



# 1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

## SIKORSKY SH-3D SEA KING

The Sea King was designed for the U.S. Navy as a submarine hunter and killer, and entered service in 1961. Since then further versions have been developed for mine sweeping, air sea rescue duties including support of the American space programme, and for use as personnel and cargo transports. The twin-turbine SH-3 has also been selected by the Royal Danish Air Force and the Spanish Navy and is being produced in Japan by Mitsubishi, in Italy by Augusta, in Canada by United Aircraft Corporation and now in Britain by Westland Aircraft. The Westland built Sea King for the Royal Navy, has British Gnome turbines and more advanced British electronics to equip it for the anti-submarine role. Powered by two 1,400 s.h.p., General Electric turbines the SH-3D has a maximum speed of 160 m.p.h., and a range of 625 miles. It can carry an external war load of homing torpedoes, bombs and depth charges or when used as a transport, operating from either land or water, up to 27 passengers can be carried. Rotor diameter is 62 ft. and fuselage length 54 ft. 9 in.

Le Sea King fut construit pour la US Marine comme chasseur et tueur de sous marins, il entra en service en 1961. Depuis différentes versions furent prévues pour le mouillage des mines, secours aérien en mer, programme spatial américain et transport de fret et de personnel. Le SH-3 a double turbine a aussi été choisi par l'armée de l'Air danoise et la Marine Espagnole. Il est aussi fabriqué au Japon par Mitsubishi, en Italie par Augusta, au Canada par United Aircraft Corporation, et maintenant en Angleterre par Westland Aircraft. Le Sea King construit par Westland pour la Royal Navy est équipé de turbines anglaises Gnome et est pourvu d'un système électronique plus perfectionné pour la chasse anti-sousmarine. Propulsé par 2 turbines Général Electric de 1400 s.h.p. le SH-3D a une vitesse maxima de 256 km h. et un rayon d'action de 1125 kilomètres. Il peut transporter soit des torpilles, des bombes ou des charges de profondeur ou bien 27 passagers. Il peut atterrir ou amérir. le Diamètre du rotor est de 18 mètres 9 et le fuselage à 16 mètres 69.

Sea King war ursprünglich als U-Bootjäger für die US-Marine gebaut, die das Flugzeug im Jahre 1961 in Dienst nahm. Seit jener Zeit wurden weitere Versionen dieses Typs für Minenräumarbeiten, für Luft-See-Rettungsaufgaben und sogar für Aufgaben im Rahmen des amerikanischen Raumschiffahrtprogramms entwickelt. Auch zum Transport von Personal und Fracht wurden spezielle Typen gebaut. Die Zwillingsturbine SH-3 war auch die Wahl der Königl. Dänischen Luftwaffe und der spanischen Marine. In Japan wurde das Flugzeug von Mitsubishi, in Italien von Augusta, in Kanada von United Aircraft Corporation und jetzt in Großbritannien von Westland Aircraft produziert. Die Westland Company baut Sea King für die Royal Navy mit British Gnome Turbinen und den fortschrittlichsten britischen elektronischen Geräten, die es für die U-Bootjagd geeignet machen. Die SH-3D wird von zwei 1400 Wellen-PS der General Electric angetrieben und entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 160 Meilen/h, der Flugbereich beträgt 625 Meilen. Für Kampfzwecke ist das Flugzeug mit Außenaufhängung von Peiltorpedos, Bomben und Wasserbomben ausgerüstet. Als See- und Landflugzeug kann es bis zu 27 Passagiere befördern. Der Rotor hat einen Durchmesser von 18,9 m, der Rumpf ist 16,69 m lang.

### GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

### INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au

montage avant de coller les pièces.

On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODÈLE DOIT ÊTRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

### ALLGEMEINE ANLEITUNG

Es wird empfohlen, vor dem Zusammenkleben die Detailskizzen

genau anzusehen und die Montage zu üben. Bitte beachten Sie, daß die kleineren Teile am besten vor dem Zusammenbau bemalt werden. Die einzelnen Teile entsprechen genau den Abbildungen. Von den Formen noch evtl. verbliebene Rückstände sind vor dem Montieren abzutrennen. Alle Teile sind numeriert und müssen in dieser Reihenfolge zusammengebaut werden.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF.





**CEMENT  
COLLE  
KLEBEN**



**TRANSPARENCY  
TRANSPARENT  
TRANSPARENTE TEILE**



**DO NOT CEMENT  
NE PAS COLLER  
NICHT KLEBEN**



**ALTERNATIVE PARTS  
ALTERNATIVE PIECE  
WAHLWISE VERWENDBAR**

**SPECIAL INSTRUCTIONS**

Assemble parts (1-39) in units, set aside to dry.  
Cut out printed instrument panel (section 4) and cement to panel (36).  
For working sonar unit see section 7. Attach cotton (length approx. 12 ins ) to parts 9 and later between (102, 103). Cement assembled undercarriage units (18-29) to fuselage sides after (51). Alternative armament is provided. Torpedoes (70-81) or Depth Charges (82-93).

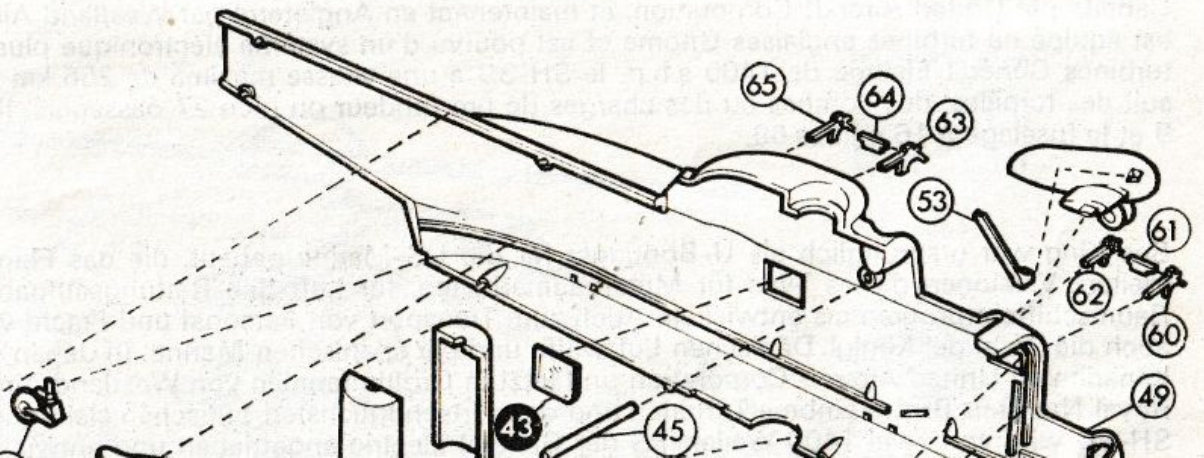
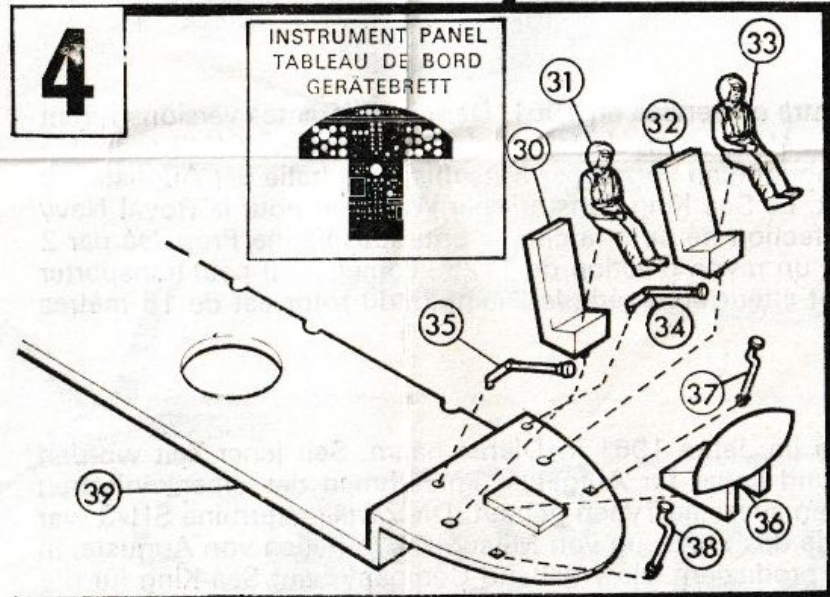
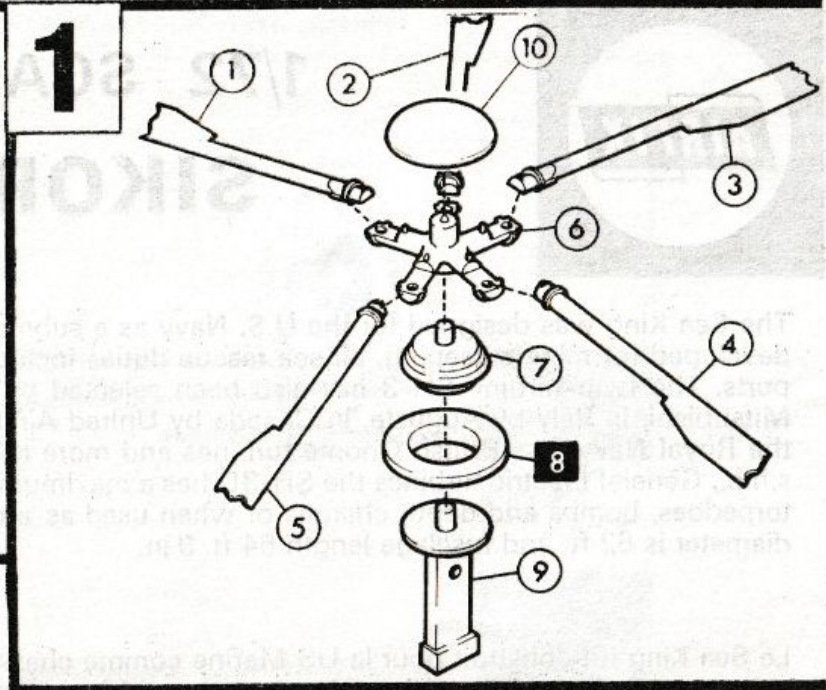
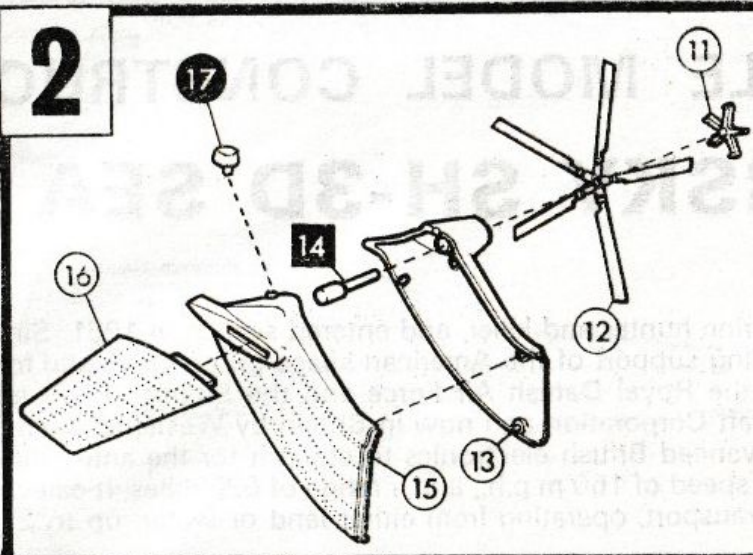
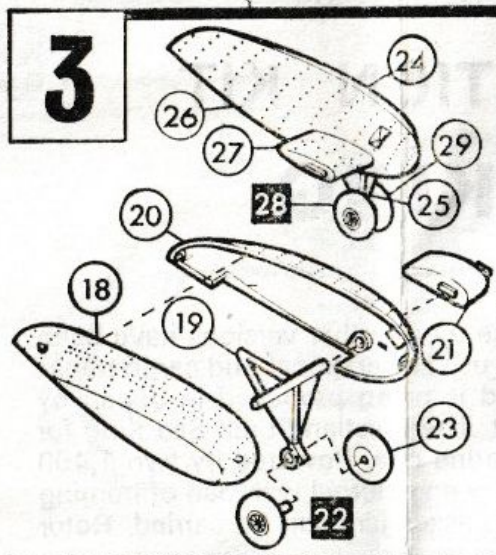
**INSTRUCTIONS SPECIALES**

Assembler les pièces (1-39) en ensembles, laisser sécher.  
Découper le tableau de bord imprimé (section 4) et coller au panneau (36). Pour l'ensemble sonar voir section 7. Attacher un fil de coton (longueur: environ 30 cms) aux pièces 9 et plus tard entre (102, 103).  
Coller les ensembles de train d'atterrissage (18-29) aux côtés du fuselage après (51). Armement au choix. Torpilles (70-81) ou Grenades anti-sous-marines (82-93).

**BESONDERE HINWEISE**

Teile 1-39 zu Einheiten zusammenbauen, dann zum Trocknen beiseite stellen.  
Bedrucktes Gerätebrett (Abschnitt 4) ausschneiden und an Tafel 36 kleben. Details über das S-Gerät in Abschnitt 7. An den Teilen 9, und später zwischen den Teilen 102 und 103 Baumwollfäden von ca. 30 cm Länge befestigen. Die zusammengebauten Teile des Fahrgestells 18-29 mit den Rumpfsseiten nach 51 verkleben. Verschiedene Bewaffnung steht zur Wahl. Torpedos (70-81) oder Wasserbomben (82-93).

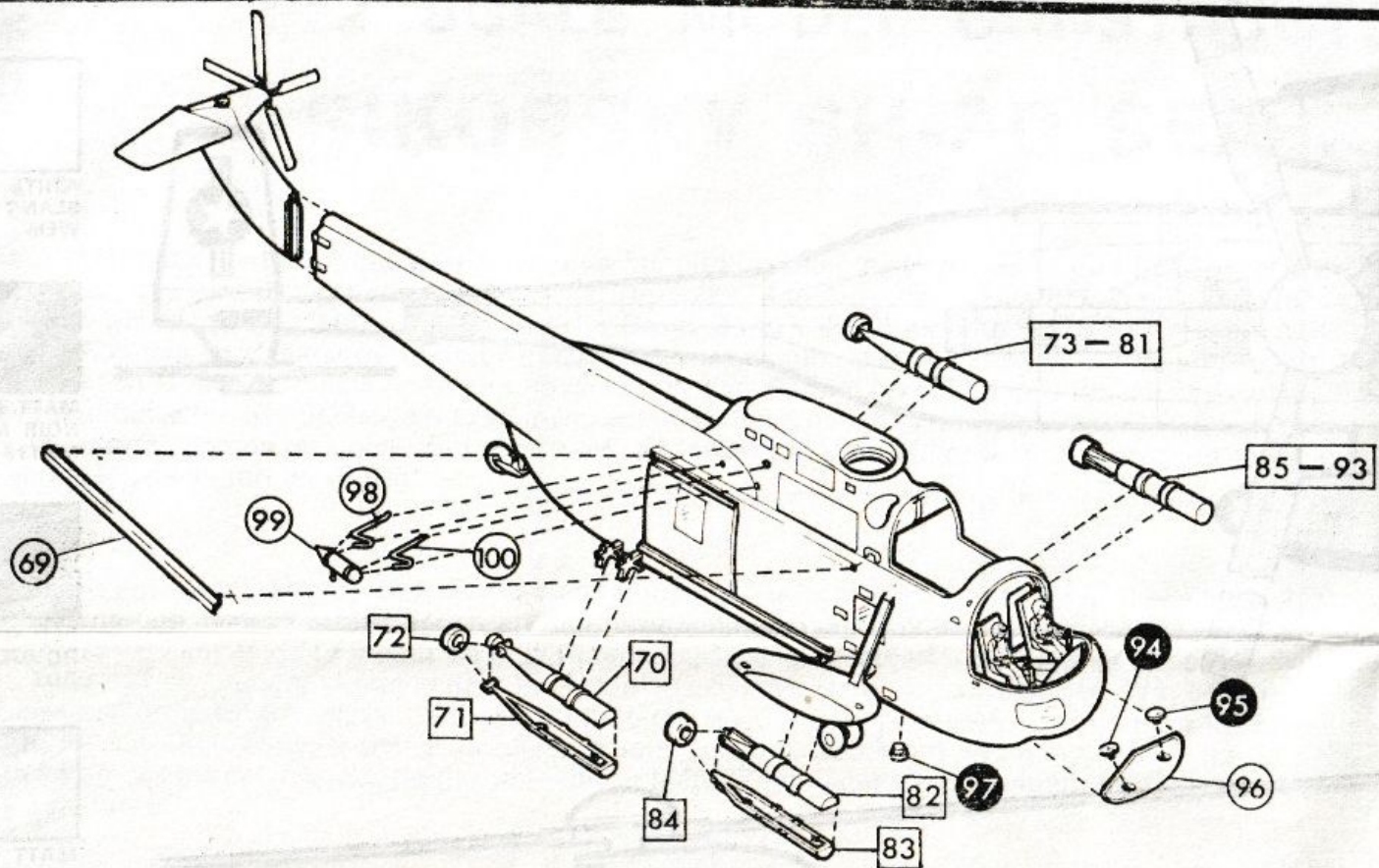






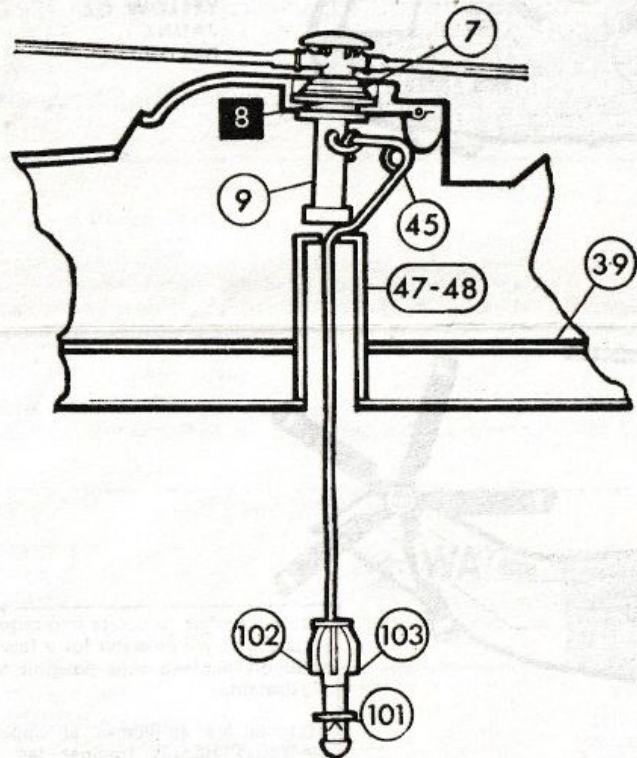




**6****7****8**

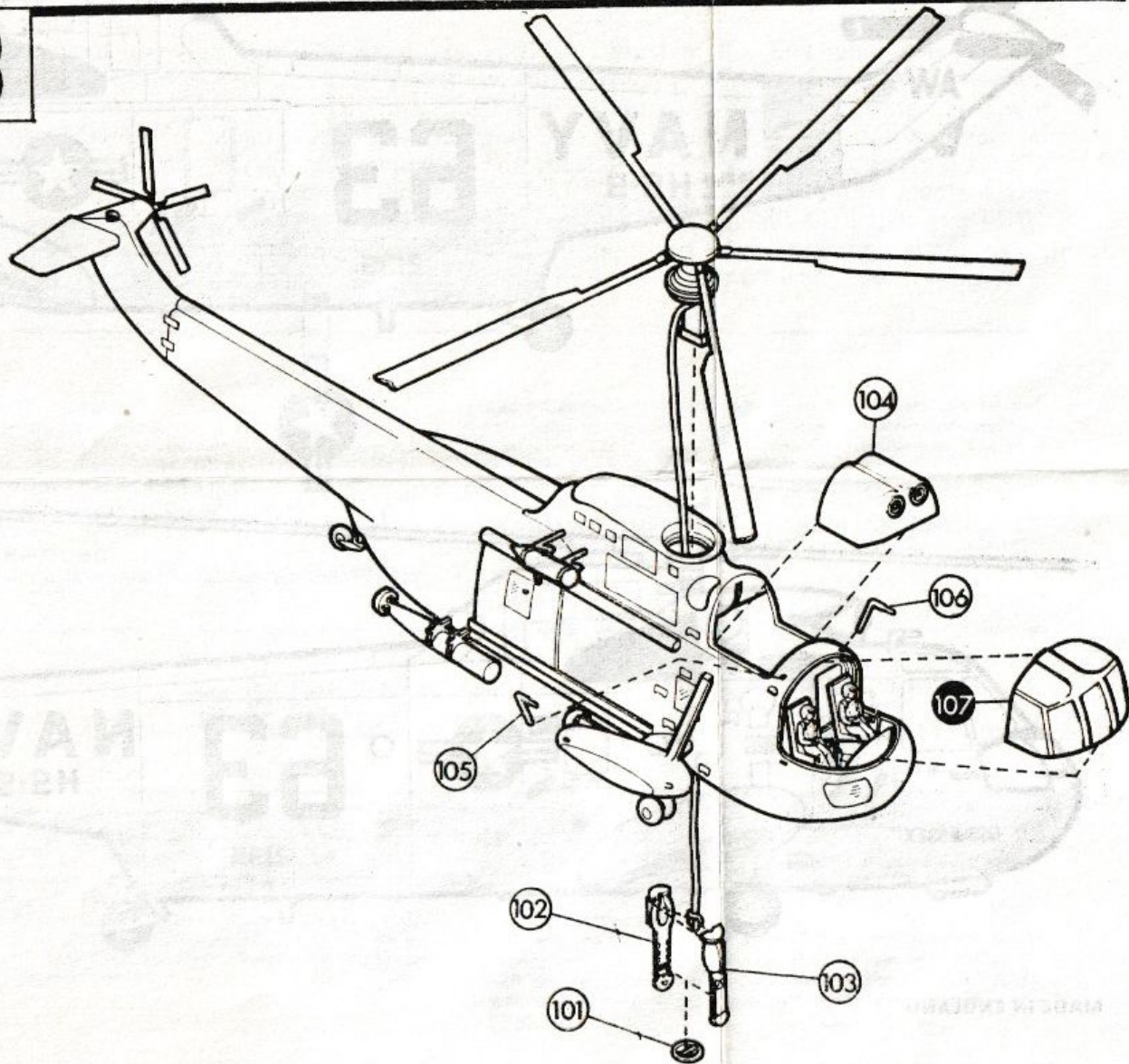


7



SONAR UNIT DETAILS  
 DÉTAIL DE L'ENSEMBLE SONAR  
 S-GERÄTEDETAILS

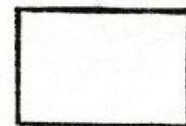
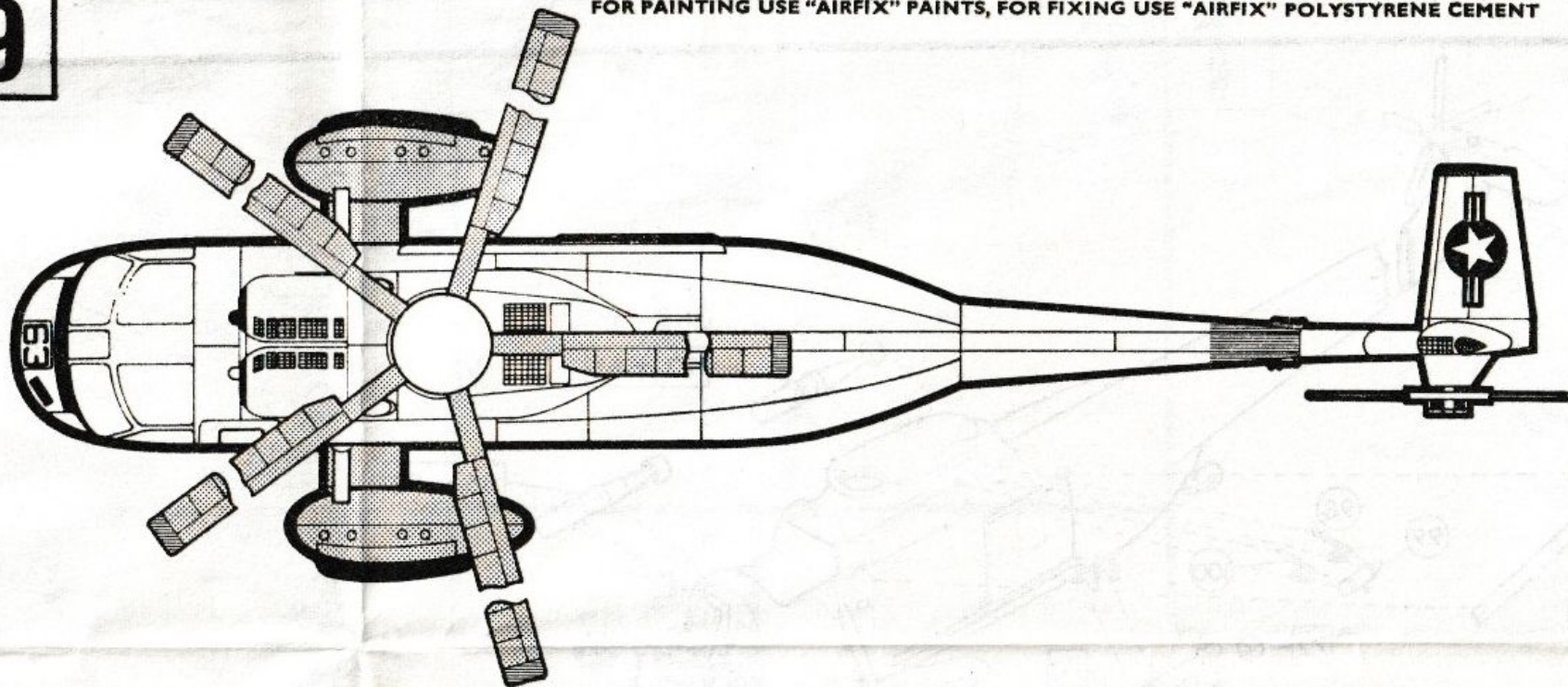
8





9

FOR PAINTING USE "AIRFIX" PAINTS, FOR FIXING USE "AIRFIX" POLYSTYRENE CEMENT



WHITE G3  
BLANC  
WEISS



MATT BLACK M6  
NOIR MAT  
MATTSCHWARZ



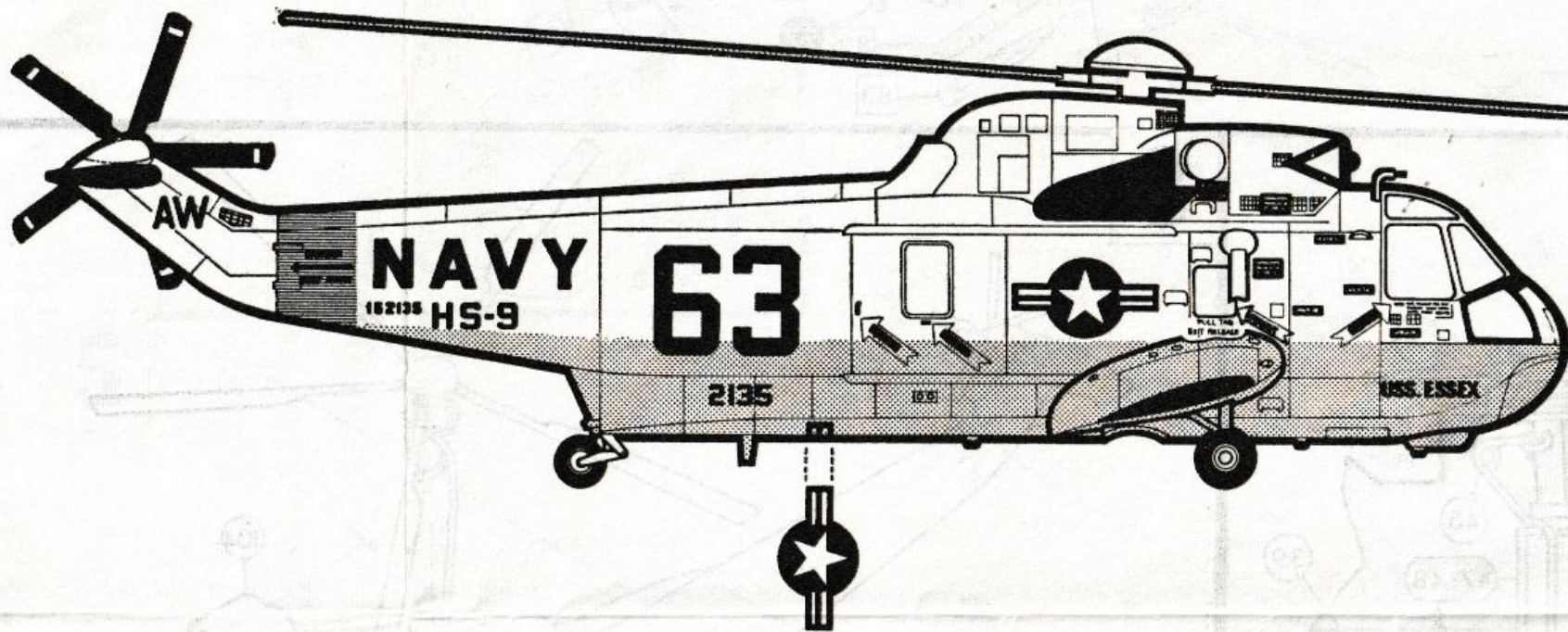
RED G1  
ROUGE  
ROT



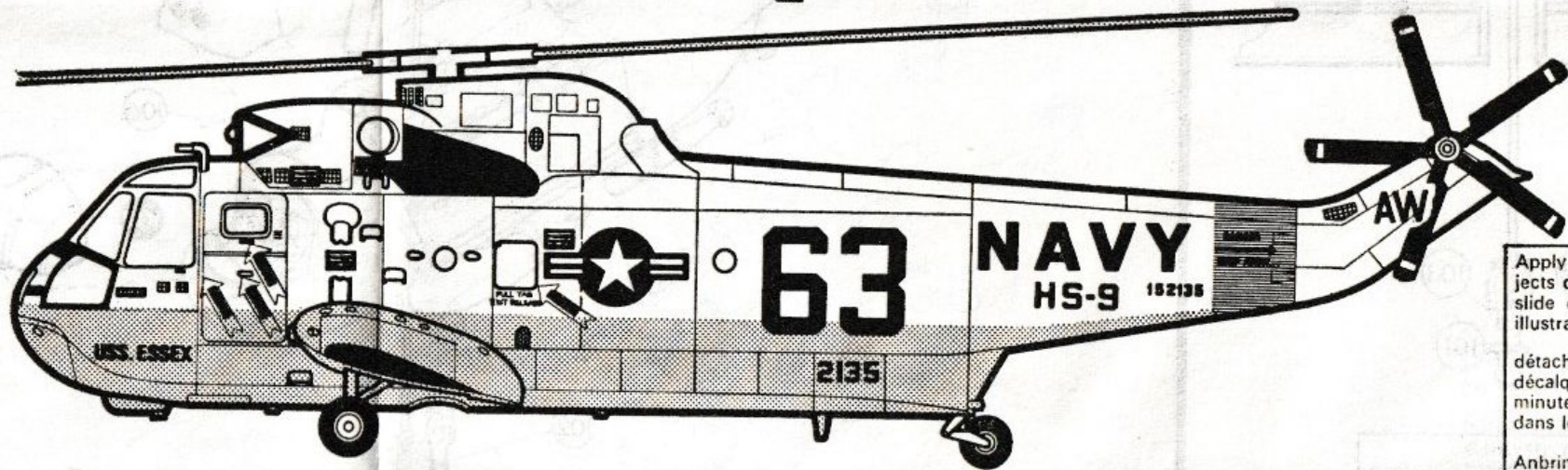
MATT GREY M13  
GRIS MAT  
MATTGRAU



YELLOW G2  
JAUNE  
GELB







MADE IN ENGLAND

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés tremper les quelques minutes dans l'eau chaude puis les appliquer dans les emplacements du dessin.

Anbringen der Abziehbilder. Zunächst die gewünschten Kennzeichen abtrennen, kurz in warmes Wasser tauchen, dann von der Unterlage auf die in den Skizzen bezeichneten Positionen schieben.