

# Heller

Réf 275

43 Pièces

Ech: 1/72'

## CHANCE VOUGHT F4U-1 CORSAIR

### HISTORIQUE

En 1942, le Squadron VMF-124 "Checkerboard" basé à Camp Kearney, reçut les nouveaux chasseurs F 4 U-1 "Corsair". En Février 1943, cette formation accomplit les premières missions opérationnelles face aux fameux "Zéro" Japonais. Cet avion aux performances supérieures surtout en piqué, permit aux Américains d'augmenter leur score d'avions abattus. Son armement comprenait six mitrailleuses de 12,7 mm entièrement logées dans les ailes.

### CARACTERISTIQUES

Moteur: Pratt et Whitney R 2800-8 double  
Wasp de 2000 CV  
Vitesse: 670 Km/h à 6000 m.  
Plafond opérationnel: 11.200 M.  
Rayon d'action: 1600 Km.  
Poids au décollage: 5000 Kgs  
Envergure: 12,49 m  
Hauteur: 4,50 m.  
Longueur: 10,17 m

### NOMENCLATURE

#### GRAPPE 1

1	1/2 Fuselage D.	25	Roulette AR
2	1/2 Fuselage G.	26	Trappe AR D.
3	2ème rangée cylindres	27	Trappe AR G.
4	Grille ventilation D.	28	Hélice
5	Grille ventilation G.	29	1/2 Aile inf. D.
6	Antenne AV	30	1/2 Aile inf. G.
7	Aile inf. centrale		
8	Flancher		
9	Cloison AR		
10	Siège		
11	Train D.		
12	Train G.		
13	Tableau de bord		

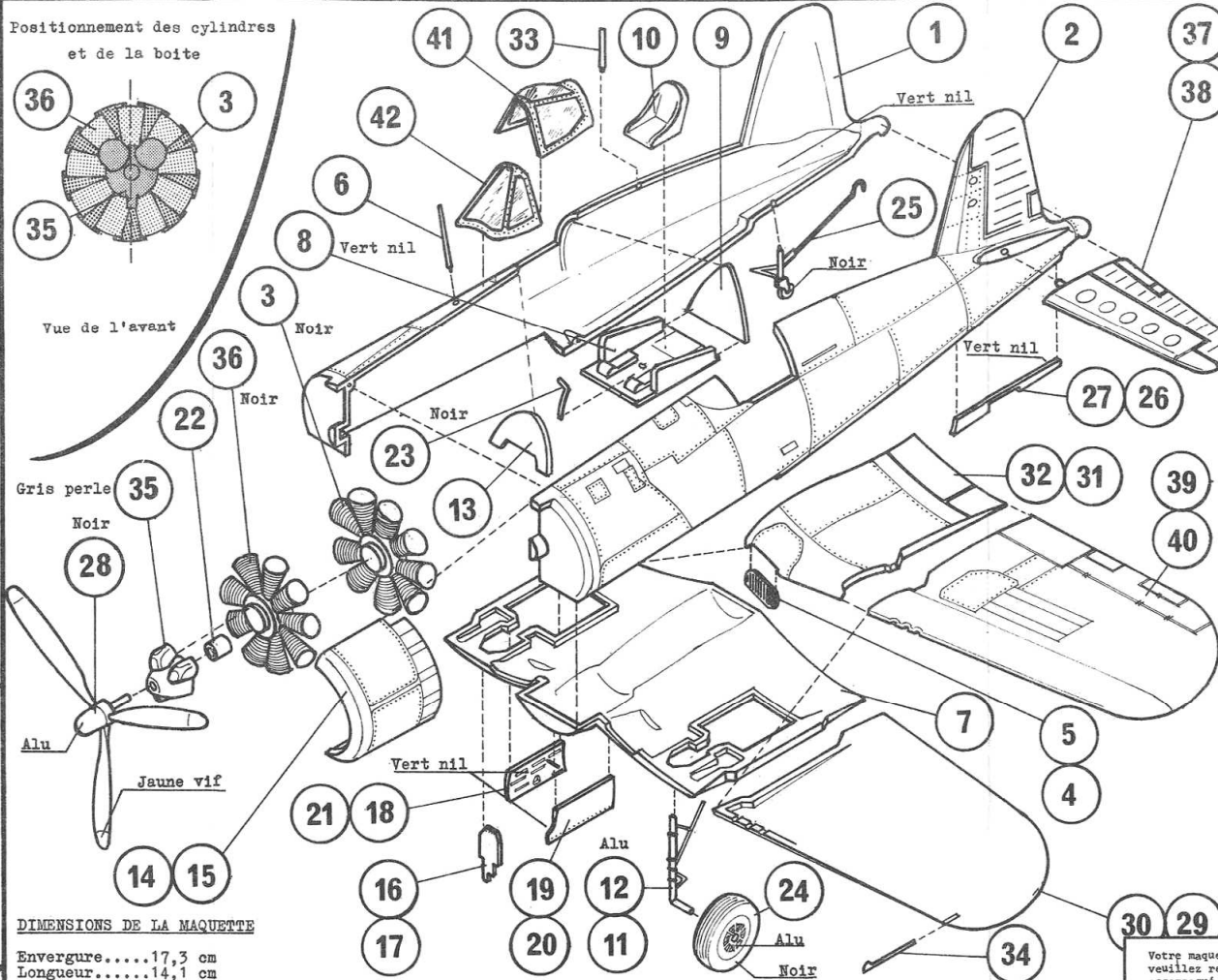
#### GRAPPE 2

14	1/2 Capot D.	31	Dessus aile D.
15	1/2 Capot G.	32	Dessus aile G.
16	Volet D.	33	Antenne AR
17	Volet G.	34	Pitot
18	Trappe D. Train D.	35	Boîte
19	Trappe G. Train D.	36	1ère rangée cylindres
20	Trappe D. Train G.	37	Empennage D.
		38	Empennage G.
		39	1/2 Aile sup. D.
		40	1/2 Aile sup. G.

### CONSEILS DE MONTAGE

**OUTILLAGE:** Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Eliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage. Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER, pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante, type pince à ongle ou un stylet. Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.  
**COLLAGE:** Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut-être recollée.

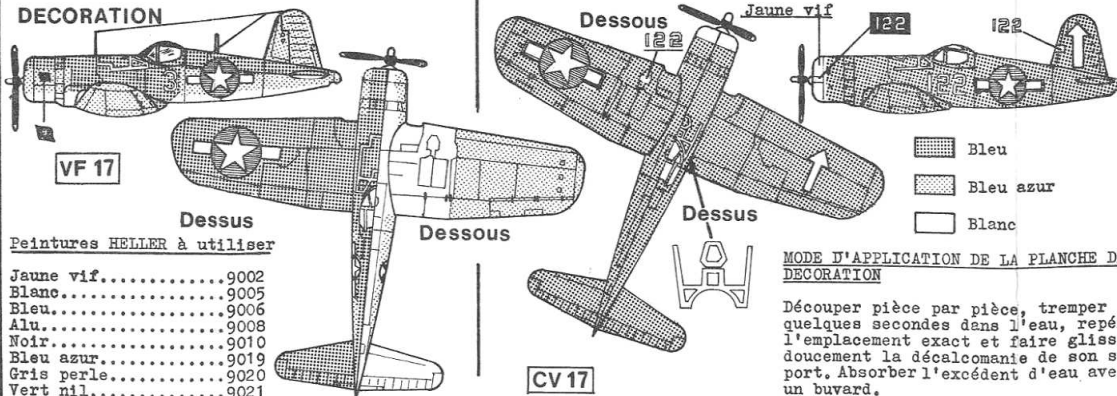
Positionnement des cylindres et de la boîte



### DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure.....17,3 cm  
Longueur.....14,1 cm

### DECORATION



Peintures HELLER à utiliser

Jaune vif.....	9002
Blanc.....	9005
Bleu.....	9006
Alu.....	9008
Noir.....	9010
Bleu azur.....	9019
Gris perle.....	9020
Vert nil.....	9021

### MONTAGES

#### A-MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 9 et 23 sur 8 et 13 sur 1  
Coller 10 sur 8 et contre 9  
Coller 1 contre 2 en emprisonnant l'ensemble 8.

#### B-MONTAGE DU MOTEUR

Enfiler 28 dans 35 et coller 22 sur 28. L'hélice doit tourner librement.  
Coller 3 contre l'ensemble 1 et 2 (centrages)  
Coller 36 contre 3 (voir dessin)  
Coller 35 contre 36 (voir dessin)  
Coller 14 contre 15 (en emprisonnant le moteur) et contre le fuselage (centrage).

#### C-MONTAGE DES AILES

Coller 7 sous le fuselage  
Coller 31 et 32 sur 7 (en emprisonnant 4 et 5) et contre le fuselage.  
Coller 30 sous 40 et l'ensemble contre 32 et 7.  
Coller 29 sous 39 et l'ensemble contre 31 et 7.  
Coller 37 et 38 sur le fuselage.

#### D-FINITION

Coller 25 sous le fuselage (centrage)  
Coller 26 et 27 sous le fuselage.  
Coller 18, 19, 20 et 21 sous 7.  
Coller 24(2) sur 12 et 11 et l'ensemble sous 31 et 32 (centrage)  
Coller 16 et 17 sous 7 et contre 12 et 11.  
Coller 34 sur 30 (centrage)  
Coller 6 sur le fuselage (gravure)  
Coller 33 sur le fuselage (centrage)  
Coller 41 contre 42 et l'ensemble sur 1 et 2.  
La verrière 41 peut-être collée en position ouverte.

Votre maquette a été sévèrement contrôlée. En cas de réclamation, veuillez remplir ce bon en lettre capitale et l'adresser à : HELLER accompagné de coupons de paiement internationaux d'un montant de l'affranchissement de trois lettres au tarif en vigueur.

Your model kit has been thoroughly tested. Should you have any complaint please fill out the coupon attached here for this purpose in block letters clearly indicating your full address as well as your country together with an international reply coupon corresponding to the amount of postage stamps for 3 letters as the price in force.

Dieser Bausatz wurde sorgfältig geprüft. Sollten Sie dennoch eine Beanstandung haben, richten Sie Ihre Reklamation bitte an HELLER Schreiben Sie deutlich in Druckbuchstaben, fügen Sie diesem Coupon internationale Antwortscheine in Wert von 3 gültigen Briefgebühren bei.

Su maquette ha sido el objeto de severos controles. En caso de reclamación, rogamos rellenar el presente bono y lo envíen a : HELLER acompañado de cupones internacionales de pago del importe del franqueo de tres cartas a la tarifa vigente.

Non - Name - Name - Appellido \_\_\_\_\_  
Votre adresse \_\_\_\_\_  
Your address \_\_\_\_\_  
Ihre adresse \_\_\_\_\_  
Vuestra dirección \_\_\_\_\_

Maquette n° \_\_\_\_\_  
Model kit \_\_\_\_\_  
Bausatz \_\_\_\_\_  
Maqueta \_\_\_\_\_

BORDEN C.C.F. Division HELLER, Sca. P.M., Z.I. 61160 TRUN France

**HISTORICAL RECORD**

In 1942, the VMP-124 "Checkerboard" Squadron, based at Kaneohe Camp, received the new F 4 U-1 "Corsair" fighters. In February 1943, this formation carried out their first operational missions against the famous Japanese "Zeros". This aircraft with high performances, especially in diving, was used to allow the Americans to increase their score of aircraft shot down. Its armament was comprised of six 12.7 mm machine-guns completely housed in the wings.

**SPECIFICATIONS**

Motor : Pratt & Whitney R 2800-8 double Wasp of 2000 HP  
 Speed : 670 Kph at 6000 m  
 Operational ceiling : 11.200 m  
 Range of action : 1600 Km  
 Weight on take-off : 500 Kg  
 Wingspread : 12.49 m  
 Height : 4.50 m  
 Length : 10.17 m

**ASSEMBLY INSTRUCTIONS** TOOL KIT

If necessary, trim parts using a fine file. Remove the round inserts which are intended to facilitate moulding round certain parts.

Use HELLER glue and brushes for decorating the models. Paint parts directly onto the stem. Remove supports using cutting pliers of the nail clipper type or a stylet. Read each paragraph carefully before assembly.

**PAINTING** : Use glue sparingly. Let it dry for a long time. Any broken part can be reglued.

**OPER 9 ASSEMBLING**

**FUSELAGE ASSEMBLY**  
 Glue 9, 13 & 25 on 8  
 Glue 10 on 8 and against 9  
 Glue 1 against 2 enclosing the assembly 8

**MOTOR ASSEMBLY**  
 Slip 28 into 35 and glue 22 on 28. The propeller should turn freely. Glue 3 against assembly 1 & 2 (Centrings)  
 Glue 36 against 3 (See diagram) Glue 35 against 36 (See diagram)  
 Glue 14 against 15 (Enclosing the motor) and against the fuselage (Centring)

**OPER 9 (Suite)**

**ASSEMBLING THE WINGS**

Glue 7 under the fuselage  
 Glue 31 & 32 on 7 (Enclosing 4 & 5) and against the fuselage.  
 Glue 30 under 40 and the assembly against 32 & 7  
 Glue 29 under 39 and the assembly against 31 & 7  
 Glue 37 & 38 on the fuselage

**FINISHING**

Glue 25 under the fuselage (Centring)  
 Glue 26 & 27 under the fuselage  
 Glue 18, 19, 20 & 21 under 7  
 Glue 24 (2) on 12 & 11 and the assembly under 31 & 32 (Centring)  
 Glue 16 & 17 under 7 and against 12 & 13  
 Glue 34 on 30 (Centring)  
 Glue 6 on the fuselage (Engraving)  
 Glue 33 on the fuselage (Centring)  
 Glue 41 against 42 and the group on 1 & 2  
 The canopy 41 can be glued in the open position

**SCHEMA X**

Positioning cylinders and transmission	Color	METHOD OF APPLICATION OF TRANSFER PLATE
Front view	Black	Cut out part by part, dip in water for a few seconds, mark the exact location and slide the transfer softly off it's base. Mop up excess water with blotting paper.
Side view	Bright yellow	
Bottom view	Bright yellow	

**WING DIMENSIONS**  
 Wingspread : 17.3 cm  
 Length : 14.1 cm



**CHANCE VOUGHT  
F4U-1 CORSAIR  
Réf 275**

**PARTS LIST**

- STEM 1**
- 1 1/2 Fuselage R
  - 2 1/2 Fuselage L
  - 3 2nd cylinder row
  - 4 Air grid R
  - 5 Air grid L
  - 6 Front aerial
  - 7 Lower centre wing
  - 8 Floorboards
  - 9 Rear locker
  - 10 Seat
  - 11 Undercarriage R
  - 12 Undercarriage L
  - 13 Instrument panel
- STEM 2**
- 14 1/2 Cowling R
  - 15 1/2 Cowling L
  - 16 Flap R
  - 17 Flap L
  - 18 Landing gear hatch R
  - 19 Landing gear hatch L - gear R
  - 20 Landing gear hatch R - gear L
- STEM 3**
- 31 Top side of wing R
  - 32 Top side of wing L
  - 33 Rear aerial
  - 34 Pin
  - 35 Transmission
  - 36 First cylinder row
  - 37 Tail unit R
  - 38 Tail unit L
  - 39 1/2 upper wing R
  - 40 1/2 upper wing L
- GLASS**
- 41 Canopy
  - 42 Windscreen

**HELLER paints to use**

- Bright yellow
- White
- Blue
- Aluminium
- Black
- Azure blue
- Pearl grey
- Nile green

**DECORATION SCHEME**

Bright yellow  
 Top side Bottom side

**Nomenclatur**

- Traube 1**
- 1 1/2 rechtes Rumpfwerk
  - 2 1/2 linkes Rumpfwerk
  - 3 zweite Zylinderreihe
  - 4 rechtes Belüftungsgitter
  - 5 linkes Belüftungsgitter
  - 6 vordere Antenne
  - 7 zentraler unterer Flügel
  - 8 Boden
  - 9 hintere Trennwand
  - 10 Sitz
  - 11 rechtes Fahrgestell
  - 12 linkes Fahrgestell
  - 13 Gerätet Brett
- Traube 2**
- 14 1/2 rechte Haube
  - 15 1/2 linke Haube
  - 16 rechte Klappe
  - 17 linke Klappe
  - 18 rechte Bodenklappe, rechtes Fahrgest.
  - 19 linke Bodenklappe, rechtes Fahrgest.
  - 20 rechte Bodenklappe, linkes Fahrgest.
  - 21 linke Bodenklappe, rechtes Fahrgest.
  - 22 Propellerstift
  - 23 Steuerknüppel
  - 24 Rad (2)
  - 25 hinteres Spornrad
  - 26 Bodenklappe hinten rechts
  - 27 Bodenklappe hinten links
  - 28 Propeller
  - 29 1/2 rechter oberer Tragflügel
  - 30 1/2 linker oberer Tragflügel
- Traube 3**
- 31 Oberteil des rechten Flügels
  - 32 Oberteil des linken Flügels
  - 33 hintere Antenne
  - 34 Pitot-Venturi-Rohr
  - 35 Bföche
  - 36 erste Zylinderreihe
  - 37 rechtes Leitwerk
  - 38 linkes Leitwerk
  - 39 1/2 rechter oberer Tragflügel
  - 40 1/2 linker oberer Tragflügel

**Kristallglas**

- 41 Einstiegsklappe
- 42 Windschutzscheibe

**Decoration**

**Anzuwendende HELLER-Farben**

- Hellgelb ..... 9002
- Weiß ..... 9005
- Blau ..... 9006
- Aluminium ..... 9008
- Schwarz ..... 9010
- Himmelblau ..... 9019
- Perlengrau ..... 9020
- Nilgrün ..... 9021

**Annotations dans les dessins**

- Positionnement des cylindres et de la boîte ) = Stellung der Zylinder und der Bföche
- Vue de l'avant ..... = Vorderansicht
- Vert nil ..... = Nilgrün
- Jaune vif ..... = Hellgelb
- Gris perle ..... = Perlengrau
- Alu ..... = Aluminium
- Noir ..... = Schwarz
- Bleu ..... = Blau
- Bleu azur ..... = Himmelblau
- Blanc ..... = Weiß
- Dessus ..... = oben
- Dessous ..... = unten

**Historisches**

Im Jahr 1942 wurden dem Luftgeschwader VMP-124 "Checkerboard", das seinen Flugstützpunkt in Camp Kearney hatte, die neuen Jagdflugzeuge F 4 U-1 "Korsar" zugeteilt. Im Februar 1943 führte diese Aufstellung die ersten Kampfoperationen gegen die berüchtigten japanischen "Nulls" durch. Dieses Flugzeug "Korsar", das besonders im Sturzangriff hohe Leistungen aufweist, hat den Amerikanern gestattet, das Ergebnis der abgeschossenen Flugzeuge zu erhöhen. Es war mit 6 Maschinengewehren von 12,7 mm ausgerüstet, die gänzlich in den Tragflügeln eingebaut waren.

**Charakteristische Eigenschaften**

**Motor** : Pratt und Whitney R 2800-8 dopp. Wasp von 2000 PS  
 Geschwindigkeit: 670 km/h bei 6000 m  
 Zulässige Steighöhe bei Kampfoperationen : 11.200 m.  
 Flugweite : 1600 Km  
 Gewicht beim Start : 5000 Kg  
 Spannweite : 12,49 m  
 Höhe : 4,50 m  
 Länge : 10,17 m

**Anwendungsweise des Abziehbildbretts**

Die Abziehbilder sind einzeln abzuschneiden und dann einige Sekunden ins Wasser zu tauchen. Die in Frage kommende Stelle genau feststellen, und dann Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage gleiten lassen. Das überschüssige Wasser ist mit einem Lössblatt aufzusaugen.

**Ratschläge zur Montage**

**Werkzeug**: Nötigenfalls sind die verschiedenen Teile mit Hilfe einer feinen Feile zu entgraten. Gewisse Teile sind mit kleinen Kugeln versehen, die den Zweck haben, das Formen zu erleichtern : sie sind zu entfernen.  
 Für die Dekoration des Modells sind die Farben und Pinsel HELLER zu verwenden. Die Teile sind direkt auf der Traube zu bemalen und das mit einer Beißzange, des Typs Nagelzange, oder mit einem Stilet auf der Traube zu lösen.

Vor der Montage ist jeder Paragraph aufmerksam durchzulesen.  
**Leimung** : Den Leim sparsam anwenden. Lange trocknen lassen. Ein zu brechener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

**Montage**

- A - Montage des Rumpfwerks**
- 9, 13 und 23 auf 8 kleben
  - 10 auf 8 und an 9 kleben
  - 1 an 2 kleben indem man den Aufbau 8 einschließt.
- B - Montage des Motors**
- 28 in 35 einfügen und 22 auf 28 kleben, der Propeller muß sich frei drehen können.
  - 3 an das Ganze von 1 und 2 kleben (Zentrierungen)
  - 36 an 3 kleben (siehe Zeichnung)
  - 35 an 36 kleben (siehe Zeichnung)
  - 14 an 15 (indem der Motor eingeschlossen wird) und ans Rumpfwerk kleben (Zentrierung)
- C - Montage der Tragflügel**
- 7 unter den Rumpf kleben
  - 31 und 32 (indem 4 und 5 eingeschlossen wird) auf 7 und an den Rumpf kleben.
  - 30 unter 40 und dieses Ganze an 32 und 7 kleben.
  - 29 unter 39 und dieses Ganze an 31 und 7 kleben.
  - 37 und 38 auf den Rumpf kleben.
- D - Fertigstellung**
- 25 unter den Rumpf kleben (Zentrierung)
  - 26 und 27 unter den Rumpf kleben
  - 18, 19, 20 und 21 unter 7 kleben
  - 24 (2) auf 12 und 11, und das Ganze unter 31 und 32 kleben (Zentrierung)
  - 16 und 17 unter 7 und an 12 und 13 kleben
  - 34 auf 30 kleben (Zentrierung)
  - 6 auf den Rumpf kleben (Gravur)
  - 33 auf den Rumpf kleben (Zentrierung)
  - 41 an 42 und das Ganze auf 1 und 2 kleben
  - Die Einstieg-Klappe kann in offener Stellung angeklebt werden.



