

THUNDERFLASH

1:72scale

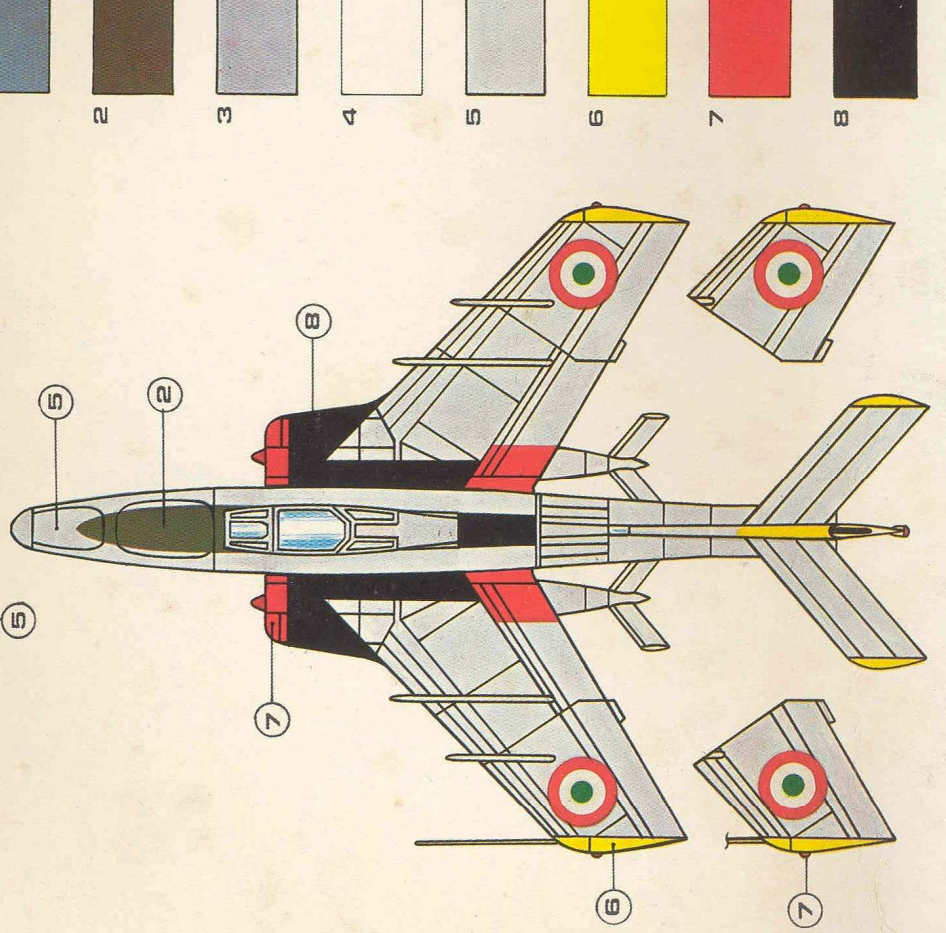
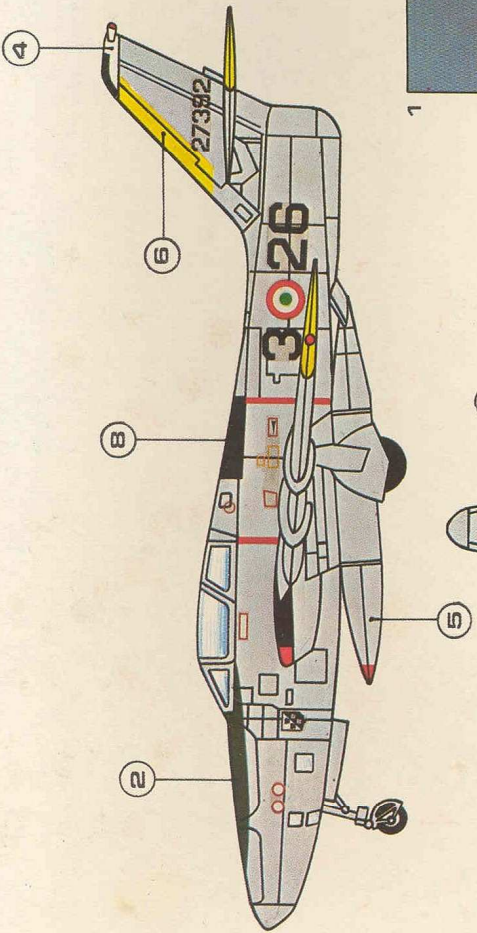
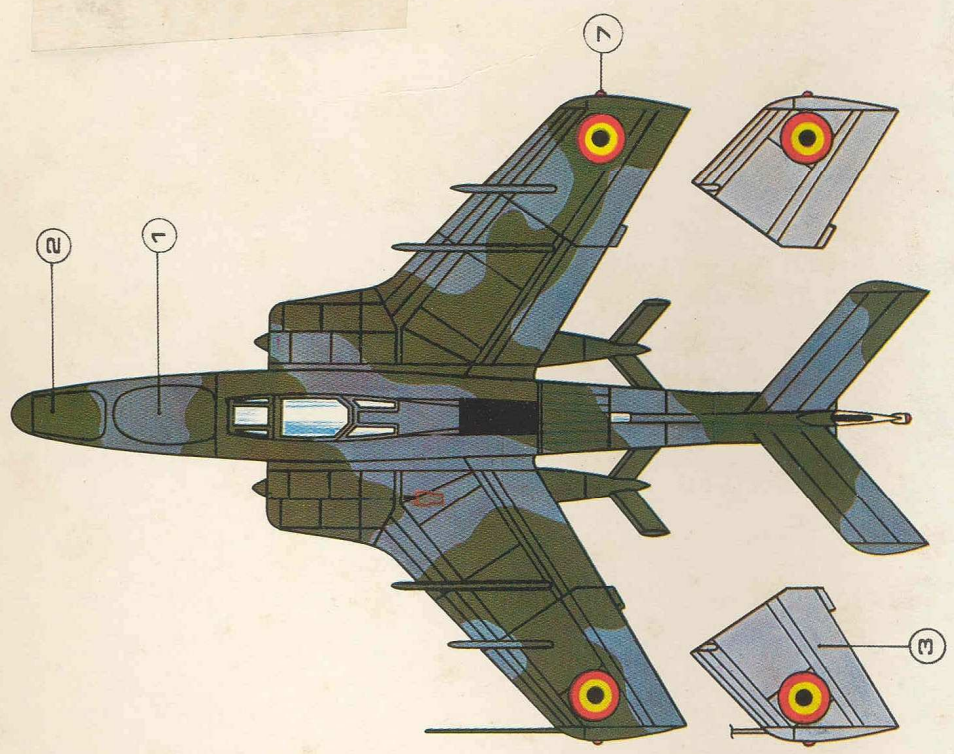
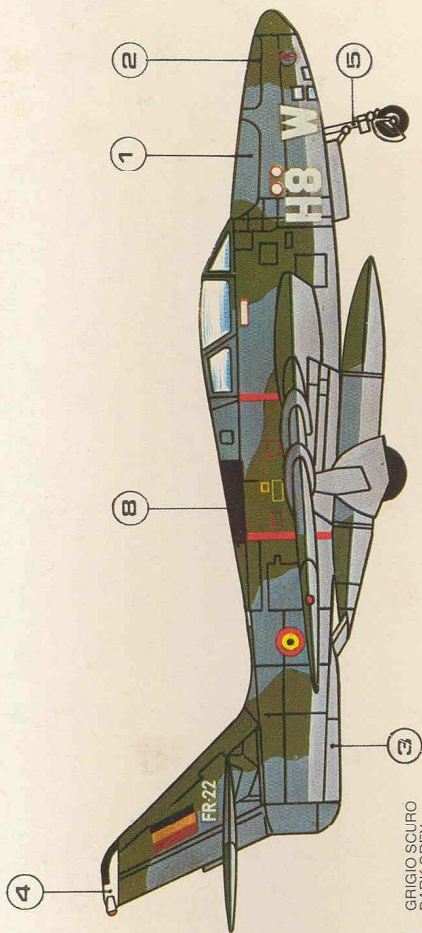
No 108



RF-84F サンダーフラッシュ

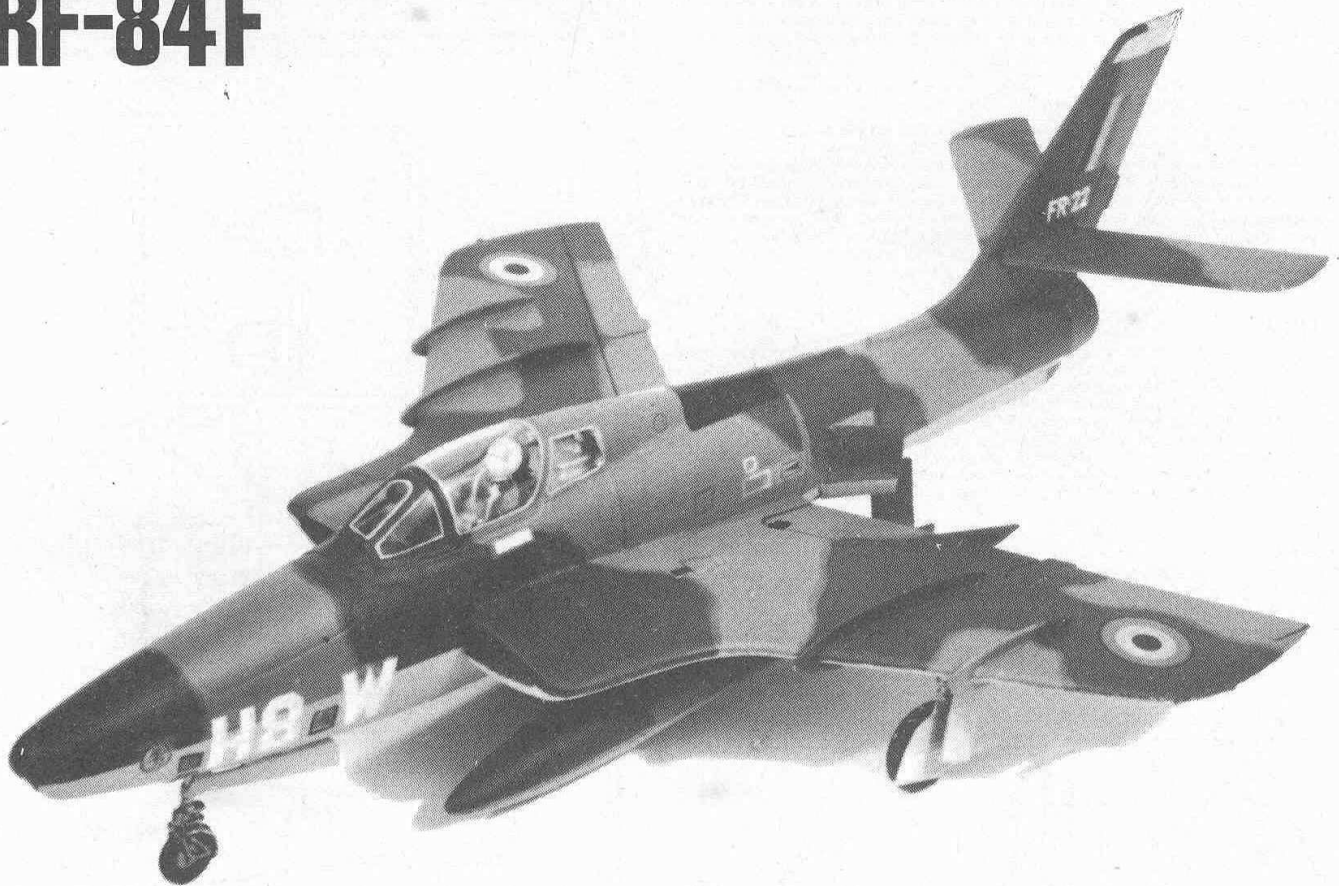


Photo of Painted & Assembled Model



- | | |
|---|--|
| 1 | GRIGIO SCURO
DARK GREY
DUNKELGRAU
GRIS OSCURO
DONKER GRUIS |
| 2 | VERDE SCURO
DUNKELGRÜN
VERT FONCÉ
DONKER GROEN |
| 3 | GRIGIO CHIARO
PALE GREY
HELLGRAU
GRIS PALE
LICHT GRUIS |
| 4 | BIANCO
WHITE
WEISS
BLANC
WIT |
| 5 | ARGENTO
SILVER
ARGENT
LATA
ZILVEREN |
| 6 | GIALLO
YELLOW
GELB
AMARILLO
GEEL |
| 7 | ROSSO
RED
ROT
ROUGE
ROJO
ROOD |
| 8 | NERO OPACO
FLAT BLACK
MATTSCHWARZ
MAT NOIR
NEGRO MATE
MAT ZWART |

REPUBLIC THUNDERFLASH RF-84F



REPUBLIC FR-84F«THUNDERFLASH» - Sviluppato parallelamente allo F-84F, il «Thunderflash» se ne differenzia esteriormente per il muso allungato, che alloggia una svariata gamma di macchine fotografiche e per la presa d'aria sdoppiata, posta alla radice delle semiali. Il prototipo ha volato nel 1952 e le consegne ai reparti da ricognizione americani del SAC e del TAC iniziarono nel 1954. Dotato di cabina pressurizzata, ha tettuccio sganciabile e seggiolino del pilota catapultabile. L'aereo è armato di quattro mitragliatrici calibro 12,7 mm. poste nei prolungamenti delle semiali. Come il «Thunderstreak», il «Thunderflash» è equipaggiato con il sistema di rifornimento durante il volo ed ha la possibilità di montare serbatoi alari supplementari. Nell'aeronautica italiana ha equipaggiato la 3^a Aerobrigata e inoltre ha prestato servizio nella Air National Guard americana e nei reparti da ricognizione della Luftwaffe e delle Aviazioni del Belgio, della Danimarca, della Francia, della Norvegia, della Turchia, della Grecia e della Cina Nazionalista.

Caratteristiche: Apertura alare 10,20 m.; Lunghezza 14,47 m.; Altezza 4,37 m.; Peso totale 12.153 Kg.; Velocità max. 1.125 Km/h; Tangenza 15.000 m.; Autonomia 4.800 Km.

RF-84F THUNDERFLASH - Together with the Thunderstreak (No. 107) the reconnaissance plane RF84F was developed. The air intakes were moved into the wings in order to provide space for sophisticated photographic equipment. The prototype was flown in 1952, and consignments to the American reconnaissance units SAC and TAC began in 1954. This plane is equipped with a pressure cabin, the pilot's compartment has a removable windshield, and a catapult seat. The Thunderflash is armed with 4 MGs, calibre 12,7 mm., placed in the prolongation of the semi-wings. The airplane can be refuelled during flight. The wings contain additional spare tanks. The Thunderflash was also supplied to the Federal Republic of Germany, to France, Italy, Denmark, Belgium, Norway, Greece, Turkey, and Taiwan.

Technical data: Wing Span: 10,20 m.; Length: 14,47 m.; Height: 4,37 m.; Gross Weight: 12.153 km.; Max. Speed: 1.125 km/h.; Max. Flight Height: 15.000 km.; Cruising Range: 4.800 km.

RF-84F THUNDERFLASH - Gleichzeitig mit der F84F wurde dieser Typ als Aufklärungsflugzeug entwickelt. Die Luftansaugschächte für das Stahltriebwerk wurden in die Flügelwurzeln verlagert, um für die umfangreiche Fotoausrüstung Platz zu gewinnen. Der Prototyp wurde 1952 Probe geflogen und die Lieferungen an die amerikanischen Aufklärungseinheiten des SAC und des TAC begannen 1954. Das Flugzeug ist mit einer Druckluftkabine ausgestattet, die Pilotenkanzel hat ein abnehmbares Dach, sowie einen Schleudersitz. Die Thunderflash ist bestückt mit 4 MG vom Kaliber 12,7 mm., postiert in der Verlängerung der Halbflügel. Wie die Thunderstreak kann auch die Thunderflash im Flug aufgetankt werden. Zusätzliche Reservetanks befinden sich in den Flügeln. Geliefert wurde dieses Flugzeug von den USA auch an die Bundesrepublik Deutschland, an Frankreich, Italien, Dänemark, Belgien, Norwegen, Griechenland, die Türkei, Taiwan.

Technische Daten: Spannweite: 10,20 m.; Länge: 14,47 m.; Höhe: 4,37 m.; Max. Startgewicht: 12.153 kg.; Höchstgeschwindigkeit: 1.125 km/h.; Max. Steighöhe: 15.000 km.; Aktionsradius: 4.800 km.

RF-84F THUNDERFLASH - Ce type a été mis au point en tant qu'avion de reconnaissance en même temps que le F84F. Les bouches d'aspiration d'air pour le réacteur ont été placées dans les emplantures des ailes afin de faire de la place pour l'important équipement photographique. Les vols d'essai du prototype ont été effectués en 1952 et les livraisons aux unités américaines de reconnaissance du SAC (Strategic Air Command) et du TAC (Tactical Air Command) ont commencé en 1954. L'avion est équipé d'une cabine pressurisée, la cabine de pilotage a un toit amovible ainsi qu'un siège éjectable. Le Thunderflash est équipé de 4 mitrailleuse de 12,7 mm placées dans le prolongement de la demi-aile. Comme le Thunderstreak, le Thunderflash peut être ravitaillé en vol. Des réservoirs supplémentaires sont placés dans les ailes. Cet avion a également été livré par les USA à la République Fédérale d'Allemagne, à la France, à l'Italie, au Danemark, à la Belgique, à la Norvège, à la Grèce à la Turquie et à Formose.

Donnés techniques: Envergure: 10,20 m.; Longueur: 14,47 m. Hauteur: 4,37 m.; Masse maximale au décollage: 12.153 kg.; Vitesse maximale: 1.125 km/h.; Plafond: 15.000 km.; Rayon d'action: 4.800 km.

ATTENZIONE - Consigli utili!

Prima di iniziare il montaggio, studiare attentamente il disegno. Staccare con molta cura i pezzi dalle stampate, usando un taglia-balsa oppure un paio di forbici e togliere con una piccola lima o con carta vetro fine eventuali sbavature. Mai staccare i pezzi con le mani. Montarli seguendo l'ordine della numerazione delle tavole. Eliminare dalla stampata il numero del pezzo appena montato, facendogli sopra una croce. Le frecce nere indicano i pezzi da incollare, le frecce bianche indicano i pezzi da montare senza colla. Usare solo colla per polistirolo. ▲●■ I contrassegni ai lati dei numeri indicano la stampata ove si trova il pezzo da montare. I pezzi sbarrati da una croce non sono da utilizzare.

ATTENTION - Useful advice!

Study the instructions carefully prior to assembly. Remove parts from frame with a sharp knife or a pair of scissors and trim away excess plastic. Do not pull off parts. Assemble the parts in numerical sequence. Use plastic cement ONLY and use cement sparingly to avoid damaging the model. Black arrows indicate parts to be glued together. White arrows indicate that parts must be assembled WITHOUT using cement. ▲●■ These marks indicate on which frame the parts will be found. Paint small parts before detaching them from frame. Remove paint where parts are to be cemented. Crossed out parts must not be used.

ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

Vor der Montage die Zeichnung aufmerksam studieren. Die einzelnen Montageteile mit einem Messer oder einer Schere vom Spritzling sorgfältig entfernen. Eventuelle Grate werden mit einer Klinge oder feinem Schmirgelpapier beseitigt. Keinesfalls die Montageteile mit den Händen entfernen. Bei der Montage der Tafelnumerierung folgen. Die Nummer der schon montierten Teile auf dem Spritzling ankreuzen. Die schwarzen Pfeile zeigen die zu klebenden Teile während die weissen Pfeile die ohne Leim zu montierenden Teile anzeigen. Bitte nur Plastikklebstoff verwenden. ▲●■ Die Markierung neben den Nummern zeigt, auf welchem Spritzling der zu montierende Teil zu finden ist. Die mit einem Kreuz markierten Teile sind nicht zu verwenden.

ATTENTION - Conseils utiles!

Avant de commencer le montage, étudier attentivement le dessin. Détacher avec beaucoup de soin les morceaux des moules en usant un massicot ou bien un pair de ciseaux et couper avec une petite lame ou avec de papier de verre fin ébarbages éventuels. Jamais détacher les morceaux avec les mains. Monter les en suivant l'ordre de la numération des tables. Éliminer de la moule le numéro de la pièce qui vient d'être montée, en le bifant avec une croix. Les fleches noires indiquent les pièces à coller, les fleches blanches indiquent les pièces à monter sans colle. Employer seulement de la colle pour polystyrol. ▲●■ Les signes aux côtés des numeros indiquent la moule où se trouve la pièces à monter. Les pièces marquées par une croix ne sont pas à utiliser.

くみだて前の注意

くみだてにはいる前に、よく説明書を見て、全体のくみだてを頭に入れておいてください。部品を切り離す時は、もぎとらないで、ニッパーやナイフを使って慎重に行なってください。くみだては番号順に進めてください。接着剤はプラスチックモデル専用のものを使用し、少しずつつけるようにしましょう。黒い矢印は接着する所です。白い矢印は接着剤を使わずにくみだてる所です。△○□はそれぞれの部品グループを示します。塗料は必ずプラスチックモデル用塗料を使用し、小さな部品はランナーにつけたまま塗装するのが便利です。接着面は塗装をはがしておいてください。×印は不要部品です。

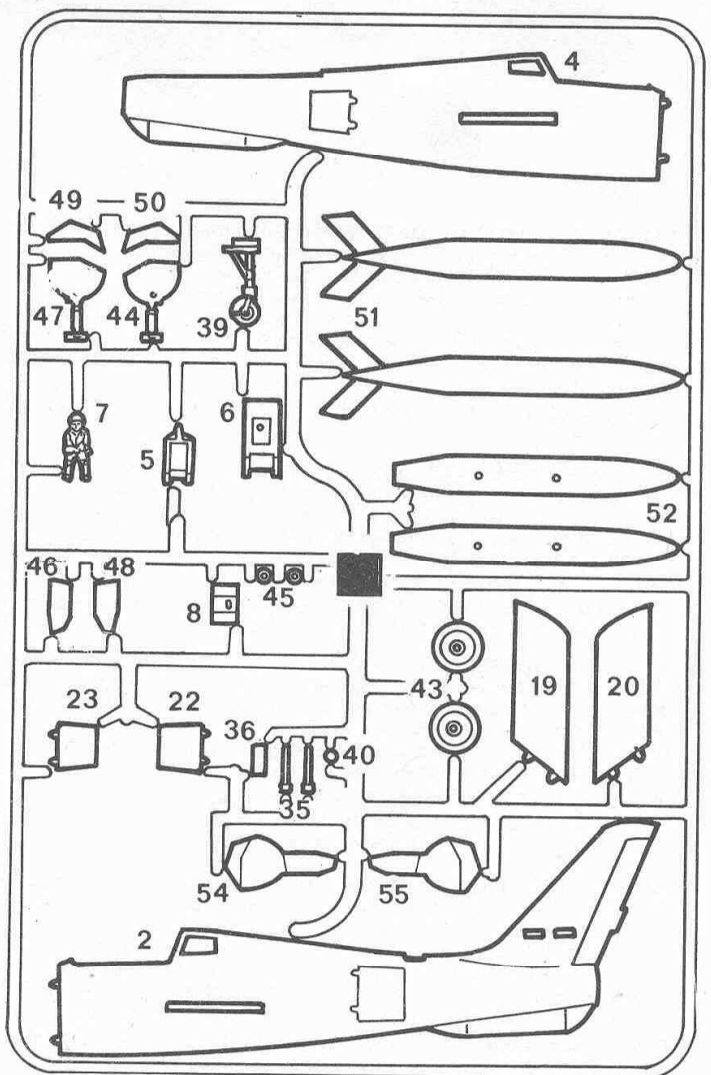
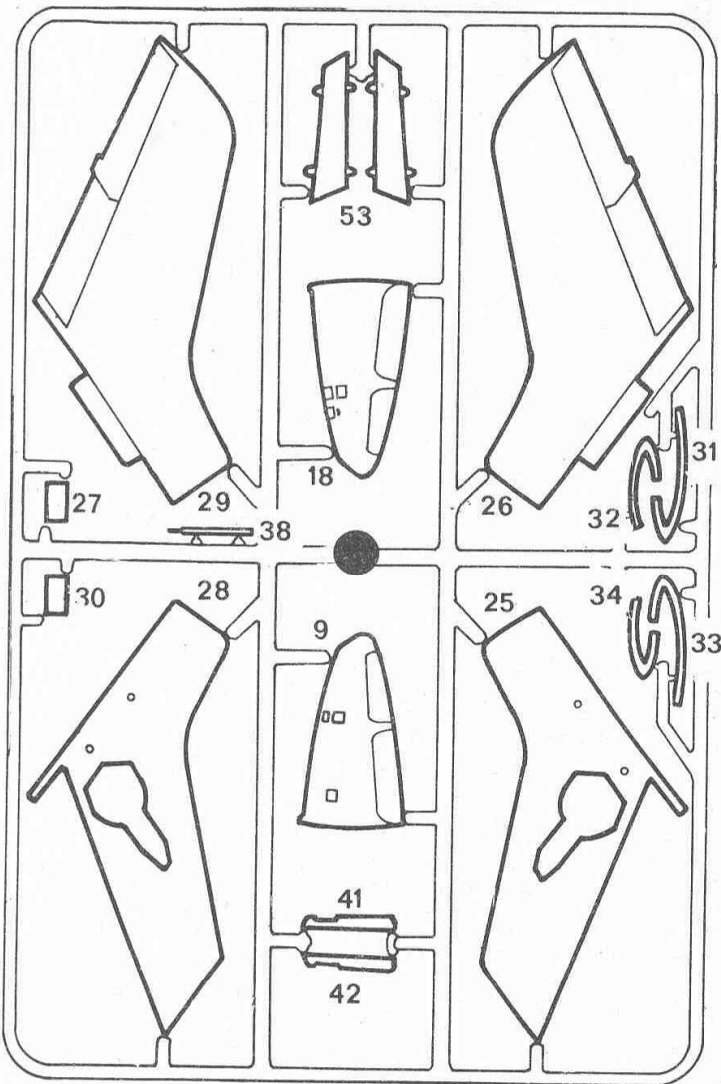
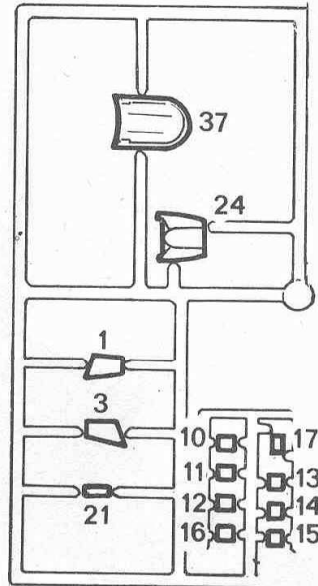
ATENCION - Consejos útiles!

Estudiar las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar el montaje. Separar las piezas de las bandejas con un cuchillo afilado o un par de tijeras, y retirar el exceso de plástico o rebaba. No arrancar las piezas. Montar las piezas en orden numérico. Utilizar SOLAMENTE pegamento para plástico y en poca cantidad para evitar que se dane el modelo. Las flechas negras indican las piezas que se deben pegar juntas. Las flechas blancas indican las piezas que deben ensamblarse SIN usar pegamento. ▲●■ Estas marcas indican en que bandeja se encuentran las piezas. Pintar las piezas pequeñas antes de separarlas de la bandeja. Retirar la pintura de los lugares por donde se deban pegar las piezas.

OPGELET - Belangrijke bemerkingen!

Bestudeer zorgvuldig het montageplan voor het bouwen. Breek nooit onderdelen van het kader. Maak ze los met een scherp mes of kleine nageltang. Verwijder daarna al het overtollige plastic en pas de delen alvorens te lijmen. Gebruik allen lijm voor plastic modellen. Werk zorgvuldig en spaarzaam, teveel lijm zal uw model beschadigen. Zwarte pijlen duiden de te lijmen delen aan. Witte pijlen verwijzen naar bewegende delen welke niet mogen worden gelijmd.

▲●■ Deze tekens duiden aan aan welk kader de stukken zich bevinden. Schilder de kleine onderdelen voor ze van het kader te snijden. Verwijder de verf van de te lijmen oppervlakten.



Istruzioni per la colorazione - Paint instructions - Bemalungs, Anweisungen - Instructions pour la peinture -
 Instrucciones de pintado - Verfschema- 塗装指示

a VERDE GIALLO
 ZINC CHROMATE
 GELBGRUEN
 VERT JAUNE
 VERDE AMARILLENTO
 GEELBRUIN
 機体内部色

b ROSSO
 RED
 ROT
 ROUGE
 ROJO
 ROOD
 レッド

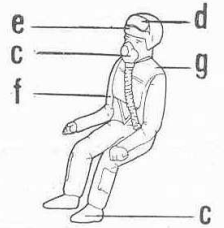
c NERO OPACO
 MATT BLACK
 MATTSCHWARZ
 NOIR OPAQUE
 NEGRO MATE
 MATZWART
 フラットブラック

d ARGENTO
 SILVER
 SILBER
 ARGENT
 PLATA
 ZILVER
 シルバー

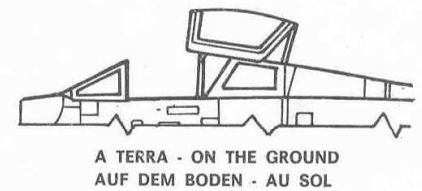
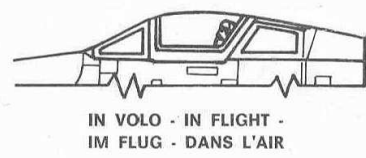
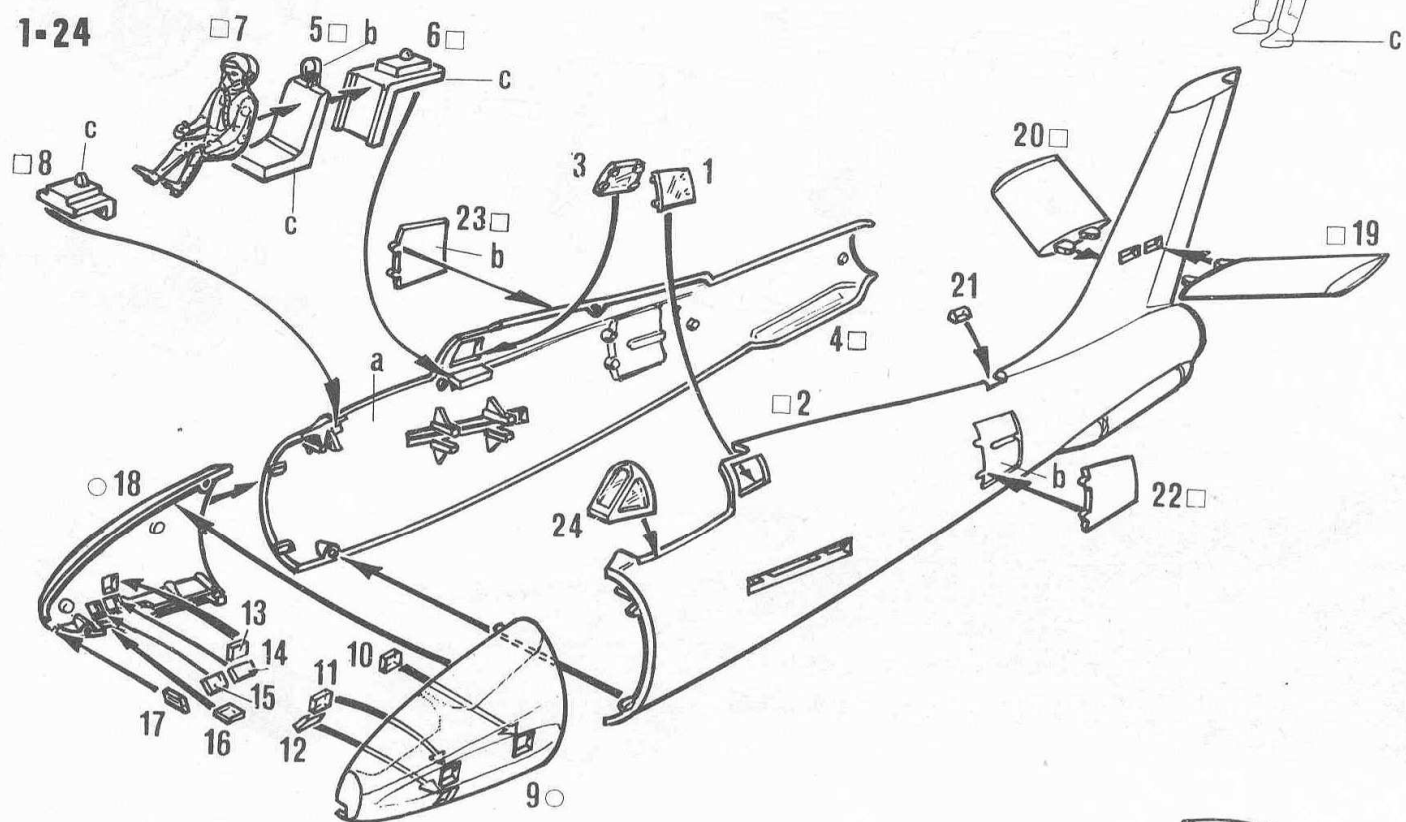
e BIANCO
 WHITE
 WEISS
 BLANC
 BLANCO
 WIT
 ホワイト

f VERDE OLIVA
 OLIVE DRAB
 OLIVEGRUEN
 VERT OLIVE
 VERDE OLIVA
 OLIJFGROEN
 オリーブドラブ

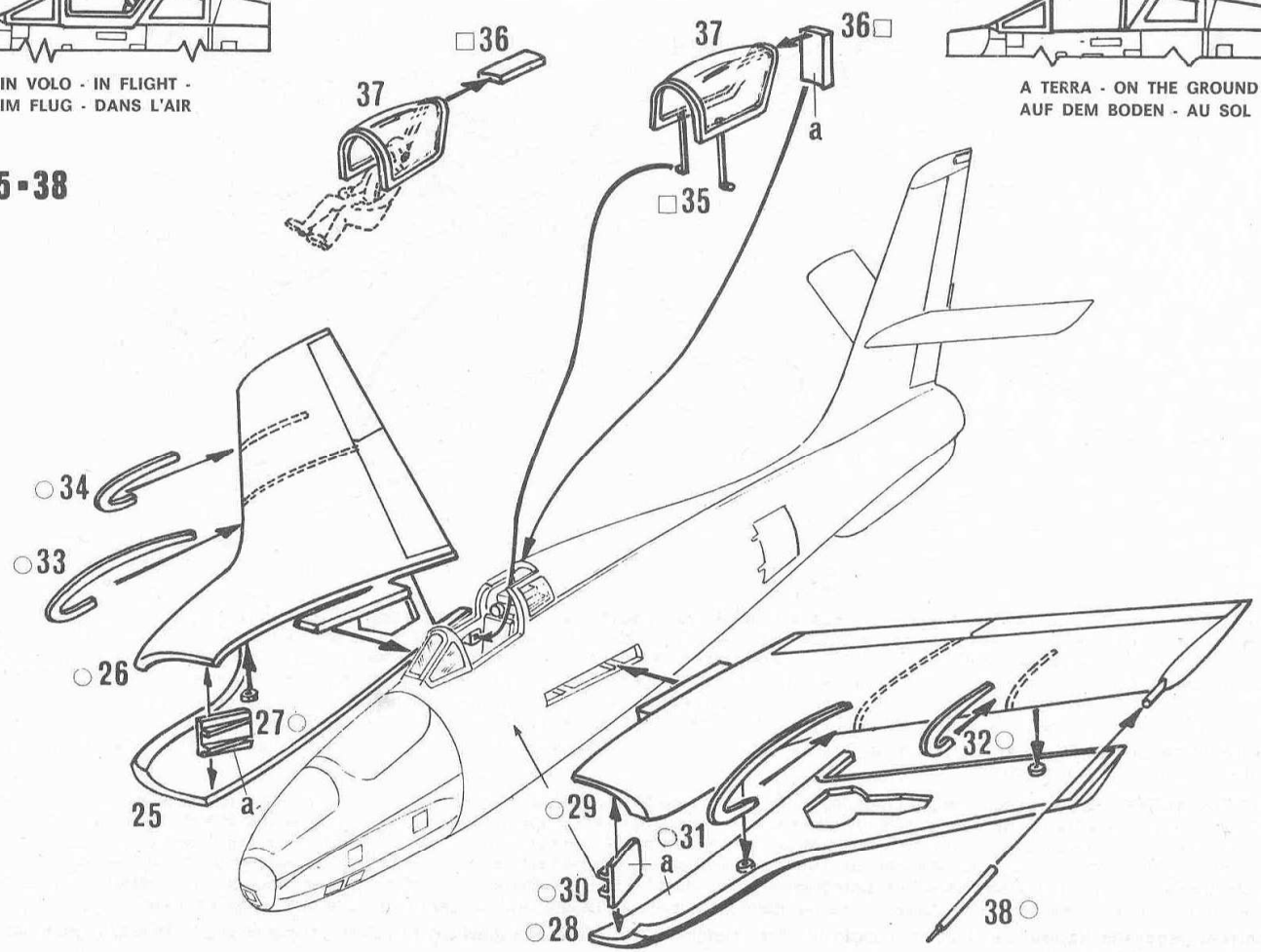
g ARANCIO
 ORANGE
 NARANJA
 ORANJE
 オレンジ

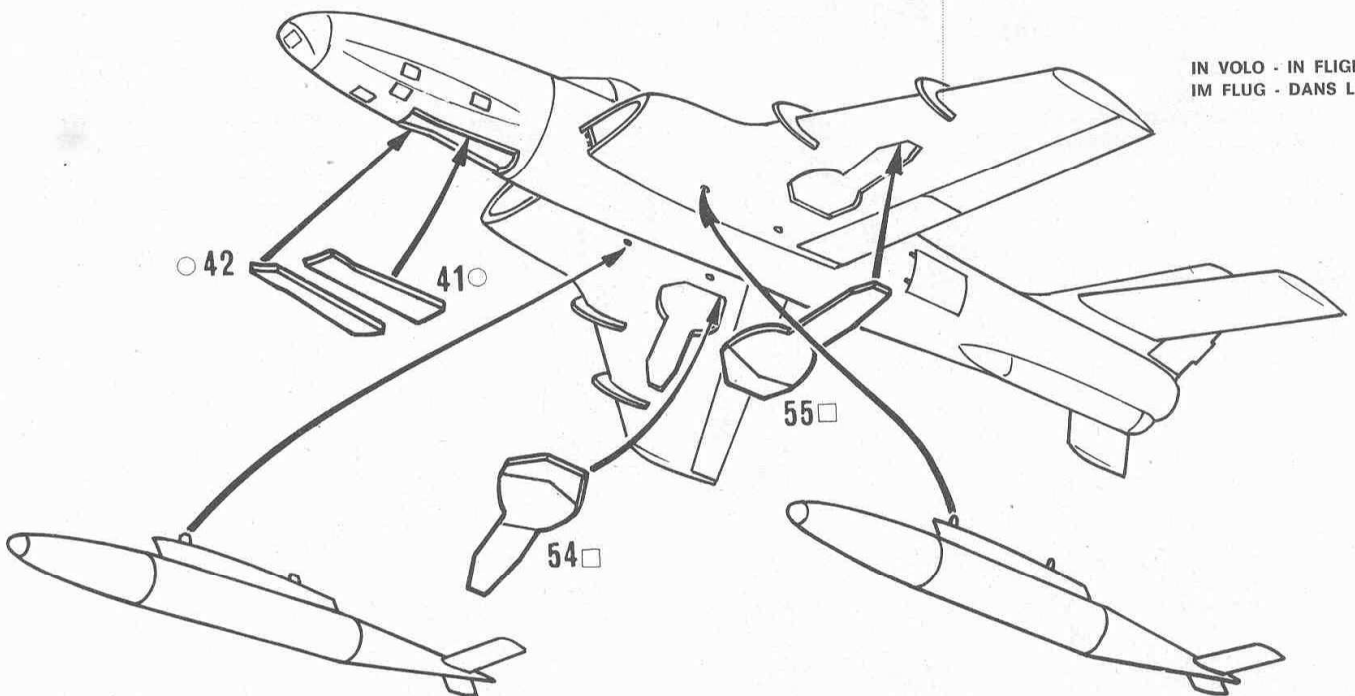
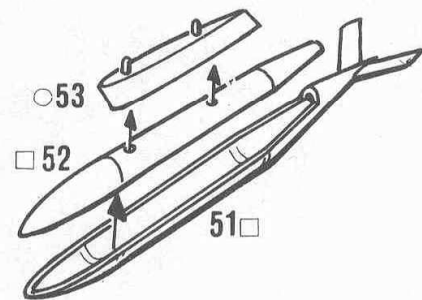
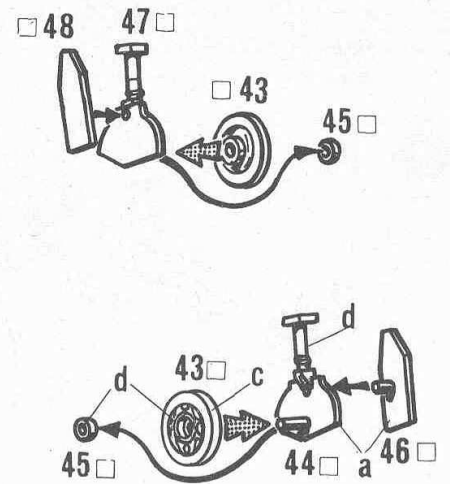
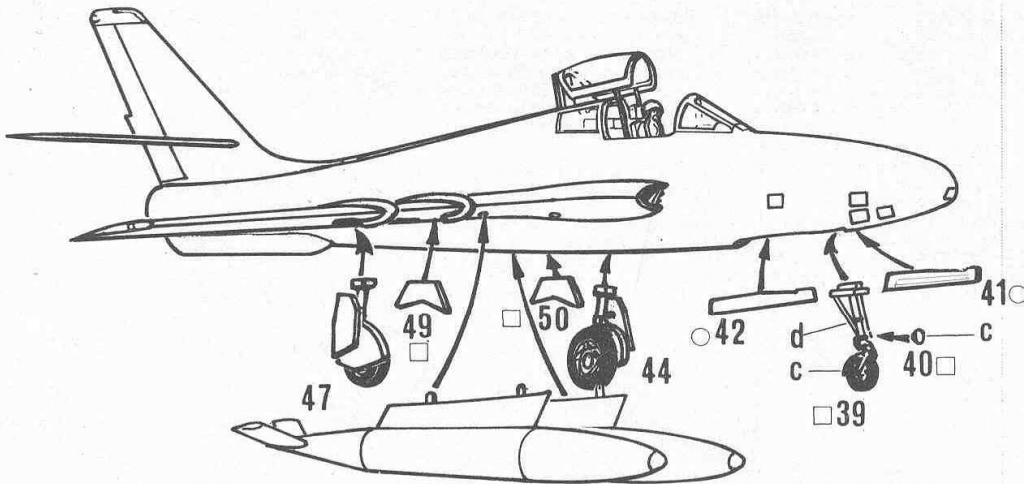


1 1-24



2 25-38





108 RF-84F THUNDERFLASH - El avión de reconocimiento RF84F fué desarrollado conjuntamente con el Thunderstreak (No. 107). Las tomas de aire se desplazaron a las alas para disponer de espacio destinado a equipo fotográfico sofisticado. El prototipo fué volado en 1952, y las entregas a las unidades americanas de reconocimiento SAC y TAC comenzaron en 1954. Este avión está equipado con una cabina presurizada, y el compartimiento del piloto cuenta con carlinga desplazable y asiento de catapulta. El Thunderflash está dotado con 4 ametralladoras MG del calibre 12,7 mm. localizadas en la prolongación de las semi-alas. El avión puede ser repostado durante el vuelo. Las alas contienen tanques adicionales de repuesto. El Thunderflash fué también suministrado a la República Federal de Alemania a Francia, Italia, Dinamarca, Bélgica, Noruega, Turquía y Taiwan.

Datos Técnicos: Envergadura: 10,20 m.; Longitud: 14,47 m.; Altura: 4,37 m.; Peso bruto: 12.153 kg.; Velocidad máxima: 1.125 km/h.; Techo de vuelo: 15.000 m.; Autonomía: 4.800 km.

RF-84F THUNDERFLASH - Tegelijk met de F-84F werd dit type als verkenningstoestel ontwikkeld. De luchtinlaten van de straalmotor werden naar de vleugelwortels verplaats om in de neus plaats te maken voor de omvangrijke fotoapparatuur. Het prototype maakte zijn eerste vlucht in 1952 en de leveringen aan de Amerikaanse verkenningseenheden van de SAC en de TAC begonnen in 1954. Het toestel was uitgerust met o.a. een drukcabine, een scharnierende cockpit en een schietstoel. De Thunderflash was bewapend met 4stuks 12,7 mm machinegeweren in de vleugels. Evenals de Thunderstreak kon ook de Thunderflash in de lucht bijgetankt worden. De brandstoftanks hiervoor zaten in de vleugels. Dit toestel werd door de V.S. ook geleverd aan de Duitse Bondsrepubliek, Frankrijk, Italië Denemarken, België, Noorwegen, Griekenland, Turkijë en Taiwan.

Technische gegevens: Spanwijdte 10,20 m.; Lengte 14,47 m.; Hoogte 4,37 m.; Max. startgewicht 12.153 kg.; Topsnelheid 1.125 km/u.; Plafond 15.000 m.; Actieradius 4.800 km.