckých bojů na podzim 1917 a na jaře 1918.

Rozpětí	9,50 m	Výška	2,70 m	Max. vzletová hmotnost	852 kg
Délka	7,33 m	Vlastní hmotnost	620 kg	Max. rychlost	165 km/h

Albatros D.V was developed in early 1917, when the D.III design was refined and improved with a rounder and more streamlined fuselage. The wings and the 160 HP Mercedes D.III engine remained the same as on the D.III. The pilots had to be careful with their new fighters as it was found that the wing framework was too fragile, which caused a few accidents, so a new version, the Albatros D.Va was developed. The wing structure was strengthened and the engine was replaced by a brand new 180 HP Mercedes D.IIIa. The flying performance was improved and Albatros D.Vs were the most common German fighters in 1917 and 1918. In the summer of 1917 they served with 37 fighter squadrons (Jagdstaffel, Jasta), and by April 1918, 48% of all German fighters were Albatros D.Vs. In May, 1918, they were gradually replaced by the excellent Fokkers D.VII. Although the Albatros D.V was never a high performance fighter like the Fokkers D.VII, it was still a solid aircraft that was produced in large numbers and allowed the German squadrons to combat the heavy Allied attacks during the fall of 1917 and the spring of 1918.

Wing span	9,50 m	Height	2,70 m	Take-off weight	852 kg
Length	7,33 m	Empty weight	620 kg	Max. speed	165 km/h

L'Albatros D.V a été développé au début de l'année 1917 où la construction d'origine de l'Albatros D.III était affinée et améliorée en construisant un nouveau corps arrondi et aérodynamique. Les ailes ont été gardées du D.III ainsi que le moteur Mercedes D.III de puissance 160ch. Puisque la construction des ailes était trop fragile, ce qui a produit quelques accidents et les pilotes n'y avaient pas tout à fait la confiance, une nouvelle version améliorée D.Va a été développée. La construction de l'aile a été renforcée et le nouveau moteur Mercedes D.IIIa plus puissant, de 180ch, a été utilisé. Les caractéristiques de vol se sont améliorées et l'Albatros D.V est devenu l'un des avions de chasse le plus utilisé par l'aviation allemande dans les années 1917 et 1918. En été 1917 les Albatros D.V étaient en service des escadrons de chasse (Jagdstaffel, Jasta), et en avril 1918 il y avait 48 % des Albatros D.V et D.Va de tous les avions de chasse allemands sur le front. Depuis le mois de mai 1918 ils étaient peu à peu remplacés par les excellents Fokker D.VII. Bien que l'Albatros D.V n'a jamais été un avion de chasse si excellent que par ex. le Fokker D.VII, c'était une arme solide, fabriquée en grandes séries, qui a permis à l'aviation allemande d'affronter avec succès la suprématie des Alliés pendant les grands combats aériens en automne 1917 et au printemps 1918.

Envergure	9,50 m	Hauteur	2,70 m	Poids en charge	852 kg
Longueur	7,33 m	Poids à vide	620 kg	Vitesse maximum	165 km/h

Albatros D.V wurde Anfang des Jahres 1917 entwickelt, wann die ursprüngliche Konstruktion des Albatros D.III verfeinert und durch das Konstruieren vom neuen, runden und aerodynamischen Rumpf verbessert wurde. Die Tragflächen blieben dieselben wie bei D.III, sowie der Motor Mercedes D.III mit einer Leistung von 160 PS. Da die Konstruktion der Tragflächen zu zerbrechlich war, was einige Unfälle verursachte und die Piloten dem neuen Jagdflugzeug nicht ganz trauten, wurde eine verbesserte Version D.Va entwickelt. Die Konstruktion der Tragflächen wurde verstärkt und es wurde ein neuer, leistungsfähiger Motor Mercedes D.IIIa mit einer Leistung von 180 PS benutzt. Die Flugcharakteristiken haben sich verbessert und Albatros D.V wurde zu dem am meisten benutzten Jagdflugzeug der deutschen Flugwaffe in den Jahren 1917 und 1918. Im Jahre 1917 dienten die Albatros D.V bei 37 Jagdstaffeln (Jasta), und im April 1918 waren von allen deutschen Jagdflugzeugen auf der Front 48 % vom Typ Albatros D.V und D.Va. Seit Mai 1918 waren sie stufenweise durch die ausgezeichneten Fokker D.VII ersetzt. Obwohl Albatros D.V nie ein so ausgezeichnetes Jagdflugzeug war wie z.B. Fokker D.VII, war es eine in großen Serien produzierte Waffe, die es der deutschen Luftwaffe ermöglichte, der Übermacht der Alliierten während der schweren Luftkämpfe im Herbst 1917 und im Frühjahr 1918 erfolgreich standzuhalten.

Spannweite	9,50 m	Hohe	2,70 m	Flugmasse	852 kg
Länge	7,33 m	Leergewicht	620 kg	Max. Geschwindigkeit	165 km/h

UPOZORNĚNÍ * ATTENTION * ACHTUNG * ATTENTION * 注意

- Před započítím stavby si pečlivě prostudujte stavební návod. Při používání barev a lepidel pracujte v dobře větrané místnosti. Lepidla ani barvy nepoužívejte v blízkosti otevřeného ohně. Model není určen malým dětem, mohlo by dojít k požití drobných dílů.
- Carefully read instruction sheet before assembling. When you use glue or paint, do not use near open flame and use in well ventilated room. Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.
- lire soigneusement la fiche d'instructions avant d'assembler. Ne pas utiliser de colle ou de peinture à proximité d'une flamme nue, et aérer la pièce de temps en temps. Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou suc les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.
- Von dem Zusammensetzen die Bauanleitung gut durchlesen. Kleber und Farbe nicht nahe von offenem Feuer verwenden und das Fenster von Zeit zu Zeit Belüftung öffnen. Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopfziehen.
- 組み立てる前に必ず説明書をお読み下さい。接着剤や塗料をご使用の際は、窓を開けて十分な換気をおこない、火のそばでは使用しないで下さい。小さな子供の手の届かない所に必ず保管してください。部品や破片を噛んだり、なめたり、飲んだりすると大変危険です。又、部品を取り出した後のビニール袋は、小さな子供が頭から被ったりすると窒息する恐れがありますので、破り捨てして下さい。

INSTR. SYMBOLY * INSTRUCTION SIGNS * INSTRUKTION SINNBILDEN * SYMBOLES * 記号の説明

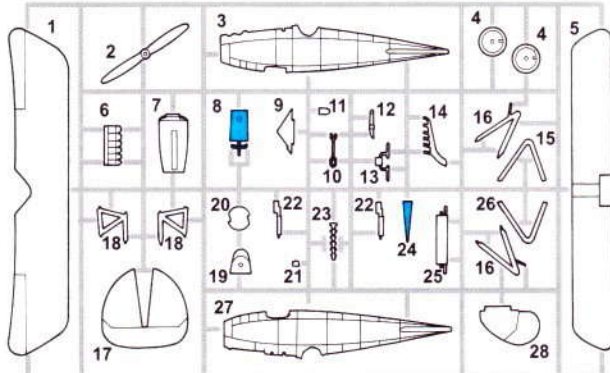
OPTIONAL FACULTATIF NACH BELIEBEN VOLBA 選択する	BEND PLIER SIL VOUS PLAIT BITTE BIEGEN OHNOUT 折る	OPEN HOLE FAIRE UN TROU OFFNEN VYVRTAT OTVOR 穴を開ける	SYMETRICAL ASSEMBLY MONTAGE SYMÉTRIQUE SYMMETRISCHE AUFBAU SYMETRICKÁ MONTÁŽ 左右均等に組み立てる	A NOTH L INCISION DER EINSCHNITT ZÁŘEZ 切る	REMOVE RETIRER ENTFERNEN ODRÍZNOUT 移す	APPLY EXPRESS MASK AND PAINT BEFORE GLUING POUŽIT EXPRESS MASK NABARVIT PŘED SLEPENÍM

BARVY * COLOURS * FARBEN * PEINTURE * 色

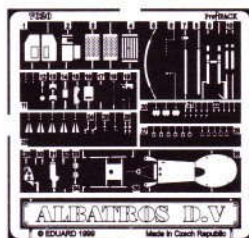
	TAMIYA	HUMBROL	REVELL	TESTORS	AEROMASTER
1 BÍLÁ / WHITE / WEIß / BLANC	XF 2	34	4	1766	1012
2 DŘEVO / WOOD BROWN / HOLZ / BOIS	XF 59	63	88	84	
3 ČERNÁ / BLACK / SCHWARZ / NOIR	XF 1	33	8	1749	1013
4 ŠEDÁ / GREY / GRAU / GRIS	XF 14	147	70	1732	1047
5 ŠEDOZELENÁ / GRAY-GREEN / GRAU-GRÜN / GRIS-VERT	XF 5	2	161	1524	1094
6 HLINÍK / ALUMINIUM / ALUMINIUM / ALUMINIUM	XF 16	56	99	1781	
7 KŮŽE / LEATHER / LEDER / CUIR	X 8	99	310	1011	1011
8 MOSAZ / BRASS / MESSING / CUIVRE JAUNE		54	93	1583	
9 ČERVENÁ / RED / ROT / ROUGE	XF 7	60	330	1550	1014
10 ŽLUTÁ / YELLOW / GELB / JAUNE	X 3	188	15	1790	
11 REZ / RUST / ROST / ROUILLE	XF 52	29	83	1785	1217
12 REZ / RUST / ROST / ROUILLE	XF 52	29	83	1785	1217
13 TRÍSLOVÁ / TAN / HELL BRAUN / BRUN CLAIR	XF 55	94	314	1567	1035
14 DÉLOVINA / GUN METAL / STAHLBLAU / GRIS METAL	XF 56	53	91	1795	

DÍLY * PARTS * TEILE * PIÉCES * 部品

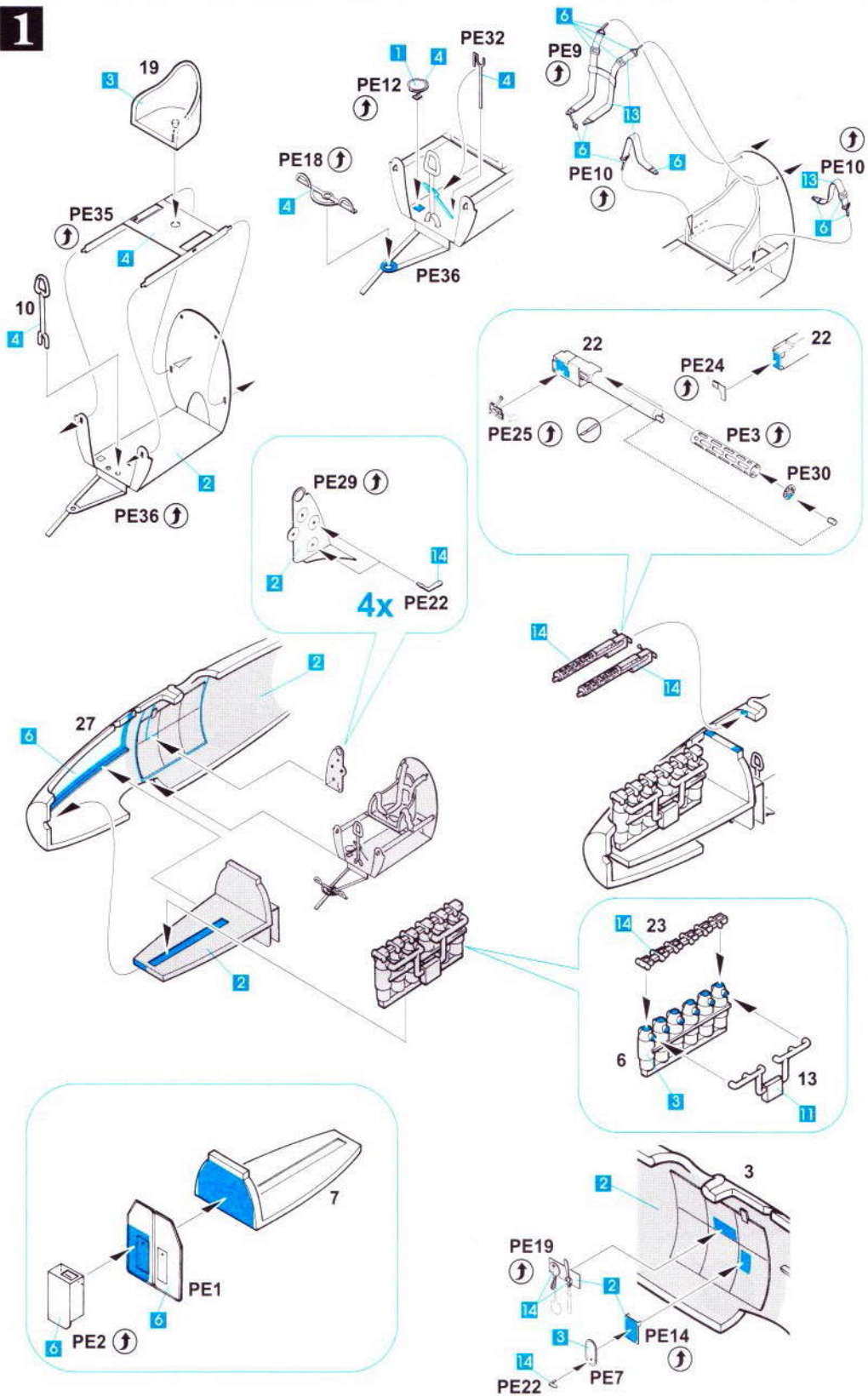
PP - PLASTIC PARTS



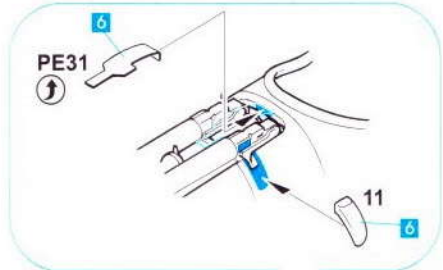
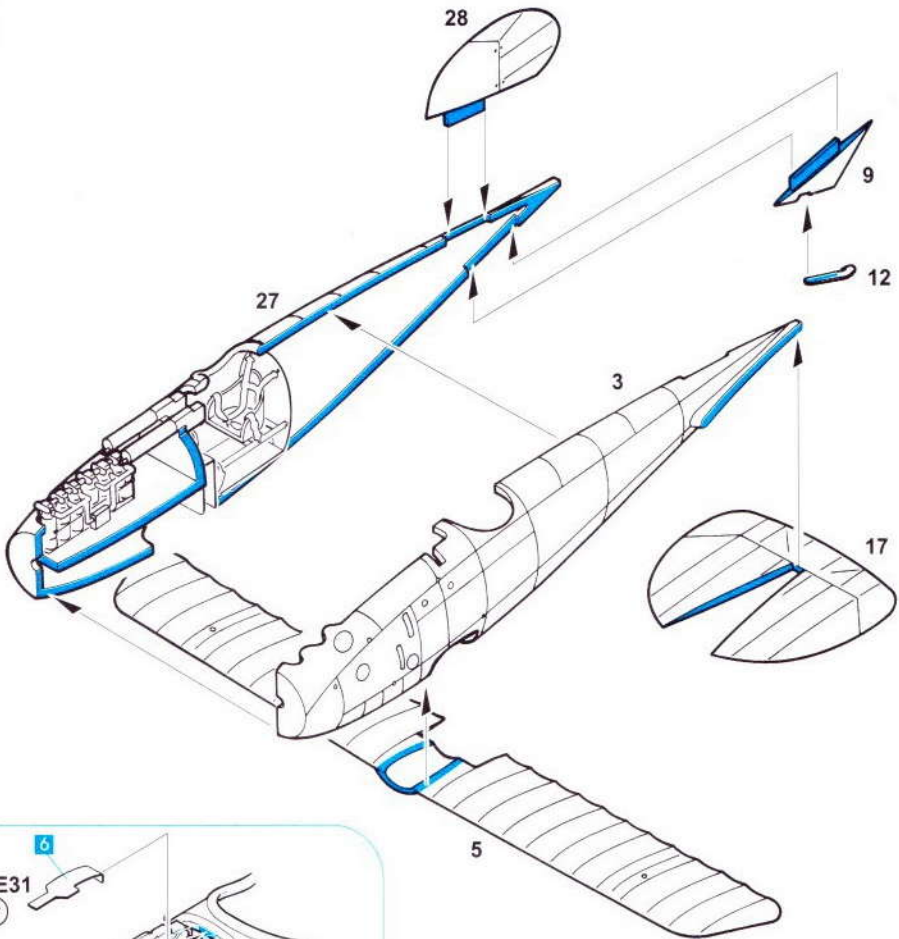
PE - PHOTO ETCHED
DETAIL PARTS



Tyto díly nepoužívejte při stavbě.
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces à ne pas utiliser.
使用しない部品

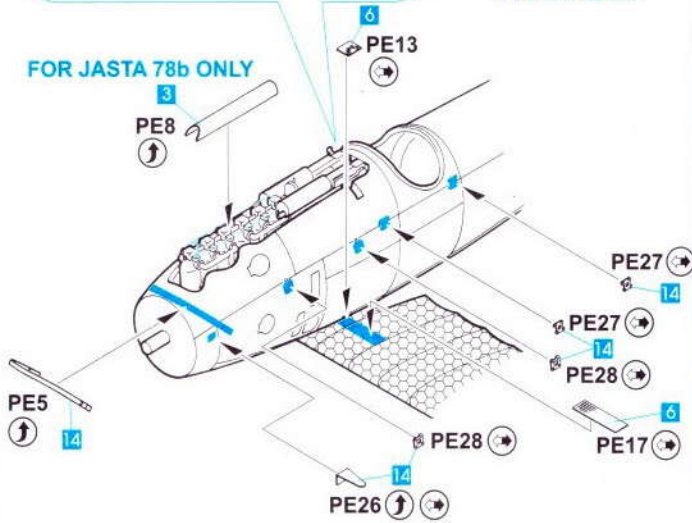
1

2

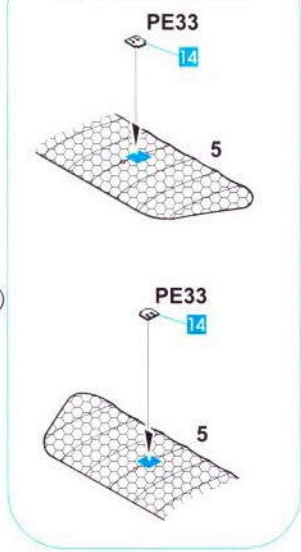


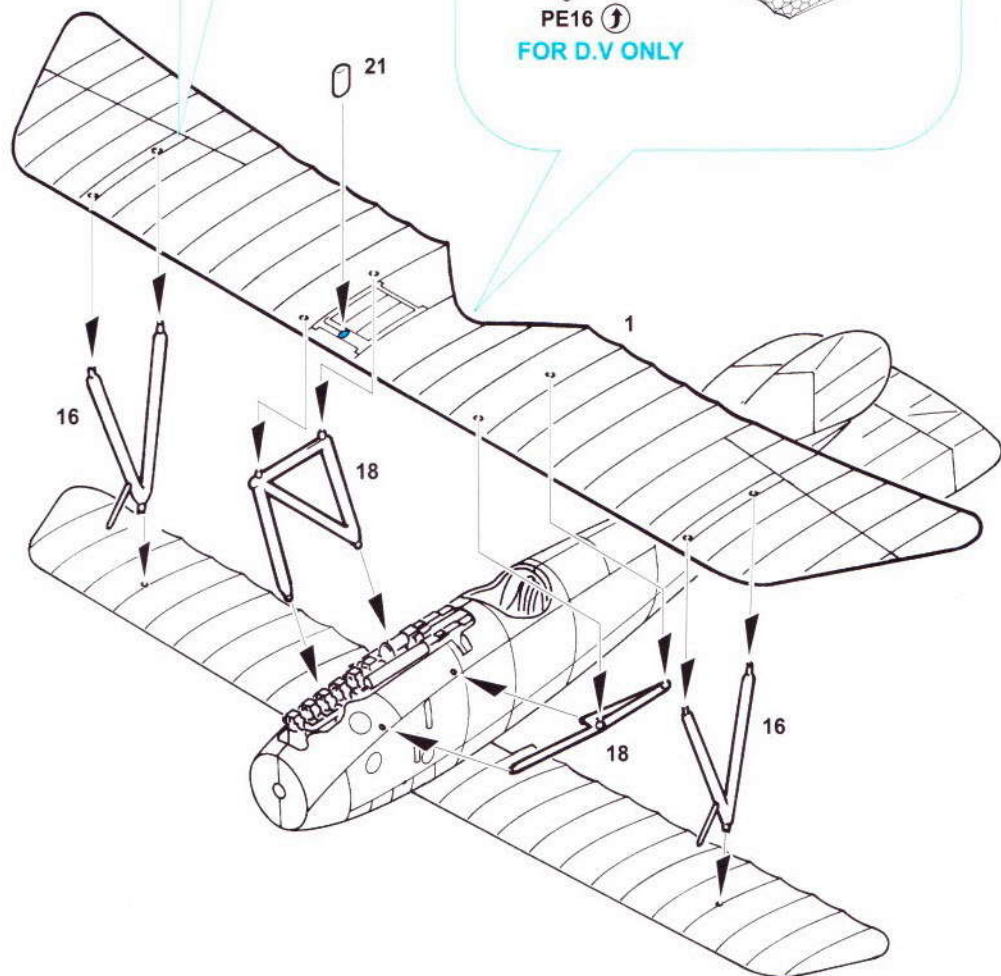
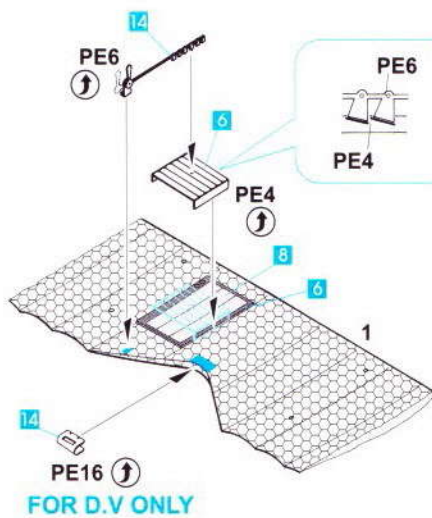
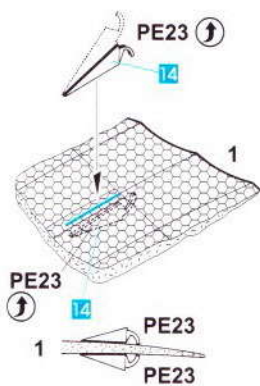
**APPLY DECAL
A;B;C;K;L;M
BEFORE FINAL
ASSEMBLY**

FOR JASTA 78b ONLY

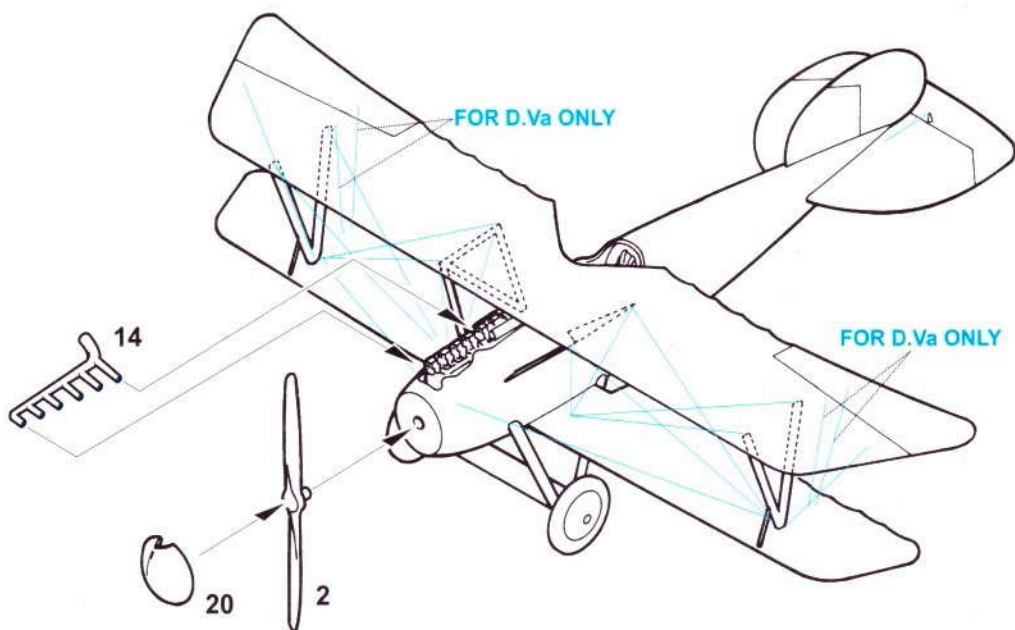
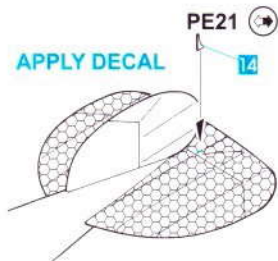
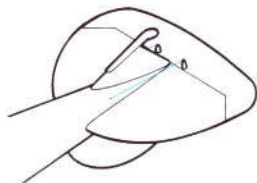
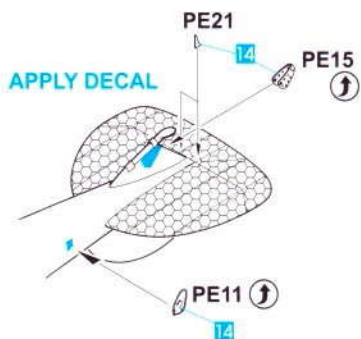
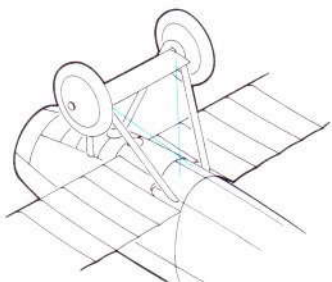
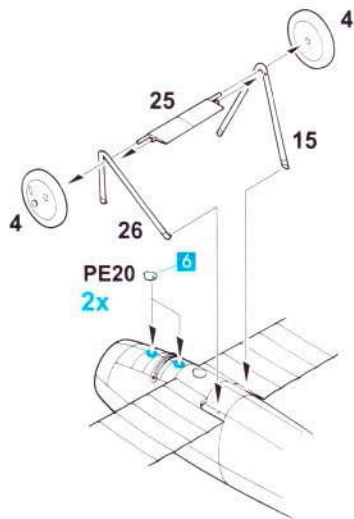


FOR D.Va ONLY



3**FOR D.V ONLY**

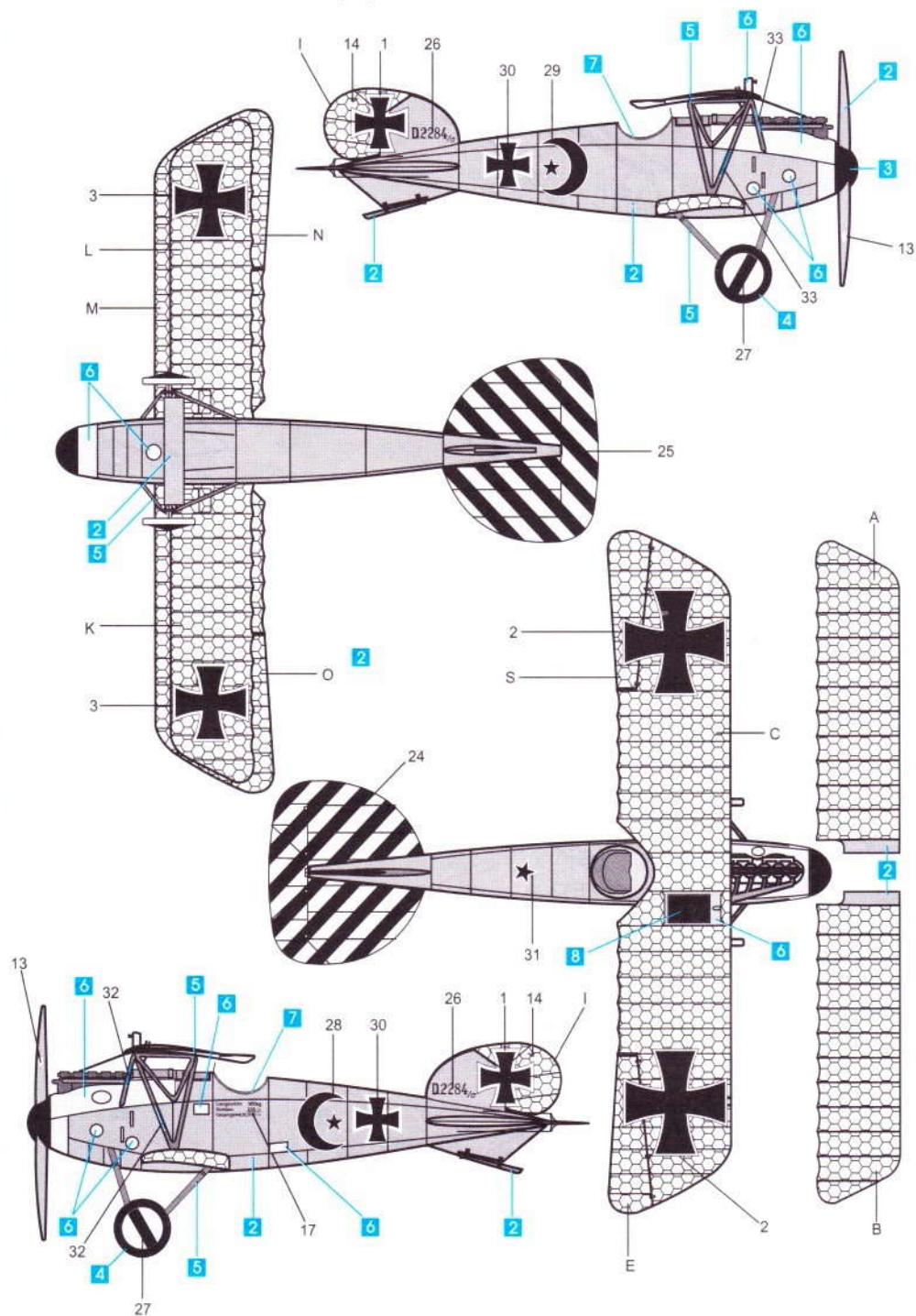
4



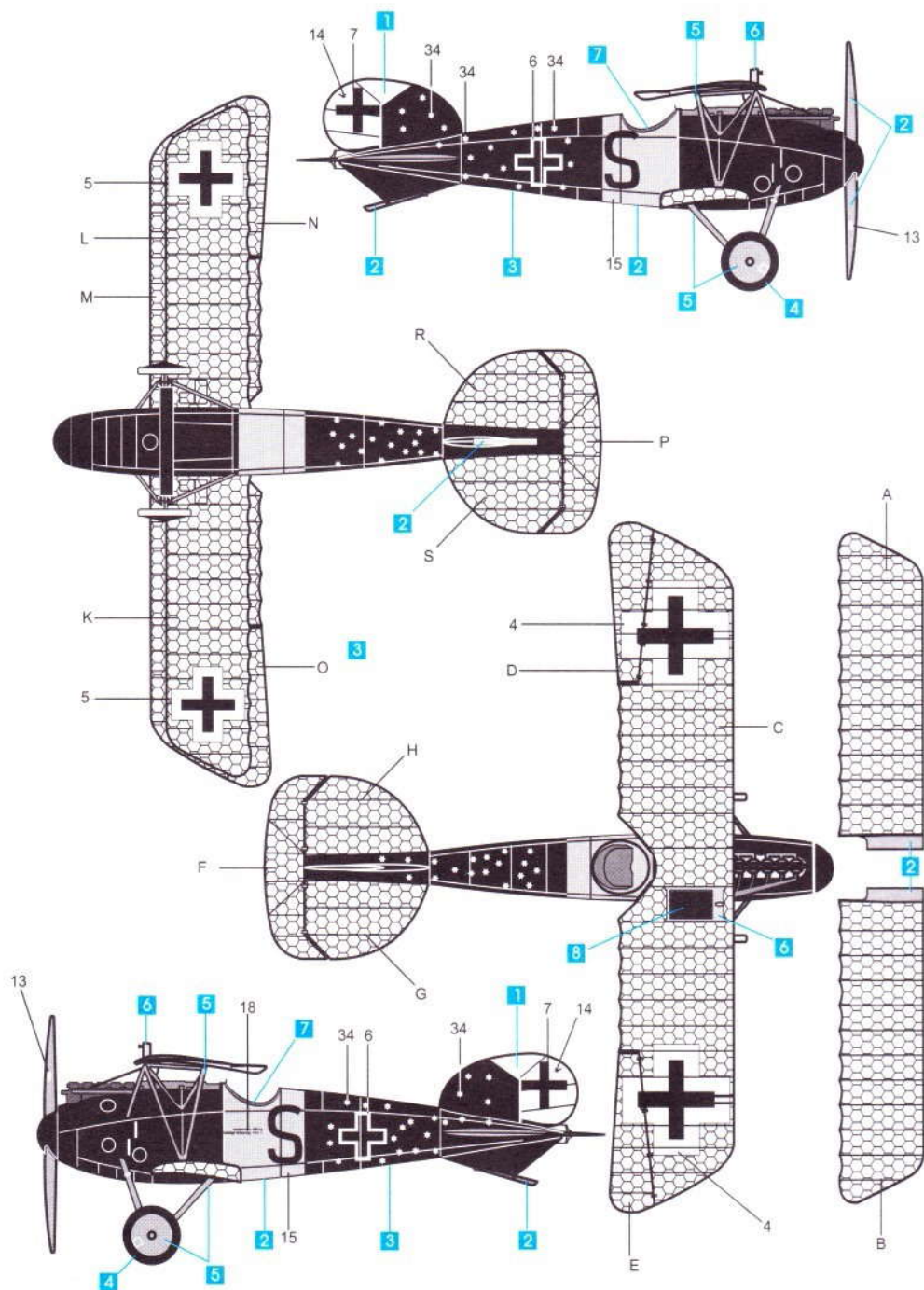
* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ
MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

* MARKING & PAINTING
DECORATION ET PEINTURE

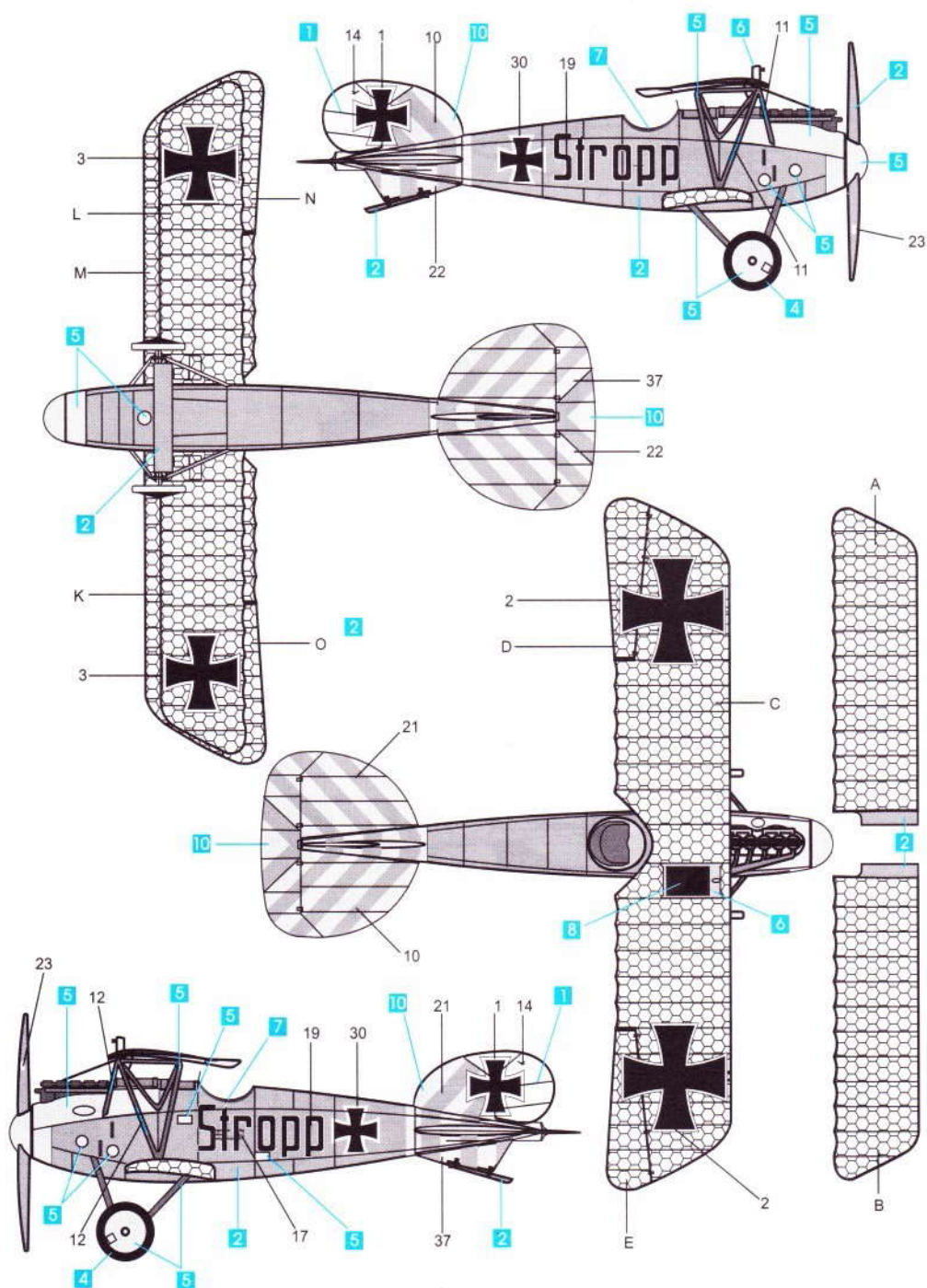
Albatros D.V, Jasta 37, Lt. Hans Waldhausen, Spring 1917



Albatros D.Va, Jasta 78b, Vfw.Michael Sigmann, 1918



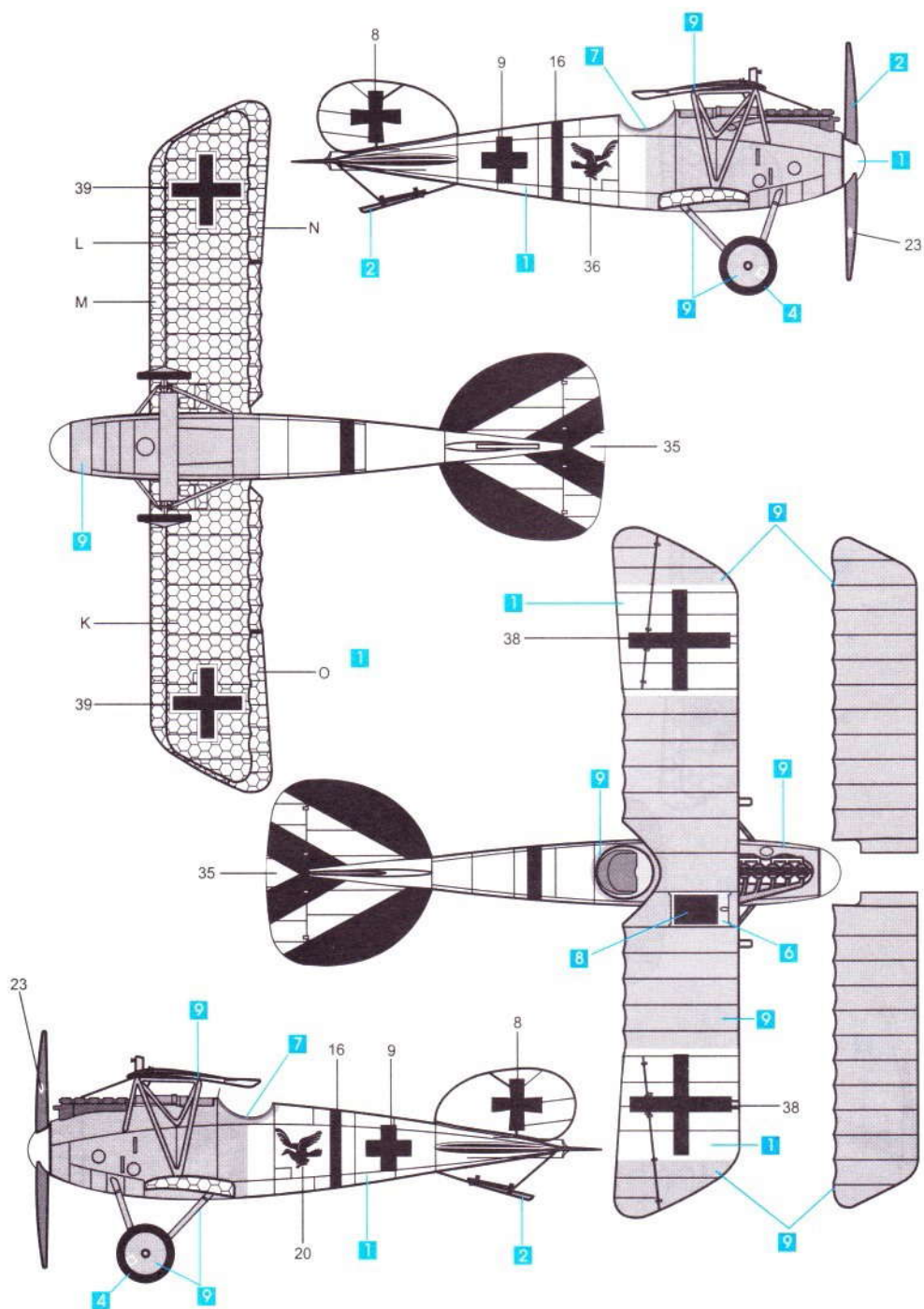
Albatros D.Va, Jasta 46, 1918



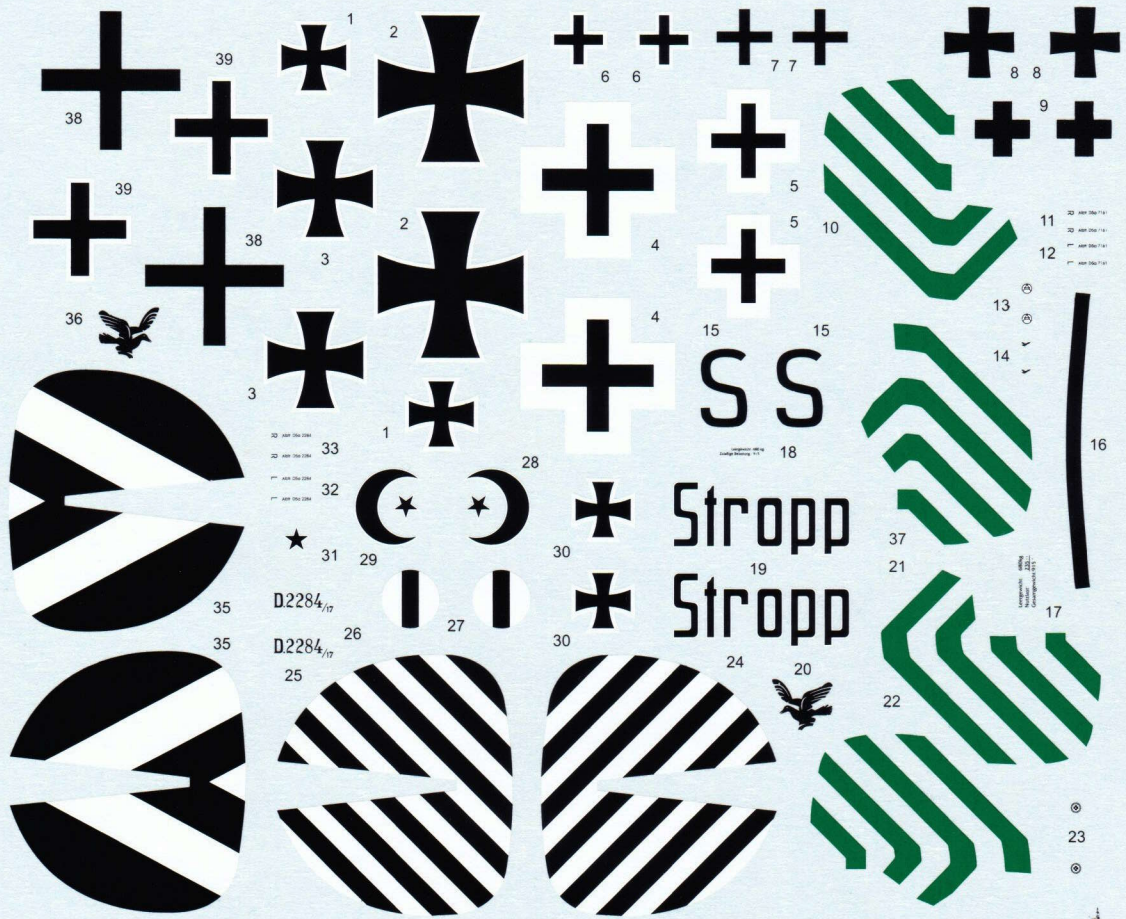
* OZNAČENÍ A ZBARVENÍ
 MARKIERUNGEN UND BEMALUNG

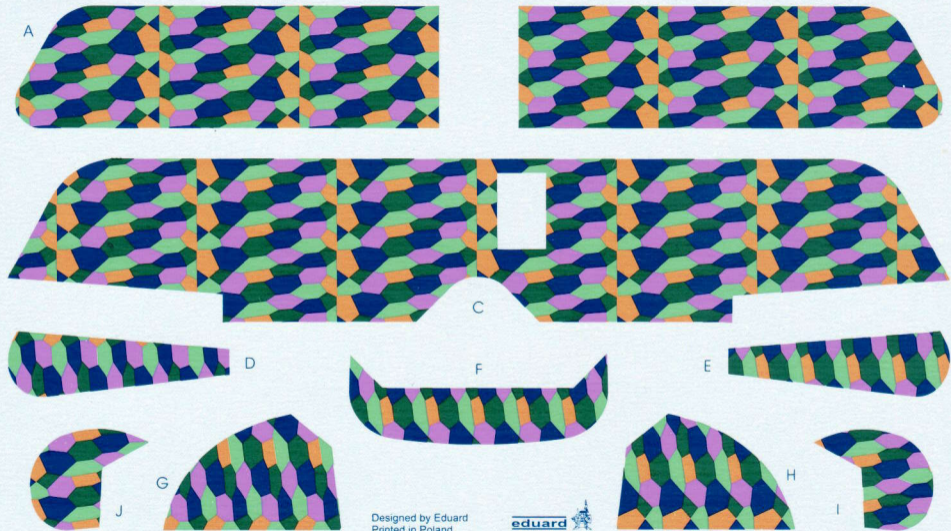
* MARKING & PAINTING *
 DECORATION ET PEINTURE

Albatros D.Va , Jasta 18, 1918

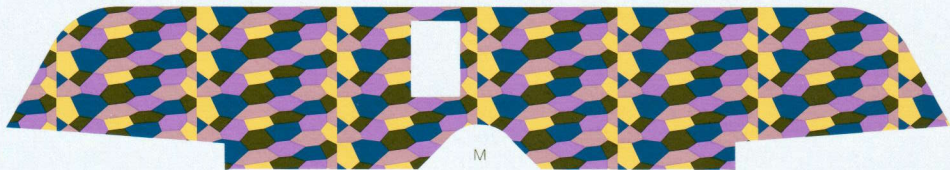


34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34
34 34





7020 Albatros D.V/D.Va Lozenge -Bottom

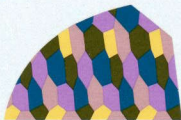


O

N

Designed by Eduard
Printed in Poland

R



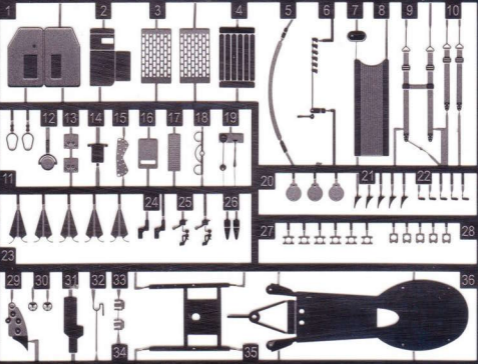
S



eduard 

7020

ProfiRACK ..



ALBATROS D.V

© EDUARD 1999

Made in Czech Republic