



## P-40N WARHAWK 1-72nd SCALE KIT

# PK-31

### Details

Span 37" - 4" (11.38m)

Length 33" - 4" (10.16m)

Height 12" - 4" (3.76m)

Power Plant (P40N-5) Allison  
V1710-81 1360 HP

Weight Empty 6000 lb (2,724 kg)

.. Gross 7400 lb (3,359.6 kg)

.. Max. 8850 lb

(4,017.9 kg)

Speed 378 mph 604.8 km

at 10,500 ft. (3200.4 m)

Armaments 6 x 0.5 Machine

Guns mounted in the wings

1 x 500 lb (227 kg.) Bomb.

# ASSEMBLY

MONTAGE · MONTAGE

MONTAGGIO · MONTAJE

組み立て

カーテス P40N は、以前の機種を軽量にした型で、アリソン エンジン が動力装置であった。初めの400機は0.5機銃を4台機翼に備えたが、その後、0.5 機銃を6台に増し、操縦室の構造を背後視界を拓める様に改善した。後者の生産量は約3240機である。当機種は多数英連邦諸国とソ連へ供給されたが、第二次世界大戦未まで、極東戦線で米国軍隊も使ったものである。

The Curtess P40N originated as a lightened version of earlier marks and was powered by an Allison engine. The first 400 aircraft of this type were built with 4 x 0.5 Wing Mounted guns but on later models the armaments were increased to 6 x 0.5 guns. On later models also modifications were made to the cockpit to improve the rear view, approx. 3240 of this version were built. A large number of these aircraft were supplied to Commonwealth countries and to the Soviet Union, but many were used by American Units throughout the Far East where they served until the end of the war.



Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section. Before joining fuselage halves, clear holes 'A' (When shown)

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée. Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (lorsqu'ils sont indiqués).

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen im Stern geben den fertigen Abschnitt an. Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' freimachen (wenn gezeigt).

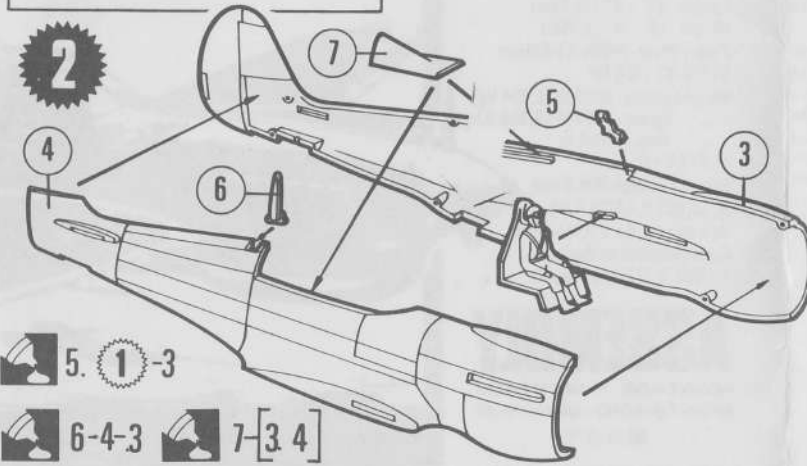
Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montate i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita. Prima di congiungere le due metà della fusoliera, sbloccate i fori 'A' (quando sono indicati).

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Móntense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa. Antes de unir las dos mitades del fuselaje, limpie los orificios 'A' (cuando se marquen).

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白めき数字に従って全体を組立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴“A”が汚れている時はきれにする。

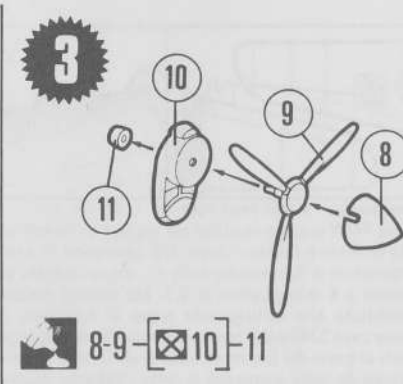


1-2 40-2

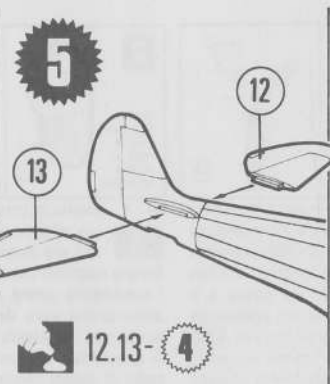


5. 1-3

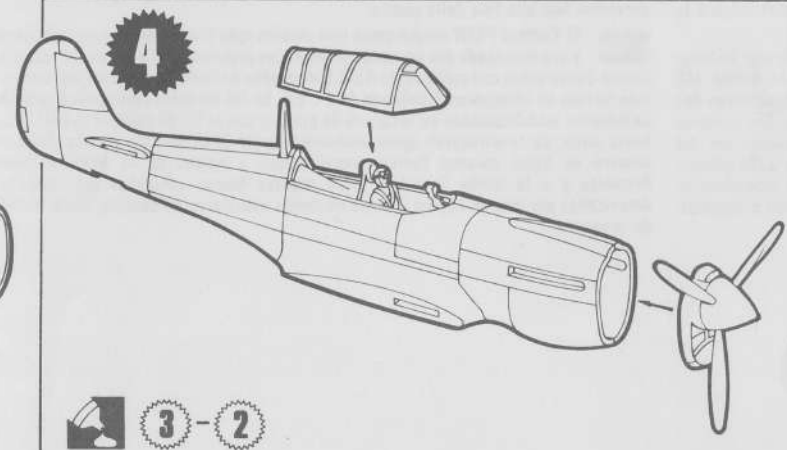
6-4-3 7-3-4



8-9-[10]-11



12.13-4



3-2

-  CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO  
部品を接着する。
-  DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENKLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADESIVO  
一つになるように接着しない。
-  ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNANT FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA  
どちらかを選択する部品がある。
-  WITHOUT STAND, ADD NOSE WEIGHT.  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT ALOURDIR LE NEZ.  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL BESCHWEREN.  
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE APPESANTIRE IL NASO.  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO AL MORRO.  
スタンドを使用しない時は機首に重りをいれる。

To fit wheel in retracted position, remove flange (shown dotted) parts 14.15.

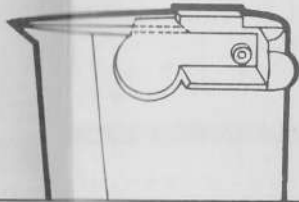
Pour mettre la roue en position rétractée, enlever la bride (indiquée par un pointillé) pièces 14.15.

Um das Rad in eingezogener Lage einzusetzen, Kante abnehmen (punktirt gezeigt) Teile 14.15.

Per mettere la ruota in posizione reattata, togliete la flangia (indicata con puntini) pezzi 14.15.

Para instalar la rueda en posición retracteda, retire la brida (ilustrada con puntos) piezas 14.15.

着陸装置を収納の位置で取り付けするには、フランジ部(み、) 14と15(点線で示してある)を先に外します。



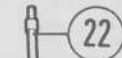
**7**



23-22



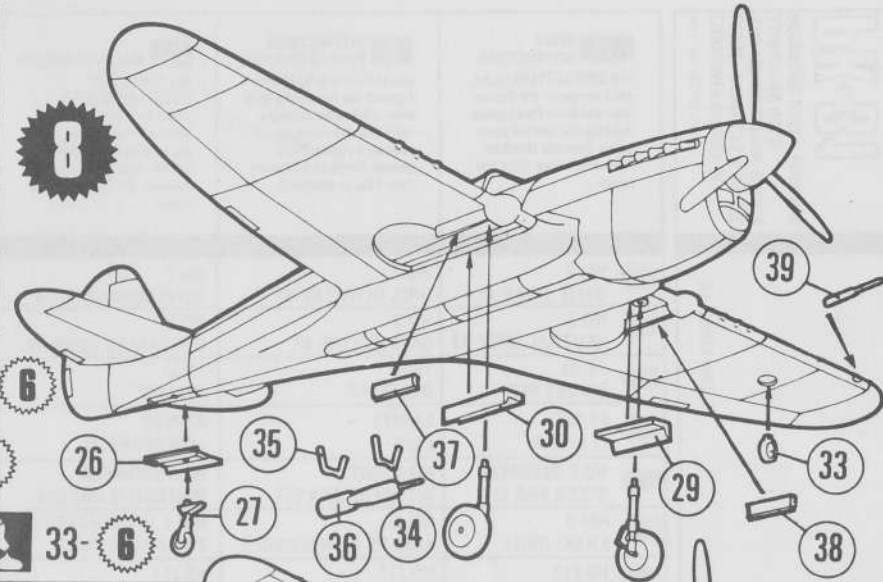
24-25



22

23

**8**



29. 30. 37. 38. **7** - **6**



39 **6** 27-26 - **6**



36 [34. 35] **6** 33 - **6**



For retracted undercarriage use parts numbered.

Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces.

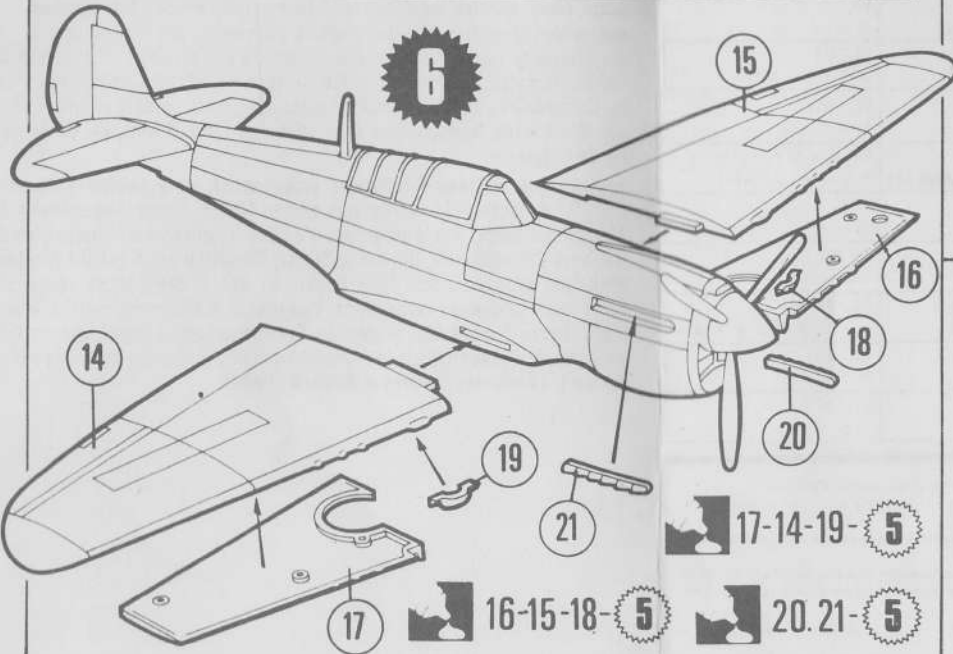
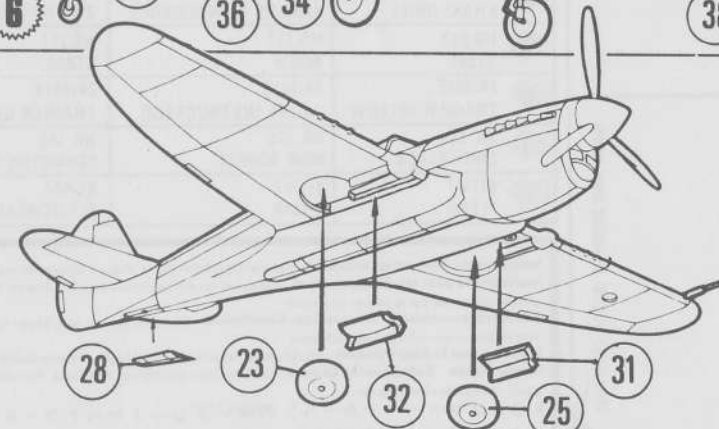
Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile.

Per il carrello d'atterraggio reattatile utilizzare le parti numerate.

Para el tren de aterrizaje replegado empléense las piezas Nos.

脚を引込めたスタイルにする場合は番号のついた部品を使用する

23 25 28 31 32



**6**

15

16

18

20

14

19

21

**5** 17-14-19

17


**5** 16-15-18


**5** 20.21


# PK-31


RETURN TO (UK ONLY)  
 CONSUMER SERVICE DEPT.  
 LESNEY PRODUCTS & CO. LTD.  
 SWAINS INDUSTRIAL ESTATE,  
 ASHINGTON ROAD,  
 ROCHFORD, ESSEX, ENGLAND.


 **PAINT INSTRUCTIONS**  
 The CODE LETTERS (a,b,c, etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below.)

 **INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**  
 Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

 **MALANWEISUNGEN**  
 Die SCHLUSSEL-BUCHSTABEN (a,b,c, usw.) auf den Farb- und Minifarbplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin (siehe untere Liste).

 **ISTRUZIONI PER I COLORI**  
 Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

 **INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**  
 Las LETRAS DE CLAVE (a,b,c, etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

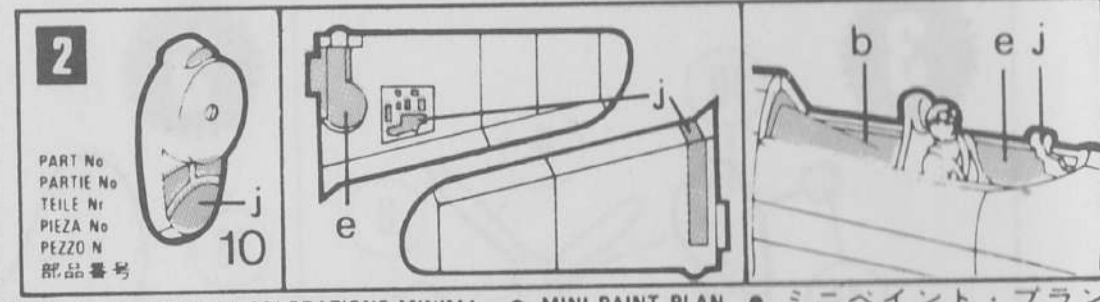
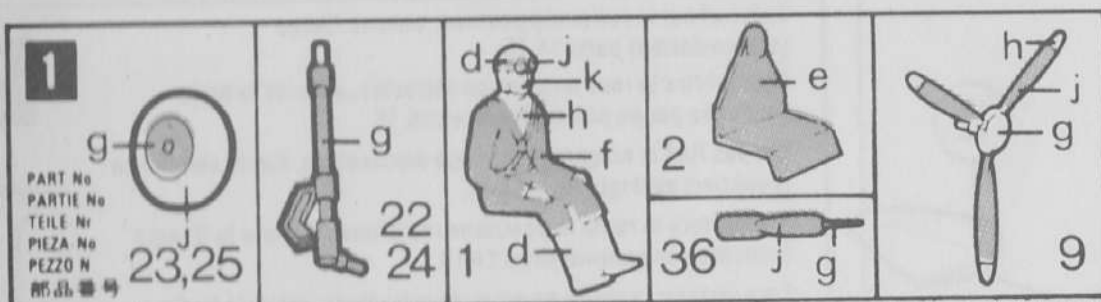
 **塗 装**  
 カラー・プランまたはミニペイント・プランに出ている記号(a,b,cなど)は、ハンブロールの塗料の記号を示している(下記リスト参照)

MY COMPLAINT IS

NAME AND ADDRESS (BLOCK CAPITALS)

<b>a</b>	HU.2 OLIVE DRAB 41	HU.2 GRIS OLIVATRE 41	HU.2 OLIVENGRAUBRAUN	HU.2 GRIGIO OLIVASTRO 41	HU.2 VERDE OLIVA 41	HU.2 オリーブ・ドラブ 41
<b>b</b>	HU.3 NEUTRAL GREY 43	HU.3 GRIS NEUTRE 43	HU.3 NEUTRALES GRAU 43	HU.3 GRIGIO NETRO 43	HU.3 VERDE NEUTRO 43	HU.3 ニュートラル・ グレー 43
<b>c</b>	19/G1 BRIGHT RED	19/G1 ROUGE VIF	19/G1 HELLROT	19/G1 ROSSO VIVO	19/G1 ROJO BRILLANTE	19/G1 ブライト・レッド
<b>d</b>	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOIO	62/M23 CUERO	62/M23 レザー
<b>e</b>	HD.5 INTERIOR GREEN ANA 611	HD.5 VERT INTERIEUR ANA 611	HD.5 GRUN FUR INNENSEITE ANA 611	HD.5 VERDE INTERNO ANA 611	HD.5 VERDE INTERIOR ANA 611	HD.5 インテリア・ グリーン ANA611
<b>f</b>	HM.8 KHAKI DRILL	HM.8 KAKI DE MANOEUVRES	HM.8 STAUBFARBEN ZUR AUSBILDUNG	HM.8 CACHI DI MANOVRE	HM.8 DRIL KAKI	HM.8 カーキ・トリル
<b>g</b>	HS.217 STEEL	HS.217 ACIER	HS.217 STAHL	HS.217 ACCIAIO	HS.217 ACERO	HS.217 鋼
<b>h</b>	24/M15 TRAINER YELLOW	24/M15 JAUNE INSTRUCTEUR	24/M15 TRAINER GELB	24/M15 GIALLO ISTRUTTORE	24/M15 AMARILLO DE ENTRENADOR	24/M15 トレーナー・イエロー
<b>i</b>	HR.145 DIRTY BLACK	HR.145 NOIR SOUILLÉ	HR.145 SCHMUTZIG SCHWARZ	HR.145 NERO SPORCO	HR.145 NEGRO SUCIO	HR.145 フラック
<b>k</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE	61/M7 フレッシュ

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.  
**Instructions pour les décalcomanies.** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.  
**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.  
**Istruzioni per le decalcomanie.** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.  
**Instrucciones Calcomanías de agua.** Cortense las calcomanías de la hoja. Pónganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.  
**トランスファー (デカール) の使い方** シートからトランスファーを切り取り、きれいな水に約45秒間つけた後、トランスファーを台紙からすへらしなからはりつける



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN • ミニペイント・プラン

**1** Le Curtess P40N était à l'origine une version plus légère de modèles antérieurs et était propulsé par un moteur Allison. Les 400 premiers appareils de ce type furent construits avec 4 mitrailleuses de 0.5 montées sur les ailes mais sur les modèles ultérieurs, l'armement fut augmenté et passa à 6 mitrailleuses de 0.5. Sur les modèles ultérieurs, des modifications furent également apportées au cockpit en vue d'améliorer la vue arrière; il fut construit environ 3240 unités de cette version. Un grand nombre de ces appareils furent fournis aux pays du Commonwealth et à l'Union Soviétique, mais nombre d'entre eux furent utilisés par des Unités Américaines dans tout l'Extrême-Orient, où ils servirent jusqu'à la fin de la guerre.

**1** Die Curtess P40N war ursprünglich eine leichtere Ausführung früherer Modelle und wurde von einem Allison-Motor angetrieben. Die ersten 400 Maschinen dieser Art wurden mit 4 an den Tragflächen eingebauten Geschützen des Kalibers 0,5 versehen, die bei späteren Modellen auf 6 erhöht wurden. Bei späteren Modellen wurden auch Änderungen an der Pilotenkanzel vorgenommen, um die Sicht nach hinten zu verbessern. Von dieser Ausführung wurden etwa 3240 gebaut. Viele dieser Maschinen gingen an Commonwealth-Länder und an die Sowjetunion, viele wurden jedoch auch von amerikanischen Einheiten im Fernen Osten eingesetzt, wo sie bis Ende des Krieges in Betrieb blieben.

**2** In origine, il Curtess P40N era una versione più leggera di modelli anteriori ed era azionato da un motore Allison. I primi 400 apparecchi di questo tipo furono costruiti con 4 mitragliatrici di 0,5 montate sulle ali, ma sui modelli ulteriori, l'armamento venne aumentato a 6 mitragliatrici di 0,5. Sui modelli successivi, si apportarono pure delle modifiche alla carlinga allo scopo di migliorare la vista posteriore; di questa versione circa 3240 unità furono costruite. Numerosi apparecchi di questo tipo vennero forniti ai paesi del Commonwealth e all'Unione Sovietica, ma molti di questi furono utilizzati da unità americane in tutto l'Estremo Oriente, dove servirono fino alla fine della guerra.

**2** El Curtess P40N surgió como una versión más liviana de marcas anteriores y era impulsado por un motor Allison. Los primeros 400 aviones de este tipo fueron construidos con cañones de 4 x 0.5 montados en las alas, pero en los modelos más nuevos se incorporaron cañones de 6 x 0.5. En los modelos más nuevos también se hicieron modificaciones en la cabina de pilotaje con el fin de mejorar la visibilidad hacia atrás, se construyeron aproximadamente unos 3240 de esta versión. Un gran número de estos aviones fueron suministrados a países de la Mancomunidad Británica y a la Unión Soviética, pero muchos fueron utilizados por Unidades Americanas por todo el Lejano Oriente en donde estuvieron en servicio hasta finales de la guerra.

