

1

- Lire attentivement les instructions de la notice.
- Read the instruction manual with care.
- Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig durch.
- Leer atentamente las instrucciones del fileto.
- Læs omhyggeligt brugsanvisningen.
- Lue tarkasti käyttöohjeet.
- Leggere attentamente le istruzioni d'uso.
- Les de gebruikshandleiding aandachtig door.
- Ler atentamente as instruções do folheto.
- Les bruksanvisningen nøye.
- Läs noggr igenom instruktionsnotisen.
- Προσεκτικά το φύλλο οδηγιών.



2

- Peindre les petites pièces sur leur support.
- Paint the small parts on their support.
- Strichen Sie die kleinen Teile auf deren Halterung an.
- Pintar las pequeñas piezas sobre su soporte.
- Mal de små dele på deres holder.
- Maalaa pienet osat alustalleen.
- Verniciare i pezzi piccoli dopo averli posti sul supporto relativo.
- Schilder de kleine onderdelen in het raamwerk.
- Pintar as pequenas peças sobre o suporte.
- Mal de små delene uten å lesne dem fra underlaget.
- Måla smådelarna på stiftet innan Du tar loss dem.
- Βάψτε τα μικρά τεμάχια στο στηρίγμα τους.

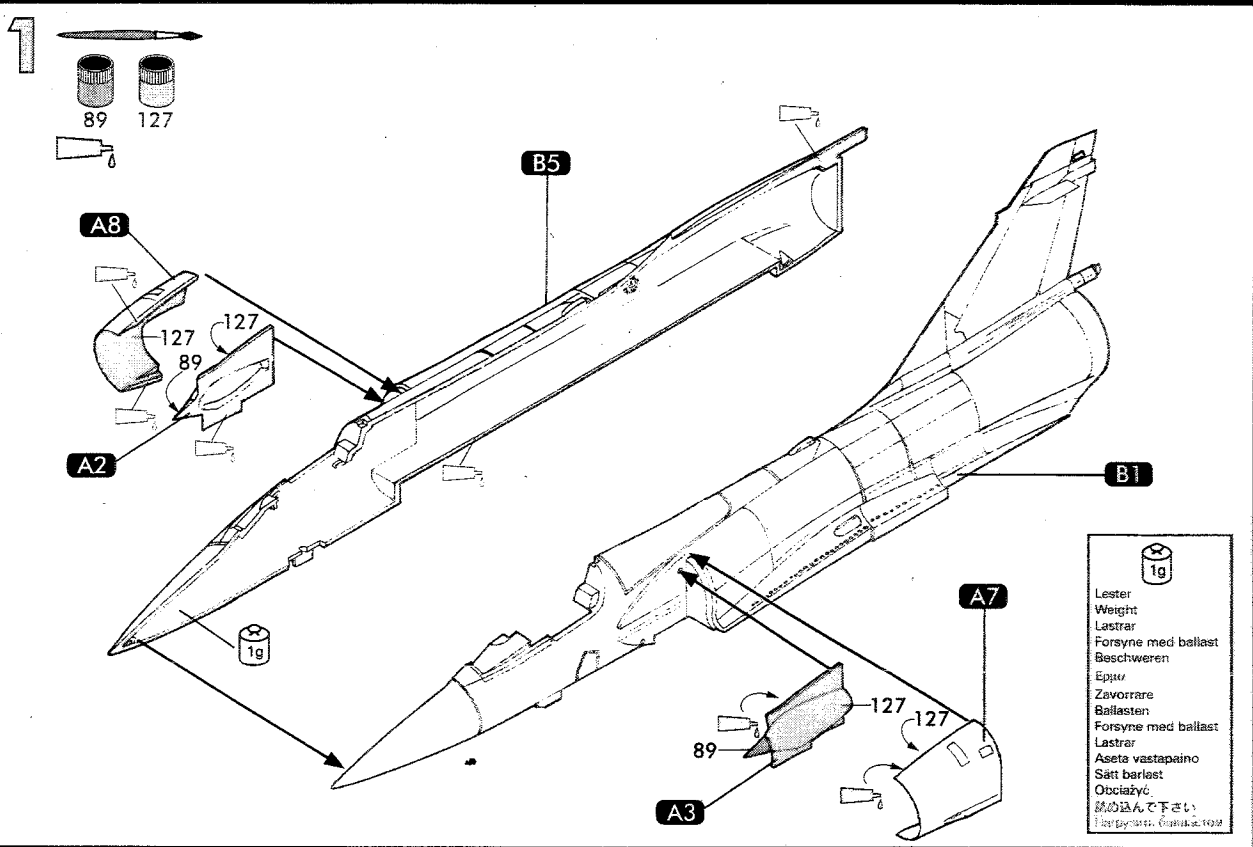


3

- Détacher les pièces selon l'ordre de montage.
- Detach the parts in the order of assembly.
- Lesen Sie die Teile in Montagerihenfolge.
- Desprender las piezas según el orden de montaje.
- Lesn delene i montage rækkelfølgen.
- Irrota osat kokoaomisjärje shkssessä.
- Staccare i pezzi secondo l'ordine di montaggio.
- Maak de onderdelen los volgens de montagevolgorde.
- Desencaixar as peças respeitando o ordem de montagem.
- Lesne delene i overensstemmelse med rækkelfølgen for monterng.
- Läsör delarna i monteringsordning.
- Αποσπάστε τα τεμάχια ακολουθώντας τη σειρά με την οποία πρέπει να συναρμολογηθούν.

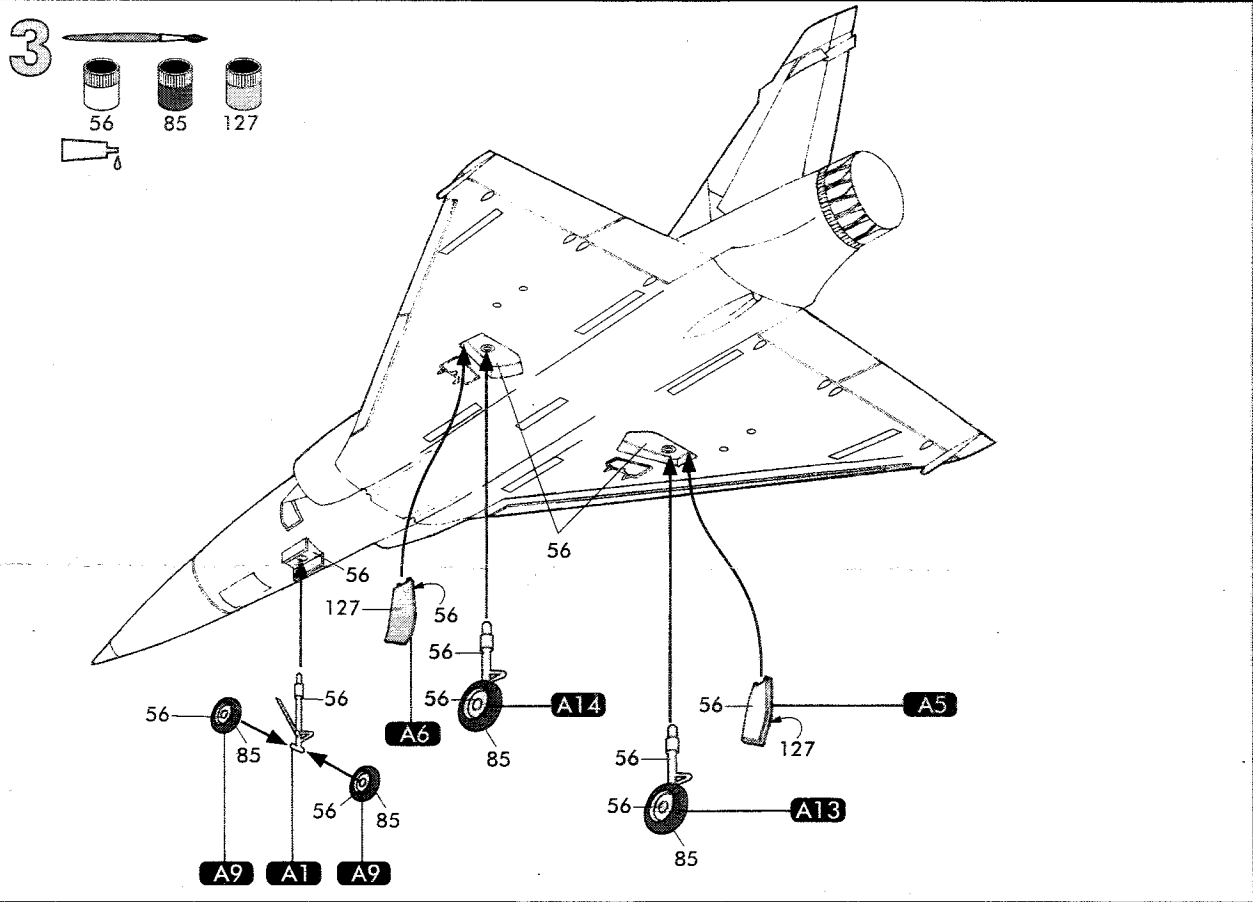


- Poncer les points d'attache.
- Sand the attaching points.
- Schleifen Sie die Befestigungsstellen.
- Alisar los puntos de ajuste.
- Silis festepunktiernie.
- Hio kiinnityskärijet.
- Levigare i punti di attacco.
- Schuur de hechtvliakken.
- Polir os pontos de encaixe.
- Puss festepunktiene.
- Sandrappra fästpunkterna.
- Τρίψτε τα σημεία σύνδεσης.



1g

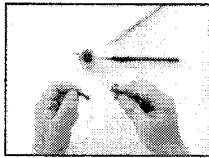
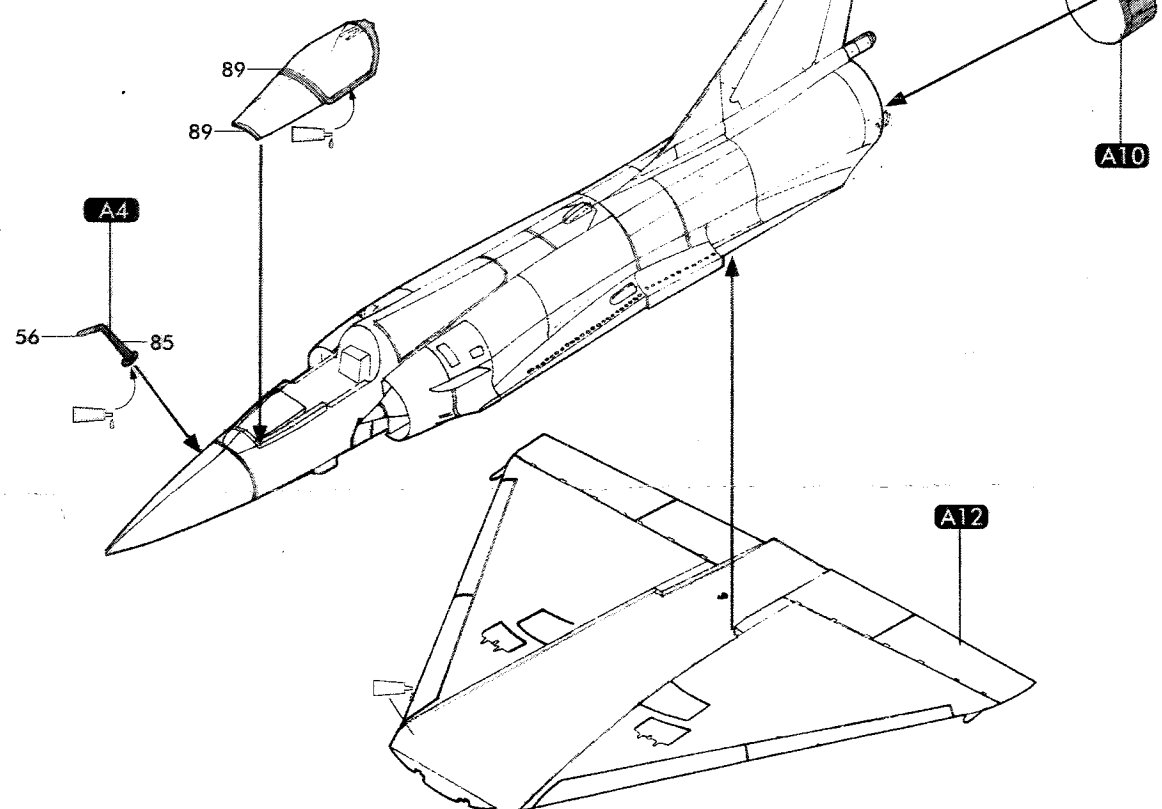
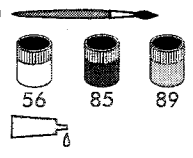
Lester
Weight
Lastrar
Forsyne med ballast
Beschweren
Egryn
Zavorrare
Ballasten
Forsyne med ballast
Lastrar
Aseta vastapaino
Sätt belast
Obciążyc.
බරයක් දැමීම
Last givende. Gewicht.



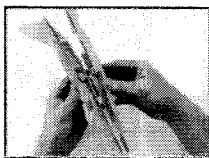
FLASH SERVICE Heller HELLER FLASH SERVICE BP 5 61160 TRUN FRANCE

<p>F Mirage 2000-5F 79907</p> <p>NOM: _____</p> <p>ADRESSE: _____</p> <p>VILLE: _____</p> <p>PIECES DEFECTUEUSES: _____</p>		<p>GB Mirage 2000-5F 79907</p> <p>NAME: _____</p> <p>ADDRESS: _____</p> <p>TOWN: _____</p> <p>DEFECTIVE PARTS: _____</p>		<p>D Mirage 2000-5F 79907</p> <p>NAME: _____</p> <p>ADRESSE: _____</p> <p>STADT: _____</p> <p>DEFEKTE TEILE: _____</p>	
<p>CODE POSTAL: _____</p> <p>PAYS: _____</p> <p>DATE DE NAISSANCE: _____</p> <p>LIEU D'ACHAT: _____</p> <p>DETAILLANT _____</p> <p>GRANDE SURFACE _____</p>	<p>AREA CODE: _____</p> <p>COUNTRY: _____</p> <p>DATE OF BIRTH: _____</p> <p>PLACE OF PURCHASE: _____</p> <p>RETAIL STORE _____</p> <p>HYPER MARKET _____</p>	<p>POSTLEITZAHL: _____</p> <p>LAND: _____</p> <p>GEBURTSDATUM: _____</p> <p>ORT DES KAUFES: _____</p> <p>EINZELHANDEL _____</p> <p>ANDERE _____</p>			

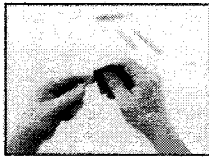
2



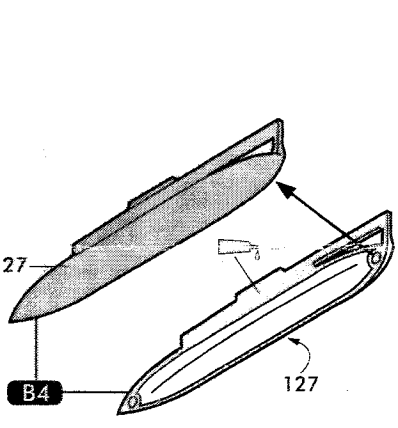
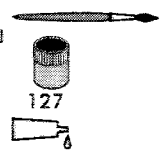
-Retoucher les points d'attache des pièces déjà peintes.
 -Touch up the attaching points of painted parts.
 -Strichen Sie die Befestigungspunkte der bereits angestrichenen Teile nach.
 -Retocar los puntos de ajuste de las piezas ya pintadas.
 -Afpuds fastpöreses-punkterne på de malade dele.
 -Käsittele uudelleen jo maalattujen osien kiinnityskärit.
 -Ritoccare i punti d'attacco dei pezzi già verniciati.
 -Werk de hechtvlakken van de reeds geschilderde delen bij.
 -Retocar os pontos de encaixe das peças já pintadas.
 -Frisk opp malingen på fe stepunkterne til deler som alle rede er malt.
 -Bättra på fastpunkterna på de redan målade delarna.
 -Ριτοασάρετε τα σημεία σύνδεσης των τμημάτων που έχουν βαφεί.



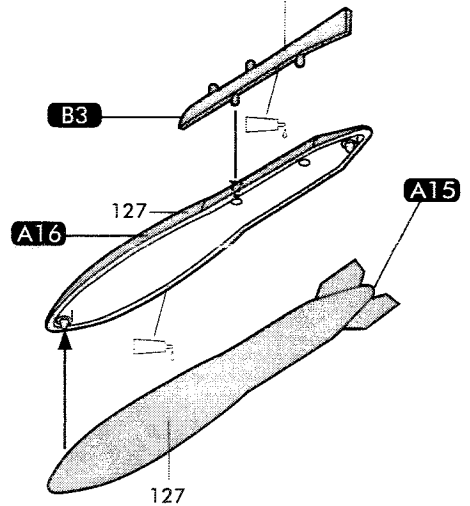
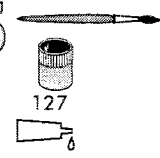
-Simuler l'assemblage.
 -Simulate the assembly.
 -Simulieren Sie die Montage.
 -Simuliere un ensamble.
 -Simuler samlingen.
 -Asettele osat kohdakkain.
 -Simulare l'assiemeaggio.
 -Pas, alvorens te lijmen.
 -Simular o montagem.
 -Forata en prevemontering.
 -Simulera monteringen.
 -Κάντε μία πρόβη συναρμολόγησης.



4

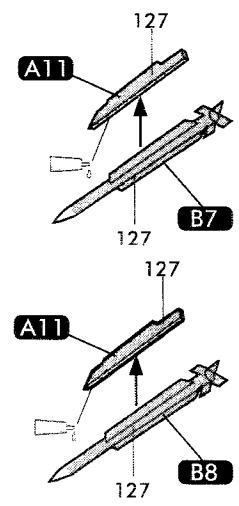
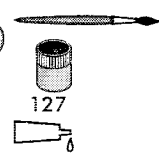


5



X2

6



X2

-Poncer la peinture ou le chrome avant d'appliquer la colle.
 -Rub down the chromium point before applying the glue.
 -Schmiergeln Sie die Farbe oder den Chrom, bevor Sie den Kleber auftragen.
 -Lijar la pintura o el cromo antes de aplicar la cola.
 -Lak eller krom slibes, inden limen påføres.
 -Io maali tai kromattu pinta ennen kuin levität liiman.
 -Levigare la vernice o la parte cromata prima di applicare la colla.
 -Wet of chromom eerste schuren alvorens de lijm Operation te brengen.
 -Lixar a pintura ou o cromo antes de aplicar a cola.
 -Slip malingen eller kromlaget for du påfører limen.
 -Putsa lacken eller kromen innan limen läggs på.
 -Τρίψτε τη βαφή ή το χρώμα πριν βάλετε την κόλλα.



-Utiliser la colle avec parcimonie.
 -Use glue sparingly.
 -Tragen Sie den Kleber stellenweise auf.
 -Utilizar la cola con moderación.
 -Använd moderat mängder lim.
 -Käytä limaa säästeleäisin.
 -Utilizzare la colla con parsimonia.
 -Maak spaarsaam gebruik van de lijm.
 -Utilizar a cola com moderação.
 -Vær r nøysom med limet.
 -Använd klåstret sparsamt.
 -Χρησιμοποιήστε μικρή ποσότητα κόλλας.



02 33 67 72 64
 International + 33 2 33 67 72 64



02 33 67 72 71
 International + 33 2 33 67 72 71

E Mail: 73674.131@COMPUSERVE.COM

79907

DK Mirage 2000-5F 79907

NAVN: _____
 ADRESSE: _____
 POSTNUMMER: _____
 LAND: _____
 FØDSELSDATO: _____
 INDKØBSSTED: _____
 DETAILFORRETNING _____
 SUPERMARKED _____

SP Mirage 2000-5F 79907

NOMBRE: _____
 DIRECCION: _____
 CODIGO POSTAL: _____
 PAIS: _____
 CIUDAD: _____
 PIEZAS DEFECTUOSAS: _____
 NACIDO(A) EL: _____
 LUGAR DE COMPRA: _____
 DETALLISTA _____
 GRAN ALMACEN _____

SF Mirage 2000-5F 79907

NIMI: _____
 OSOITE: _____
 KAUPUNKI: _____
 VIALLINEN OSA: _____
 UUNTANUMERO: _____
 MAA: _____
 SYNTYMÄAIKA: _____
 OSTOSPAIKKA: _____
 JÄLLEENMYYJÄ _____
 TAVARATALO _____

F Le monoplaza Mirage 2000 C vole pour la première fois le 10 mars 1978. En juillet 1984, il entre en service dans l'Escadron de Chasse 1/2 "LES CIGOGNES", premier escadron de défense aérienne de l'Armée de l'Air à être doté.

Véritable ordinateur superphonique et dernière évolution de l'appareil, le Mirage 2000-SF est en unité depuis avril 1998. Une fois encore l'Escadron de chasse 1/2 "LES CIGOGNES", installé sur la base 102 de Dijon-Longvic, en sera le premier utilisateur, la formation des pilotes étant assurée par l'Escadron de chasse 5/330 "CÔTE D'ARGENT" de Mont-de-Marsan.

Propulsé par un turboréacteur SNECMA M 53-P2 à double flux et postcombustion, le 2000-SF atteint Mach 2,2, pour un plafond de vol opérationnel de 18 000 m.

Son armement interne consiste en un canon de 30 mm (2500 coups/min). Neuf points d'attache externes permettent l'emport simultané de 6 missiles et 3 réservoirs supplémentaires. 4 missiles air-air "MICA" et 2 missiles air-air "MAGIC" en font un intercepteur redoutable. Deux bidons de 2000 litres sous les ailes et un bidon de 1200 litres sous le fuselage lui permettent plus de deux heures d'autonomie.

GB The single seater Mirage 2000 C flew for the first time on 10 March 1978. In July 1984, it was commissioned by the French Fighter Squadron 1/2 "LES CIGOGNES", the first air defence squadron of the French Airforce to be equipped with the plane.

A truly supersonic computer and latest evolution of the aircraft, the Mirage 2000-SF has been operational since April 1998. Once again, Fighter Squadron 1/2 "LES CIGOGNES" at Base 102 Dijon-Longvic will be the first users. The 5/330 "CÔTE D'ARGENT" Squadron based at Mont-de-Marsan will handle pilot training.

Powered by a SNECMA M 53-P2 jet engine with double flow and post-combustion, the 2000-SF reaches Mach 2.2 at an operational flight ceiling of 18 000 m.

Its internal weapons consist of a 30 mm gun (2500 rounds/min). Nine external attachment points allow simultaneous carrying of 6 missiles and 3 supplementary tanks. 4 "MICA" and 2 "MAGIC" air-to-air missiles make this a redoubtable interceptor plane. Two 2000 litre fuel tanks under the wings and a 1200 litre tank under the fuselage allow for more than two hours autonomy.

D Der Einsitzer 2000 C flog zuerst am 10. März 1978. Die erste Luftabwehrschwadr der französischen Luftstreitkräfte, die ihn dann ab Juli 1984 beschaffte, war die Schwadr 1/2 "LES CIGOGNES".

Die allerneueste Variante der Baureihe, die Mirage 2000-SF, ein kompletter Überschallcomputer, ist seit April 1998 in Betrieb. Wieder einmal wird sie als erstes bei der Jagdswadr 1/2 "LES CIGOGNES" auf dem Stützpunkt 102 Dijon-Longvic im Dienst gestellt. Die Pilotenschulung übernimmt die Jagdswadr 5/330 "CÔTE D'ARGENT" Mont-de-Marsan.

Als Antrieb dient ein Turboreaktor des französischen Herstellers SNECMA, M 53-P2 mit Doppelstromverhältnis und Hochverbrennung. Die Mirage 2000-SF erreicht Mach 2,2 bei einer Gipfelhöhe von 18.000 m.

Als Bewaffnung steht eine 30-mm-Kanone mit 2.500 Schuß Munitionsvorrat pro Minute zur Verfügung. An neun Außenlastträgern werden simultan 6 Flugkörper und 3 Zusatzkraftstoffbehälter mitgeführt. 4 Luft-Luft-Geschosse vom Typ "MICA" und 2 Luft-Luft-Geschosse vom Typ "MAGIC" machen die MIRAGE zu einem gefährlichsten Abfangjäger. Zwei 2.000-Liter-Tanks in den Tragflächen und ein 1.200-Liter-Tank unter dem Kumpf sichern ihm über zwei Stunden Autonomie.

E El monoplaza Mirage 2000 C voló por primera vez el 10 de marzo de 1978. En julio de 1984 entró en servicio en el Escuadrón de Caza 1/2 "LES CIGOGNES", primer escuadrón de defensa aérea del Ejército del Aire equipado con estos aviones.

Auténtico ordenador supersónico y última evolución del aparato, el Mirage 2000-SF es operativo desde abril de 1998. Una vez más, el Escuadrón de caza 1/2 "LES CIGOGNES", instalado en la base 102 de Dijon-Longvic, fue su primer usuario; la formación de los pilotos estaba asegurada por el Escuadrón de caza 5/330 "CÔTE D'ARGENT" de Mont-de-Marsan.

Propulsado por un turborreactor SNECMA M 53-P2 de doble flujo y postcombustión, el 2000-SF alcanza Mach 2,2, para un techo de vuelo operacional de 18.000 m.

Su armamento interno consiste en un cañón de 30 mm (2.500 disparos/min.). Nueve puntos de sujeción externos que permitan el transporte simultáneo de 6 misiles y 3 depósitos suplementarios. 4 misiles aire-aire "MICA" y 2 misiles aire-aire "MAGIC" lo convierten en un temible interceptor. Dos bidones de 2.000 litros bajo las alas y un bidón de 1.200 litros bajo el fuselaje le proporcionan más de dos horas autonomía.

NL De eenzitziger Mirage 2000 C heeft voor het eerst gevlogen op 10 maart 1978. In juli 1984 is hij in dienst gekomen van het jagers squadron 1/2 "LES CIGOGNES", het eerste squadron van de Luchtmacht dat hiermee werd uitgerust.

De Mirage 2000-SF is een echte supersoneische computer en laatste ontwikkeling van het apparaat, welke wordt gebruikt sinds april 1998. Het was weer het jagers-squadron 1/2 "LES CIGOGNES", gevestigd op de basis 102 van Dijon-Longvic die de spits mochten afbijten; de opleiding van de piloten wordt verzorgd door het jagers-squadron 5/330 "CÔTE D'ARGENT" van Mont-de-Marsan.

De motor is een SNECMA M 53-P2 turboreactor met dubbele stroming en noverbranding; de 2000-SF bereikt Mach 2,2 en heeft een operationeel plafond van 18 000 m.

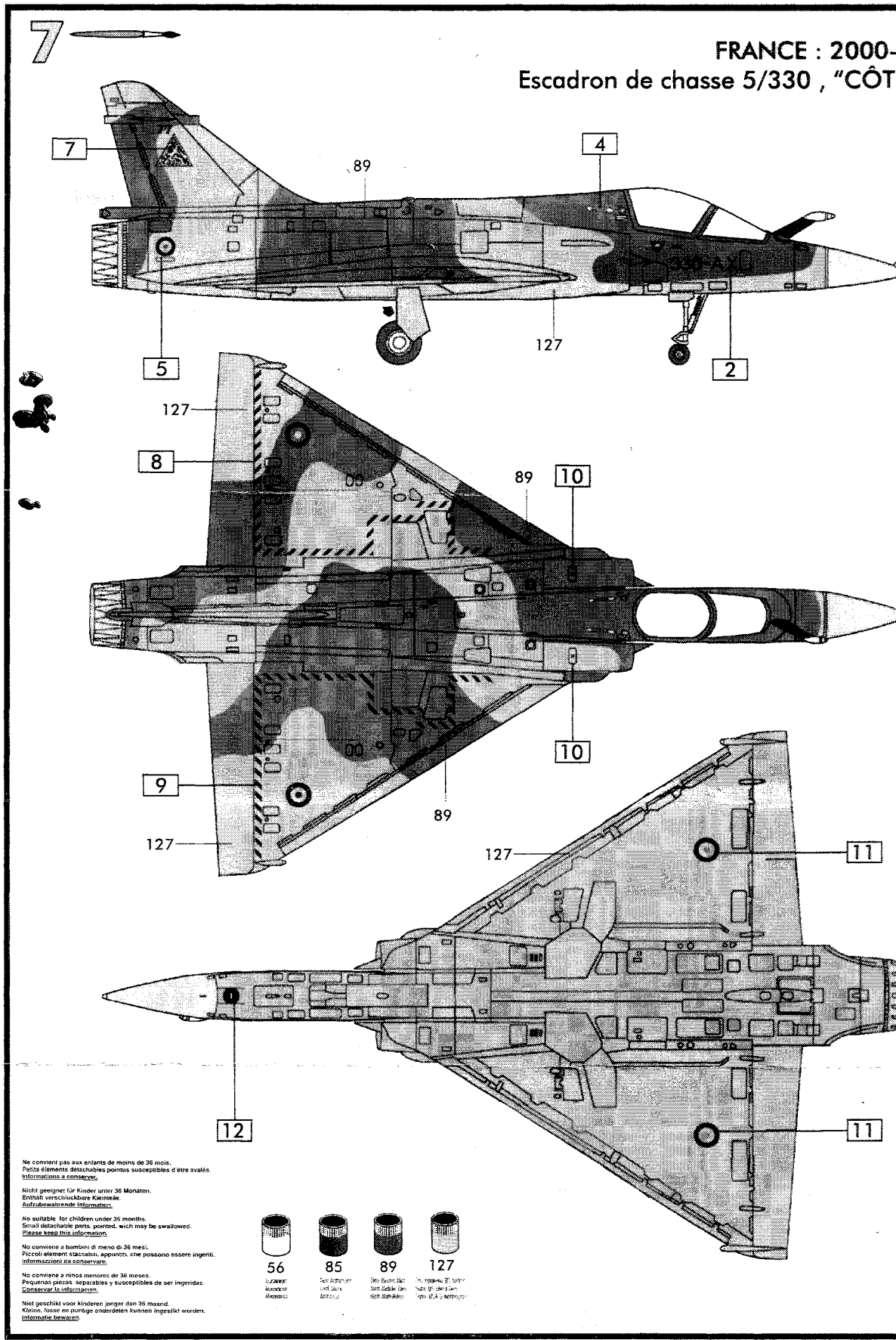
Zijn interne wapenarsenaal bestaat uit een 30 mm kanon (2500 schoten/min). Negien afhangende ophangpunten voor het gelijktijdig meenemen van 6 raketten en 3 extra tanks. 4 "MICA" lucht-lucht raketten en 2 "MAGIC" lucht-lucht raketten maken hem tot een gevaarlijke onderscheppingsjager. Twee tanks van 2000 liter onder de vleugels en een tank van 1200 liter onder de romp geven hem ses autonomie van meer dan twee uur.

GR Το μονοθέσιο Mirage 2000 C αναπτύχθηκε για πρώτη φορά στις 10 Μαρτίου 1978. Τον Ιούλιο του 1984, ετέθηκε στην υπηρεσία του αεροσκάφους 1/2 "ΟΙ ΘΕΛΑΡΓΟΙ", την πρώτη μοίρα αεροπλάνων της ομοσπονδίας Αεροπορίας της Εθνικής.

Το Mirage 2000-SF προηγμένης υπερηχητικής υπολογιστικής και τελευταία έκδοση του μοντέλου έχει παραδοθεί από τον Αεροπλοοίκου του 1998. Για μια ακόμη φορά η μοίρα κατασκευών 1/2 "ΟΙ ΘΕΛΑΡΓΟΙ", που είναι εγκατεστημένη στην 102 βάση της Dijon-Longvic ήταν η πρώτη μονάδα που το χρησιμοποιεί ενώ η εκπαίδευση των πιλότων της διασφαλίστηκε από την 5/330 μοίρα κατασκευών "CÔTE D'ARGENT" του Mont-de-Marsan.

Αναπτύχθηκε από ένα σταθροεξοπλισμό κινητήρα αερίων SNECMA M 53-P2 με διπλό ροή και μετακίνηση, το 2000-SF φτάνει τον ταχύτητα Mach 2,2 σε υψόμετο λειτουργίας 18.000 μέτρων ή 18 000 m.

Ο εξοπλισμός οπλισμού του αποτελείται από ένα πολυβόλο 30 mm (2500 βλήματα/λεπτό). Έννεα εξωτερικά σημεία πρόσδεσης επιτρέπουν την ταυτόχρονη μεταφορά 6 καταβλήτων/μηνών πυραύλων και 3 συμπληρωματικών δεξαμενών καυσίμων. Χάρη στους 4 πυραύλους αερο-αερο "MICA" και τους δύο 2 πυραύλους αερο-αερο "MAGIC" βεβαιώνει υπέρσυνθετο αναχαιτιστικό του εχθρού του. Δύο δεξαμενές καυσίμων 2000 λίτρων κάτω από το στήθος και μια δεξαμενή καυσίμων 1200 λίτρων κάτω από το σκέλετο του προσώπου σπονδυλίου να παρέχουν από δύο ώρες.



FRANCE : 2000-
Escadron de chasse 5/330 , "CÔTE D'ARGENT"

FLASH SERVICE **Heller**

HELLER FLASH SERVICE BP 5 61160 TRUN FRANCE Int

GR Mirage 2000-SF 79907

ONAMA: _____

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ: _____

ΜΕΡΙΟΧΗ TAX. ΚΩΔΙΚΑΣ: _____

ΠΟΛΗ: _____ ΚΟΡΑ: _____

ΕΛΑΤΤΟΜΑΤΙΚ ΜΕΡΗ: _____ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΓΕΝΝΗΣΗΣ: _____

ΠΩΣ ΠΩΝΗΣΜΟΣ: _____

ΔΙΑΝΙΚΗ _____

ΧΟΝΔΡΙΚΗ _____

I Mirage 2000-5F 79907

NOME: _____

INDIRIZZO: _____

CAP: _____

CITTA: _____ NAZIONE: _____

PARTI DIFETTOSE: _____ DATA DI NASCITA: _____

ACQUISTATO PRESSO: _____

NEGOZIO _____

GRANDE MAGAZZINO _____

NL Mirage 2000-SF 79907

NAAM: _____

ADRES: _____

POSTCODE: _____

GEMEENTE: _____ LAND: _____

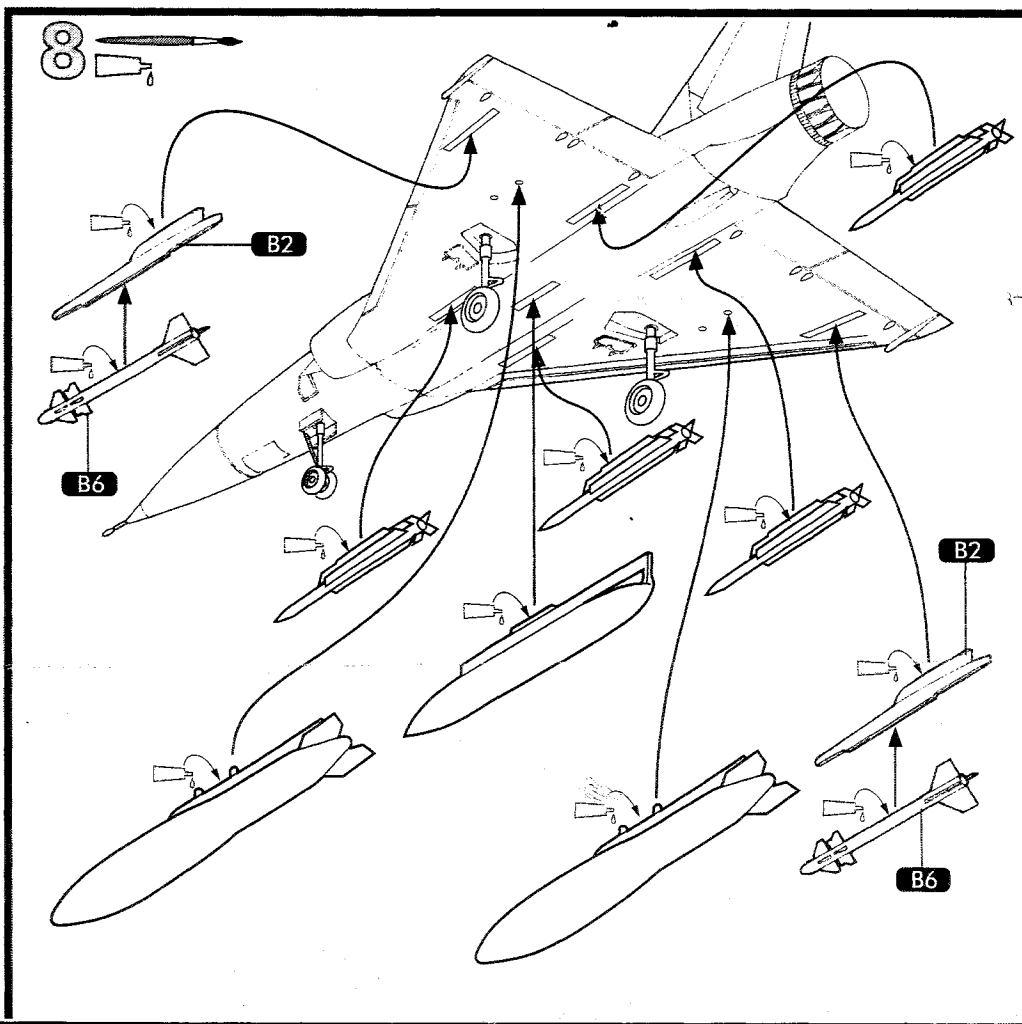
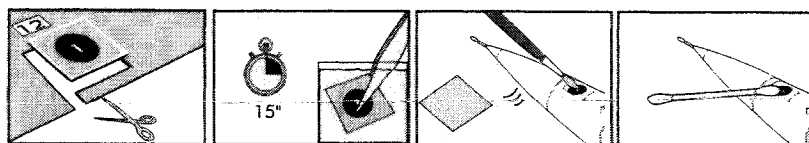
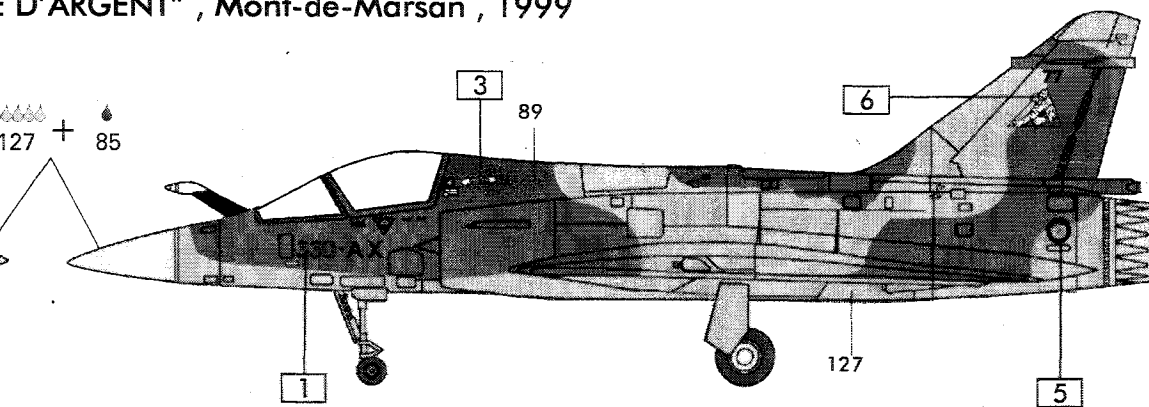
DEFECTE ONDERDELEN: _____ GEBOORTEDATUM: _____

PLAATS VAN AANKOOP: _____

DETAILHANDEL _____

HYPERMARKT _____

5F, N° 77, "330-AX"
 D'ARGENT", Mont-de-Marsan, 1999



I Ilmonoposto Mirage 2000 C volò per la prima volta il 10 marzo 1978. Nel luglio 1984, esso entrò in servizio nella Squadra di Caccia 1 / 2 "LES CIGOGNES", primo squadrone di difesa aerea dell'Aeronautica Militare ed essere dotato.

Vero e proprio computer supersonico ed ultima evoluzione dell'apparecchio, il Mirage 2000-5F fa parte delle unità aeronautiche dall'aprile del 1998. Una volta ancora la Squadra di caccia 1 / 2 "LES CIGOGNES", installato sulla base 102 di Digione-Longvic, ne sarà il primo utilizzatore; la formazione dei piloti è assicurata dalla Squadra di caccia 5/330 "COTE D'ARGENT" di Mont-de-Marsan.

Proprio da un turboreattore SNECMA M 53-P2 a doppio flusso e postcombustione, il 2000-5F raggiunge la velocità Mach 2,2 per un tempo massimo di volo operativo di 18.000 metri.

Il suo armamento interno consiste in un canone da 30 mm (2500 colpi/min). Nove punti di ancoraggio esterno permettono il caricamento contemporaneo di 6 missili e 3 serbatoi supplementari. 4 missili aria-aria "ICA" e 2 missili aria-aria "MAGIC" ne fanno un intercettore letale. Due serbatoi da 2000 litri situati sotto le ali ed un serbatoio di 1200 litri situato otto la fusoliera gli

P Ómniposto Mirage 2000 C voa pela primeira vez em 10 de Março de 1978. Em Julho de 1984, ele entra em serviço na Esquadra de Caça 1/2 "AS CEGONHAS", primeira esquadra de defesa aérea das Forças Aéreas e equipar-se com ele.

Verdadeiro computador supersônico e última evolução do aparelho, o Mirage 2000-5F é em operação desde Abril de 1998. Mais uma vez a Esquadra de caça 1/2 "AS CEGONHAS", instalado na base 102 de Dijon-Longvic, será o primeiro utilizador, sendo a formação dos pilotos assegurada pela Esquadra de caça 5/330 "COTE D'ARGENT" de Mont-de-Marsan.

Proprietário por um turboreactor SNECMA M 53-P2 de duplo fluxo e pós-combustão, o 2000-5F atinge Mach 2,2, para um tempo de voo operacional de 18 000 m.

O seu armamento interno consiste num canhão de 30 mm (2500 disparos/min). Nove pontos de fixação externos permitem o transporte simultâneo de 6 mísseis e 3 reservatórios suplementares. 4 mísseis ar-ar "MICA" e 2 mísseis ar-ar "MAGIC" fazem com que seja um intercetor perigoso. Dois tanques de 2000 litros sob as asas e um tanque de 1200 litros sob a fuselagem permitem-lhe voar de duas horas de autonomia.

DK Den ensiretete svenske Mirage 2000 C blev sin jernflyvning den 10. marts 1978. I juli 1984 blev flyet tildelt til tjeneste i den franske jagtflyvning 1/2 "LES CIGOGNES", som var det første af flyveenhedens luftforsvaretskvadroner. Det blev udstyret med denne type.

Den svenske model Mirage 2000-5F er en ren overlydsjager og blev indlemmet i militærbeslutningen i april 1998. Endnu en gang får jagtflyvningen 1/2 "STORKEN" på base 102 i Dijon-Longvic aften af at være den første bruger, mens jagtflyvningen 5/330 "COTE D'ARGENT" i Mont-de-Marsan tager sig af piloternes uddannelse.

2000-5F er udstyret med en turbomotor SNECMA M 53-P2 med dobbelt gennemstrømning og efterbrænding og kommer op på Mach 2,2 med en operationel højde på 18.000 m.

Den indvendige udrustning består af en 30 mm kanon (2500 skud/min). Den har ni udvendige fasteiser til transport af 6 missiler og 3 ekstra tanke samtidig. 4 "MICA" luft-til-luft missiler og 2 "MAGIC" luft-til-luft missiler er det af frugtbarste indersystem. To 2000 liters tanke under vingerne og en 1200 liter tank under skroget sikrer over 2 timers flyvetid mellem to opstartinger.

SF Ensiretete svenske Mirage 2000 C (ens ensimmäinen kerran 10. maaliskuuta 1978. Heinäkuisena 1984 se otettiin palvelukseen hävittäjäskvadronissa 1/2 "LES CIGOGNES", joka on ilmavoimien ensimmäinen puolustusosasto.

Mirage 2000-5F, kodellinen jätännäytökseen koneen viimeinen kehitysaste, on yksikäsiä hahmista 1998 lähtien. Yhä uudelleen hävittäjäskvadrona 1/2 "LES CIGOGNES", joka on sijoitettu Dijon-Longvic-tukikohtaan 102, on ensimmäinen käyttäjä. Lentäjien koulutustehtävä on korkein annettu Mont-de-Marsanin hävittäjäskvadronalle 5/330 "COTE D'ARGENT".

Turboreaktorikäyttöisessä SNECMA M 53-P2:ssa on kokosivertaus ja jälkipolttu. 2000-5F saavuttaa nopeuden Mach 2,2 toimimattaisella lentokorkeudella 18000 m.

Sen sisäinen puolustusase kuuluu 30 mm koneeseen (2500 laukausta/min). Yhdeksän ulkopuolista kiinnityspistettä, joihin voidaan kiihittää yhteensä 6 ohjusta ja 3 polttoainesäiliötä, mahdollistaa ilma-ilma-ohjusta "MICA" ja 2 ilma-ilma-ohjusta "MAGIC" tekivät siitä pelottavan torjuntavälineen. Kaksi 2000 litran polttoainesäiliötä sähkeen alla ja yksi 1200 litran vetoainetankki alla antavat koneelle yli kahden tunnin tankkauttamattoman lentoajan.

N Mirage 2000 C er et emonnet jagtfly som blev for første gang den 10. marts 1978. I juli 1984 blev flyet tildelt til tjeneste i den franske jagtflyvning 1/2 "LES CIGOGNES".

Mirage 2000-5F, som er en videreudviklet version af dette flyet og en ren overlydsjager, blev udstyret i tjeneste siden april 1998. Nok en gang var det jagtflyvningen 1 / 2 "LES CIGOGNES" i base 102 ved Dijon-Longvic som tog flyet i brug for første gang. Opdragningen af flyerne blev givet af jagtflyvningen 5/330 "COTE D'ARGENT" fra Mont-de-Marsan.

MIRAGE 2000-5F er udstyret med en SNECMA M 53-P2 turbomotor med dobbelt luftstrøm og efterbrænding. Den når en hastighed på Mach 2,2 og har en operationel flyghøjde på 18 000 m.

MIRAGE 2000-5F er internt væbnet med en 30 mm kanon (2500 skud/min). Flyet kan også udstyres med 6 raketter og 3 ekstra tanke. 4 "MICA" luft-til-luft raketter og 2 "MAGIC" luft-til-luft raketter giver dette til en overlydsjager som det ikke er til 6 spøke med. Flyet har to 2000 liters tanke under vingene og en 1200 liters tank under flykroppen - og til

S Det ensigtige Mirage 2000 C flyger för första gången den 10 mars 1978. I juli 1984 tas det i tjänst i jaktkvadron 1/2 "Storkarna" den första luftforsvaretskvadron i flygplanet som utrustas med den.

Mirage 2000-5F är en ren överlydsjager och den senaste uppbyggen av maskinen. Planet ingår i enheten sedan i april 1998. Än en gång blir jaktkvadron 1/2 "Storkarna", förlagd på bas 102 i Dijon-Longvic, den första användaren medan pilotutbildningen säkras av jaktkvadron 5/330 "Silverkastan" i Mont-de-Marsan.

2000-5F drivs av en turboreaktor SNECMA M 53-P2 med dubbelström och efterbrännning och kan nå Mach 2,2 med ett operativt flyghöjd på 18 000 m.

Den inre beväpning består av en kanon på 30 mm (2500 skott/min). Nio yttre fästpunkter gör det möjligt att samtidigt medföra 6 missiler och 3 extratanke. 4 air-to-air-missiler "Mica" och 2 air-to-air-missiler "Magic" gör det till ett fruktansvärt jaktplan. Två tanke på 2000 liter under vingarna och en tank på 1200 liter under flygkroppen ger planet över två timmars operationsradie.

02 33 67 72 64
 international + 33 2 33 67 72 64

02 33 67 72 71
 international + 33 2 33 67 72 71

E Mail: 73674.131@COMPUSERVE.COM

79907

N Mirage 2000-5F 79907
 NAVN: _____
 ADRESSE: _____
 POSTNUMMER: _____
 BY: _____ LAND: _____
 DEFEKTE DELER: _____ FØDELSSDAG: _____
 HVOR KJØPT: _____
 DETALJIST _____
 SUPERMARKED _____

P Mirage 2000-5F 79907
 NOME: _____
 MORADA: _____
 CIDADE: _____ PAIS: _____
 PEÇAS ESTRAGADAS: _____ DATA DE NASCIMENTO: _____
 LOCAL DE COMPRA: _____
 LOJA _____
 ARMAZEM _____

S Mirage 2000-5F 79907
 NAMN: _____
 ADRESS: _____
 POSTNUMMER: _____
 ORT: _____ LAND: _____
 DEFEKTA DELAR: _____ FØDELSSEDATUM: _____
 INKÖPSTÄLLE: _____
 ÅTERFÖRSÄLJARE _____
 VARUHUS _____