



1:72 Supermarine Swift FR.5

AO4003 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 137mm Fuselage Length: 180mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN The Supermarine Swift was a single seat jet fighter developed in the early 1950s for the role of high altitude interceptor. Ordered by the RAF in 1951 at the height of the Korean War, the Swift was considered to be a fall-back, should the Hawker Hunter prove to be unsuccessful. First flying in 1952, the Swift F.1 entered service in 1954, becoming the RAF's first swept wing aircraft. The F.2 model was introduced shortly afterwards with an increase to four 30 mm Aden cannons. Hoping to improve performance, the later F.4 variant featured reheat but this could not be lit at altitude, a severe drawback for an interceptor. By this time the Hunter was maturing well and it seemed as if the Swift was doomed to failure. But a reprieve came in the form of the FR.5 variant, a very capable low level reconnaissance aircraft that was capable of outperforming any of its NATO contemporaries, regularly winning photo reconnaissance competitions. Regarded by some as a failure, the later FR.5s proved to be very popular with their crews. Replaced by Hunters, the Swift's short service career came to an end in 1961.

FR Le Supermarine Swift était un chasseur monoplace à réaction développé au début des années 1950 pour jouer le rôle d'intercepteur à haute altitude. Commandé par la RAF en 1951 en pleine guerre de Corée, le Swift fut considéré comme solution de rechange au cas où le Hawker Hunter ne réussirait pas. Entré en service en 1954 après son premier vol en 1952, le Swift F.1 était le premier avion à voilure en flèche de la RAF. Peu de temps après, le modèle F.2 fut introduit avec un armement accru de quatre canons Aden de 30 mm. Dans l'espoir d'améliorer les performances, la variante F.4 était munie du système de post-combustion mais l'enclencher à haute altitude n'était pas possible, un grave inconvénient pour un intercepteur. À ce stade, le Hunter progressait bien et il semblait que le Swift était voué à l'échec. Mais on lui accorda un sursis sous la forme de la variante FR.5, un avion de reconnaissance à basse altitude très performant et capable de surpasser tout autre avion de l'OTAN de l'époque. Il remporta régulièrement des prix lors des compétitions de reconnaissance photographique. Même si considérés comme un échec, les FR.5 ultérieurs s'avèrent être très appréciés par les équipages. Remplacé par le Hunter, la courte durée de vie en service du Swift prit fin en 1961.

DE Die Supermarine Swift war in den frühen 1950er Jahren als einsitziger Abfangjäger entwickelt worden. Von der RAF 1951 auf dem Höhepunkt des Koreakriegs in Auftrag gegeben, wurde die Swift als Rückgriffreserve angesehen, falls sich die Hawker Hunter in der Praxis nicht bewähren sollte. Nach ihrem 1952 erfolgten Erstflug wurde die Swift F.1 1954 als erstes Pfeilflügelflugzeug von der RAF in den Dienst übernommen. Kurz danach wurde das Modell F.2 eingeführt, das nun vier 30 mm Aden Kanonen aufnehmen konnte. Mit der Absicht, die Leistung weiter zu steigern, wurde die Variante F.4 mit einem Nachbrenner ausgerüstet. Dieser konnte aber in größeren Flughöhen nicht gezündet werden, was sich für einen Abfangjäger als entscheidendes Manko erweisen sollte. Zu diesem Zeitpunkt war die Hunter in ihrer Entwicklung sichtlich herangereift, wodurch sich für die Swift das Ende abzeichnete. Ihre Rettung kam jedoch mit dem Bau der Variante FR.5. Diese erwies sich nämlich als in hohem Maße leistungsfähiges Aufklärungsflugzeug, das in dieser Rolle sämtliche Mitbewerber der NATO übertraf und bei Luftaufnahmewettbewerben regelmäßig Gewinne einflog. Von manchen Beobachtern als Versager betrachtet, war die FR.5 jedoch von ihren Besatzungen weithin hochgeschätzt. Mit ihrer Ablösung durch die Hunter ging dann aber die kurze Einsatzzeit der Swift 1961 bald zu Ende.

ES El Supermarine Swift era un caza a reacción monoplace, desarrollado a comienzos de la década de 1950 para misiones de interceptación a elevada altura. Tras recibirse los primeros encargos por parte de la RAF en 1951, en el momento de mayor tensión de la Guerra de Corea, el Swift se consideró un avión de reserva, para ocasiones en las que el Hawker Hunter no alcanzase los resultados deseados. Tras realizar su vuelo inaugural en 1952, el Swift F.1 entró en servicio en 1954 y fue el primer aparato de alas en flecha de la RAF. No tardó en introducirse el modelo F.2, con número de cañones aumentado a cuatro Aden de 30 mm. Con el propósito de mejorar sus prestaciones, la posterior versión F.4 contaba con sistema de postcombustión, que, por desgracia, no podía utilizarse a gran altura, a que constituía un grave inconveniente para un interceptor. Para estas fechas, el Hunter ya era un aparato estable y avanzado, y parecía que el Swift estaba condenado al fracaso. Sin embargo, la variante FR.5 demostró ser un aparato de gran capacidad para tareas de reconocimiento a bajo nivel, capaz de superar a cualquiera de los aviones entonces en servicio en la OTAN y ganador habitual en competiciones de reconocimiento fotográfica. Aunque algunos lo considerasen un fracaso, el FR.5 resultó ser muy apreciado por sus tripulantes. La breve carrera del Swift en servicio finalizó en 1961, cuando fue sustituido por unidades Hunter.

SV Supermarine Swift var ett ensitsigt jetplan som utvecklades i början på 50-talet till ett högtflygande jaktplan. Swift, som beställdes av RAF under Koreakriget 1951, utgjorde ett reservalternativ om Hawker Hunter inte skulle hålla måttet. Swift F.1 flögs för första gången 1952 och inleddes sin aktiva tjänstgöring 1954 som RAF:s första flygplan med svepta vingar. F.2-modellen lanserades kort därefter med en ökning till fyra 30 mm Aden-automatkanoner. Den senare F.4-varianten var tänkt att öka prestandan genom återuppvärmning, men tänktes inte på hög höjd – en stor hämmande faktor för ett jaktplan. Vid denna tid utvecklades Hunter väl och det verkade som om Swift skulle bli ett misslyckande. Detta ändrades dock i och med FR.5-varianten, ett mycket kapabelt spaningsplan på låg nivå som överträffade flera av samtidens NATO-plan, inte minst vad gäller spaningsflyg med bildtagning. Swift ansågs av vissa som ett misslyckande, men de senare FR.5-varianterna blev mycket populära bland besättningen. Swifts korta karriär kom till ända 1961 då den ersattes av Hunter-plan.

Airfix would like to thank The Tangmere military aviation museum (<http://www.tangmere-museum.org.uk/>), Group Captain Nigel Walpole OBE and the Solent Sky Museum (<http://www.solentskymuseum.org/>) and in particular Alan Mansell for their valuable assistance with this project.

Specification:

Speed: 713mph (1148km/h) at sea level

Range: 630m (1,014km)

Wingspan: 32 ft. 4 in (9.85 m)

Length: 42 ft. 3 in (12.88 m)

Armament: 2 x 30 mm Aden cannon

Spécification:

Vitesse : 1148 km/h au niveau de la mer

Autonomie : 1,014km

Envergure : 9,85 m

Longueur : 12,88 m

Armement : deux canons Aden de 30 mm

Spezifikation:

Geschwindigkeit: 1148 km/h auf Meereshöhe

Reichweite: 1,014 km

Spannweite: 9,85 m

Länge: 12,88 m

Bewaffnung: zwei 30 mm Aden Kanonen

Especificación:

Velocidad: 1148 km/h a nivel del mar

Autonomía: 1014 km

Envergadura: 9,85 m

Longitud: 12,88 m

Armamento: 2 cañones Aden de 30 mm

Spezifikation:

Hastighet: 1148 km/h på havsnivå

Räckvidd: 1014 km

Spännvidd: 9,85 m

Längd: 12,88 m

Bestyckning: 2 st. 30 mm Aden-automatkanoner

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.

HORNBY HOBBIES



ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrapen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbiernych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

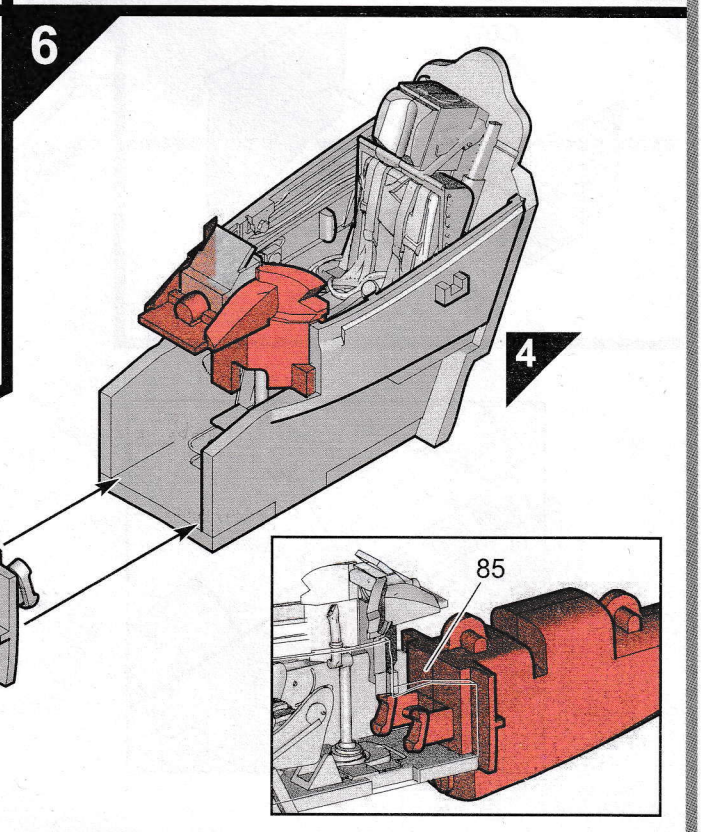
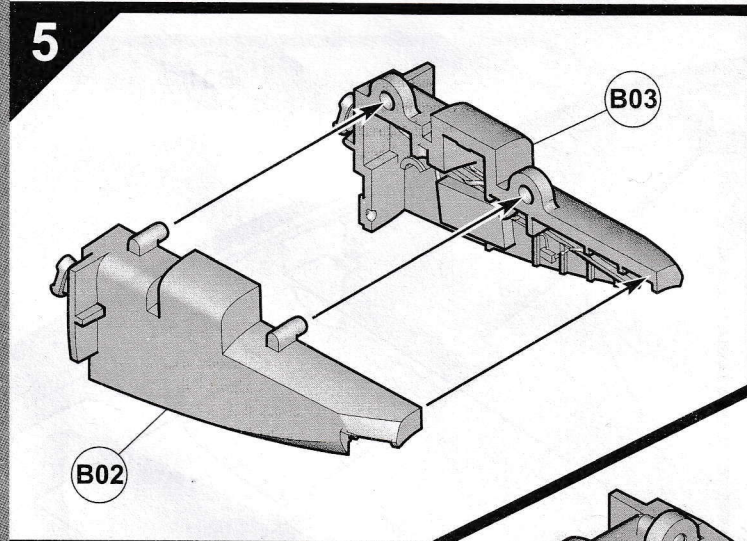
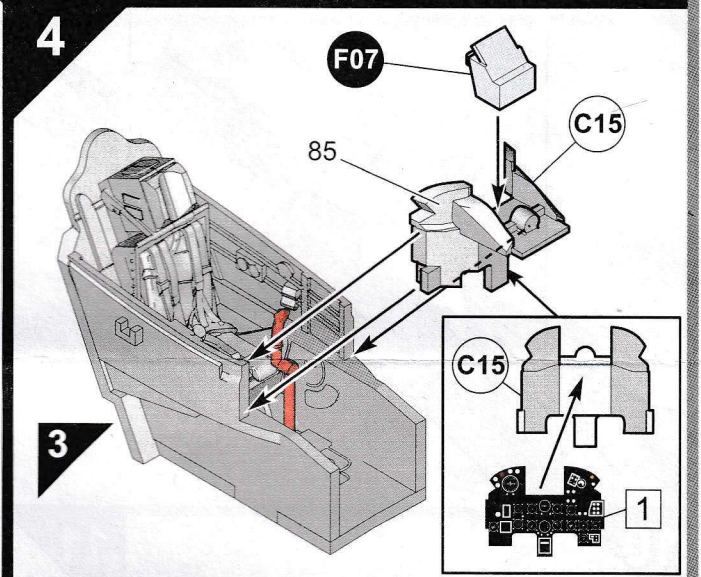
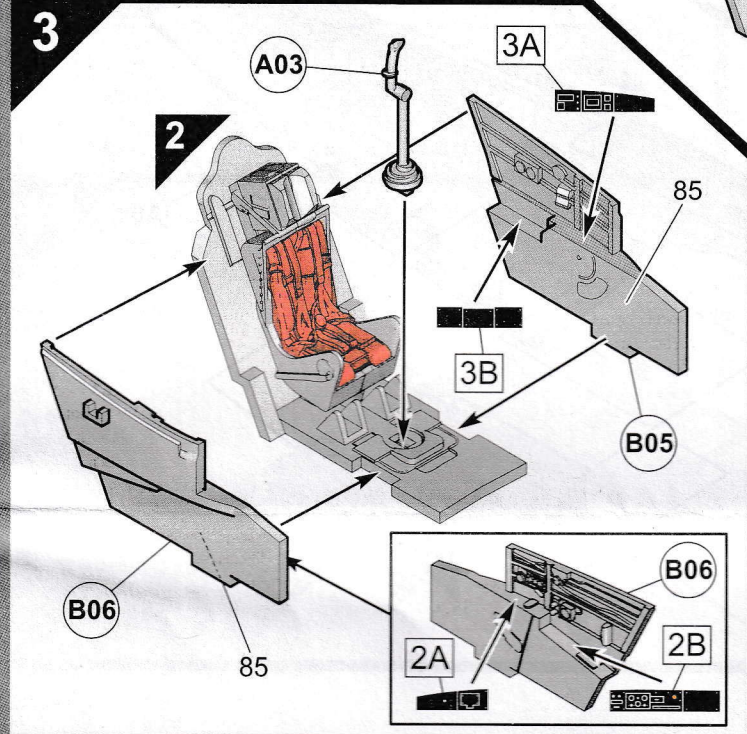
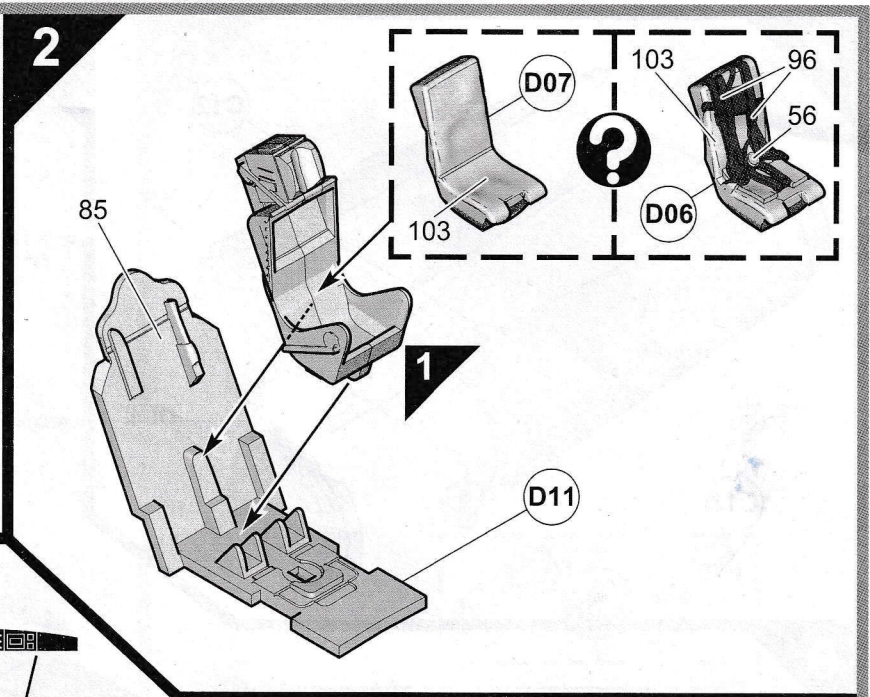
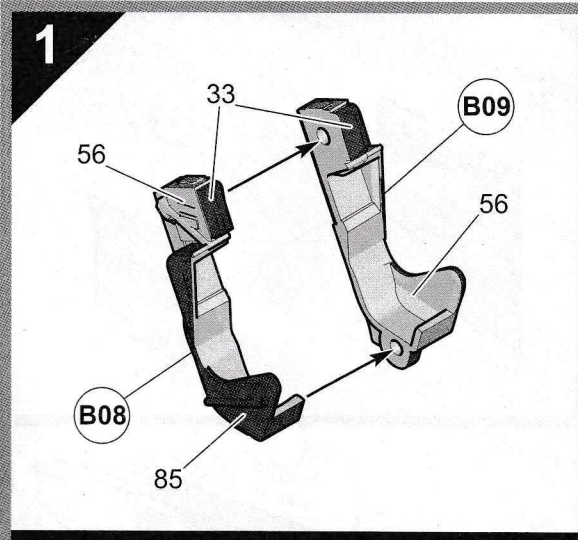
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaalle lapsille. Paljon irrotettavia pikkuosia.

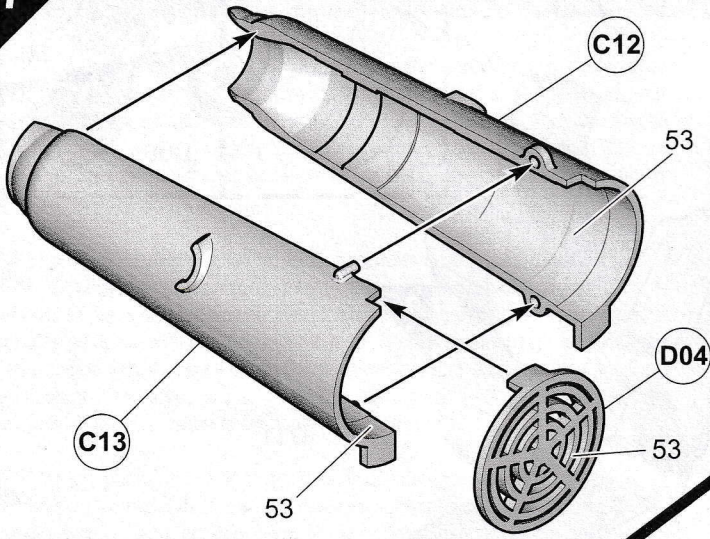
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

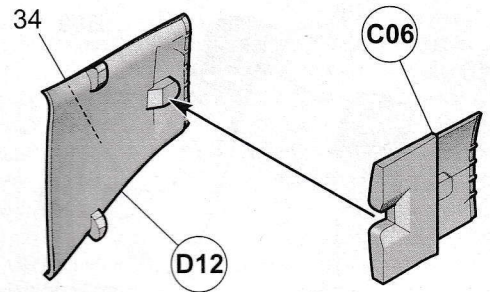
<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Liimaa Kleić Συγκολλήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä liimaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p> 	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Vaihtoehtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repèter la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De vermling herhalen Repètir a operação Manover gentages Toista toimenpide Powtórzyc operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanias Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Kryształtyłka Kristallosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Pièce cristal Beschweren Lastrar Belasta Applique un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążyc balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eilimmar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Remove limando Fjern ved at file væk Poista villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάροντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Percer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Porać tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagilare Snijden Cortar Sker Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnnummer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol misingsnummer Humbrol-maalin numero Nr farby Humbrol Número cromatos Humbrol</p> 



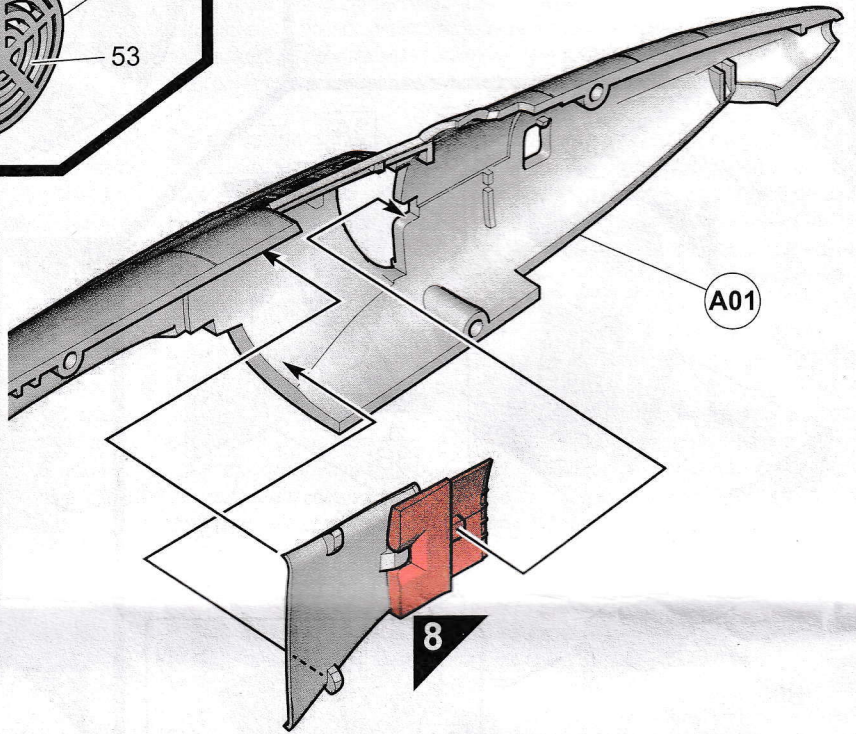
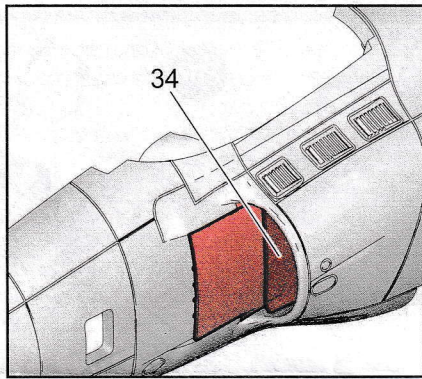
7



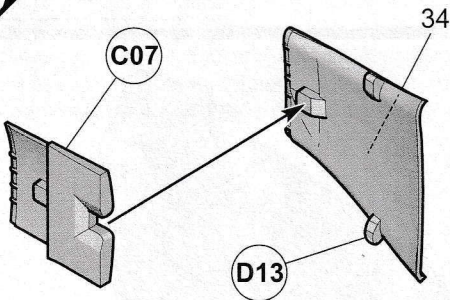
8



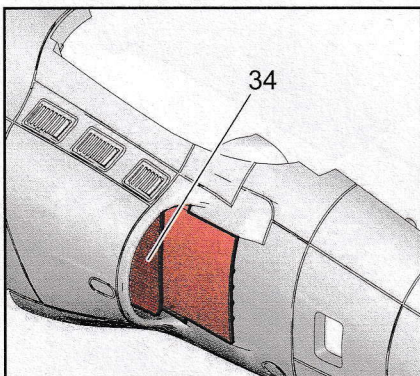
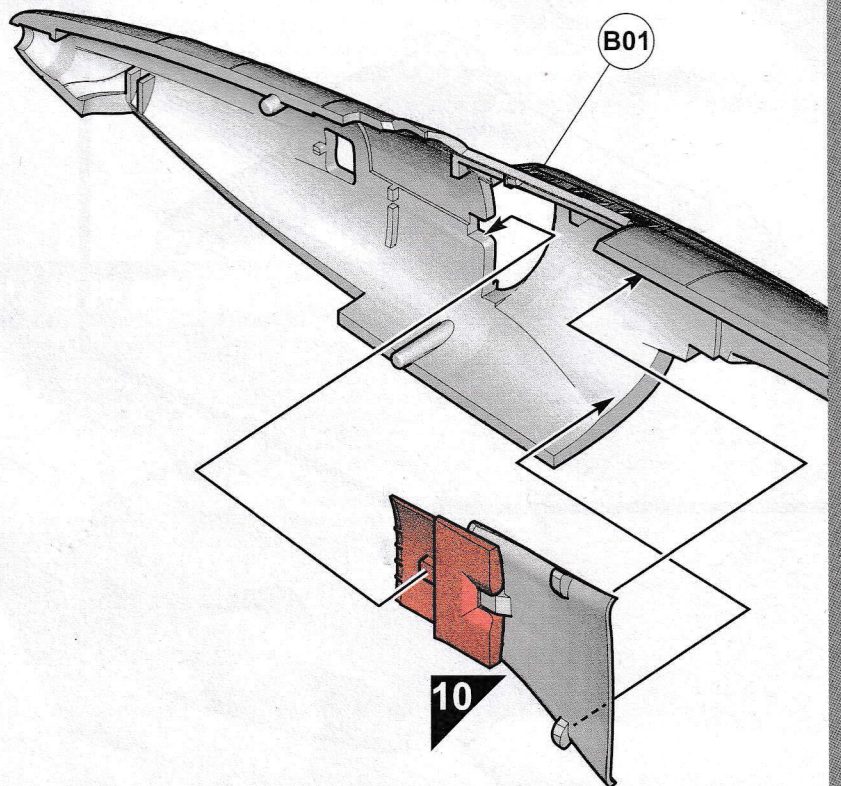
9

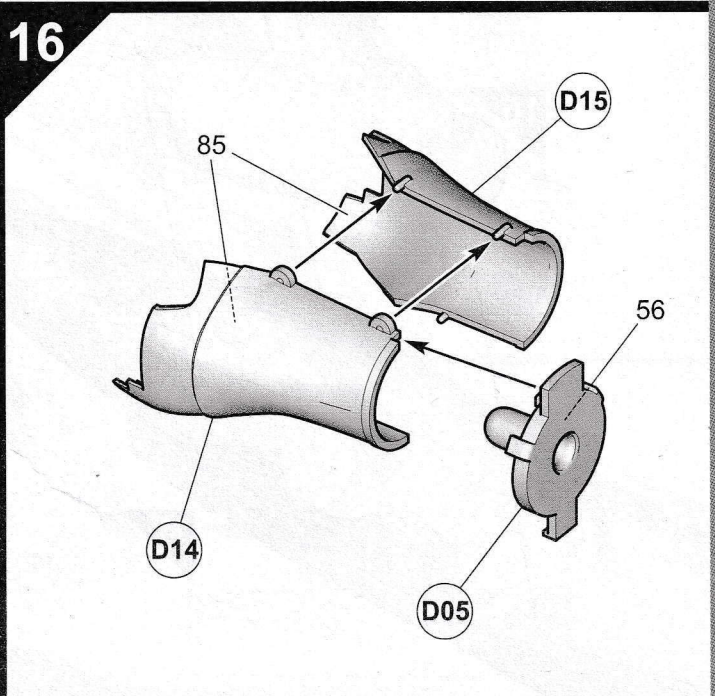
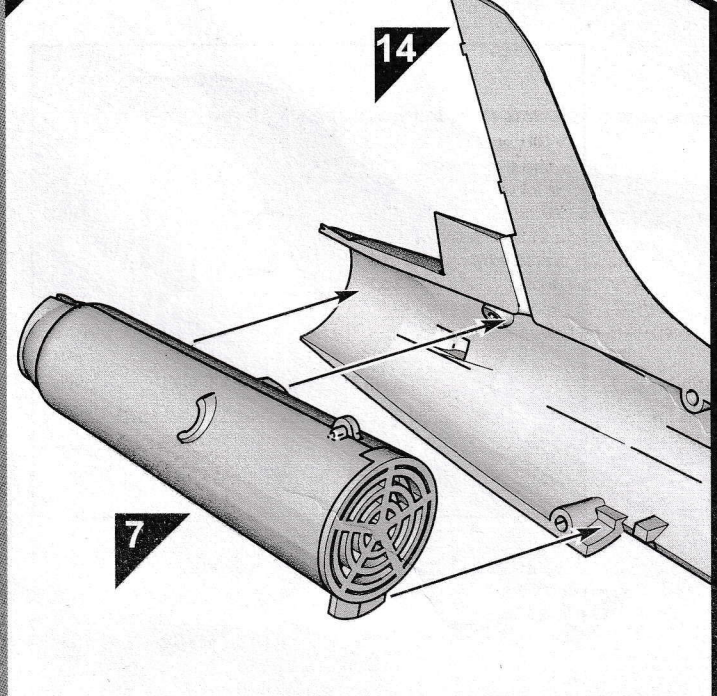
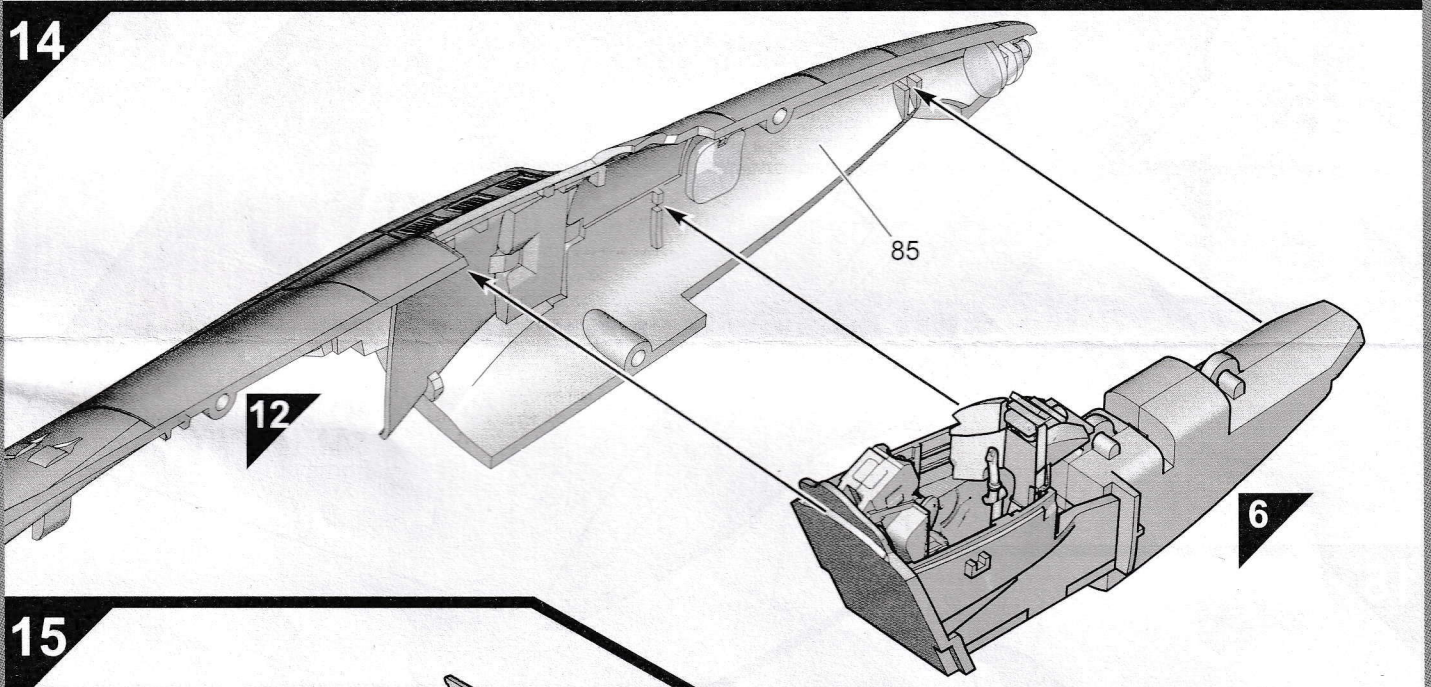
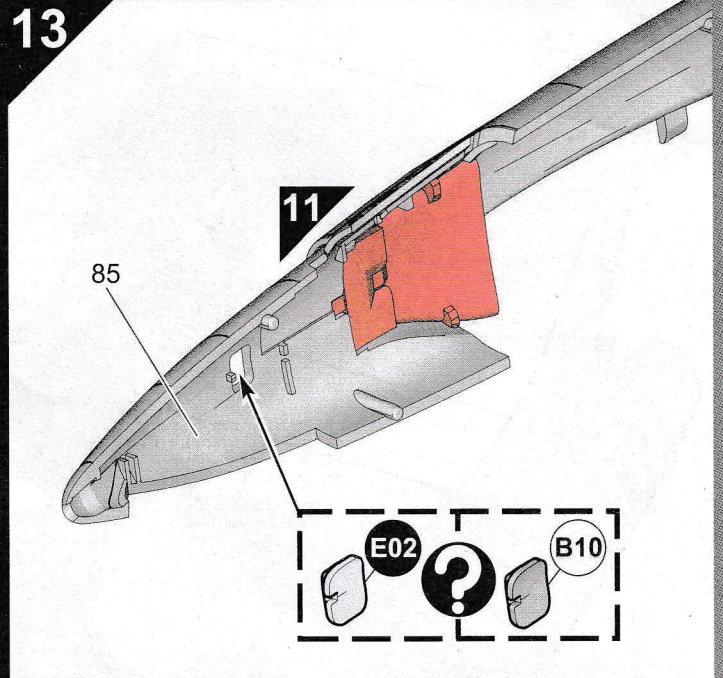
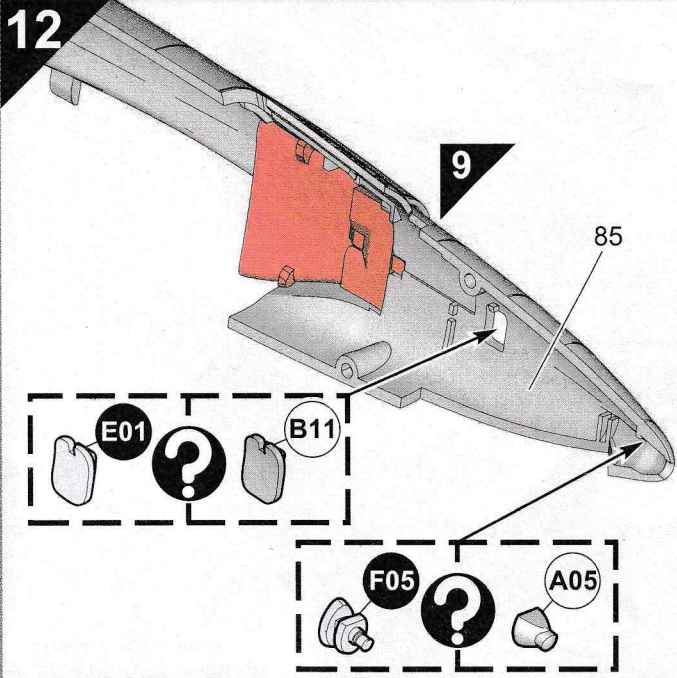


10

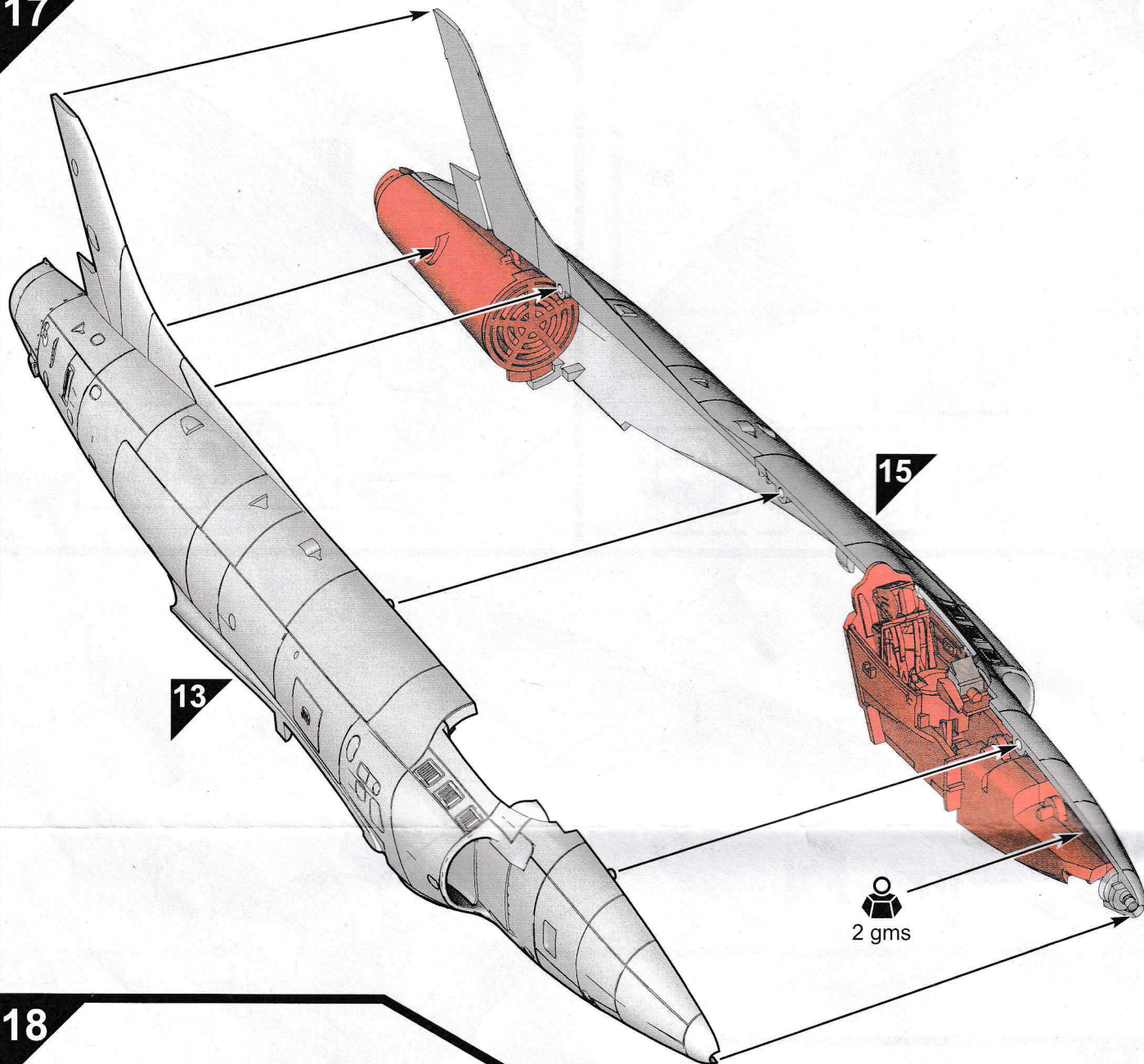


11

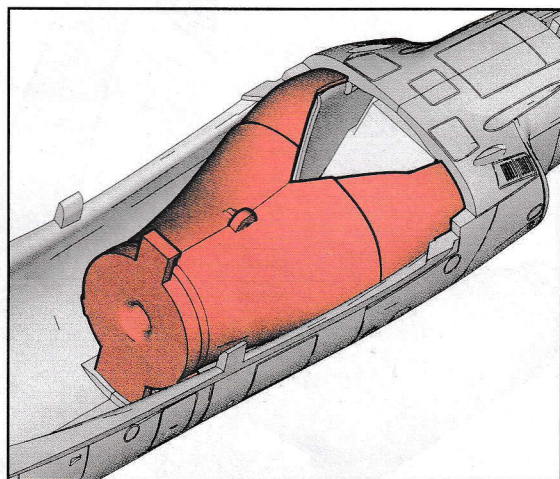
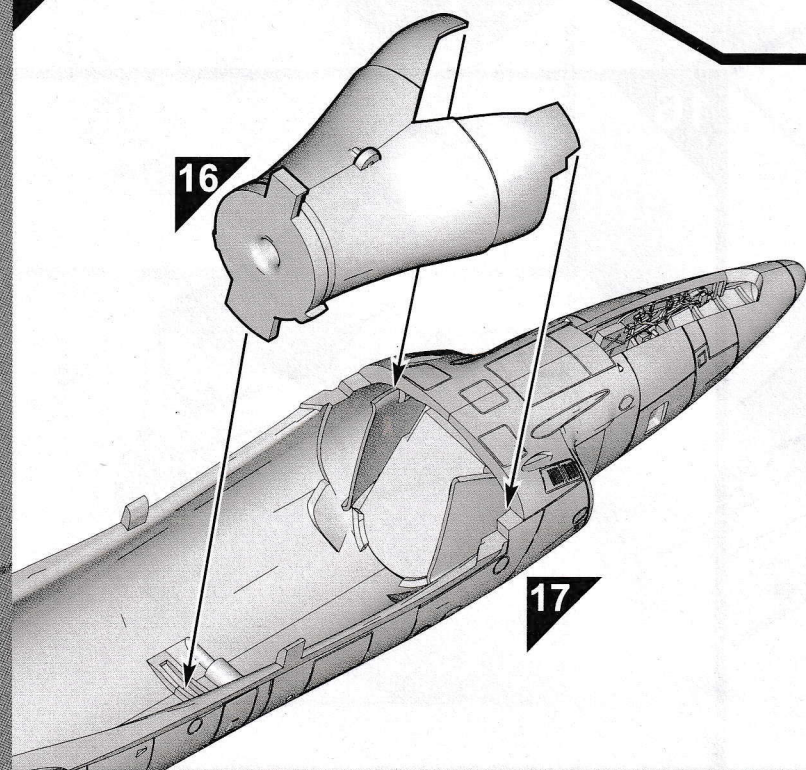




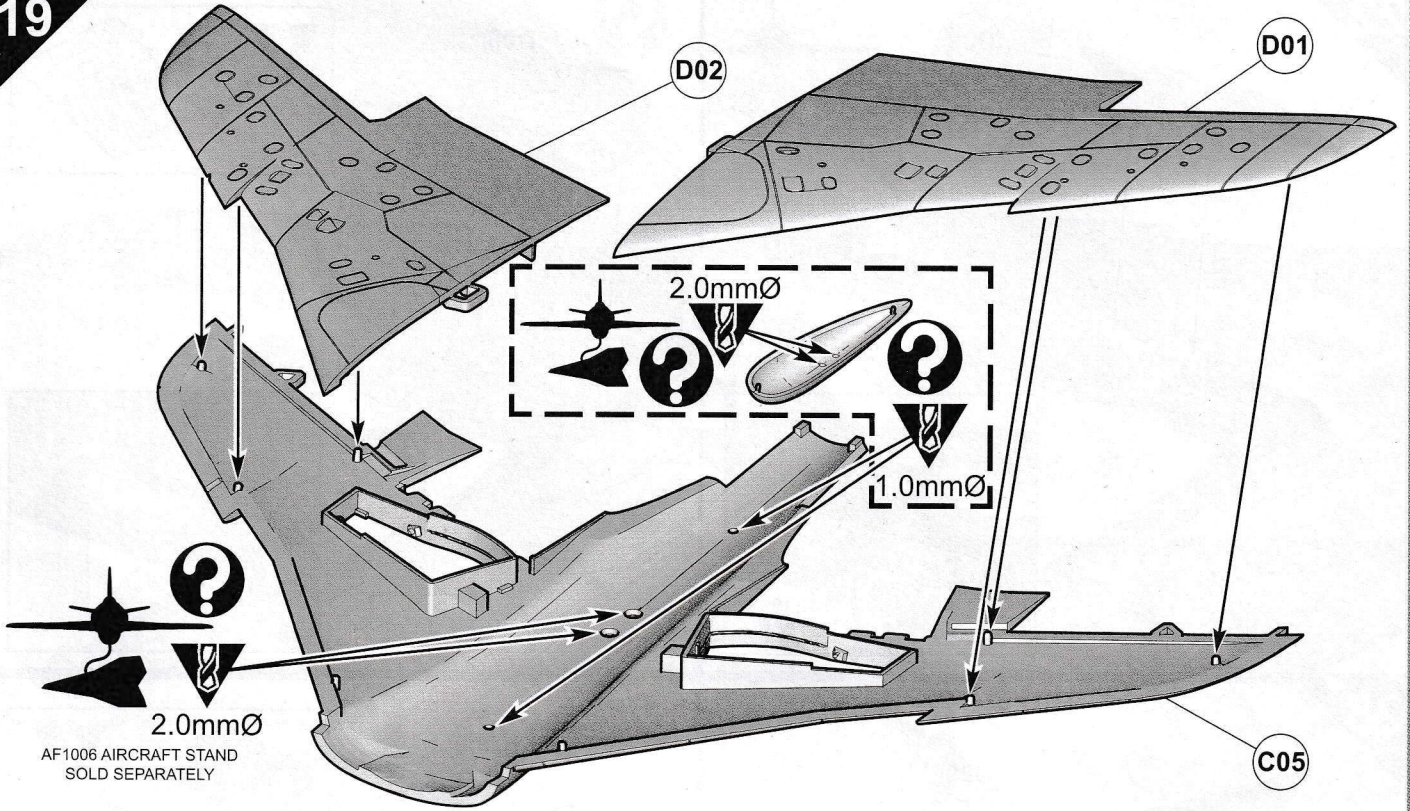
17



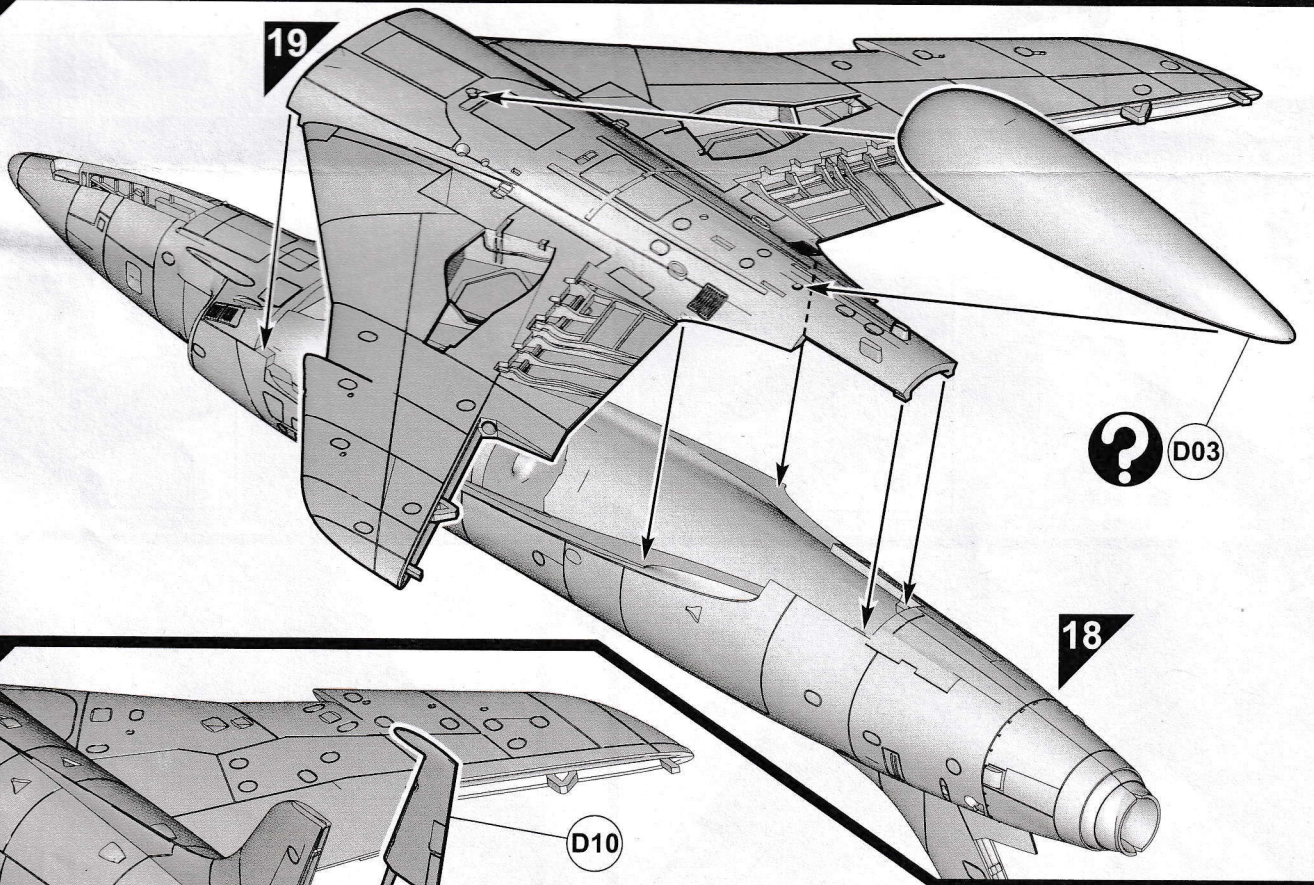
18



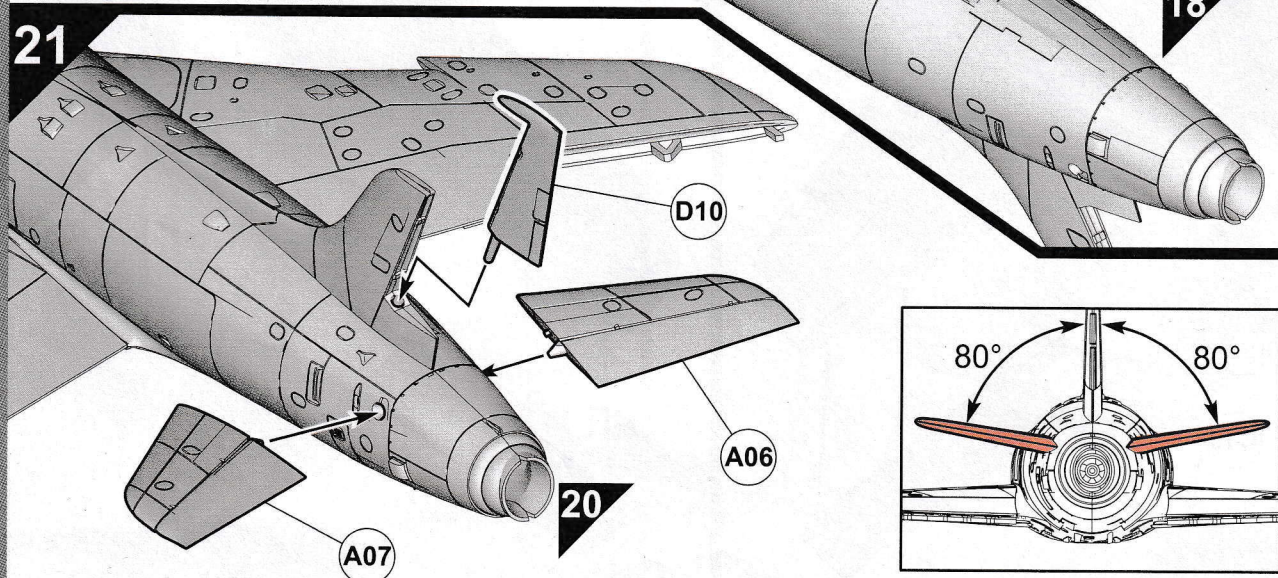
19

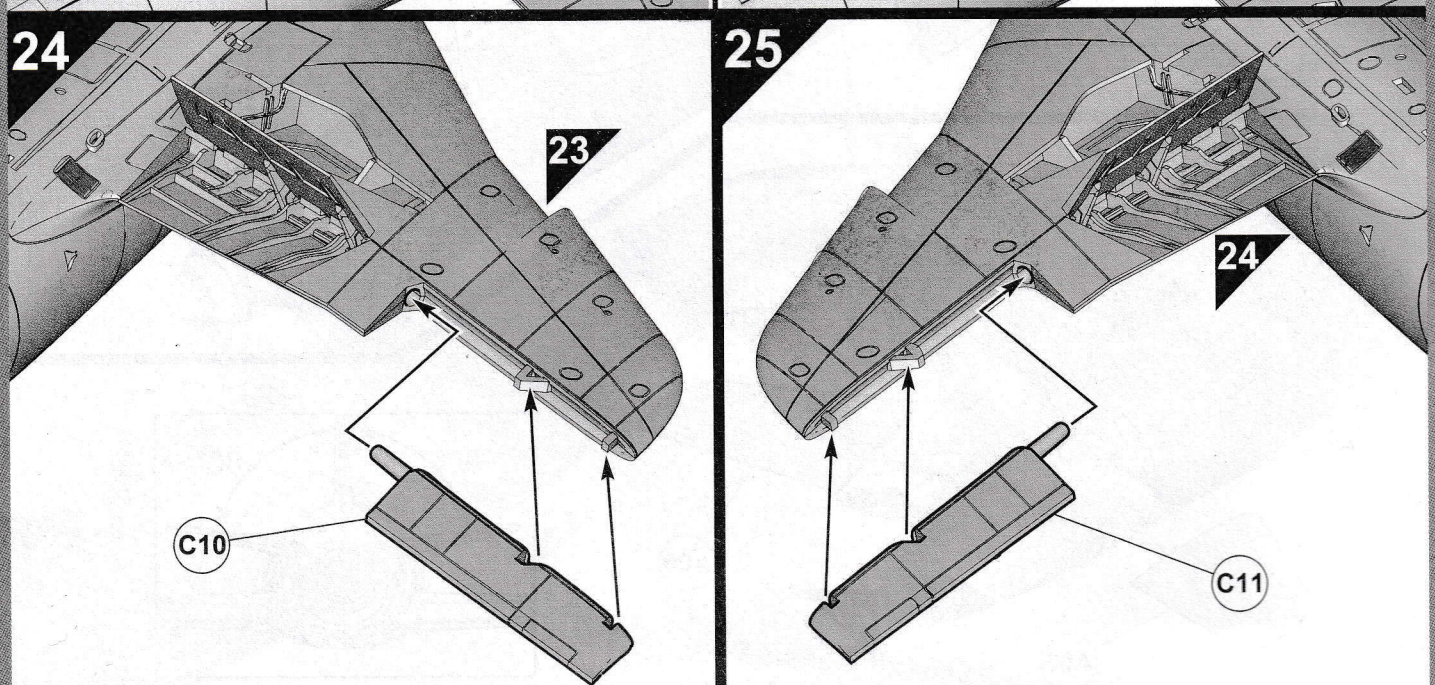
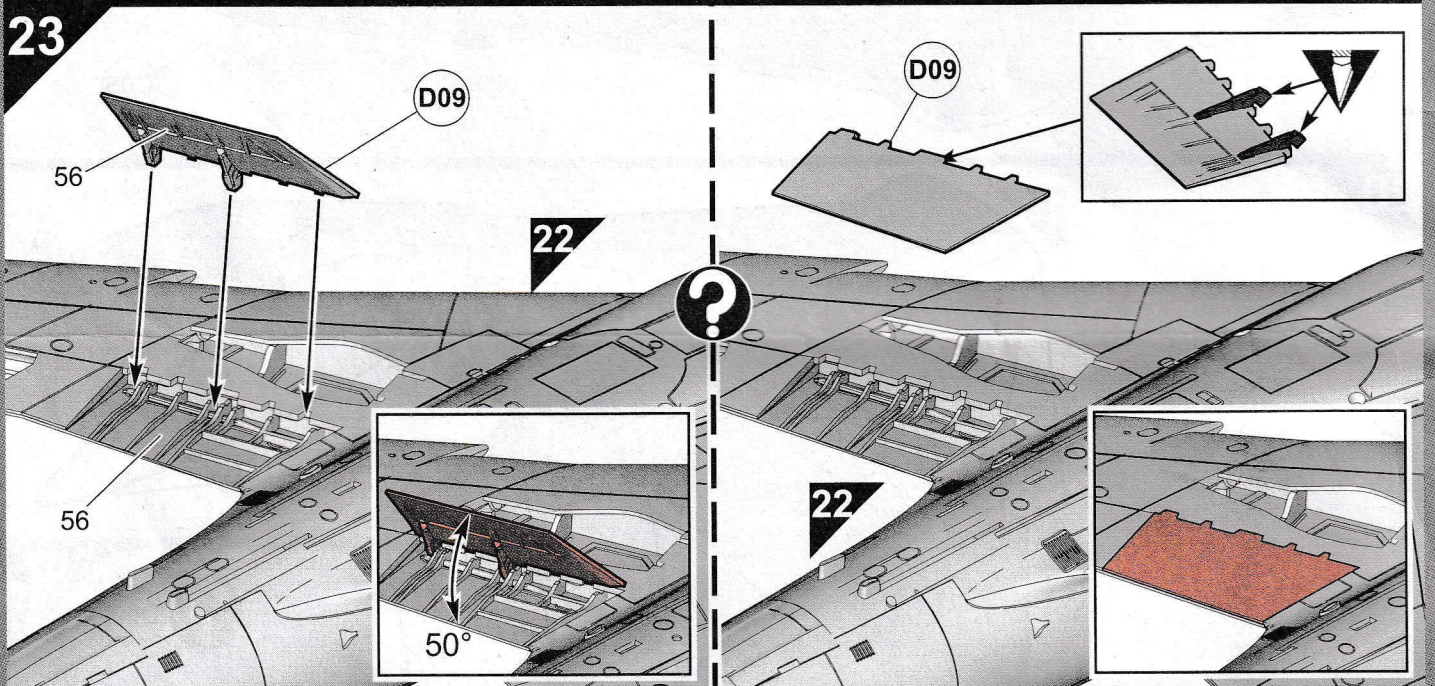
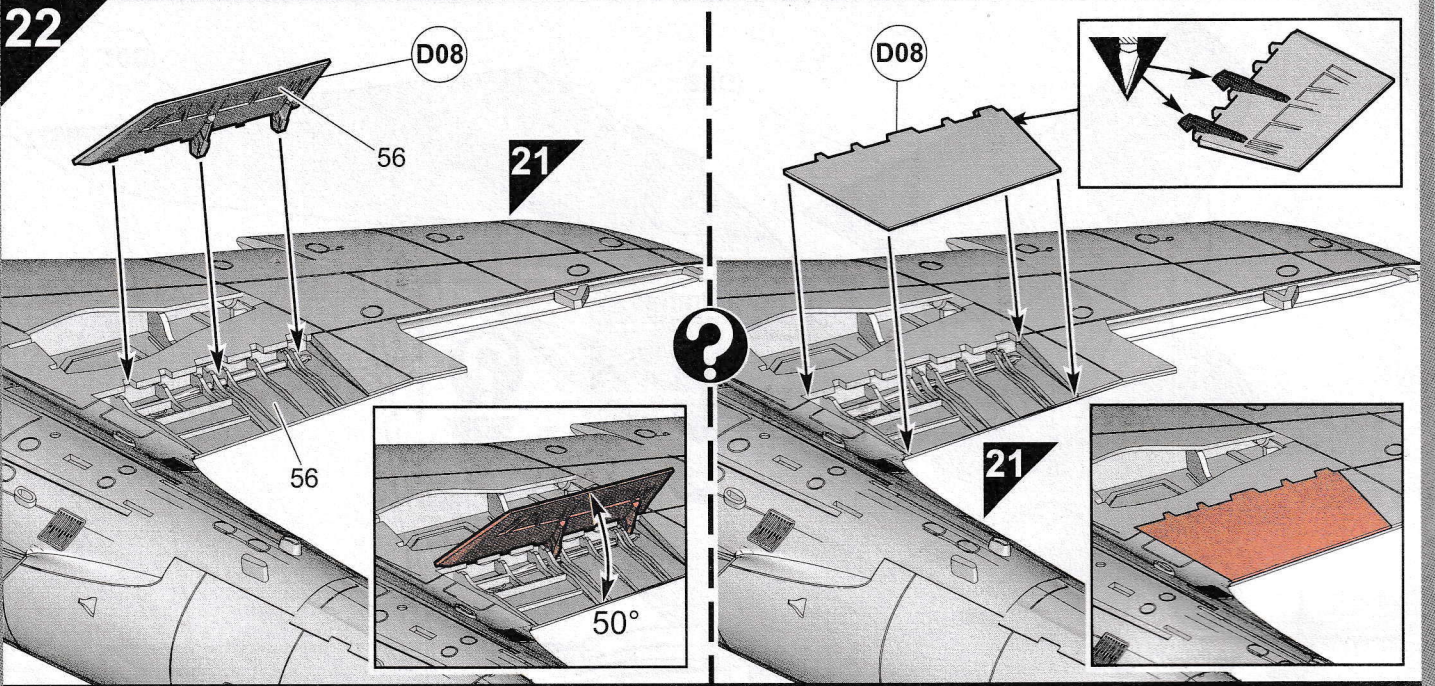


20

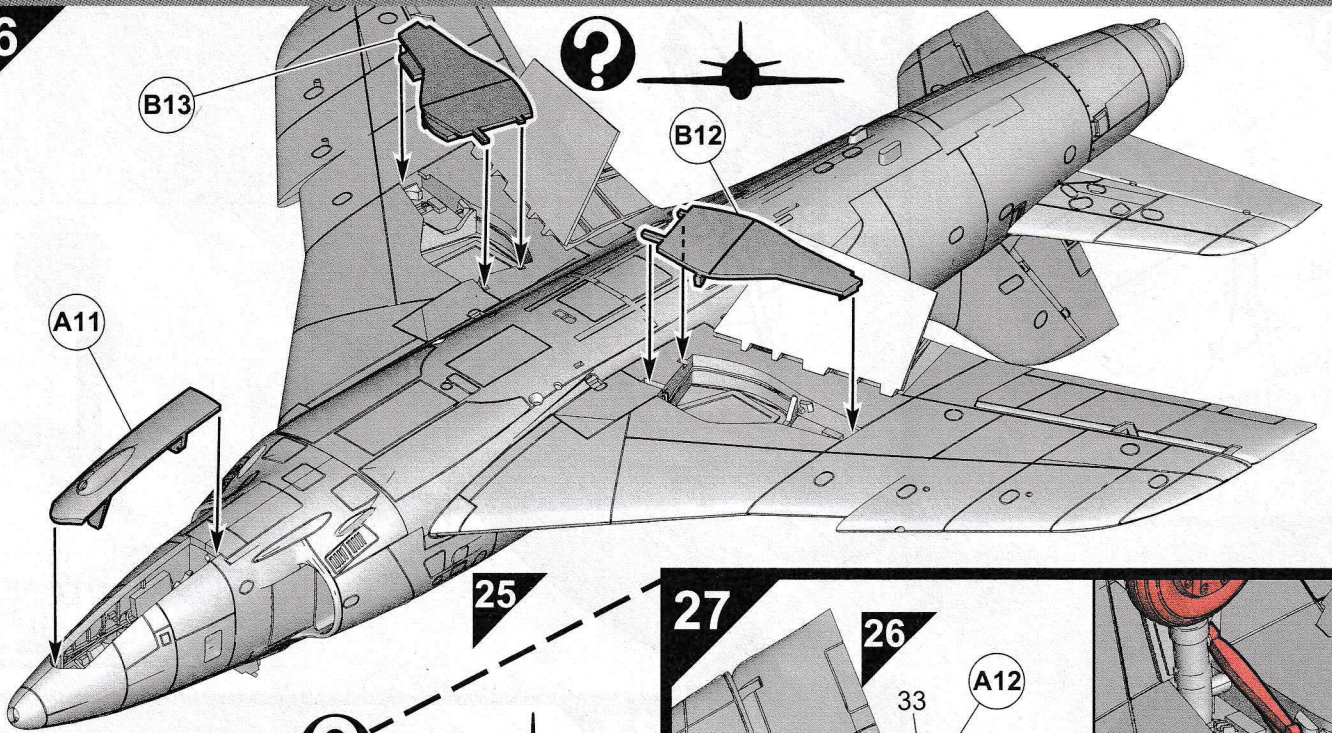


21





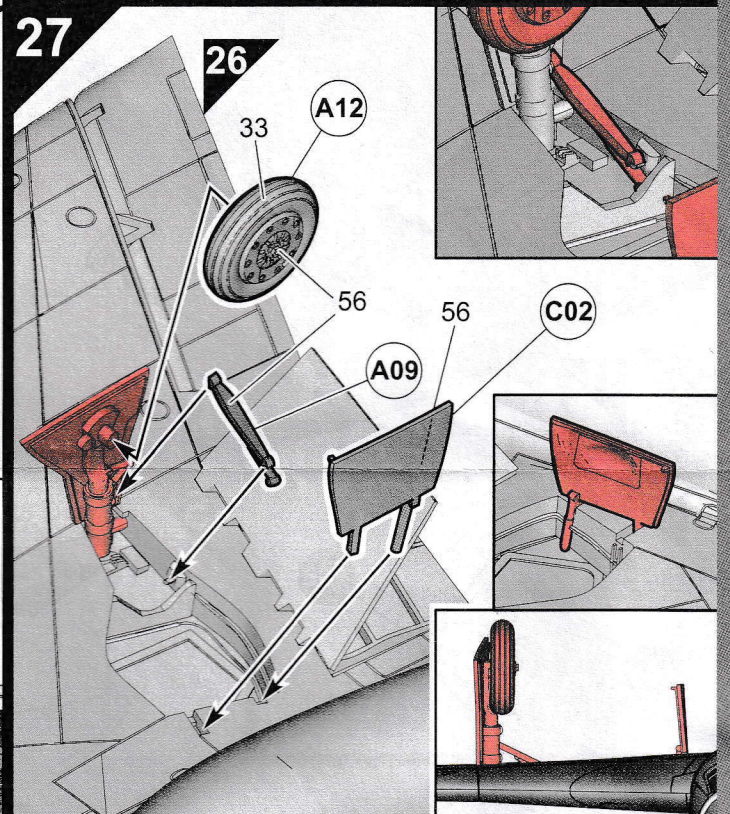
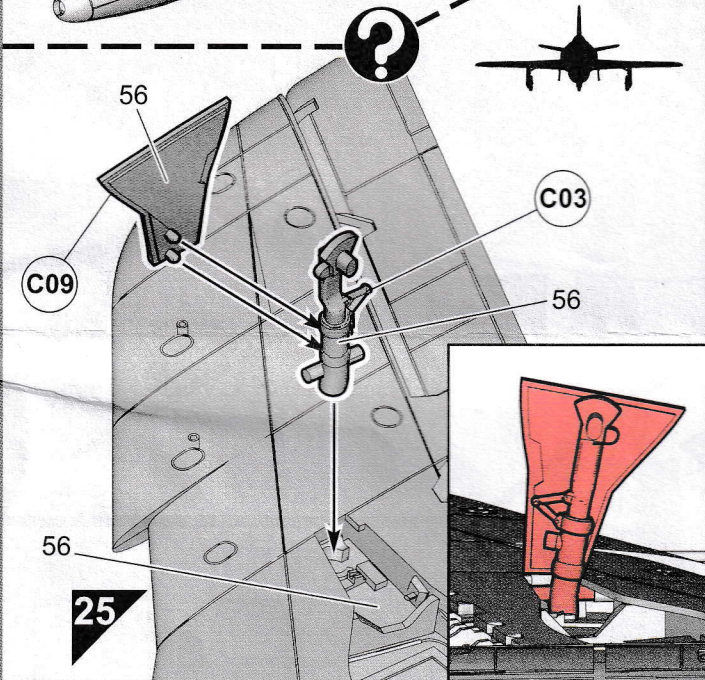
26



25

27

26

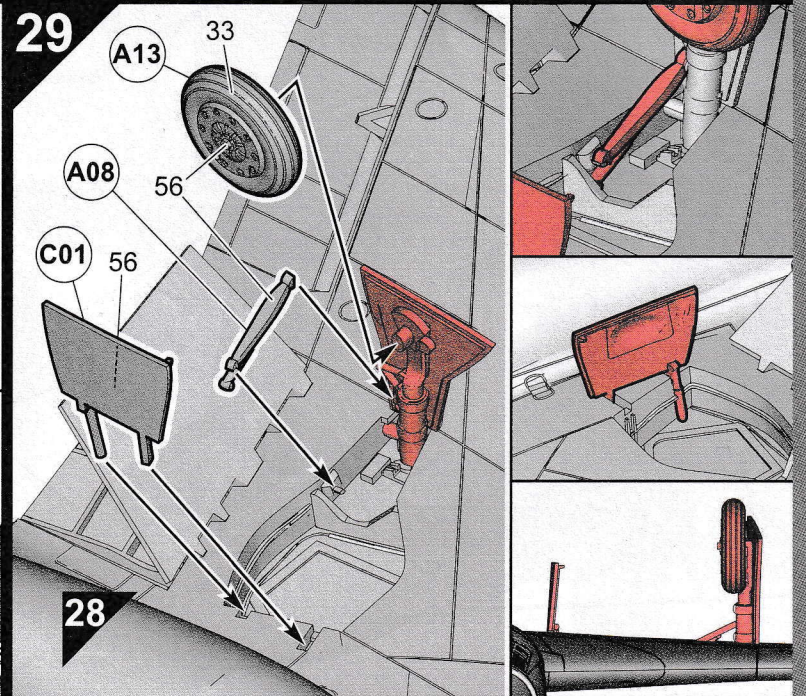
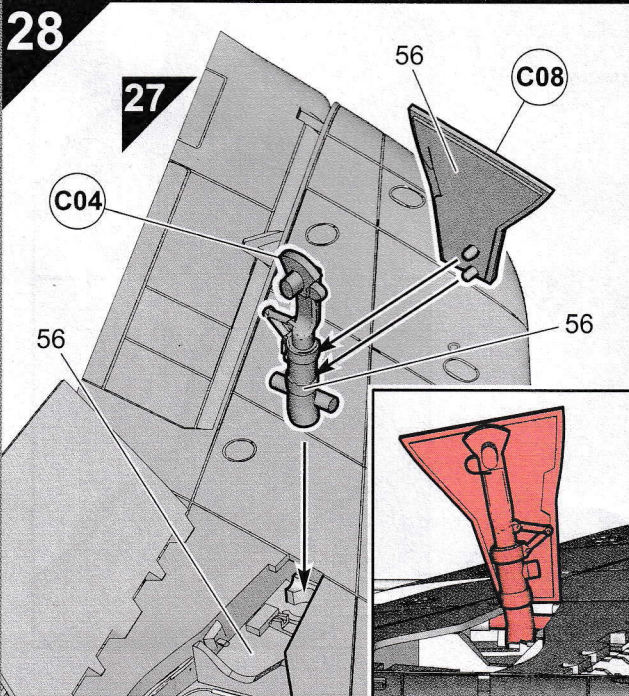


28

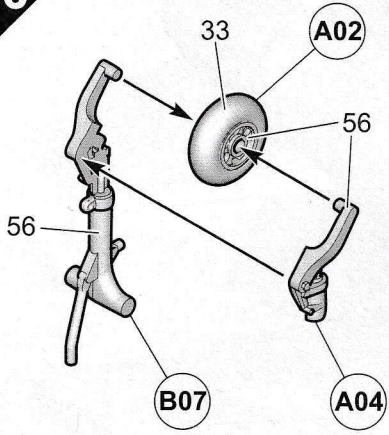
29

27

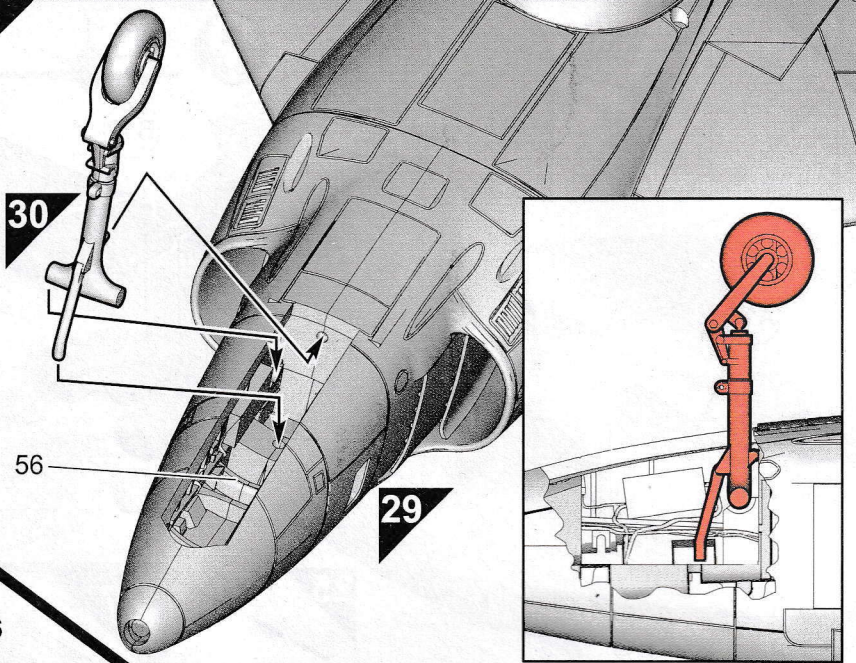
28



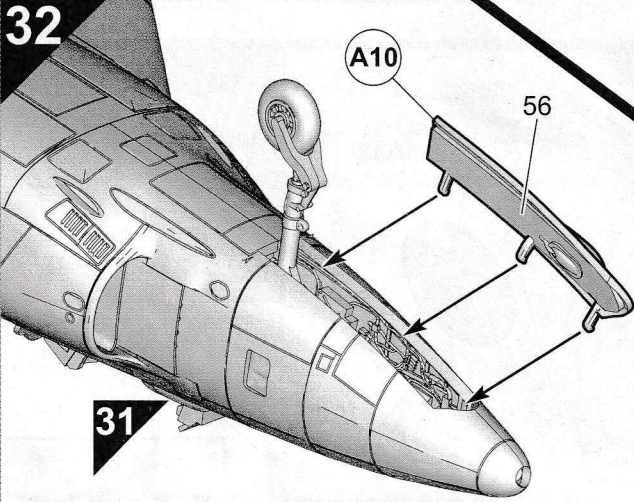
30



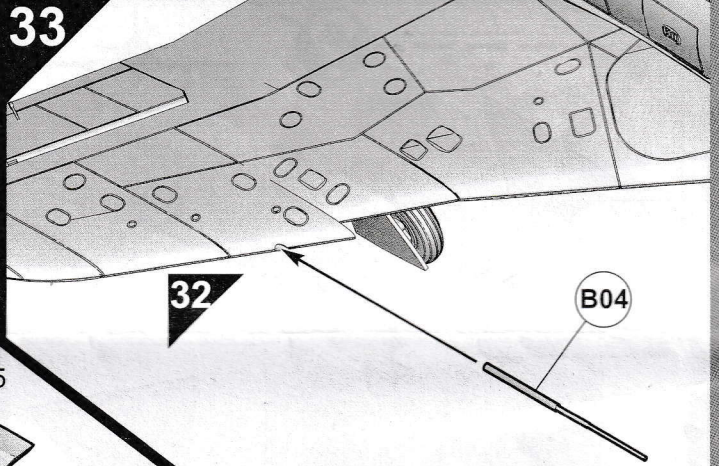
31



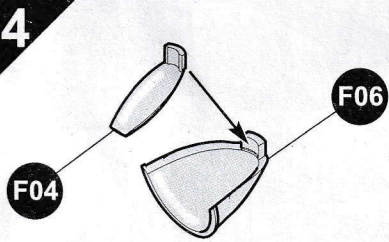
32



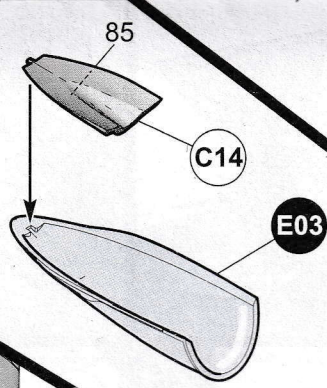
33



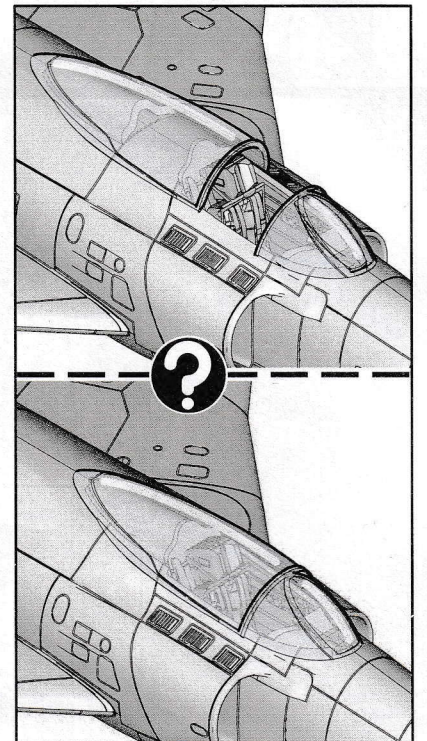
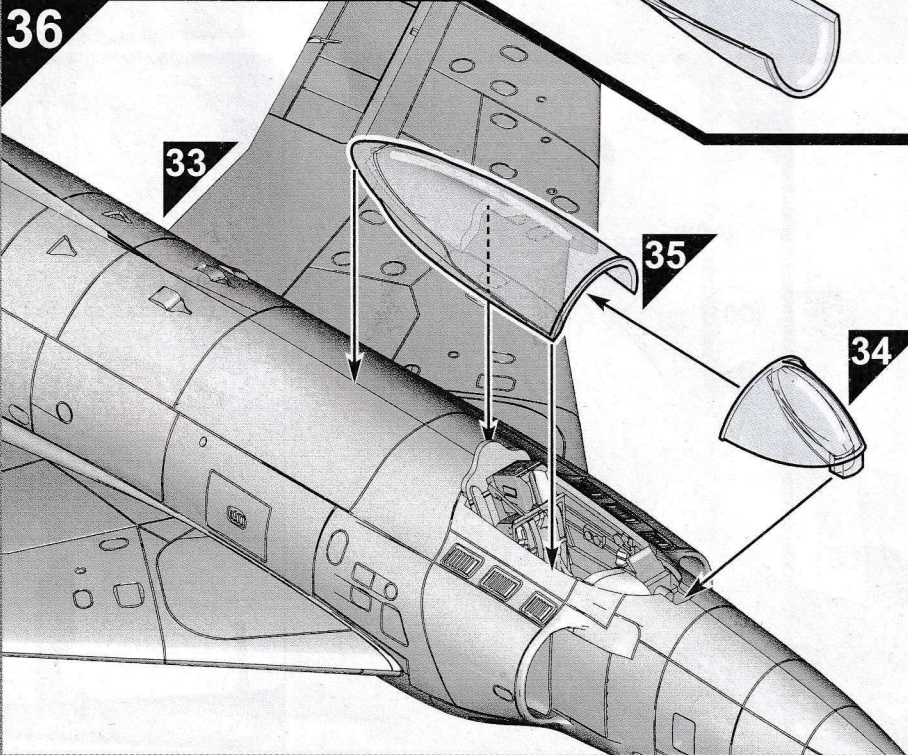
34



35



36



A Supermarine Swift FR.5

Flown by Flight Lieutenant Nigel Walpole, No.79 Squadron, Royal Air Force Germany, Gütersloh, Germany, April 1956.



- 11 Silver
- 33 Matt Black
- 163 Dark Green
BS381C 241
- 164 Dark Sea Grey
BS381C 638
- 230 Dark Blue
PRU Blue
BS381C 636

External tank removed from underside view for clarity

B Supermarine Swift FR.5
 No.11 (AC) Squadron, Royal Air Force Germany, Jever, Germany, 1956.

- 11 Silver
- 33 Matt Black
- 56 Aluminium
- 163 Dark Green BS381C 241
- 164 Dark Sea Grey BS381C 638

