



Ministry of Defence photograph — R.A.F. St. Mawgan, Cornwall, 1964

The Shackleton was descended from the famous wartime Lancaster through the Avro Lincoln and was a most impressive plane with its four six-bladed contra-rotating airscrews. The prototype of the M.R.1 version first flew in 1949 and that of the later M.R.3 in 1955. Improvements built into the M.R.3 were a tricycle undercarriage, abolition of the mid-upper gun turret, wing tip tanks increasing fuel capacity to 4248 gallons and the range to 3660 miles and the provision of a sound-proofed cabin for the crew. Because of the extremely long range, the crew consisted of 2 pilots, 2 navigators, 5 air signallers and an air engineer. One Shackleton has remained airborne on patrol for over 24 hours. Engines: Four 2,455 h.p. Rolls Royce Griffon 57A. Maximum speed: 302 m.p.h. Service ceiling: 19,200 ft. Armament: Twin 20 mm cannon and provision for bombs, depth charges or torpedoes.

Die Shackleton stammte durch die Avro Lincoln von der berühmten im Krieg eingesetzten Lancaster ab; mit ihren vier sechsflügeligen Gegenlaufschrauben stellte sie ein äußerst eindrucksvolles Flugzeug dar. Der Prototyp der M.R.1-Version flog zum ersten Mal im Jahre 1949 und der der späteren M.R.3 im Jahre 1955. Die in die M.R.3 eingebauten Verbesserungen umfaßten ein Bugradfahrwerk, Abschaffung des mittleren oberen Balkens, Flügelendtanken, die das Kraftstoff-Fassungsvermögen auf 19300 Liter erhöhten und die Reichweite auf 5900 Kilometer vergrößerten, sowie eine schalldichte Kabine für die Besatzung. Aufgrund der äußerst großen Flugreichweite bestand die Besatzung aus 2 Piloten, 2 Navigatoren, 5 Funkern und einem Ingenieur. Eine Shackleton ist als Spähflugzeug über 24 Stunden lang in der Luft geblieben. Triebwerke: Vier 2455PS Rolls Royce Griffon 57A. Höchstgeschwindigkeit: 486 km/Std. Dienstgipfelhöhe: 5850 m. Bewaffnung: 20mm Zwillingskanone und Einrichtung für Bomben, Unterwasserbomben oder Torpedos.

Le Shackleton était, par l'intermédiaire de l'Avro Lincoln, un descendant du Lancaster bien connu utilisé pendant la guerre et c'était un avion vraiment impressionnant avec ses quatre hélices contrarotatives à 6 pales. Le prototype de la variante M.R.1. effectua son premier vol en 1949 et celui du M.R.3 en 1955. Celui-ci comportait comme perfectionnements un train tricycle, l'abolition de la tourelle médiane supérieure, des réservoirs au bout des ailes portant la capacité à 19300 litres et l'autonomie à 5900 kilomètres, et l'insonorisation de la cabine pour l'équipage. A cause de la très grande autonomie l'équipage comportait 2 pilotes, 2 navigateurs, 5 transmetteurs aériens et un mécanicien aérien. Un Shackleton est resté en vol en patrouille pendant 24 heures. Propulsion: Quatre Rolls Royce Griffon 57A de 2455 cv. Vitesse maxi: 486 km/h. Plafond pratique: 5850 mètres. Armements: Canons jumelés de 20 mm et possibilité de bombes, grenades anti-sous-marines ou torpilles.

Shackleton nedstammer fra den berømte Lancaster via Avro Lincoln, og var et imponerende fly med fire seksbladde, motroterende propeller. Prototypen til M.R.1-utgaven fløy for første gang i 1949, og prototypen til den senere M.R.3 i 1955. Blant forbedringene som ble gjort på M.R.3 var understell med tre hjul; øverste, midterste kanontårn ble fjernet; ekstratanker ytterst på vingene øket bensinbeholdningen til 19300 liter og rekkevidden til 5900 km, og kabinen for mannskapet var lydisolert. På grunn av flyets usedvanlige rekkevidde besto besetningen av 2 flygere, 2 navigatører, 5 telegrafister og en tekniker. En Shackleton holdt seg i luften i mer enn 24 timer. Motorer: Fire 2455 HK Rolls Royce Griffon 57A. Største hastighet: 486 km/t. Største høyde: 5850 meter. Bevepning: 20 mm tvillingkanon og plass til bomber, dyppannsbomber eller torpedoer.

Lo Shackleton discendeva dal famoso Lancaster del tempo di guerra mediante l'Avro Lincoln ed il suo aspetto era imponente con le sue quattro controrotanti eliche a sei pale. Il prototipo della versione M.R.1 fece il primo volo in 1949 e quello della versione posteriore M.R.3 nel 1955. I miglioramenti fatti al M.R.3 furono: un carrello d'atterraggio triciclo, l'abolizione della torretta superiore centrale per mitragliatrice, l'aumento della capacità carburante dei serbatoi all'estremità dell'ala a 19300 litri e dell'autonomia di volo a 5900 km, e l'installazione di una cabina insonorizzata per l'equipaggio. A causa della così grande autonomia di volo, l'equipaggio consisteva di 2 piloti, 2 navigatori, 5 segnalatori aerei ed un meccanico. Un Shackleton è rimasto in pattuglia aerea per più di 24 ore. Motori: quattro Rolls Royce Griffon 57A di 2455 C.V. Velocità massima: 486 Km orari. Tangenza pratica: 5850 metri. Armamento: due cannoni di 20 mm e provvedimento per bombe, bombe di profondità oppure siluri.

De Shackleton stamde van de beroemde Lancaster uit de oorlogsdagen en de latere Avro Lincoln af; met zijn vier zesbladige dubbele propellers was dit een indrukwekkend vliegtuig. Het prototype van de M.R.1 versie vloog voor het eerst in 1949 en dat van de latere M.R.3 in 1955. De in de M.R.3-ersie ingebouwde verbeteringen omvatten o.m. een neuswiel-landingsgestel, de afschaffing van de geschutskoepel in het midden boven op de romp, vleugelendtanken die het brandstofvermogen tot op 19300 liter opvoerden en de actieradius tot 5900 km, en de geluiddichte cabine voor de bemanning. In verband met de zeer grote actieradius bestond de bemanning uit 2 piloten, 2 navigateurs, 5 man verbindingspersoneel en een boordwerktuigkundige. Een Shackleton heeft het gepresteerd om meer dan 24 uur op patrouille in de lucht te blijven. Motoren: Vier Rolls Royce Griffon 57A, 2455 PK. Max. snelheid: 486 km/u. Practische hoogtegrens: 5850 m. Bewapening: Dubbele 20 mm kanonnen en voorzieningen voor bommen, dieptebommen of torpedo's.

El Shackleton descendía del famoso Lancaster de los tiempos de la guerra a través del Avro Lincoln, y era un aparato de lo más impresionante con sus cuatro hélices de seis paletas de contrarrotación. El prototipo de la versión M.R.1 voló primeramente en 1949 y el de la M.R.3 en 1955. Las mejoras añadidas al M.R.3 fueron: un tren de aterrizaje triciclo, abolición de la torre para ametralladoras del medio de la parte superior, depósitos de gasolina en el extremo de ala, aumentando así la capacidad de combustible hasta los 19300 litros y la de su vuelo hasta 5900 kilómetros, y se le proveyó con una cabina para la tripulación a prueba de sonido. Por razón de su alcance de vuelo extraordinariamente largo la tripulación consistía de 2 pilotos, 2 ayudantes, 5 oficiales de comunicación y un ingeniero aeronáutico. Un Shackleton ha permanecido en el aire en servicio de patrulla durante más de 24 horas. Motores: cuatro Rolls Royce Griffon 57A de 2455 c.v. Velocidad máxima: 486 k.p.h. Techo práctico: 5850 metros. Armamento: dos cañones gemelos de 20mm y provisión para bombas, cargas de profundidad o torpedos.

Shackleton polveutti sota-ajan kuuluisasta Lancaster'ista Avro Lincoln'in kautta ja oli erittäin tehokas kone neljästä kuusilapaisella vastaanpyörivällä potkurilla. M.R.1:n Version prototyyppi lensi ensikertaa 1949 ja myöhempi M.R.3 1955. M.R.3:een Rakennettiin parannukseksi kolmipyöräinen laskuteline, siitä jätettiin pois kestävä tykkitorni, lisättiin siipisäiliöt, antaen 19300 l. kapasiteetin laajentaa toimintatseen 5900 km, ja miehistölle tehtiin äänieristetty hytti. Sen erittäin laajan toimintatseen vuoksi miehistö käsitti 2 ohjaajaa, 2 tähtisijää, 5 allupseeria sekä mekaanikon. Shackleton on voinut olla jatkuvassa partiopalveluksessa yli 24:n tunnin ajan. Moottorit: Neljä 2455 h/v Rolls Royce Griffon 57A. Kattonopeus: 486 km. p/t. Palvelusalkakorkeus: 5850 metriä. Aseistus: 20mm:n Kaksoistykki ja tilaa pommeille, syvyyspommeille tai torpedoille.

### ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing. Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown. If model to be mounted on stand, fully open out part-formed slot in underside of plane.

### ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkiten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen. Wenn das Modell auf den Ständer montiert werden soll, den teilweise geformten Schlitz unten am Flugzeug völlig öffnen.

### CONSIGNES EN FRANÇAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué. Si la maquette doit être montée sur un support, ouvrir complètement l'entaille partiellement faite en dessous de l'avion.

### ANVISNINGER PÅ NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge. Hvis modellen skal stå på et stativ, må slissen på undersiden av flyet åpnes helt.

### ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato. Se si vuole montare il modello su un supporto allargare completamente la fessura parzialmente formata nella parte inferiore dell'aereo.

### AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar. Als het model op het voetstuk geplaatst wordt eerst de gedeeltelijk gevormde gleuf aan de onderkant van het vliegtuig geheel openen.

### INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado. Si va a montarse el modelo en un soporte, abra completamente la ranura formada en parte en la superficie inferior del avión.

### SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetystä järjestyksessä. Jos malli tulee jalustalle, aukaise koneen alla oleva puolivalmis aukko täydellisesti.

Cement parts together.  
Teile zusammenkleben.  
Coller les pièces ensemble.  
Lim delena sammen.  
Cimentare le parti l'una con l'altra.  
Delen gan elkaar lijm.  
Ensueli las piezas.  
Osat liimata yhteen.

Do not cement together.  
Ne pas coller ensemble.  
Lim ikke delene sammen.  
Non cementare le parti insieme.  
Niet vastlijmen.  
No encolar las piezas.  
Osia ei liimata yhteen.

Cut with a sharp knife.  
Mit scharfem Messer schneiden.  
Couper avec un canif tranchant.  
Skjær med en skarp kniv.  
Tagliare con un coltello affilato.  
Met een scherp mes snijden.  
Corte con un cuchillo afilado.  
Lirkkaa tavalla vietoisii.

Shape with hot knife.  
Mit heijem Messer formen.  
Former au canif chaud.  
Forme med en varmt kniv.  
Modellare con la lama calda di un coltello.  
Met een heet mes bortsoren.  
Forme con un cuchillo caliente.  
Muovattaa kuumalla vietoisii.

Alternatives.  
Wahlmöglichkeiten.  
Alternatives.  
Alternativer.  
Alternatieve.  
Andere mogelijkheden.  
Alternatives.  
Vaihtoehdot.

**SPECIAL INSTRUCTIONS**  
If building model with wheels down fit plasticine weight in nose before assembling fuselage halves together.

**BESONDERE ANWEISUNGEN**  
Bei Bau des Modells mit ausgefahrenem Fahrwerk, Plastilindgewicht vor dem Zusammenbau der Rumpfhälften in den Bug einsetzen.

**CONSIGNES SPECIALES**  
Si se construye el modelo con las ruedas bajas, colocar el peso de plastilina en el morro antes de montar las dos mitades del fuselaje.

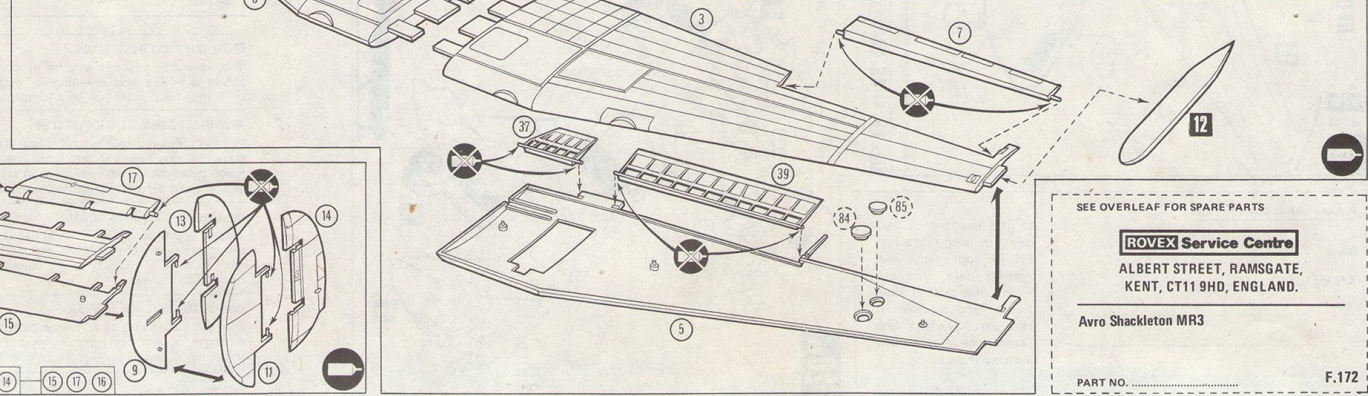
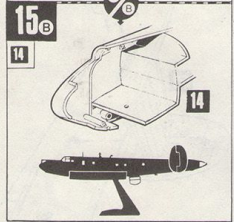
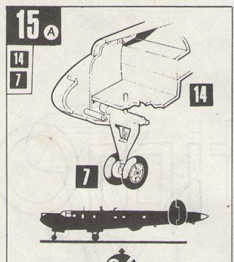
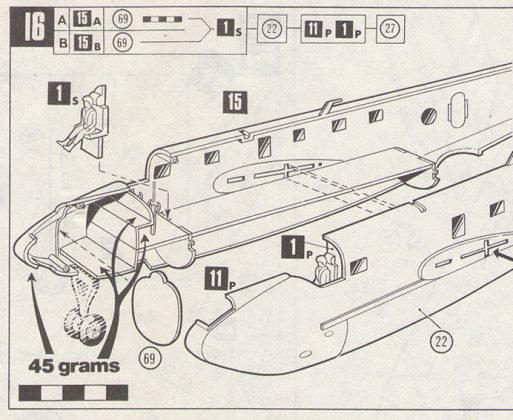
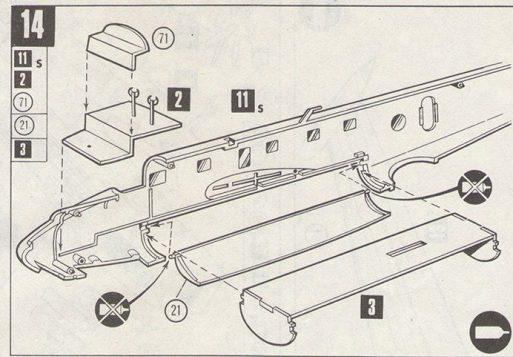
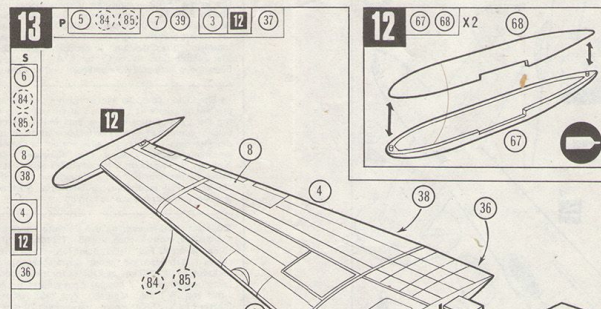
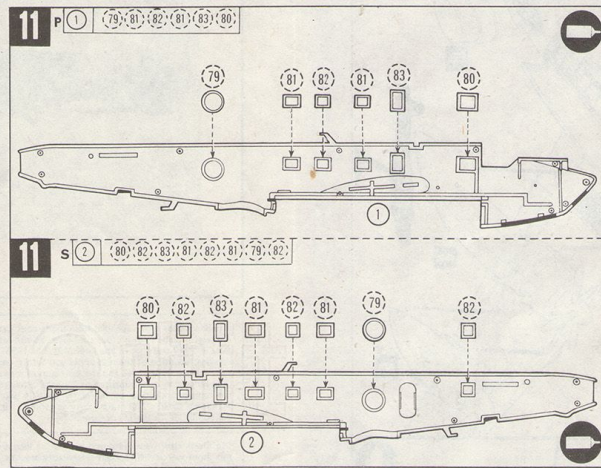
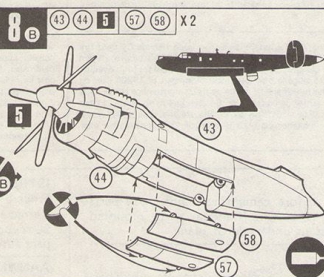
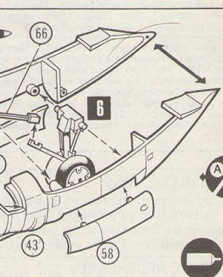
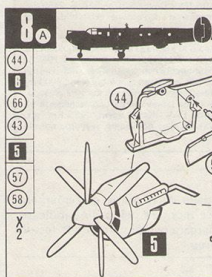
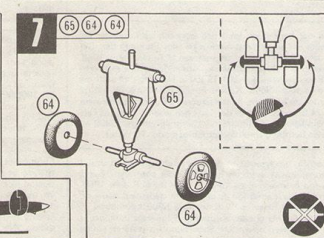
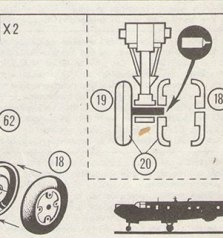
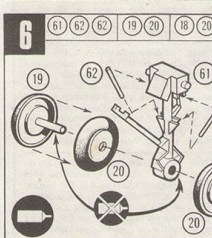
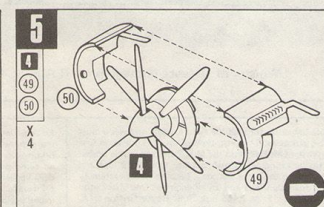
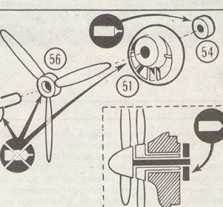
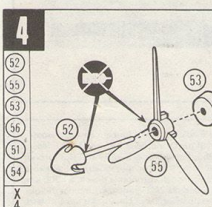
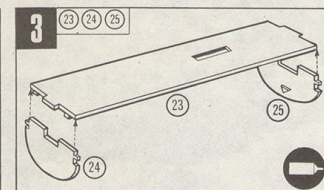
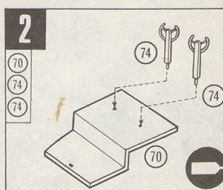
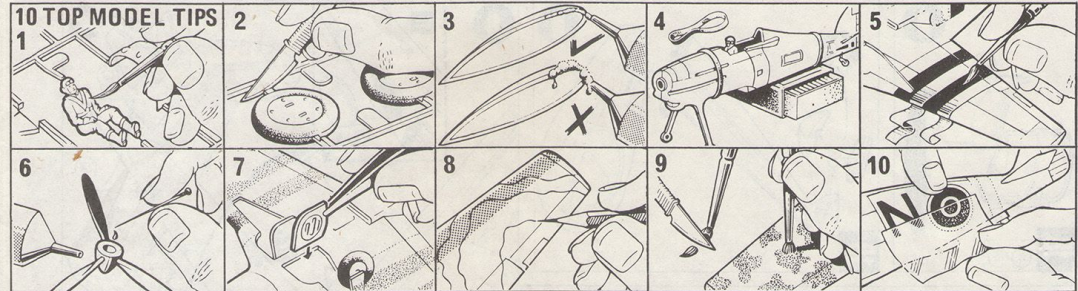
**SPELLE INSTRUKSJONER**  
Hvis modellen bygges med hjulene nede, må litt plastilind legges inn i nesen før kroppshalvdelen limes sammen.

**ISTRUZIONI SPECIALI**  
Se si costruisce il modello con carrello d'atterraggio abbassato, adattare il peso di plastilina nel muso prima di montare assieme le due parti della fusoliera.

**SPECIALE AANWIJZINGEN**  
Bij montage met wielen omlaag, plasticine gewichtje in de neus aanbrengen alvorens de twee helften van de romp aan elkaar te lijmen.

**INSTRUCCIONES ESPECIALES**  
Si se construye el modelo con las ruedas bajas, colocar el peso de plastilina en el morro antes de montar las dos mitades del fuselaje.

**ERIKOISOHJEET**  
Jos rakennat mallin pyörät alla, kiinnitä vahapainot keulaan ennen polttoainehöyläpuolikaiden toisiansa liittämistä.



SEE OVERLEAF FOR SPARE PARTS

**ROVEX Service Centre**  
ALBERT STREET, RAMSGATE,  
KENT, CT11 9HD, ENGLAND.

Avro Shackleton MR3

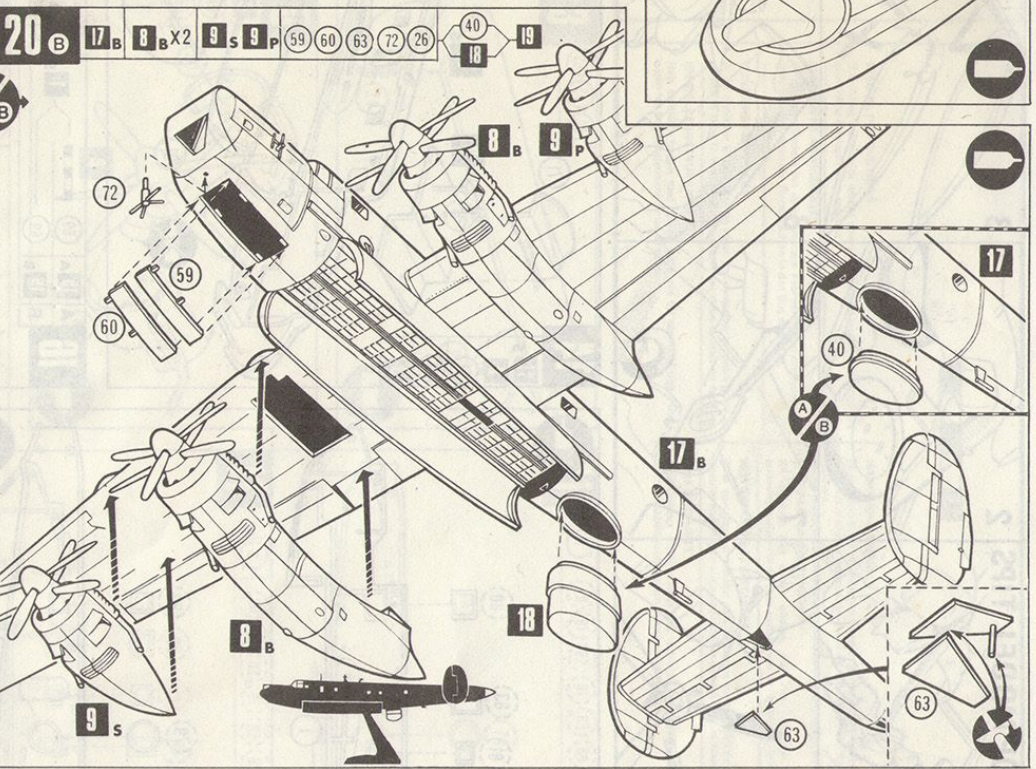
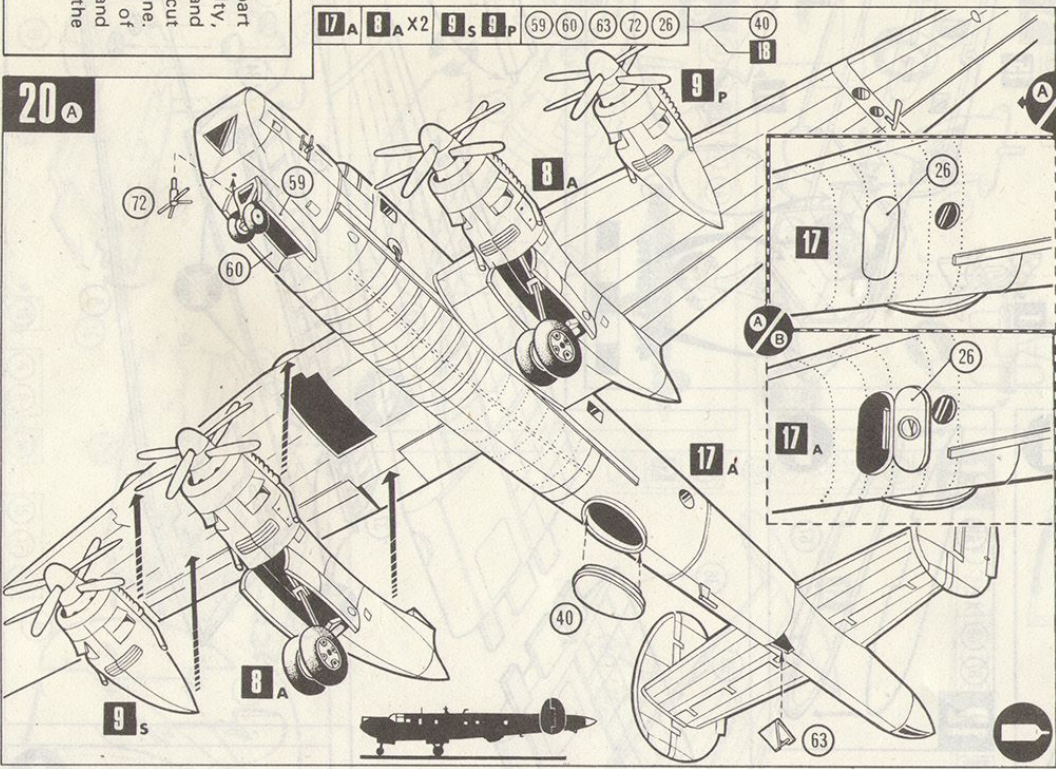
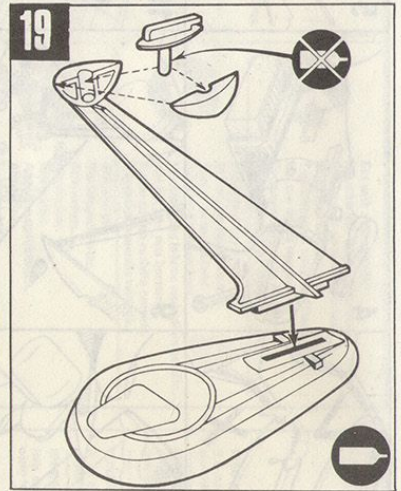
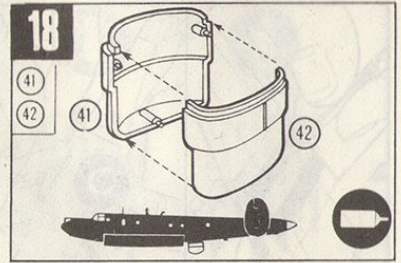
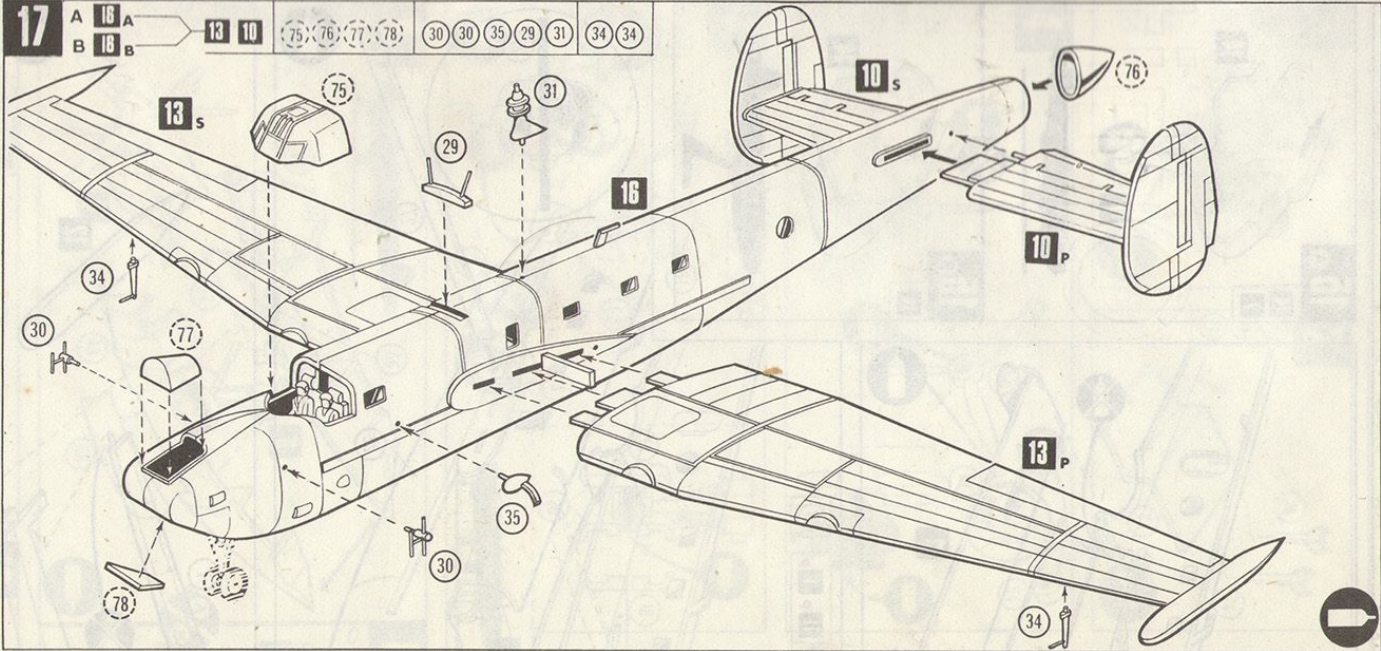
PART NO. \_\_\_\_\_ F.172

PLEASE USE BLOCK LETTERS

Name .....

Address .....

In the event of a part being missing or faulty, fill in your name and address here, and cut round the dotted line. Fill in the number of the part overleaf and return the slip to the address shown.



Shackleton M.R.3, No.206 Sqn., St. Mawgan, Royal Air Force, 1964.

Shackleton M.R.3, No.35 Sqn., South African Air Force, 1959.

