



Выпуск тяжелого пушечного броневомобиля BA-11, созданного на базе шасси ЗИС-6, начался в 1940 г. на Московском автозаводе. По бронезащите и огневой мощи, а также по подвижности и запасу хода он превосходил советский пехотный танк Т-26, а также зарубежные броневомобили.

BA-11 применялся в начальном периоде войны на Ленинградском фронте.

Техническое описание и характеристики

Экипаж - 4 чел.
 Колесная формула - 6x4
 Масса - 8,13 т.
 Мощность двигателя - 99 л.с.
 Макс. скор. - 64 км/ч.
 Броня - 13 мм.
 Вооружение - 45 мм орудие, 2x7,62 мм. Пулемета ДТ.

Output of heavy armored car BA-11 created on the base of ZIS-6 chassis was began in 1940 at Moscow automobile plant. By its armous, power-fire, mobility and speed reserve it surpassed Soviet infantry tank T-26 and foreign armoured cars.

BA-11 was adopted from the first period of World War II on Leningrad front.

Data

Crew - 4 men
 Weight - 8,13 t.
 Engine - 99 h.p.
 Speed max. - 64 km/h.
 Armous - 13 mm.
 Armament - 45 mm. gun 2x7,62 machine-gun DT.

