

1/72 SCALE



STAND PYLON 24

STAND BASE 25

the  
**LINDBERG**  
line<sup>®</sup>  
ESTABLISHED SINCE 1933

**NEW FULL COLOR CATALOG**  
*now available!*

In U.S. and Canada send 15¢ in coin to  
**LINDBERG PRODUCTS, INC., SKOKIE, ILLINOIS.**  
Other customers should contact local dealers.

**ASSEMBLY PLANS FOR THE**

# **HENSCHEL HS-129B**

**KIT NO. 441**

The Henschel HS-129B was designed by Friedrich Nicholaus, Henschel's chief aircraft designer to meet the need of the German Air Ministry for a single-seat, heavily armoured and armed ground-attack aircraft. Armed with two 7.9-mm. MG 17 machine guns and two 20-mm. MG 151/20 cannon mounted internally and firing forward and one 30mm MK 101 cannon, the Henschel 129B was used successfully against allied tanks and armoured vehicles in the North African operation. The HS-129B was also successful on the Russian Front helping to destroy the Russian KV 1, KV 2 and T-34 tanks which were more powerful than the German Pz. Kw III and IV tanks then in service with the Panzer Divisions. Dimension Span 46 ft. 7 in. length 31 ft. 11¾ in. height 10 ft. 8 in. Powered by two Gnome et Rhône fourteen-cylinder two-row air-cooled radial engines at 740 h.p. Top speed 253 m.p.h. and range 348 miles.

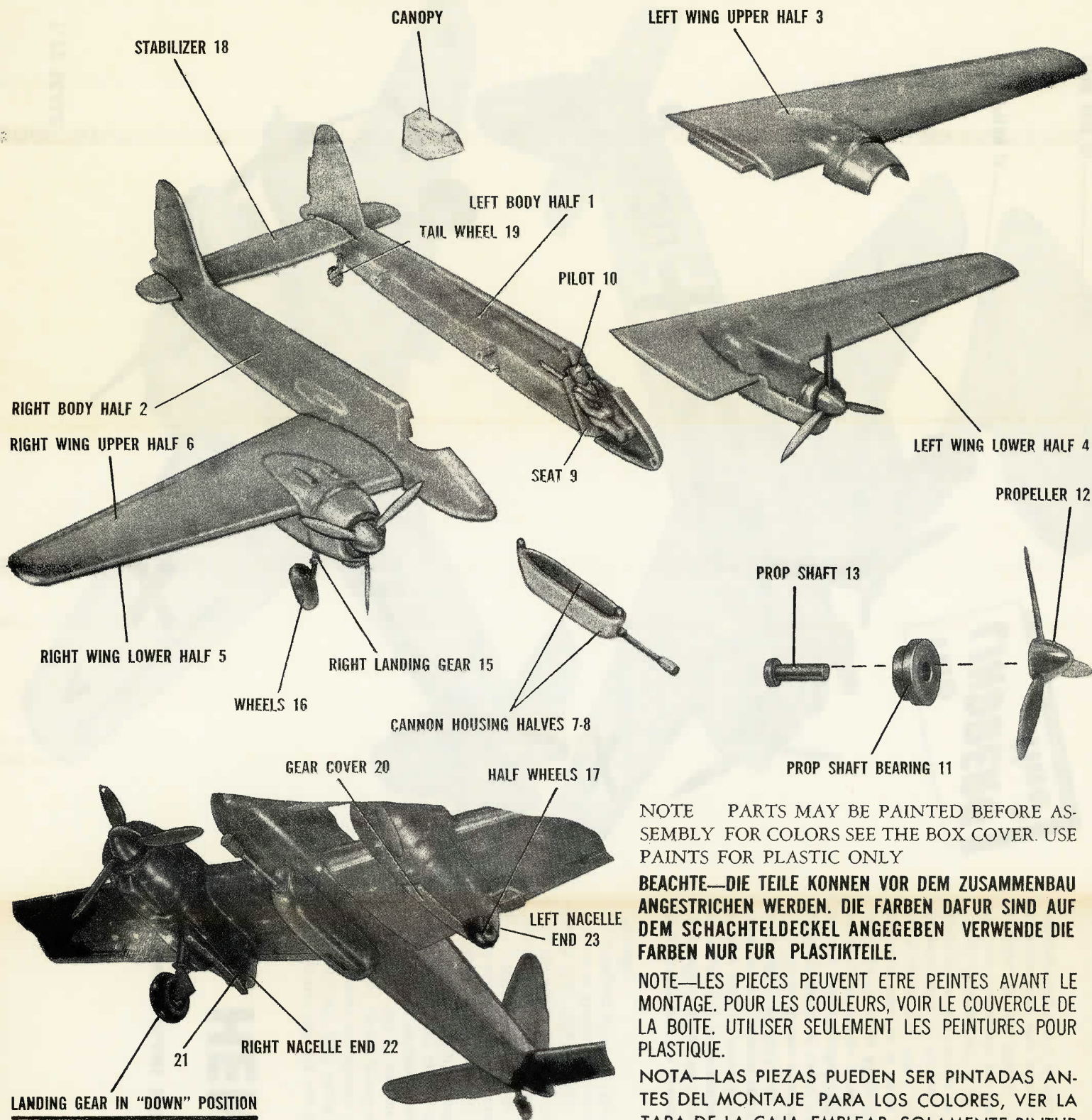
El caza Henschel fue diseñado por Friedrich Nicholaus, diseñador principal de aviones de la fábrica Henschel para satisfacer la necesidad del Ministerio de Aviación alemán por un monoplaza fuertemente blindado y armado para ataques sobre el suelo. Armado con dos ametralladoras MG17 de 7.9 mm. y dos cañones MG 151/20 de 20 mm. montados en el interior y que disparaban hacia el frente y un cañón MK 101 de 30 mm., el caza Henschel 129B se utilizó con éxito contra los tanques aliados y vehículos blindados en la campaña del Norte de África. El caza Henschel 129B también tuvo éxito en el frente ruso, ayudando a destruir los tanques rusos KV 1 KV 2 y T-34 que eran más potentes que los tanques alemanes Pz, Kw III y IV entonces en servicio con las Divisiones Panzer. Dimensiones: Envergadura 14,20 m.; longitud 9,75 m.; altura 3,25 m. Propulsado por dos motores Gnome et Rhône radiales de dos hileras, enfriados por aire, de 14 cilindros, con una potencia de 740 h.p. Velocidad máxima 405 Km/h y radio de acción 560 Km.

Der Henschel HS-129B wurde von Friedrich Nicholaus, Henschel's Chef-Ingenieur für Flugzeugkonstruktion entworfen, um die Notwendigkeit des deutschen Luftwaffenministeriums für ein Ein-Mann-Flugzeug, schwer bewaffnet, für Angriffe auf Erdziele, zu befriedigen. Bewaffnet mit 7,9-mm MG 17 Maschinengewehren, einem von innen heraus und vorwärts-feuernden 20-mm MG 151/20 Geschütz und einer 30-mm MK 101 Kanone, war der Henschel 129B erfolgreich im Einsatz gegen alliierte Panzer und Panzerkraftwagen im Nord-Afrika Feldzug. Der HS-129B war auch im Russlandfeldzug erfolgreich und half in bedeutendem Masse bei der Vernichtung der russischen KV 1 KV 2 und T-34 Panzer. Diese Panzer waren gewaltiger als die deutschen Pz Kw III und IV Panzer die damals mit den deutschen Panzerdivisionen eingesetzt waren. Masse: Tragflächenbreite 46 Ft. 7 in. (14,20 m); Länge 31 ft. 11¾ in. (9,75); Höhe 10 ft. 8 in. (3,75). Angetrieben durch zwei Gnome et Rhône 14-Zylinder zweireihige luftgekühlte Radialmotoren mit 740 PS. Höchstgeschwindigkeit 253 mph (405 km); Flugweite 348 Meilen (560 km).

Avion Henschel HS-129B a été étudié par Friedrich Nicholaus, ingénieur en Chef du bureau d'études aviation de Henschel, et a été produit pour répondre aux besoins du Ministère de l'Air allemand pour un avion monoplace, fortement armé et protégé par une armure solide. Armé de deux mitrailleuses MG 17 de 7,9 mm et de deux canons MG 151/20 de 20 mm montés dans l'appareil, tirant vers l'avant, et en plus d'un canon MK 101 de 30 mm, le Henschel 129B a été utilisé avec succès contre les tanks et les véhicules blindés alliés au cours des opérations en Afrique du Nord. Le HS-129B a été aussi employé avec succès sur le front Russe pour la destruction des chars d'assaut russes KV 1, KV 2 et T-34 qui étaient plus puissants que les chars allemands. Pz. Kw III et IV alors en service dans les divisions Panzer. Les dimensions du Henschel sont les suivantes: Envergure: 14 m 20; longueur: 9 m 75; hauteur: 3 m 25. Moteurs: deux moteurs Gnome et Rhône de 14 cylindres en étoile, à deux rangées de cylindres, refroidissement à air d'une puissance de 740 C.V. Vitesse maxima: 405 km/h; rayon d'action: 560 km.

**LINDBERG PRODUCTS INC. SKOKIE ILLINOIS**

**PRINTED IN U.S.A.**

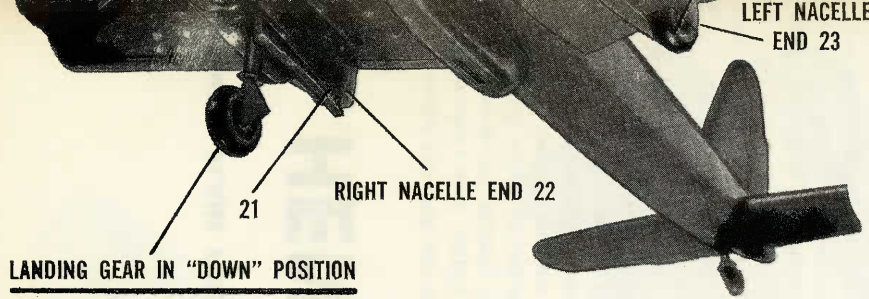


NOTE PARTS MAY BE PAINTED BEFORE ASSEMBLY FOR COLORS SEE THE BOX COVER. USE PAINTS FOR PLASTIC ONLY

**BEACHTE—DIE TEILE KÖNNEN VOR DEM ZUSAMMENBAU ANGESTRICHEN WERDEN. DIE FARBEN DAFÜR SIND AUF DEM SCHACHELDECKEL ANGEZEIGT VERWENDE DIE FARBEN NUR FÜR PLASTIKTEILE.**

NOTE—LES PIÈCES PEUVENT ÊTRE PEINTES AVANT LE MONTAGE. POUR LES COULEURS, VOIR LE COUVERCLE DE LA BOÎTE. UTILISER SEULEMENT LES PEINTURES POUR PLASTIQUE.

NOTA—LAS PIEZAS PUEDEN SER PINTADAS ANTES DEL MONTAJE PARA LOS COLORES, VER LA TAPA DE LA CAJA EMPLEAR SOLAMENTE PINTURAS PARA PLASTICOS.



LANDING GEAR IN "DOWN" POSITION

**1** Cement parts 9 and 10 together then cement assembly into part 1. Next slide 18 into slots in 1 and 2 and cement 1 and 2 together. Cement canopy to body. Now cement 7 and 8 together and cement assembly to body. **2** Cement wing part 3-4 and 5-6 together then cement wings to body. Now place parts 13 through 11 then cement 13 into 12. Be sure props turn freely. Carefully cement prop assemblies into nacelles. Cement 19, 22, and 23 in place. Now cement 14, 15, 16, 20, and 21 in place. **3** Cement stand parts 24, 25 together and place model on stand. See finished picture for decal location. To assemble model with landing gear in the "UP" position, omit parts 14, 15, and 16, then cement parts 20, 21, and 17 in the closed position.

**1** — Klebe Teile 9 und 10 zusammen, und dann klebe diese zusammengesetzten Teile in Teil 1. Danach wird Teil 18 in die Einschnitte 1 und 2 eingeschoben und dann werden 1 und 2 zusammengeklebt. Klebe Pilotensitz an den Rumpf. Sodann klebe 7 und 8 zusammen und an den Rumpf. **2** — Klebe Tragflächen Teile 3-4 und 5-6 zusammen und dann klebe die Tragflächen an den Rumpf. Jetzt steckt man Teile 13 durch 11 und dann wird 13 in 12 geklebt. Es ist wichtig, dass die Propeller sich frei drehen können. Dann werden zusammengebaute Propeller vorsichtig in die Triebwerksverkleidungen geklebt. Klebe 19, 22 und 23 fest. Jetzt klebt man 14, 15, 16, 20 und 21 fest. **3** — Klebe Stand Teile 24 und 25 zusammen und setze das Modell auf den Stand. Schaue das fertige Bild an für Abzeichen-Anbringung. Um das Modell mit dem Fahrgestell in "HOCH"-Stellung zusammzusetzen, lässt man Teile 14, 15 und 16 aus, und klebt Teile 20, 21 und 17 in die geschlossene Position.

ANDESIGNER WERDEN DIE FARBEN DAFÜR SIND AUF DEM SCHACHELDECKEL ANGEGEBEN. VERWENDE DIE FARBEN NUR FÜR PLASTIKTEILE.

**NOTE**—LES PIÈCES PEUVENT ÊTRE PEINTES AVANT LE MONTAGE. POUR LES COULEURS, VOIR LE COUVERCLE DE LA BOÎTE. UTILISER SEULEMENT LES PEINTURES POUR PLASTIQUE.

**NOTA**—LAS PIEZAS PUEDEN SER PINTADAS ANTES DEL MONTAJE PARA LOS COLORES, VER LA TAPA DE LA CAJA EMPLEAR SOLAMENTE PINTURAS PARA PLÁSTICOS.

— Coller les pièces 9 et 10 ensemble, puis coller l'ensemble sur la pièce 1. Glisser ensuite la pièce 18 dans les fentes des pièces 1 et 2 et coller 1 et 2 ensemble. Coller le dôme au fuselage. Coller ensuite les pièces 7 et 8 ensemble et coller l'ensemble au fuselage. **2** — Coller ensemble les pièces des ailes 3-4 et 5-6, puis coller les ailes au fuselage. Enfiler la pièce 11 sur la pièce 13 et coller la pièce 13 à la pièce 12. Assurez-vous que les hélices tournent librement. Coller avec soin les ensembles d'hélices sur les nacelles. Coller les pièces 19, 22 et 23 en place. Coller maintenant les pièces 14, 15, 16, 20 et 21 en place. **3** — Coller les pièces du support 24 et 25 ensemble et placer le modèle sur le support. Voir la photo du modèle fini pour l'emplacement de la décalcomanie. Pour assembler le modèle avec le train d'atterrissage en position "RELEVÉ" éliminer les pièces 14, 15 et 16, puis coller les pièces 20, 21 et 17 en position de fermeture.

**1** — Pegar juntas las piezas 9 y 10 luego pegar el conjunto a la pieza 1. Después deslizar la pieza 18 en las ranuras de las piezas 1 y 2 y pegar juntas las piezas 1 y 2. Pegar el dosel al fuselaje. Ahora pegar juntas las piezas 7 y 8 y pegar el conjunto al fuselaje. **2** — Pegar juntas las piezas de alas 3-4 y 5-6, luego pegar las alas al fuselaje. Ahora meter las piezas 13 a través de la pieza 11 luego pegar la 13 a la 12. Asegurarse de que las hélices giran libremente. Pegar con cuidado los conjuntos de hélicas a las nacelas. Pegar las piezas 19, 22 y 23 en posición. Ahora pegar las piezas 14, 15, 16, 20 y 21 en posición. **3** — Pegar juntas las piezas 24, 25 del estante y colocar el modelo en el estante. Ver foto del modelo acabado para la ubicación de la calcomanía. Para ensamblar el modelo con el tren de aterrizaje en posición ALZADA omitir las piezas 14, 15 y 16, luego pegar las piezas 20, 21 y 17 en la posición cerrada.