

## Heinkel He 115B

**EN**

Heinkel He 115 was designed to meet the requirements for naval multi-purpose aircraft issued by Reich Ministry of Aviation (RLM). In 1935 RLM issued requirements calling for two-float, twin-engined aircraft capable of reconnaissance, level bombing and torpedo attacks. The competition entered Heinkel Company with He 115 project and Hamburg Flugzeugbau (Blohm Voss) with Ha 140 project. Both prototypes were airborne in 1937. He 115 was all metal, mid wing aircraft powered by two BMW 132 engines. The bomb bay was located in the midst of the fuselage and could carry torpedo or up to 750 kg of bombs. Based on the comparative tests of both Ha 140 and He 115V-1 and V-2, He 115 was chosen for the production. Modified He 115V-1 prototype proved its value by reaching eight World Records on 1000 and 2000 km distances carrying from 500 to 2000 kg load. As the patterns for the mass production of He 115A were chosen the prototypes He 115V-3 and V-4 that differed by elongated fuselage, aerodynamically cleaned shapes and enlarged glazing (moreover V-4 featured enlarged tail planes). The production had started in 1939. This version was also ordered by Norway (6 machines) and Sweden (12 machines). The export machines carried different armament and equipment. The very same year the He 115A version was replaced in production by He 115B. The new version featured longer range and its particular sub-versions featured various bomb racks and other equipment. Some of the versions were even equipped by two rearward firing machine guns mounted in the rear of the engine nacelles. The last production version was He 115C. This version featured fixed MG151/15 cannon mounted in the pod below the nose. Nevertheless, the cannons were retrofitted to the older versions, too. He 115D that was to be powered by more powerful BMW801 engines was never produced at all.

German machines were widely used during the primal period of the war for reconnaissance, level bombing and torpedo and mine attacks. Two machines were trialled in Spain in 1939 as a part of the A/88 unit. All of the He 115 equipped units participated in the attack on Norway. Norwegian machines were split into two units. One of the Nr.2 Flyavdeling machines was captured by Germans, the second fled to Scotland and the third was handed over to Nr.3 Flyavdeling. The same unit managed to seize two German He 115s during the fights. When the fights had calmed, the non airworthy machine was dismantled and used as spare parts for the rest of the machines. Norwegian crews fled to Great Britain but one of the machines fled to Finland. Eventually, Finnish Air Force assigned this He 115 for combat service. One of the Norwegian machines was used by Brits for undercover missions even in the Mediterranean area. Probably the most famous mission of the German He 115s was the attack on the PQ-17 convoy by machines from 1./Kü.Fl.Gr.406. Commander Haupt. H. Walters' machine was shot down during one of the attack approaches. The crew had been saved by Oberleutenant Burmeister who, despite the ships' anti aircraft fire, landed near the sinking machine and saved them. He 115s were struck off charge from the frontline service in 1942.

Wingspan: 22.27 m, length: 17.30 m, max. speed: 290 kph at sea level, range: 2,800 km, service ceiling: 5,200 m.

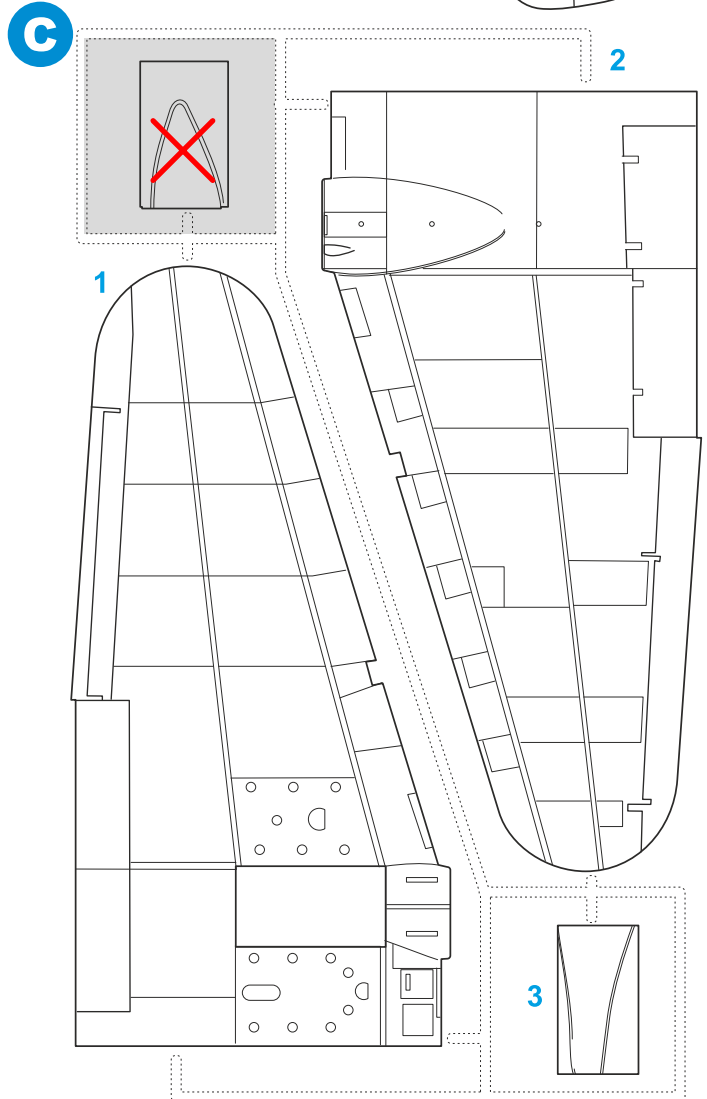
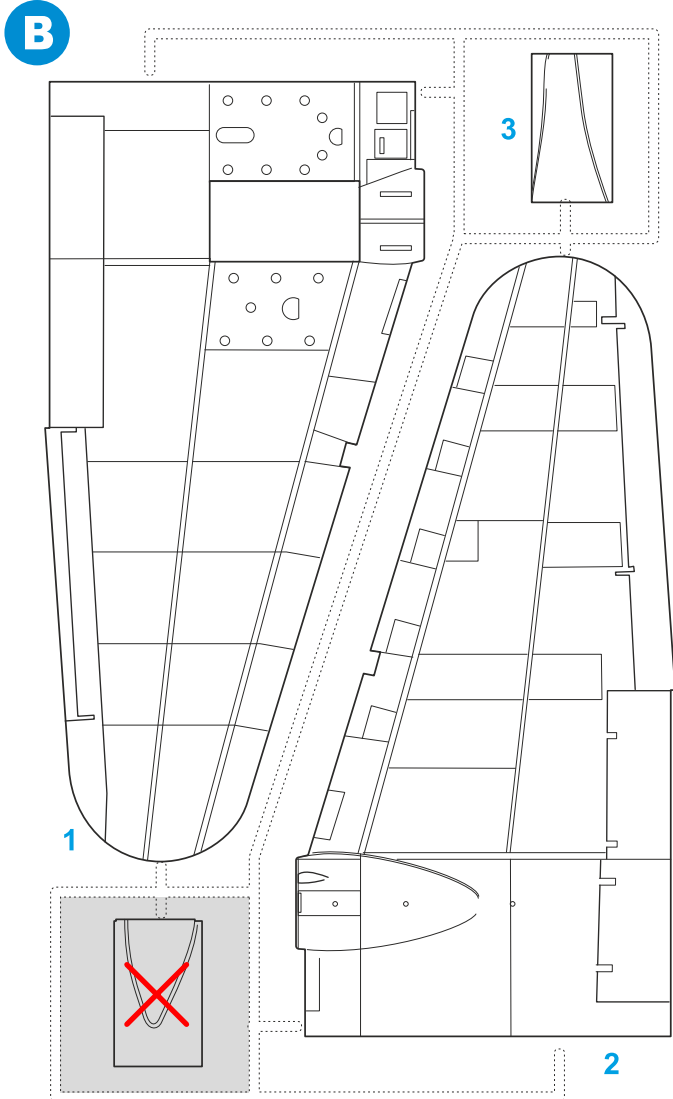
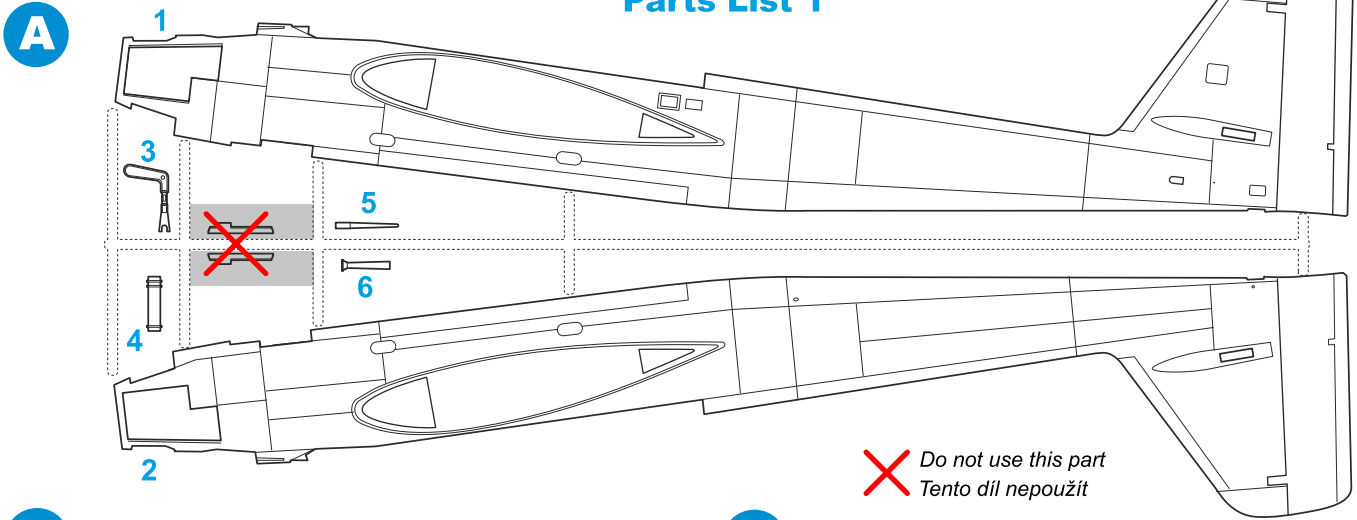
**CZ**

Heinkel He 115 byl zkonstruován podle požadavků Říšského ministerstva letectví (RLM) na námořní víceúčelový letoun. RLM požadovalo v roce 1935 dvouplovákový a dvoumotorový letoun schopný průzkumu, klasického bombardování a torpédových útoků. Soutěže se zúčastnily firmy Heinkel projektem He 115 a Hamburger Flugzeugbau (Blohm Voss) projektem označeným Ha 140. Prototypy obou firem vzletly v roce 1937. He 115 byl celokovový středoplošník, poháněný dvojicí motorů BMW 132. Pumovnice byla umístěna ve střední části trupu a pojala letecké torpédo nebo pumy do hmotnosti 750 kg. Na základě porovnávacích testů prototypů Ha 140 a He 115V-1 a V-2 byl k výrobě vybrán He 115. Svě kvality prokázal upravený prototyp He 115V-1 dosažením osmi světových rekordů na tratích 1000 a 2000 ks s nákladem 500 až 2000 kg. Prototypy He 115V-3 a V-4, lišící se delším trupem, aerodynamickým zjemněním a zvětšeným prosklením (V-4 navíc tvarem ocasních ploch), představovaly vzor pro sériovou výrobu verze He 115A. Ta začala v roce 1939, navíc tuto verzi objednalo Norsko (6 strojů) a Švédsko (12 strojů). Exportní stroje byly vybaveny odlišnou výzbrojí a výstrojí. Ještě v téže roce byla ve výrobě verze He 115A nahrazena verzí He 115B. Ta měla delší dolet, jednotlivé subverze se lišily vybavením pumovými závěsníky a jiným vybavením. Některé stroje byly vybaveny vzad střílejícími pevnými kulomety v zakončení motorových gondol. Poslední sériovou verzí byla verze He 115C. Ta byla vybavena pevným kanonem MG151/15 pod přídí. Ale kanon byl zpětně montován i na starší verze. He 115D s výkonnějšími motory BMW 801 nebyla sériově vyráběna.

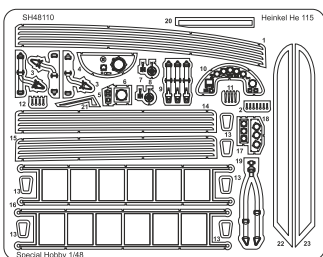
Německé stroje byly široce použity v první fázi války k průzkumu, bombardování a torpédovým i minovým útokům. Dva stroje byly testovány ve Španělsku v rámci jednotky A/88 v roce 1939. Útoku na Norsko se zúčastnily všechny jednotky vyzbrojené He 115. Norské stroje byly rozděleny do dvou jednotek. Nr.2 Flyavdeling přišel o jeden stroj, ukořistěný Němci, druhý stroj odletěl před Němci do Skotska a třetí stroj byl předán Nr.3 Flyavdeling. Tato jednotka v bojích ukořistila dva německé He 115. Po ukončení bojů byl jeden neletuschopný stroj rozebrán na náhradní díly pro opravu ostatních strojů. Norské osádky je použily k úletu do Velké Británie, jeden ze strojů ale odletěl do Finska. Finské letectvo zařadilo tento He 115 do své výzbroje. Jeden z norských strojů byl Brity využit ke špionážním akcím a to i ve Středomoří. Nejslavnějším nasazením německých He 115 byl asi úspěšný útok skupiny těchto strojů jednotky 1./Kü.Fl.Gr.406 na konvoj PQ-17. V průběhu jednoho z útoků byl sestřelen stroj velitele jednotky Haupt. H. Vatera. Osádku zachránil Oberleutnant Burmeister, který přistál bez ohledu na protiletadlovou palbu z lodí u potápějícího se stroje a zachránil jeho osádku. V roce 1942 byly He 115 vyřazeny z prvoliniové služby.

Rozpětí: 22,27 m, délka: 17,30 m, max. rychlost: 290 km/h v úrovni moře, dolet: 2 800 km, dostup: 5 200.

## Parts List 1



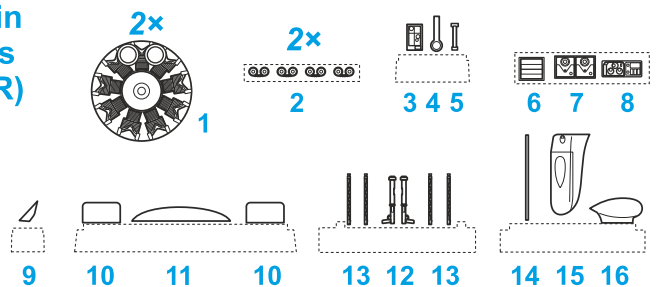
## Photo-Etched Parts (PP)



## Film (F)



## Resin Parts (PUR)



## SYMBOLS



OPTIONAL  
MOŽNOST VOLBY  
NACH BELIEBEN  
OPTION



INSTANT CYANOACRYLATE GLUE  
POUŽÍT KYANOAKRYLÁTOVÉ LEPIDLO  
ZYANOAKRYLATKLEBER  
ADHESÍF CYANOACRYLAT



BEND  
OHNOUT  
BIEGEN  
COURBER



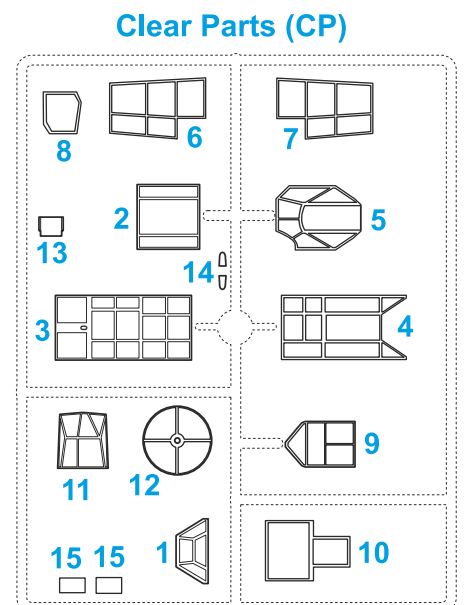
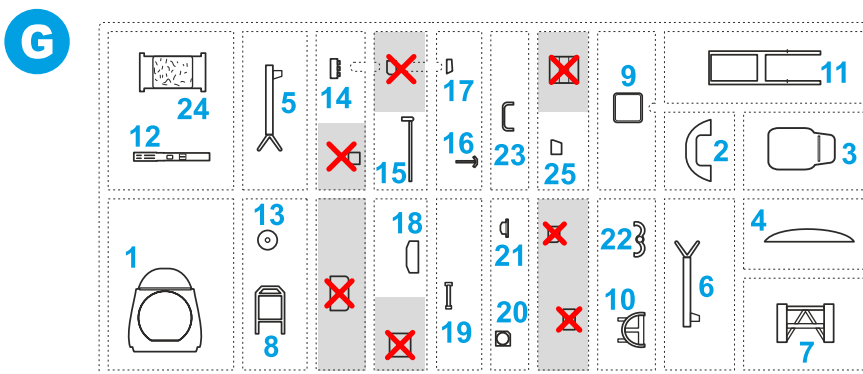
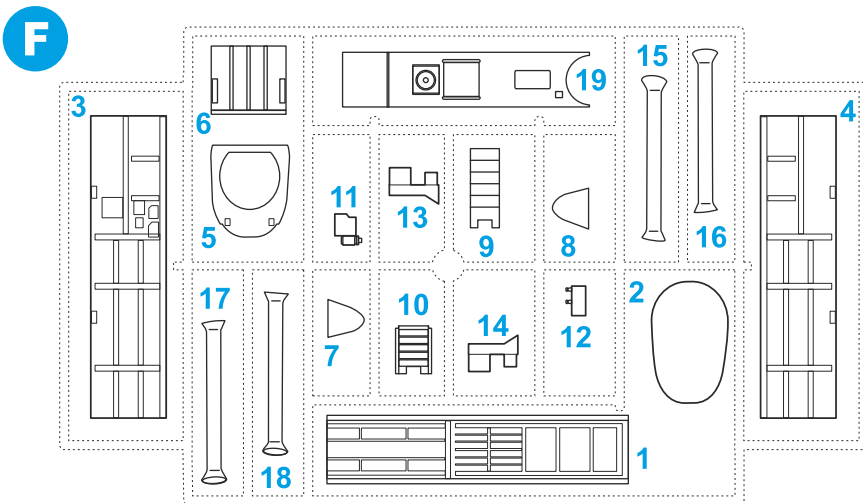
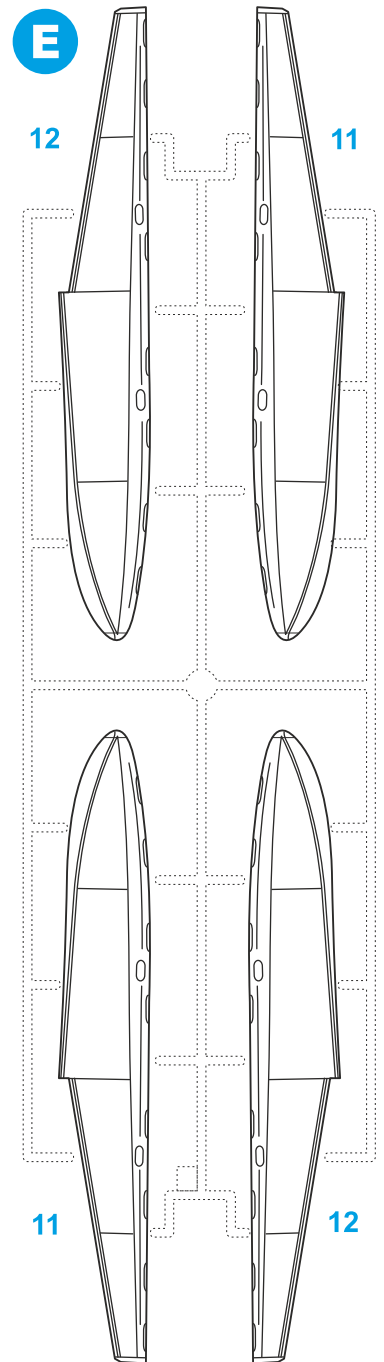
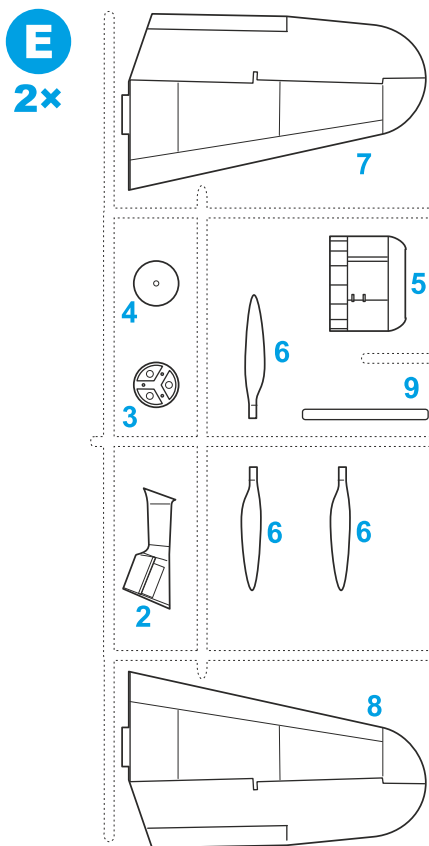
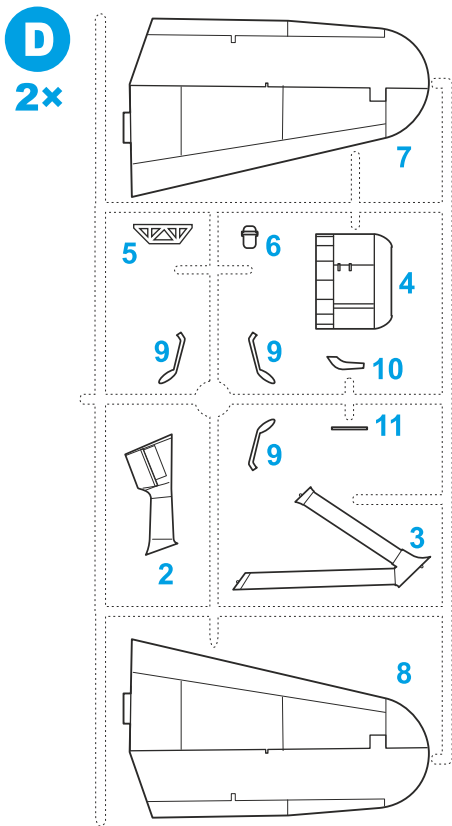
SCRATCH BUILD  
ZHOTOVIT NOVÉ  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER



CUT OFF/DRILL  
ŘEZAT/VRTAT  
ENTFERNEN  
DETACHER

GSI **A**  
colours code

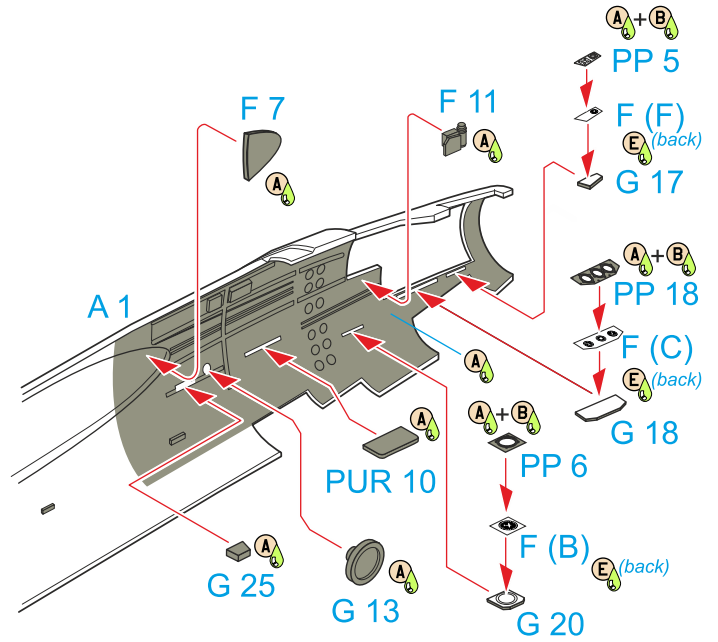
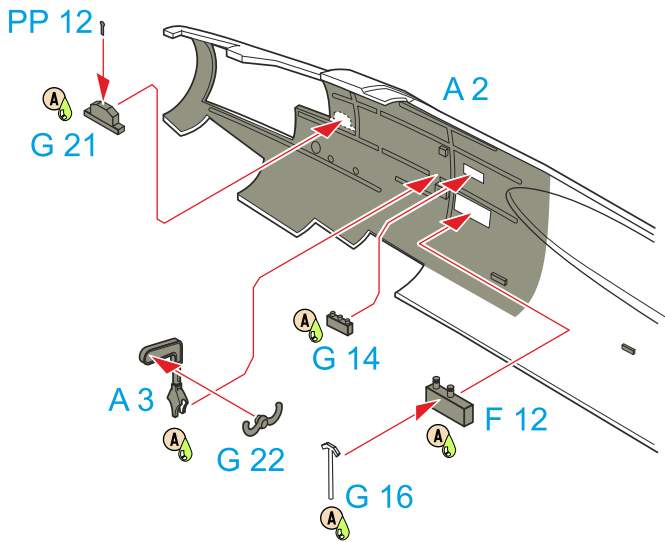
COLOUR  
NATRÍT  
FARBEN  
PEINDRE



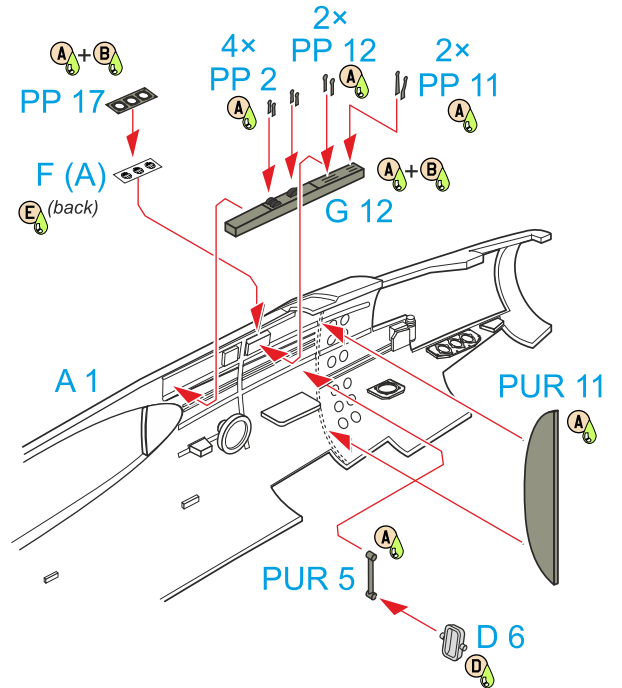
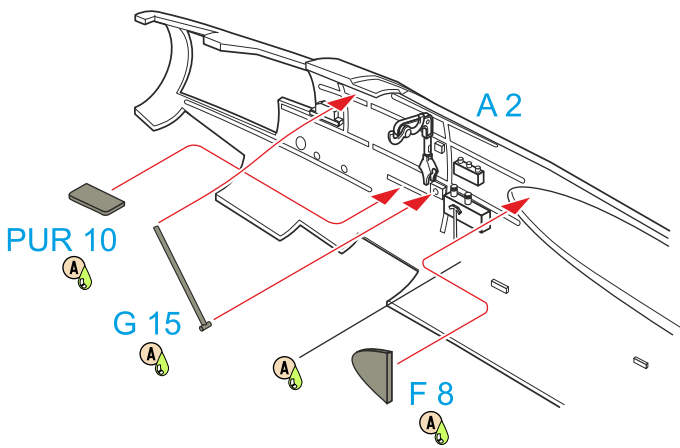
**Barvy GUNZE/ GUNZE Colour No.**

<b>A</b> Grey / šedá / RLM 02	H70/C60	<b>F</b> Tan / žlutohnědá	H27/C44
<b>B</b> Flat Black / černá matná	H12/C33	<b>G</b> Dark Iron / tmavý kov	H28/C78
<b>C</b> Red Brown / hnědočervená	H47/C41	<b>H</b> Black Green / černozelená / RLM 70	H65/C115
<b>D</b> Aluminium / hliník	H8/C8	<b>I</b> Burnt Iron / opálený kov	H76/C61
<b>E</b> White / bílá	H1/C1	<b>J</b> Gloss Black / černá lesklá	H2/C2

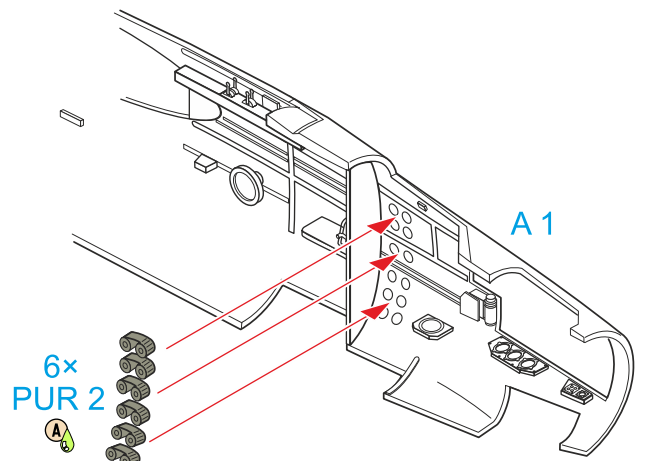
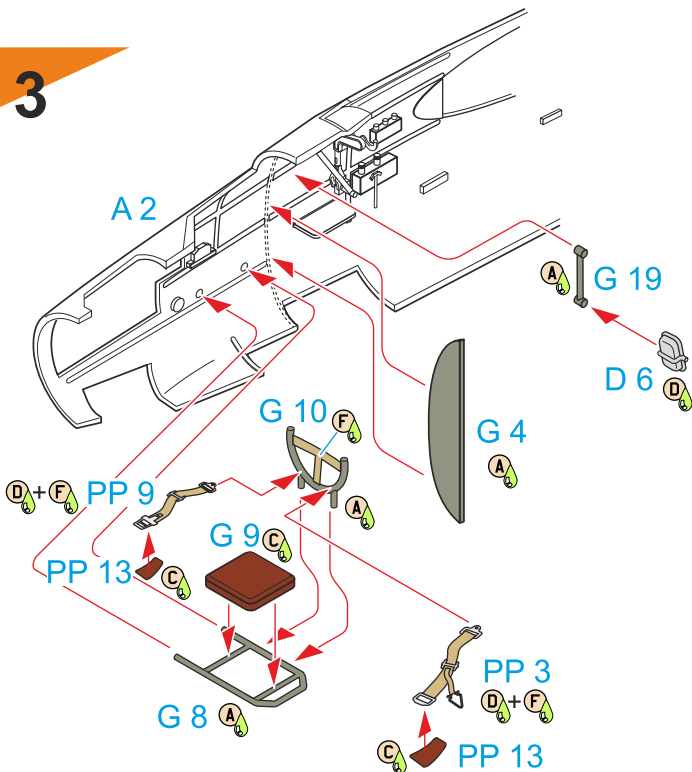
1



2

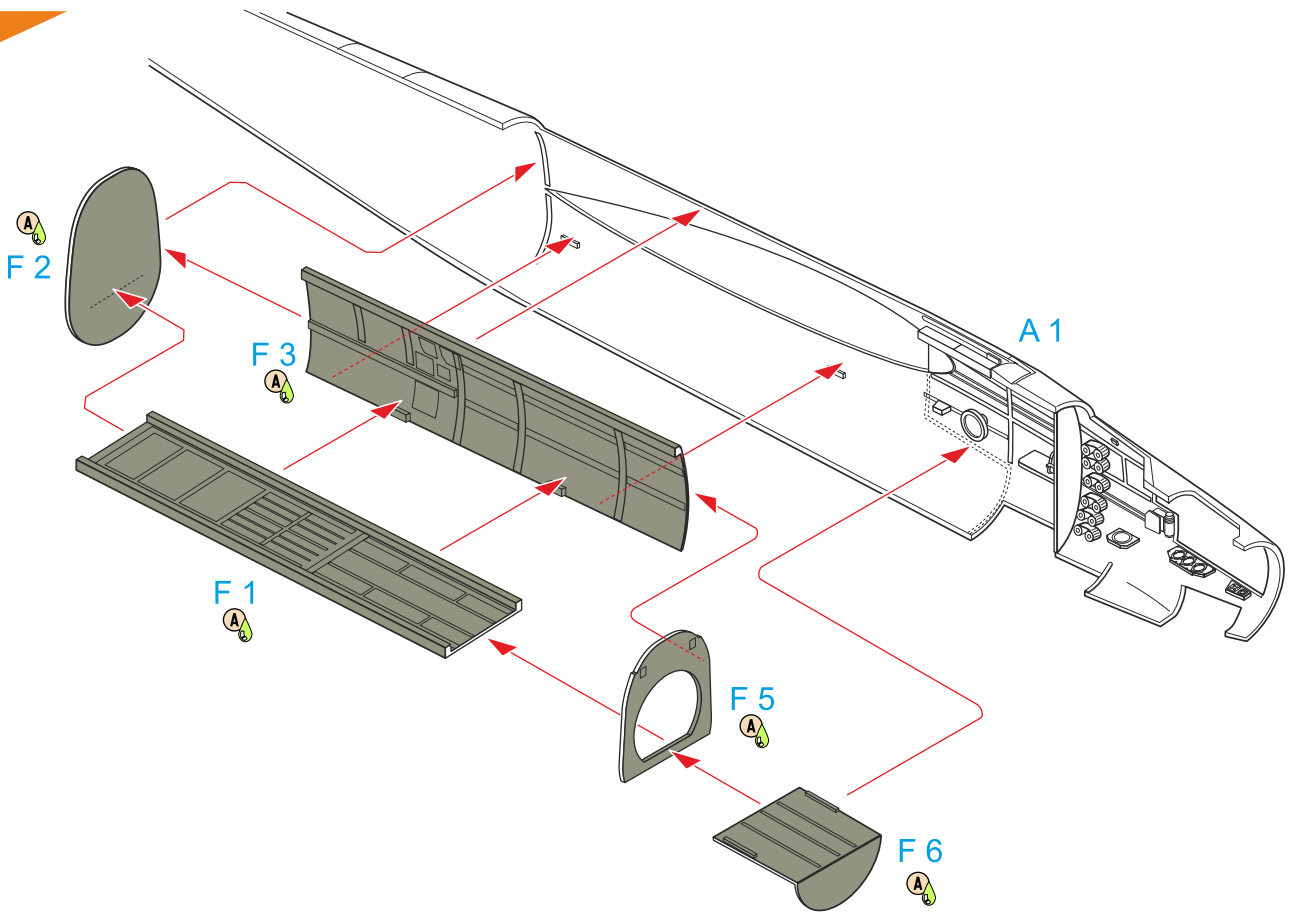


3

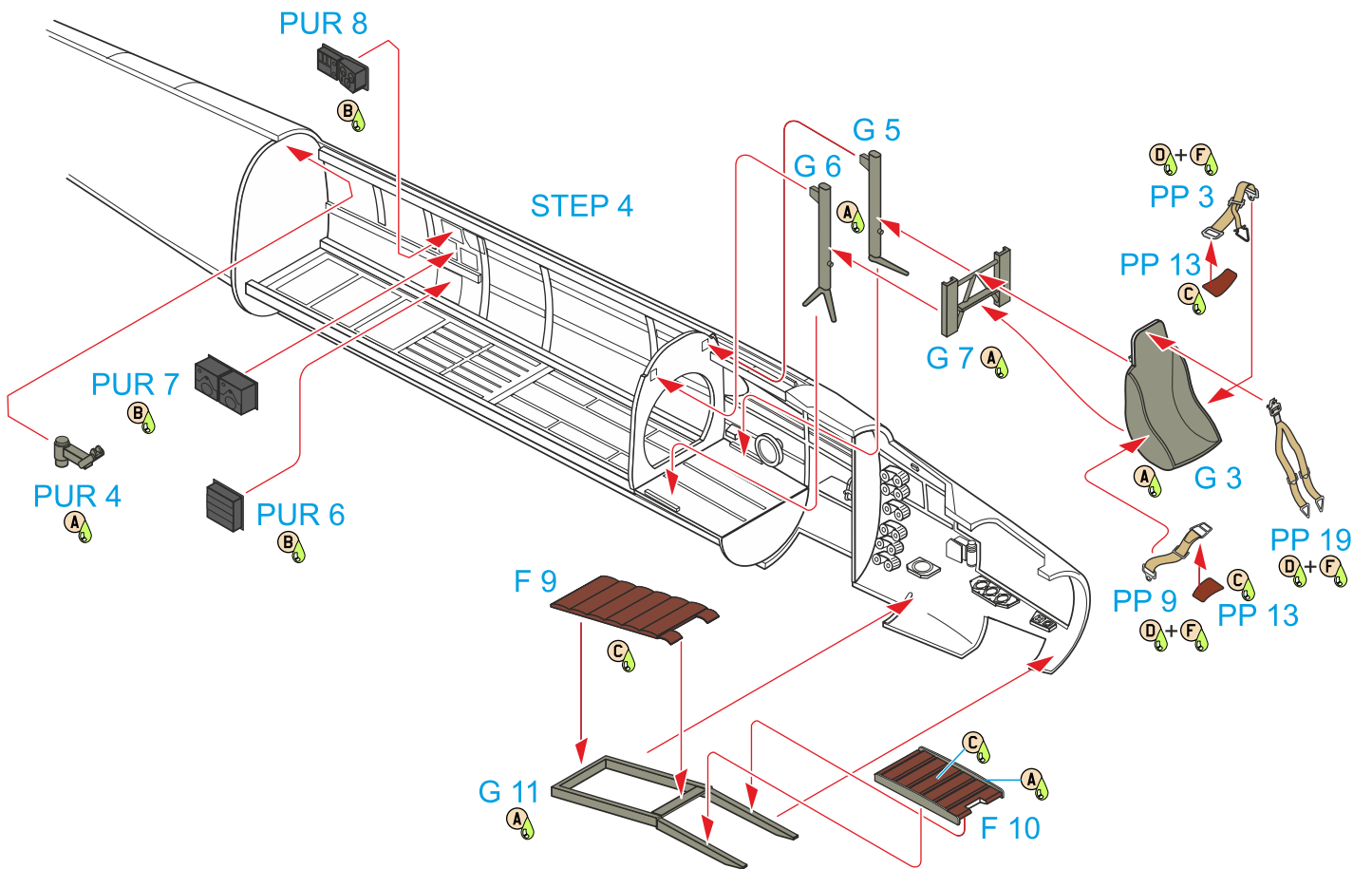




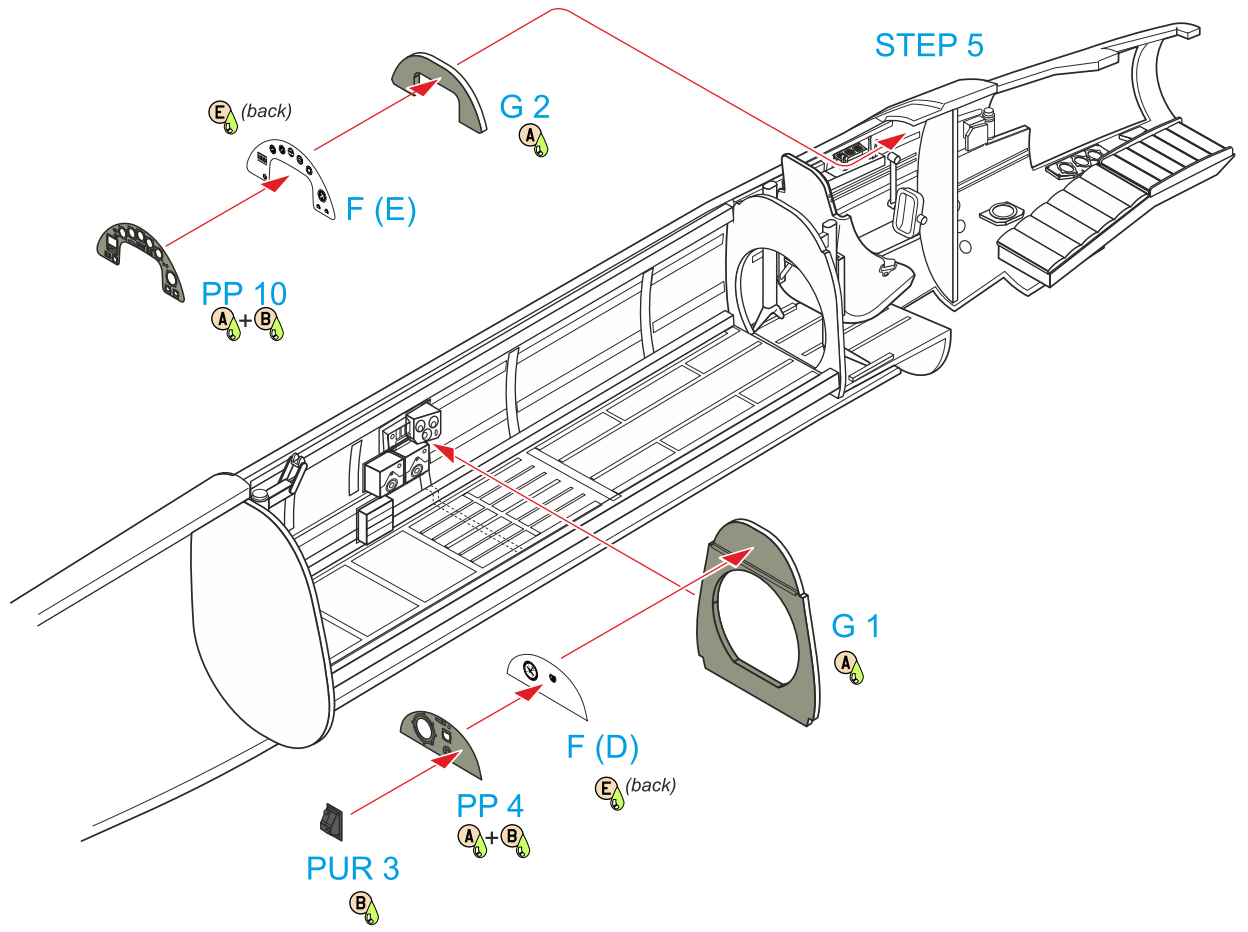
4



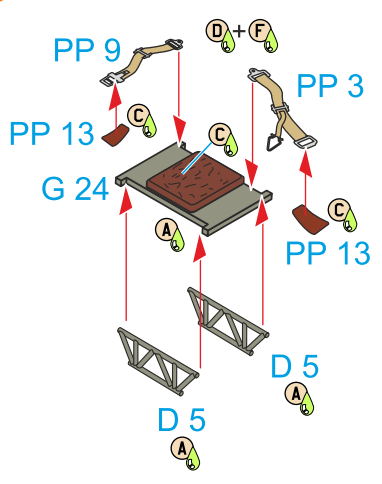
5



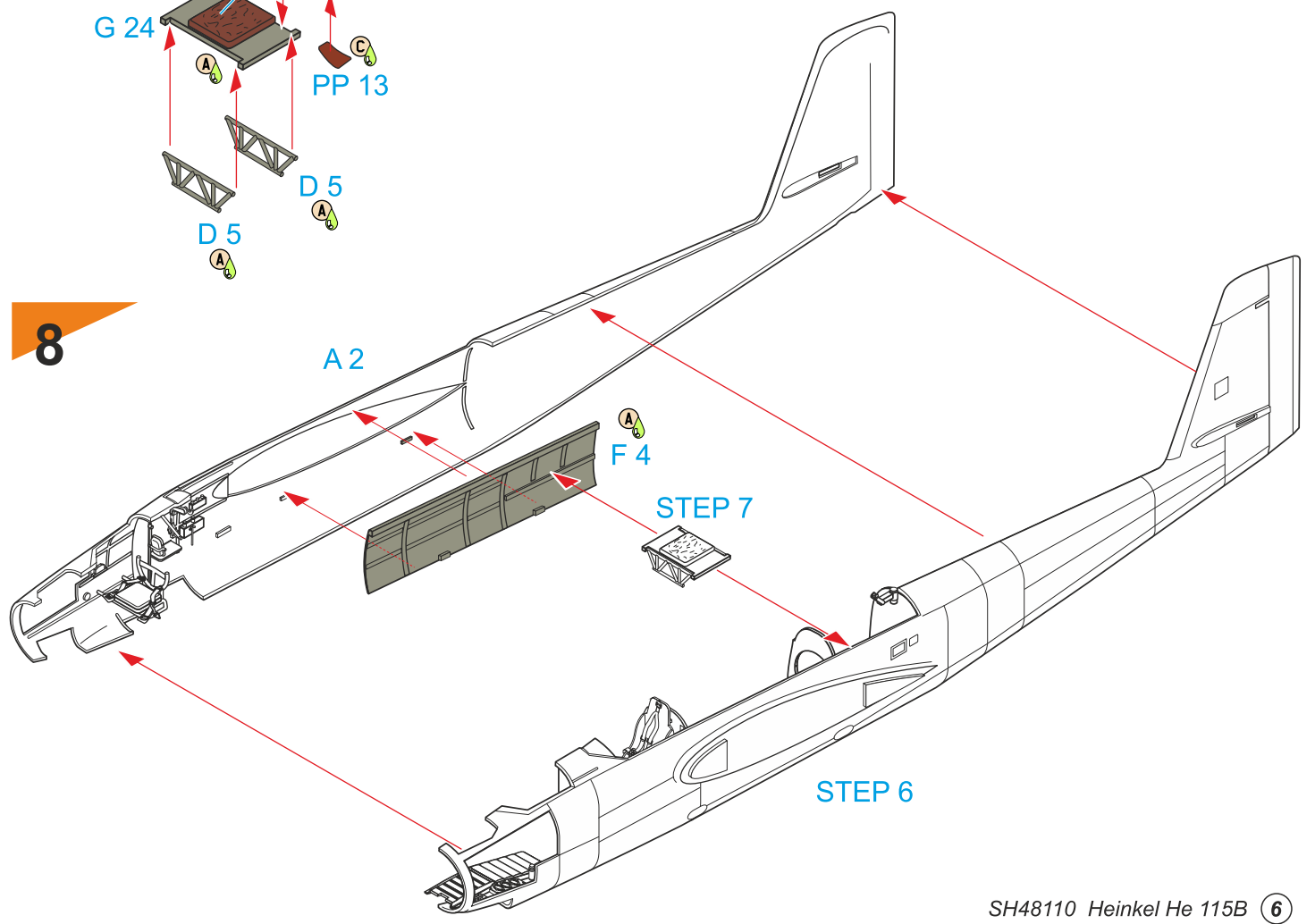
6



7



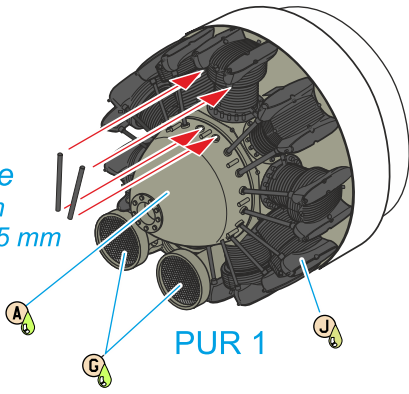
8



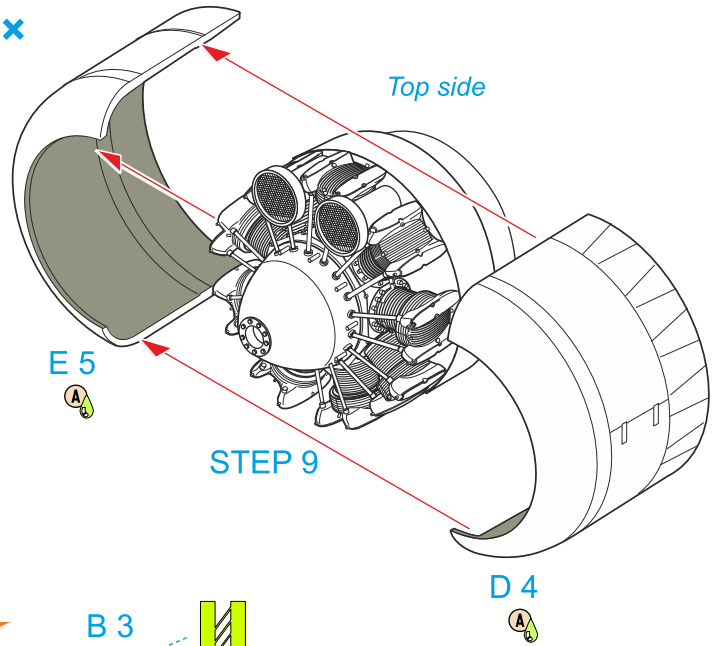
9 2x



18x wire  
ø 0.4 mm  
length 6.5 mm



10 2x



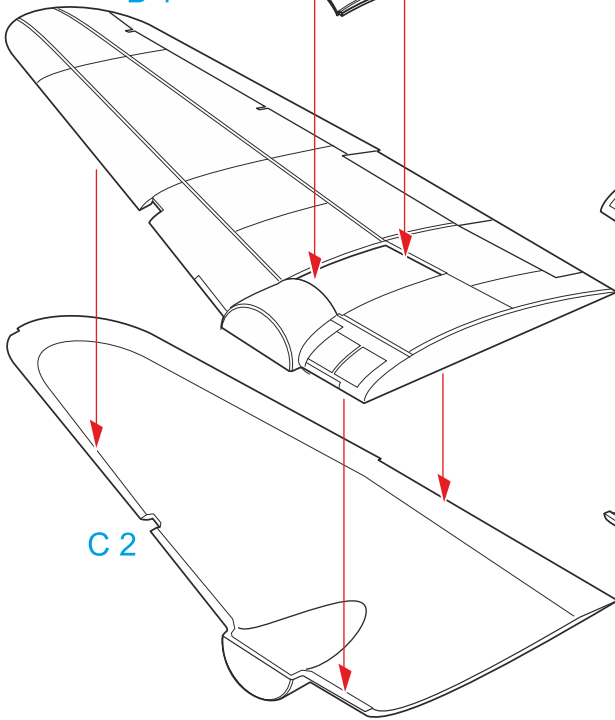
11

C 3



ø 1mm

B 1

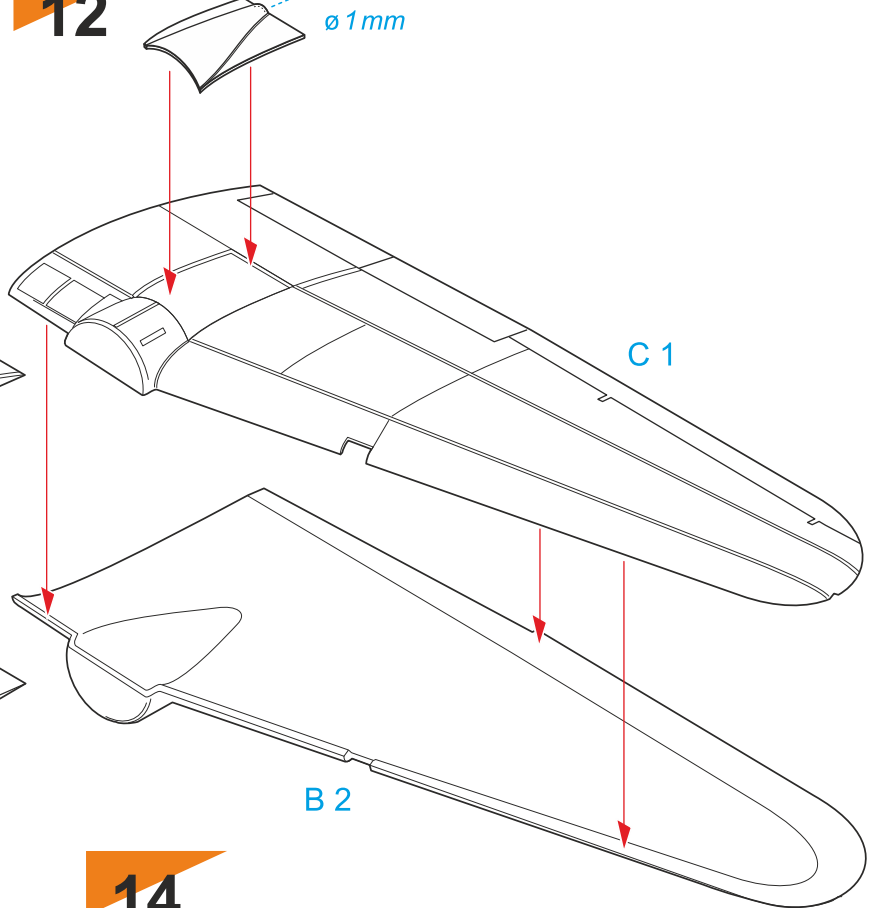


12

B 3



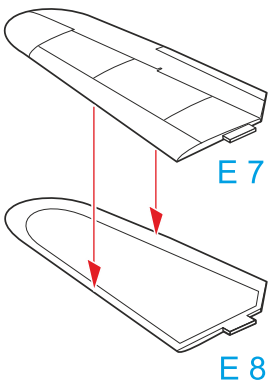
ø 1mm



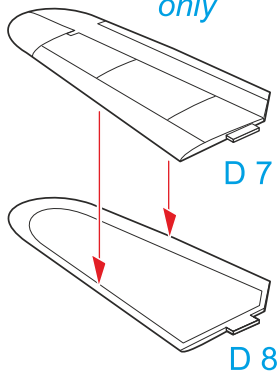
13



camo A  
only



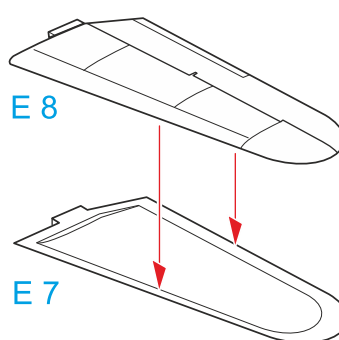
camo B/C  
only



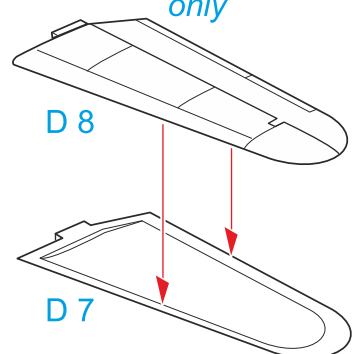
14



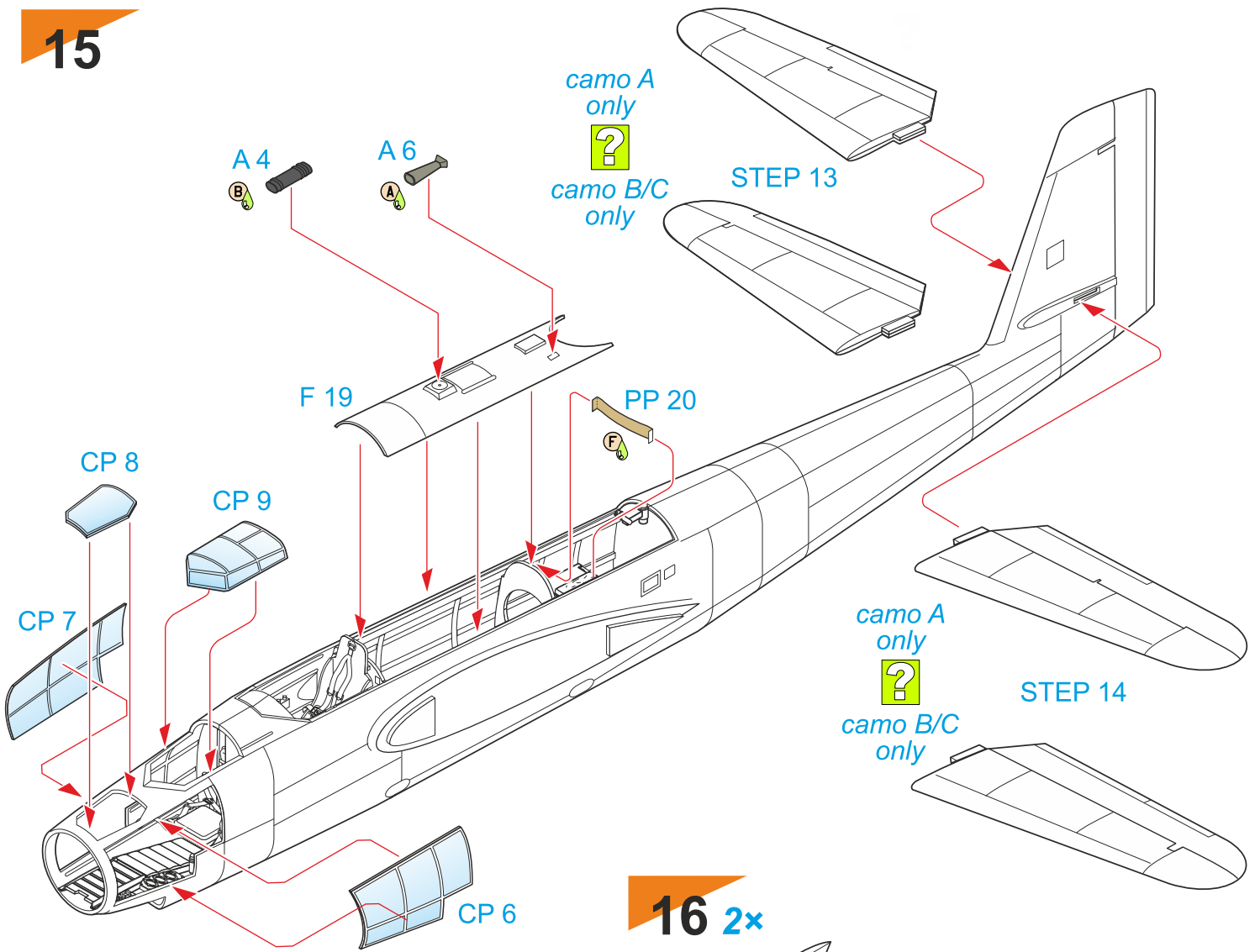
camo A  
only



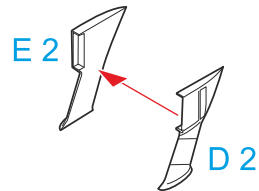
camo B/C  
only



# 15

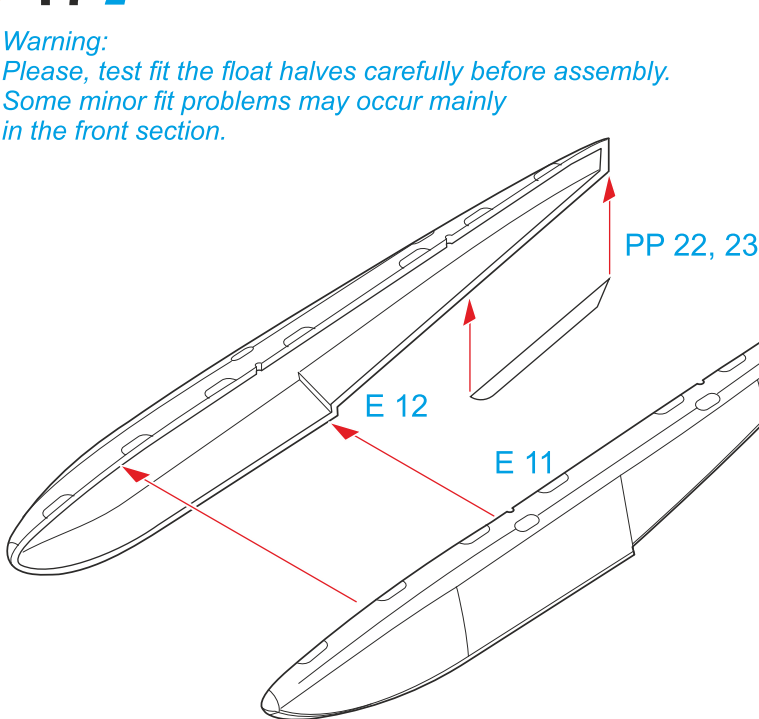


# 16 2x

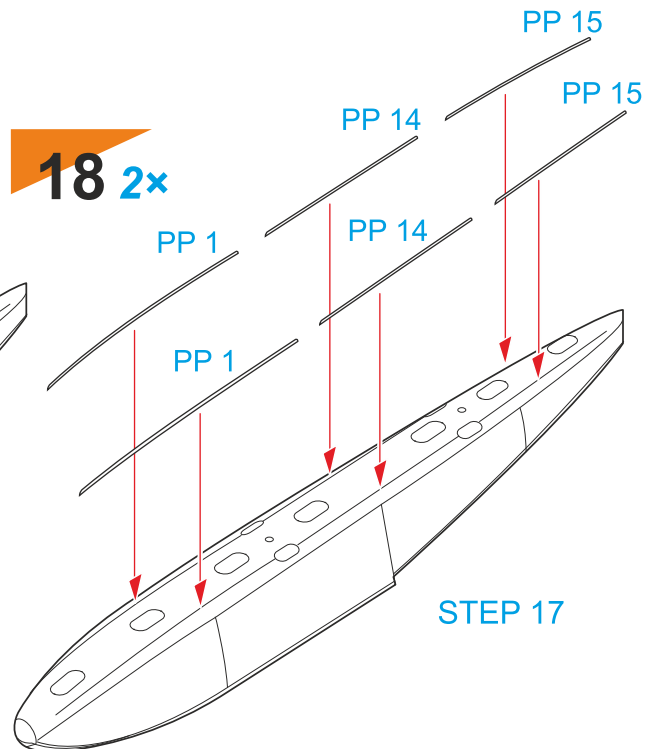


# 17 2x

**Warning:**  
Please, test fit the float halves carefully before assembly.  
Some minor fit problems may occur mainly in the front section.

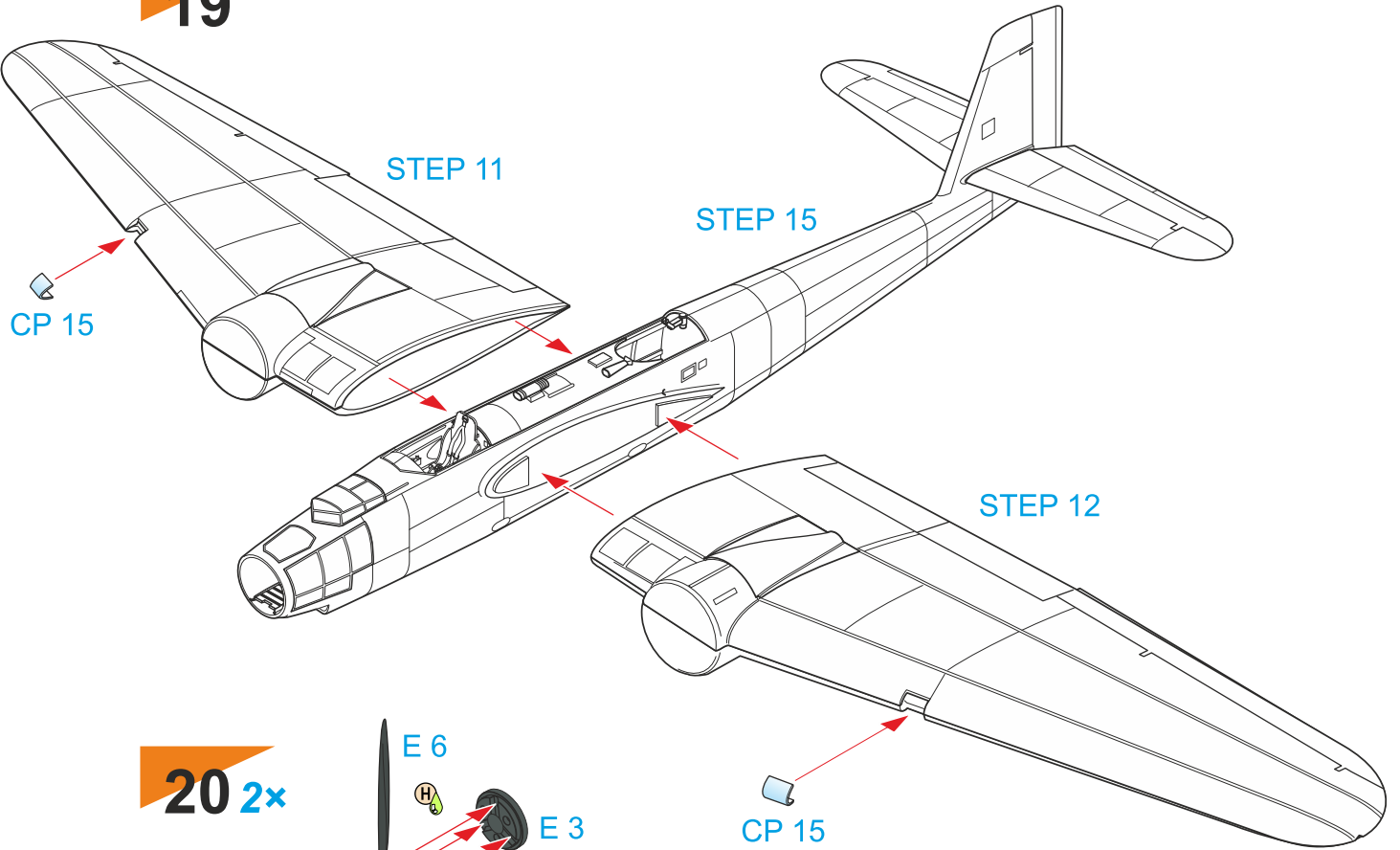


# 18 2x

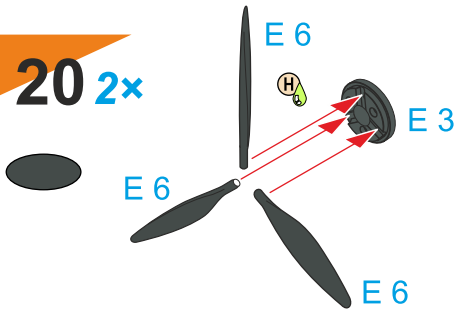




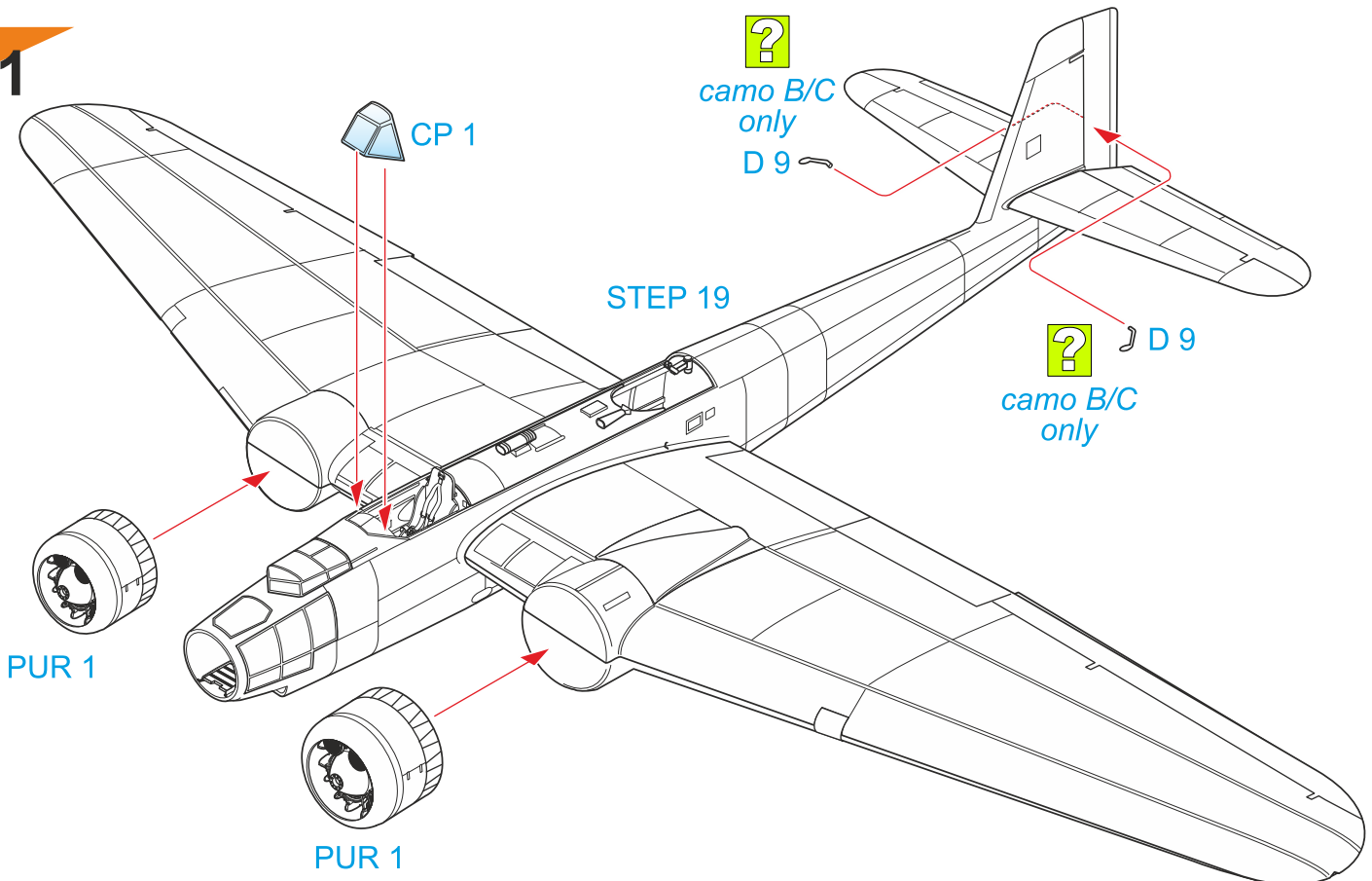
19



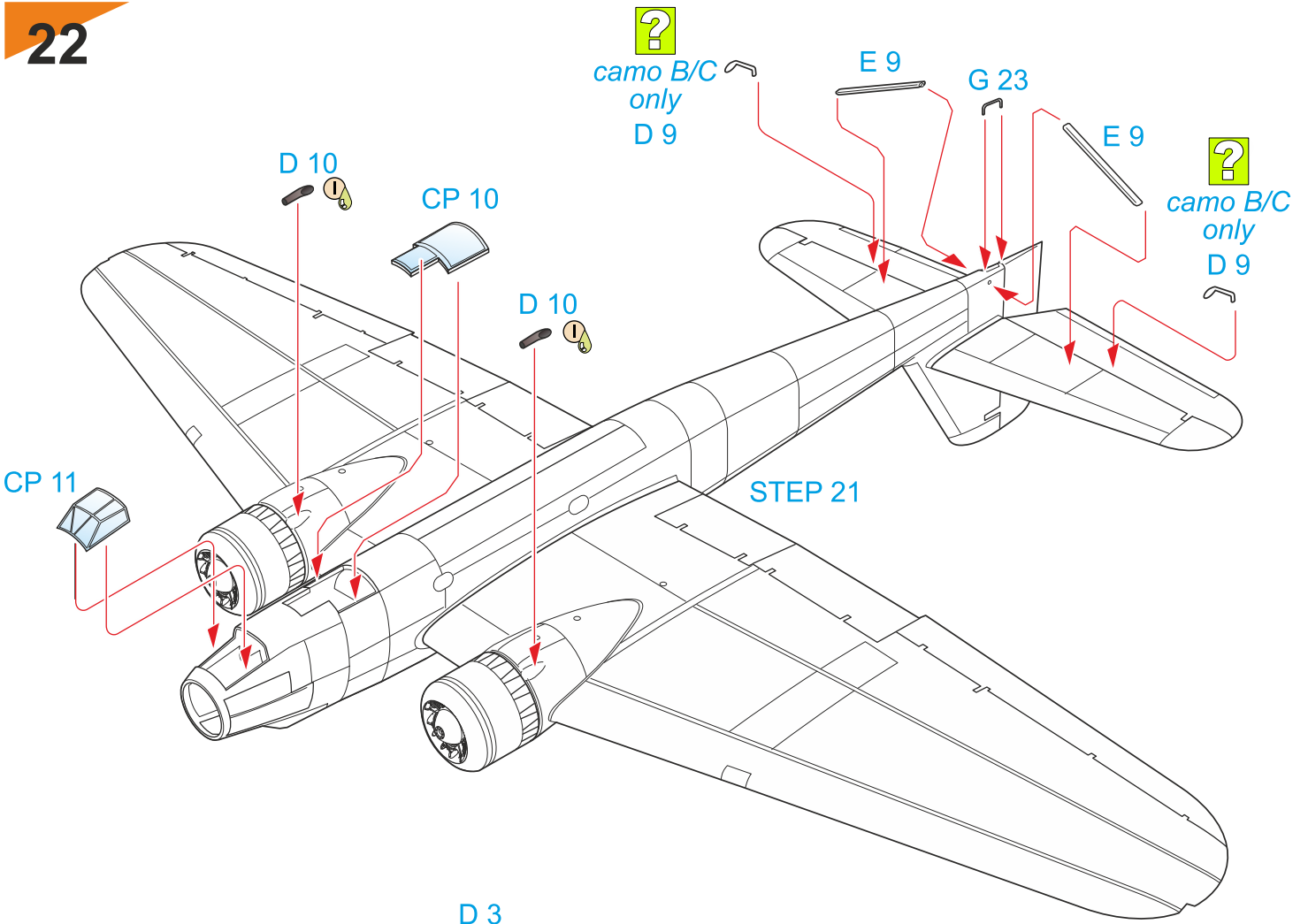
20 2x



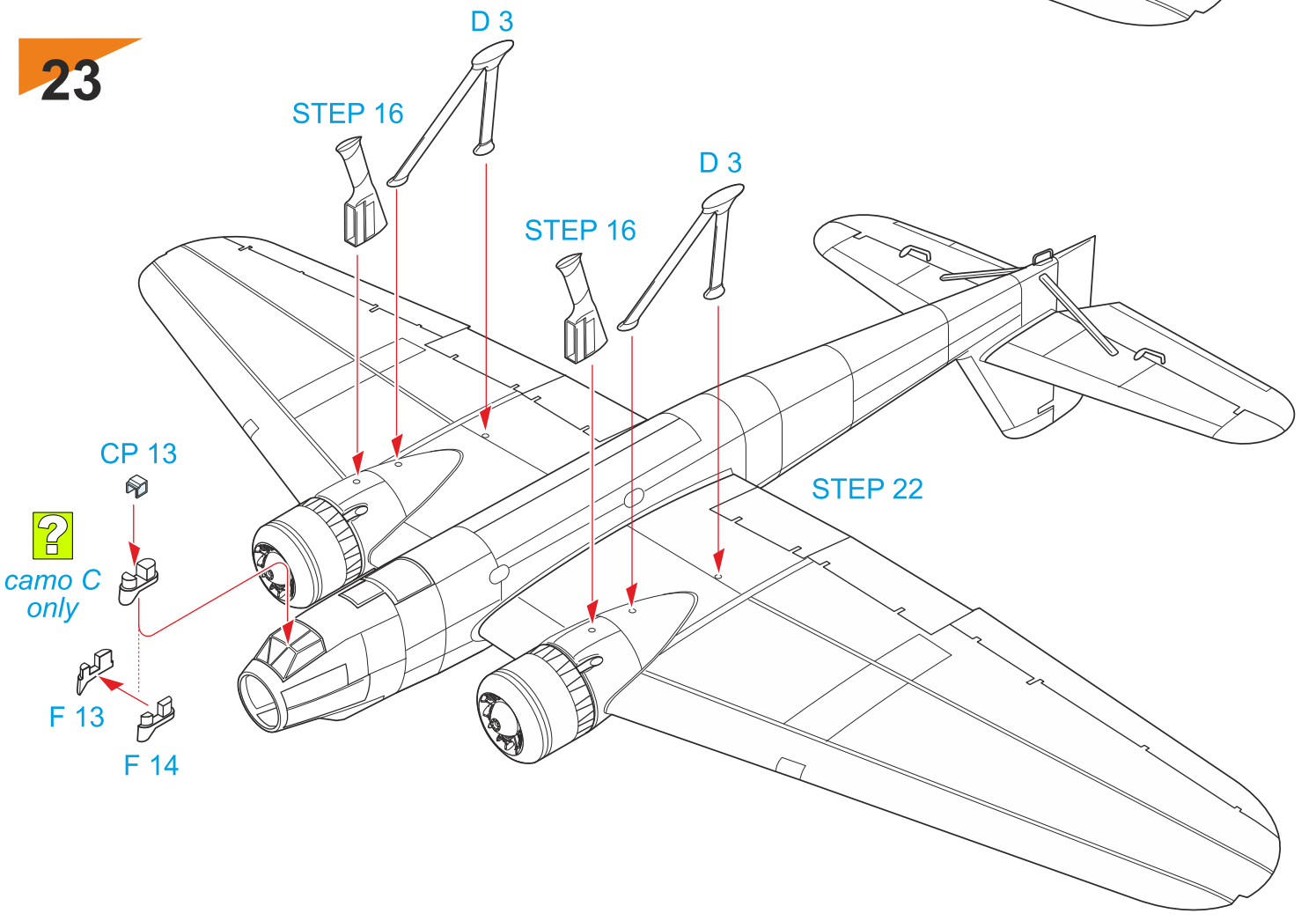
21



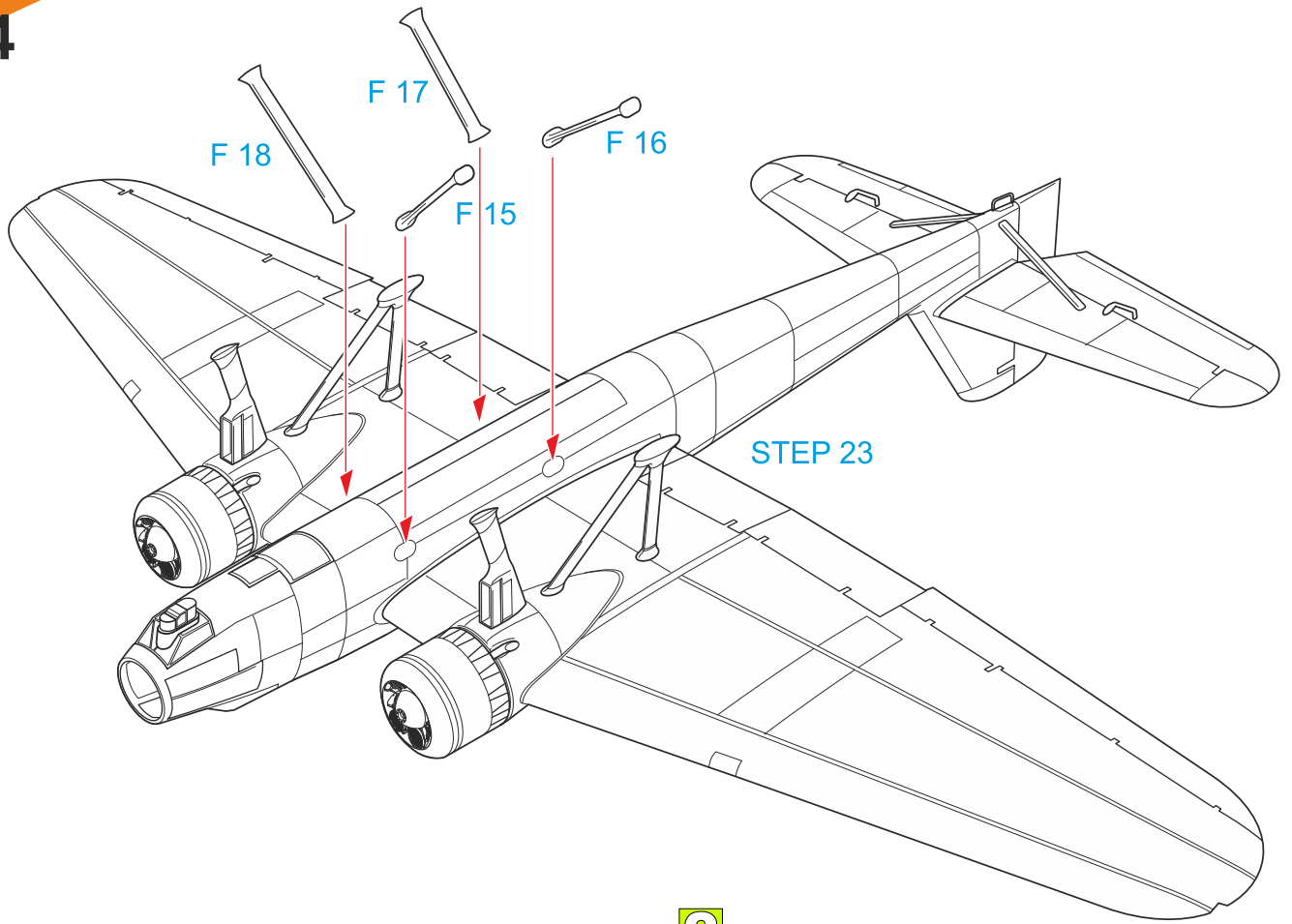
# 22



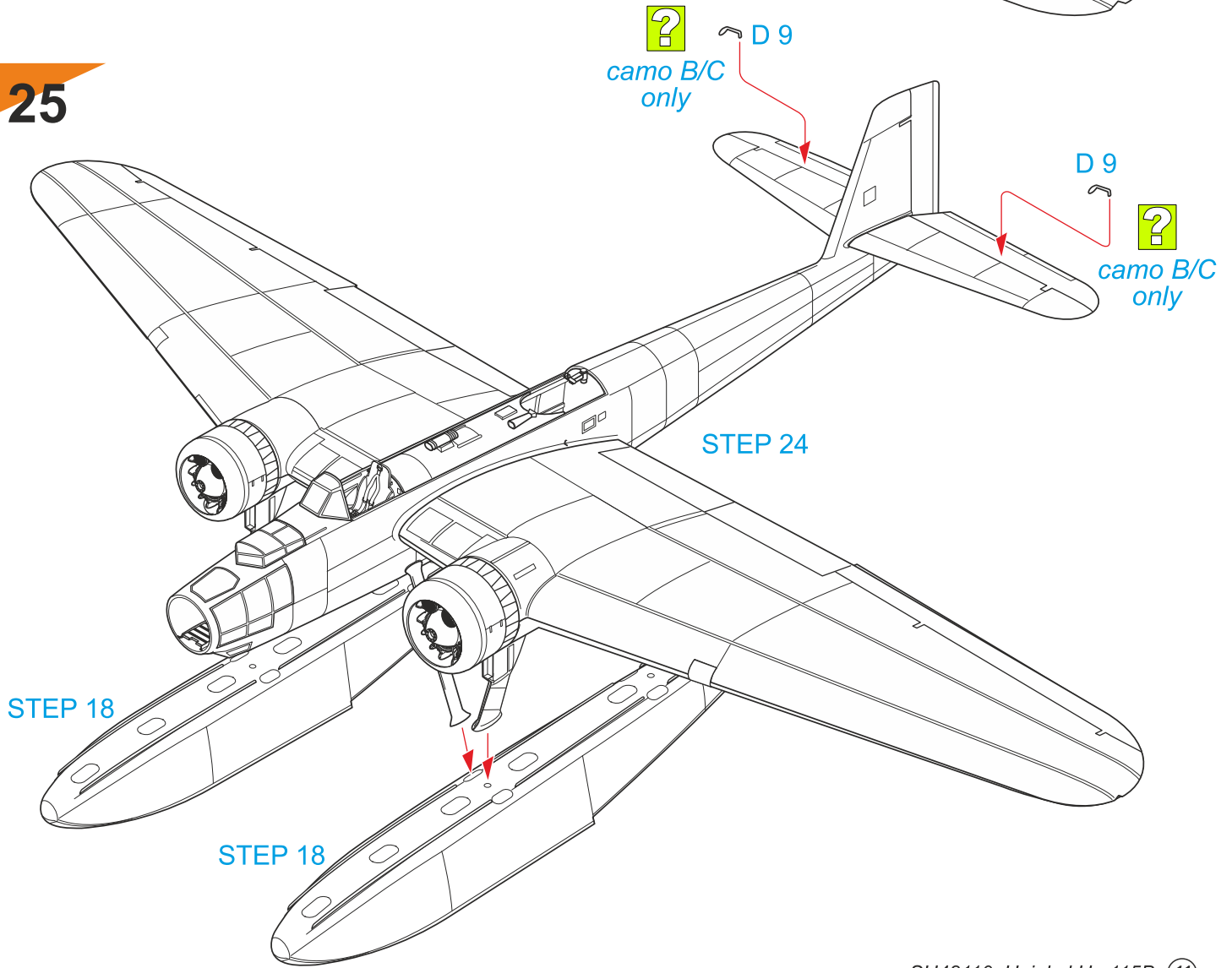
# 23



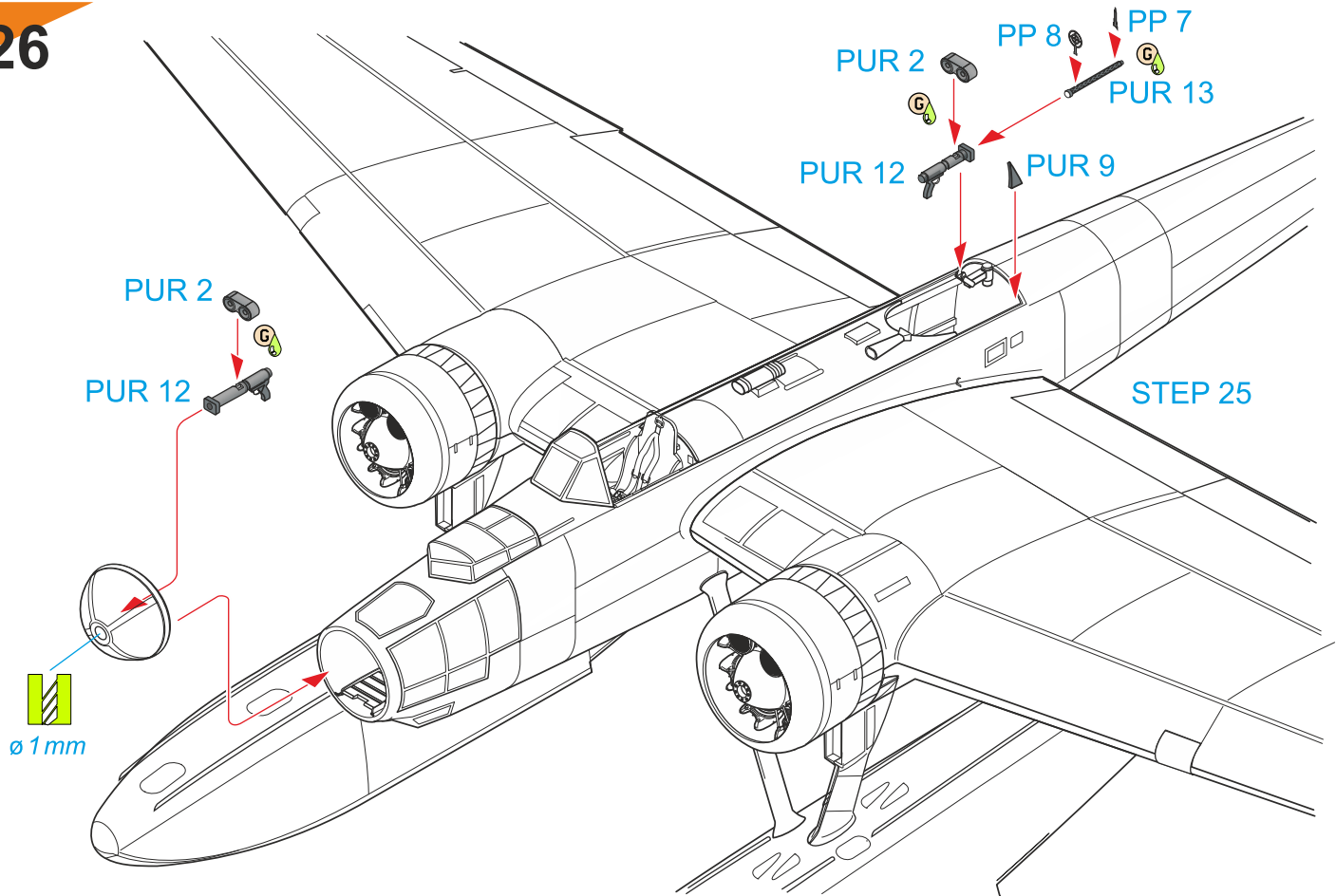
24



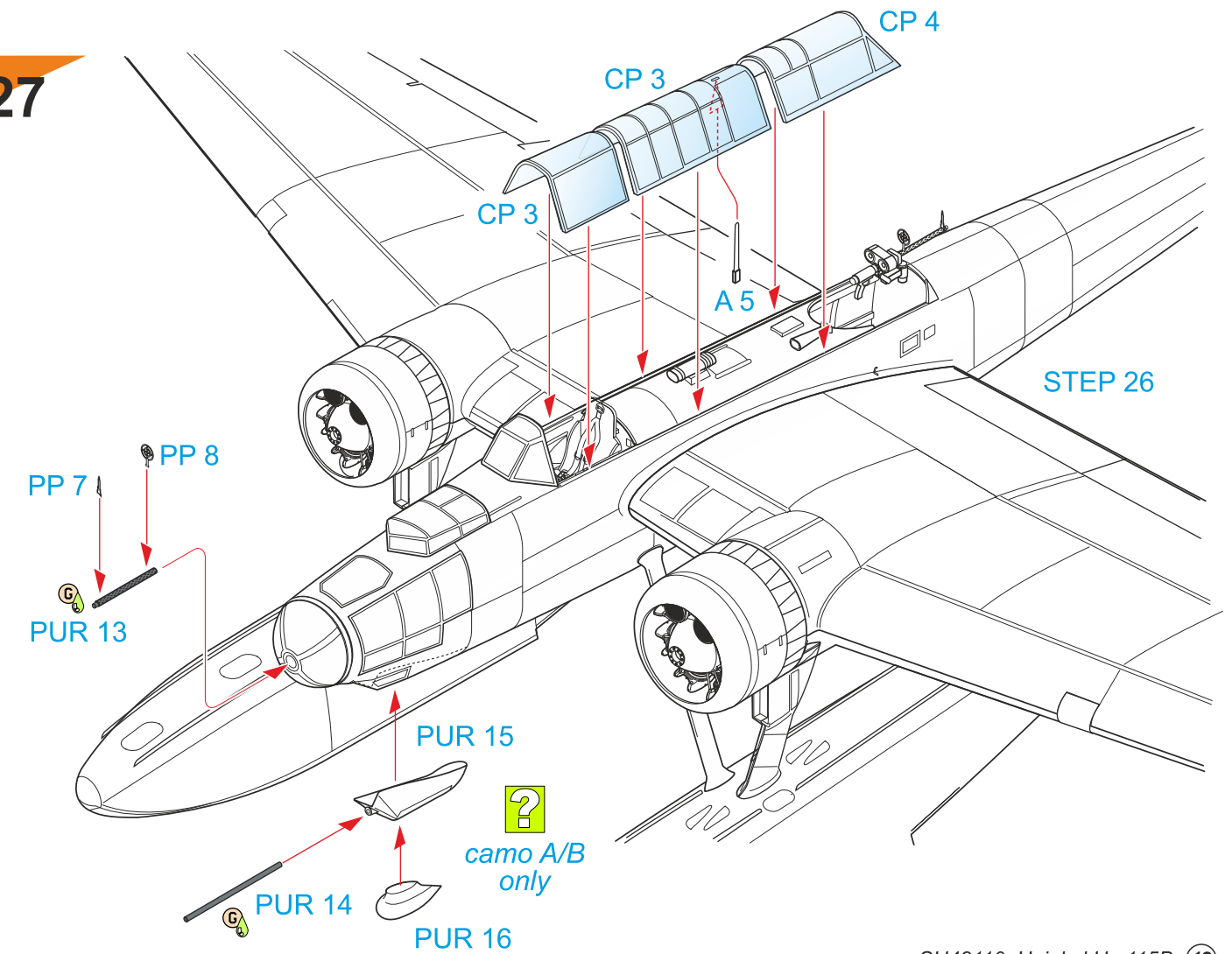
25



26

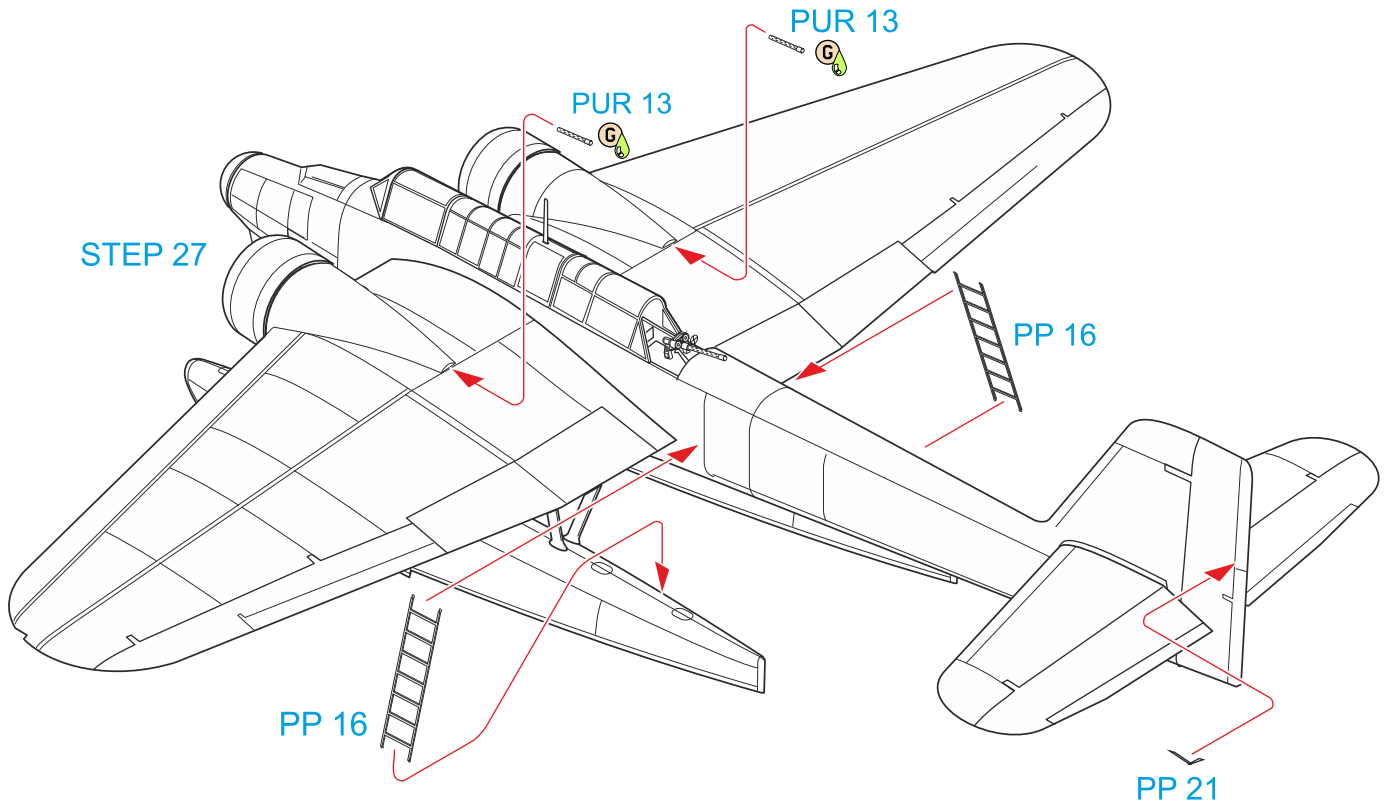


27

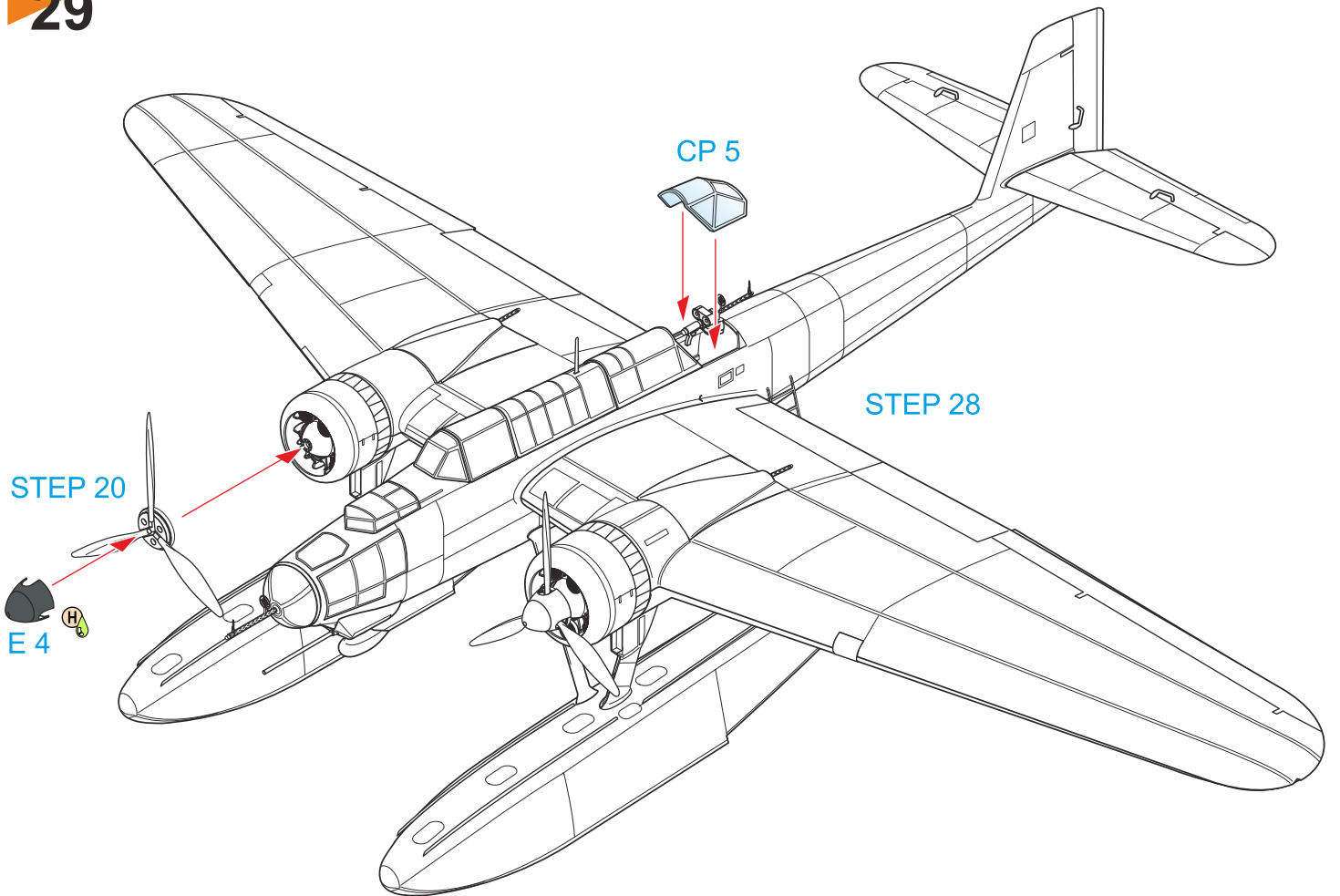




# 28



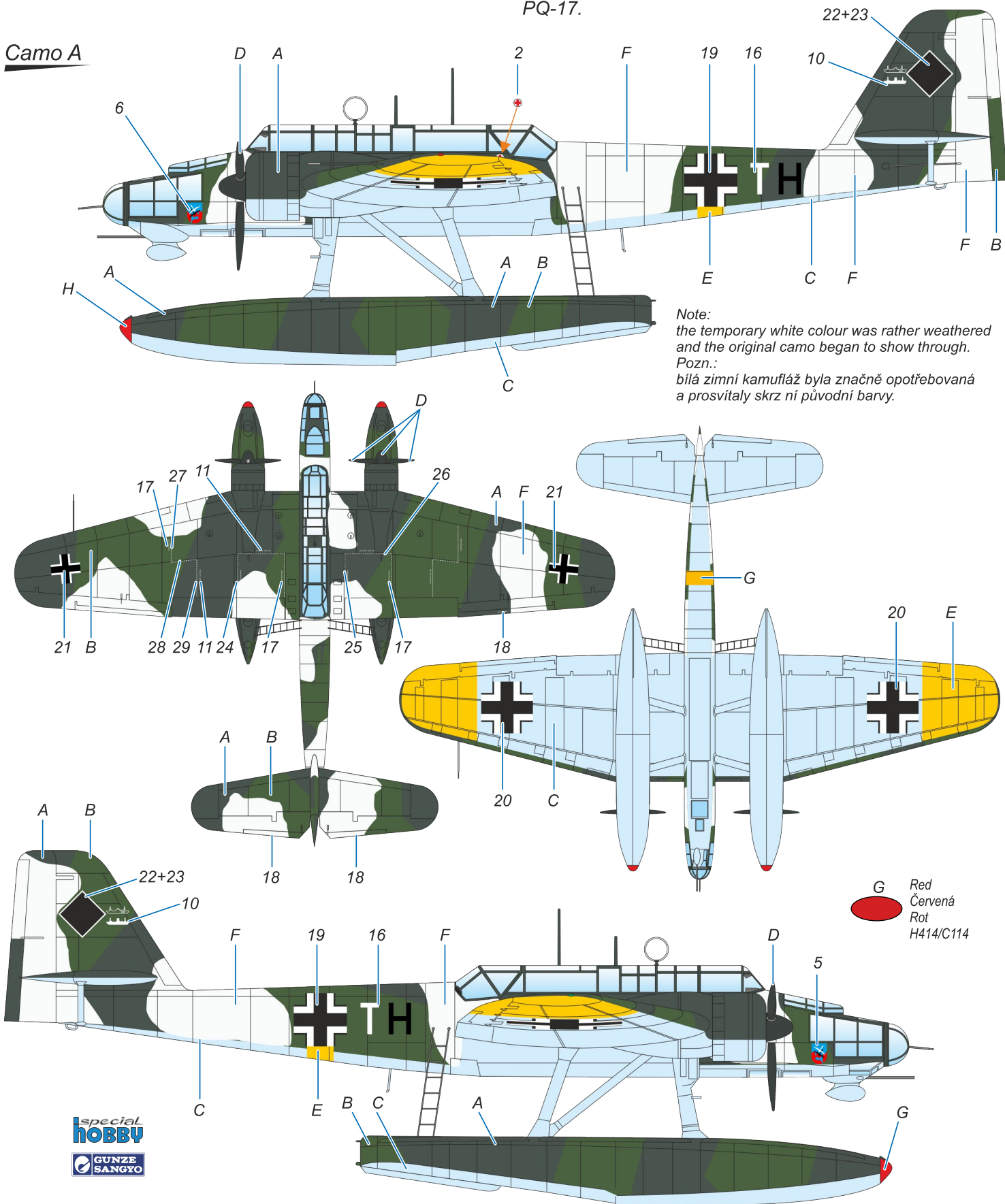
# 29



He 115 B-1, K6+TH of the 1./KFIGr.406, based at Trondheim, Norway, 1942. The upper surfaces wore a temporary white finish for over-water winter operations. The ship markings on the fin are believed to signify involvement in the attacks against the PQ-17 convoy.

He 115 B-1, K6+TH, 1./KFIGr.406, základna Trondheim, Norsko, 1942. Horní plochy nesly dočasný nátěr bílou barvou, lépe vyhovující pro zimní operace nad mořskou hladinou. Symboly lodí na směrovce naznačují účast tohoto stroje na útoku proti spojeneckému konvoji PQ-17.

**Camo A**



Note:  
the temporary white colour was rather weathered and the original camo began to show through.  
Pozn.:  
bílá zimní kamufláž byla značně opotřebovaná a prosvítaly skrz ní původní barvy.

**G** Red  
Červená  
Rot  
H414/C114

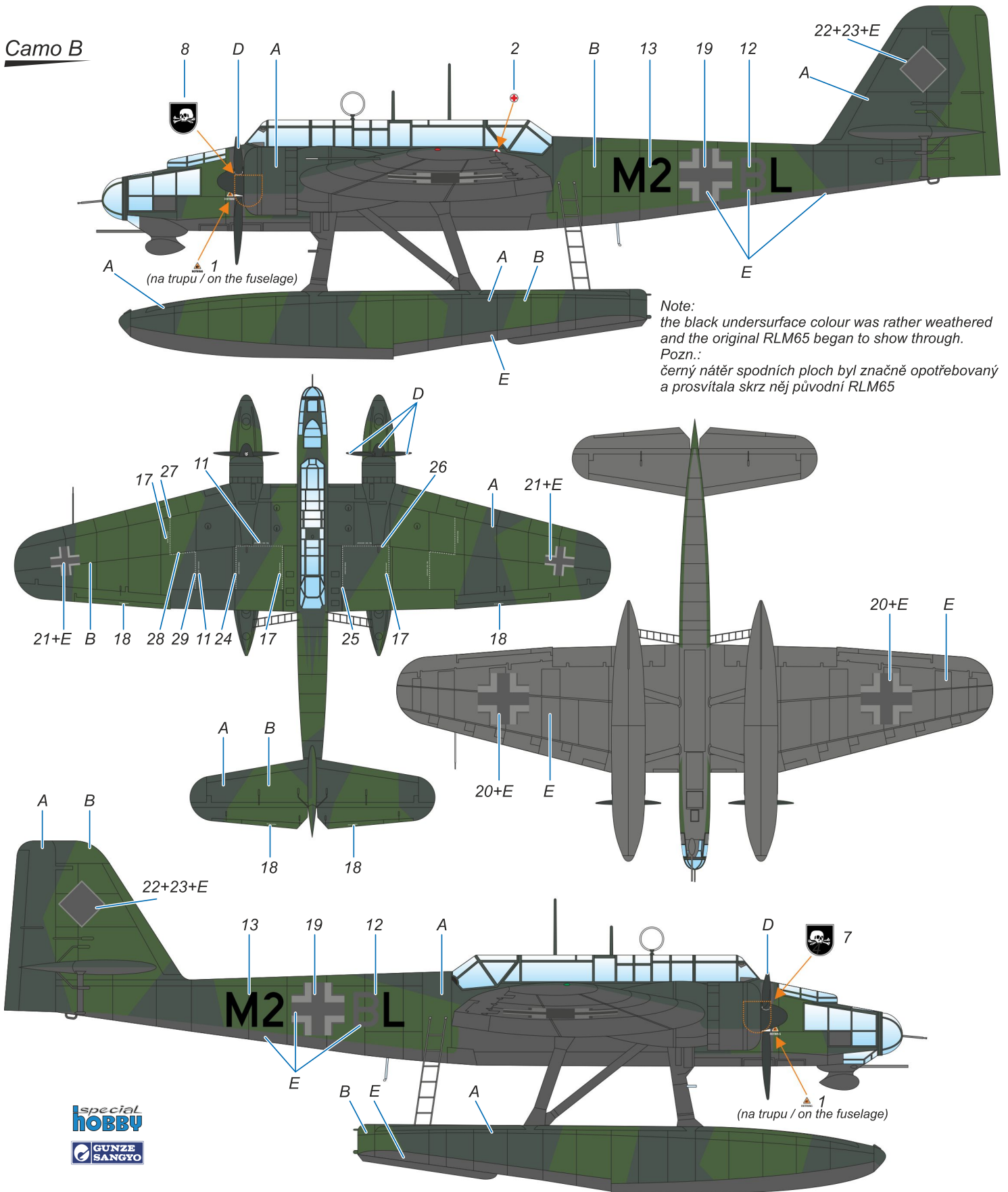
- |  |  |   |   |   |  |
|--|--|---|---|---|--|
| <b>A</b> Green<br>Zelená<br>RLM72 Grün<br>H65 + 20% H323<br>C18 + 20% H323 | <b>B</b> Green<br>Zelená<br>RLM73 Grün<br>H64 + 20% H323<br>C17 + 20% H323 | <b>C</b> Light Blue<br>Světle modrá<br>RLM65 Hellblau<br>H67/C115 | <b>D</b> Black Green<br>Černozelená<br>RLM70 Schwarzgrün<br>H65/C18 | <b>E</b> Yellow<br>Žlutá<br>RLM04 Gelb<br>H413/C113 | <b>F</b> Flat White<br>Matná bílá<br>Weiß<br>H11/C62 |
|--|--|---|---|---|--|



He 115 B, M2+BL of the 3./KFIGr.106, based at Borkum or Schellingwoude, mid 1940. The underside surfaces, fuselage and lower wing insignias were roughly over-painted with black distemper for night operations.

He 115 B, M2+BL, 3./KFIGr.106, základna Borkum nebo Schellingwoude, polovina roku 1940. Spodní plochy a boční a spodní výstavné označení byly kvůli nočním operacím přestříkány černou smytkelnou barvou.

**Camo B**



Note:  
the black undersurface colour was rather weathered and the original RLM65 began to show through.  
Pozn.:  
černý nátěr spodních ploch byl značně opotřebovaný a prosvítala skrz něj původní RLM65

**A** Green  
Zelená  
RLM72 Grün  
H65 + 20% H323  
C18 + 20% H323

**B** Green  
Zelená  
RLM73 Grün  
H64 + 20% H323  
C17 + 20% H323

**C** Light Blue  
Světle modrá  
RLM65 Hellblau  
H67/C115

**D** Black Green  
Černozelená  
RLM70 Schwarzgrün  
H65/C18

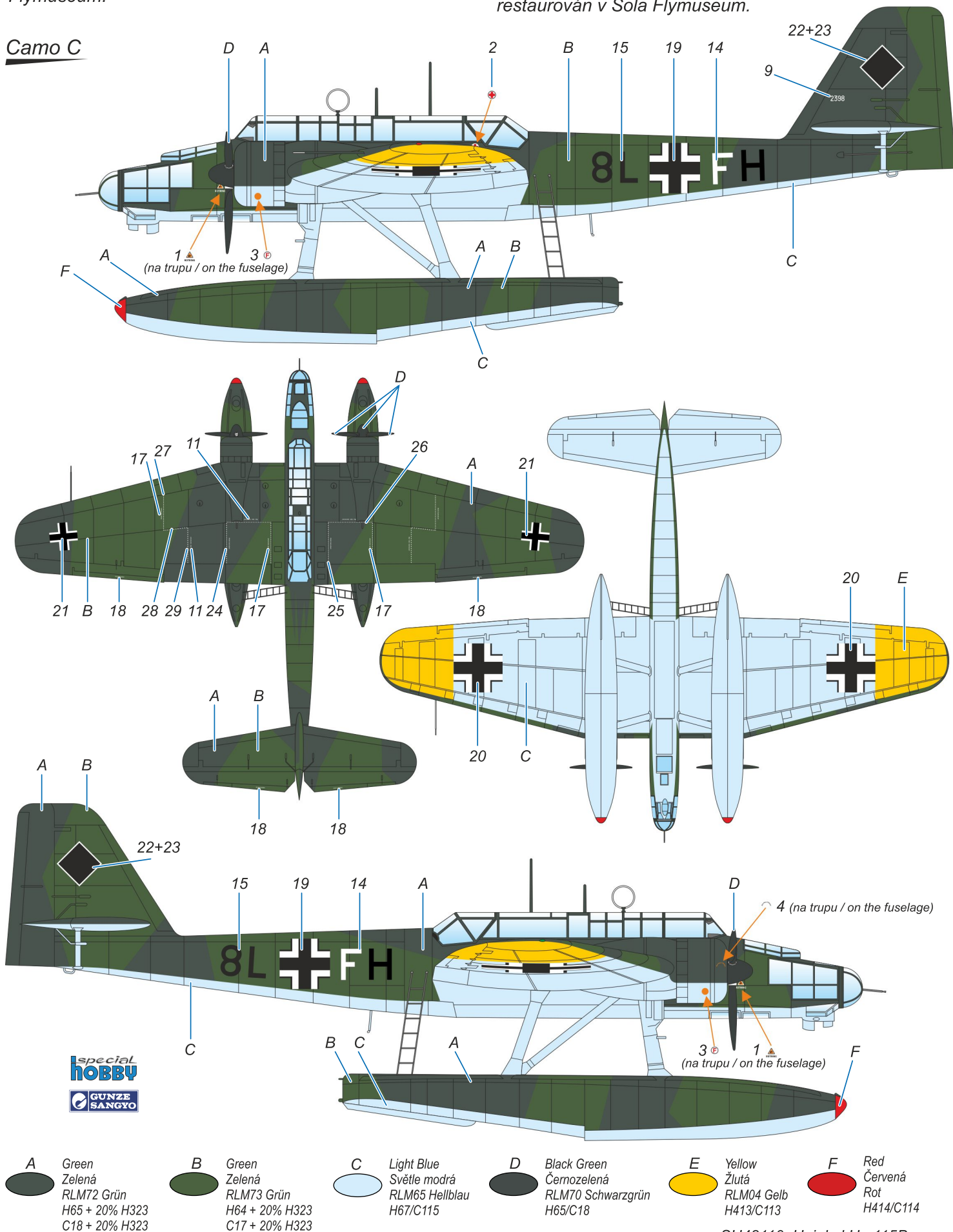
**E** Matná černá  
Flat Black  
Schwarz  
H12 / C33



He 115 B, 8L+FH, WNr. 2398, of the KFIGr.906, had a hard landing on 28 December, 1942 in Hafrsfjord, Stawanger, Norway, lost one of its floats and eventually sunk. The crew escaped unhurt. Presently this a/c has been raised and will probably be restored in the Sola Flymuseum.

He 115 B, WNr. 2398, KFIGr.906. 28.prosinec 1942 tento stroj přišel o jeden z plováků během tvrdého přistání na hladinu Hafrsfjordu u města Stawanger v Norsku a následně se potopil. Osádka vyvázla bez zranění. Stroj byl nedávno vyloven a nejspíše bude restaurován v Sola Flymuseum.

### Camo C



special  
**HOBBY**  
GUNZE  
SANGYO

- |  |  |   |   |   |   |
|--|--|---|---|---|---|
| <b>A</b> Green<br>Zelená<br>RLM72 Grün<br>H65 + 20% H323<br>C18 + 20% H323 | <b>B</b> Green<br>Zelená<br>RLM73 Grün<br>H64 + 20% H323<br>C17 + 20% H323 | <b>C</b> Light Blue<br>Světle modrá<br>RLM65 Hellblau<br>H67/C115 | <b>D</b> Black Green<br>Černozelená<br>RLM70 Schwarzgrün<br>H65/C18 | <b>E</b> Yellow<br>Žlutá<br>RLM04 Gelb<br>H413/C113 | <b>F</b> Red<br>Červená<br>Rot<br>H414/C114 |
|--|--|---|---|---|---|

SH48110 Heinkel He 115B