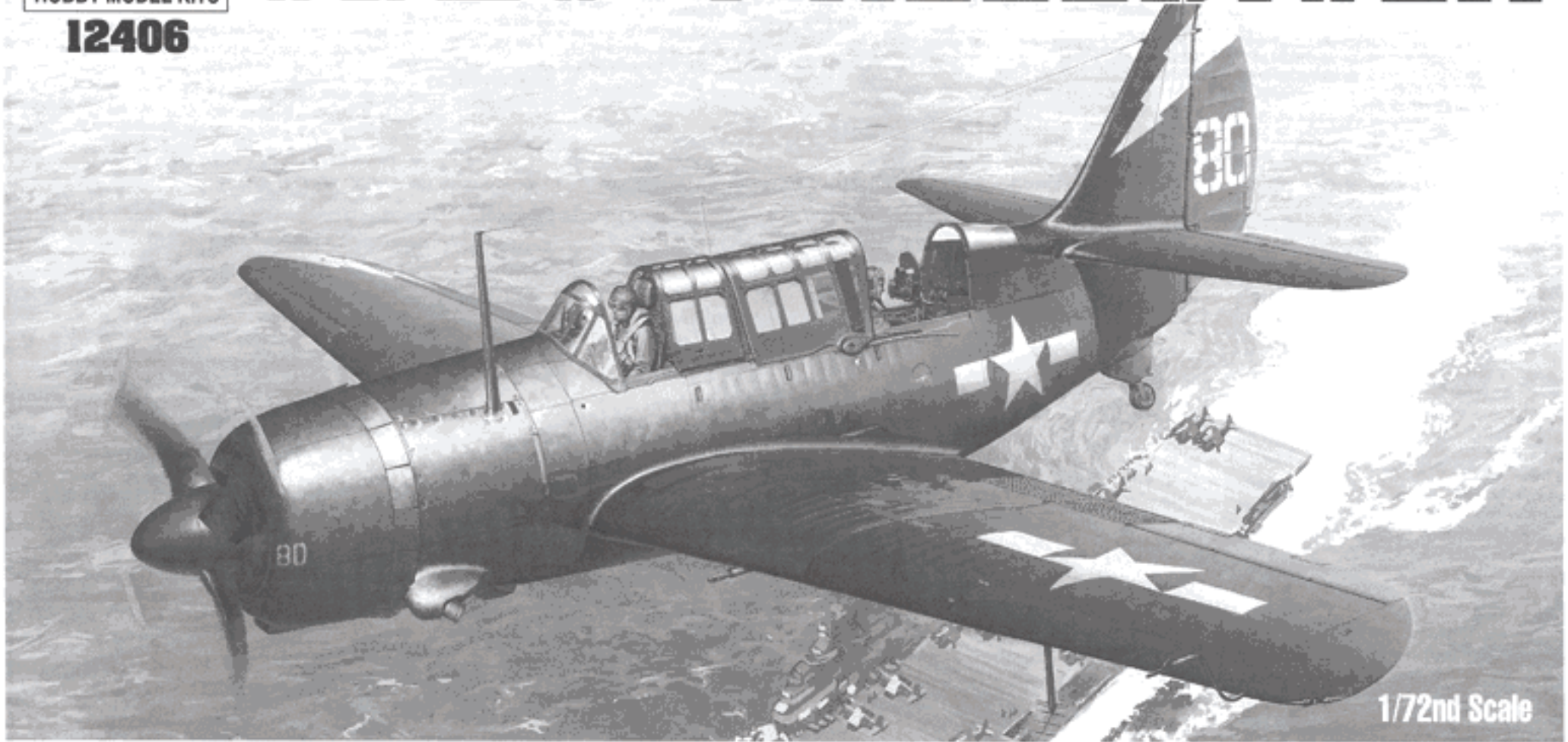


ACADEMY

HOBBY MODEL KITS

12406

SB2C-4 HELLDIVER



SB2C-4 헬다이버

Designed as a two-seat scout and dive bomber for the U.S. Navy, the Curtiss SB2C Helldiver prototype first flew in December of 1940. It replaced the Douglas SBD Dauntless in US Navy service, and was initially strongly disliked by aircrews because it was much bigger and heavier than the SBD, and had a shorter range. Opinions soon changed, however, and the SB2C sank more enemy shipping in the Pacific war than any other US or Allied aircraft. SB2Cs went into action for the first time on 11 November 1943 in a heavy raid on the Japanese held port of Rabaul in Papua New Guinea. Much larger, heavier and faster than the earlier Douglas SBD Dauntless dive bomber, the Curtiss Helldiver was often nicknamed the "Big Tailed Beast" or more often just "Beast" by its crews. During the last two years of the war, the SB2C proved itself an effective attack bomber. The Helldiver could carry up to 1,000 pounds of bombs in its bomb bay plus another 1,000 pounds externally, under the wings. It also carried two fixed 20mm cannons in the wings, and two .30 caliber machine guns in the rear cockpit. Over 7,000 Helldivers were produced during World War II, some surplus aircraft were sold to the navies of France, Italy, Greece, Portugal and Thailand after the war.

Der Curtis SB2C Helldiver flog als Prototyp zum ersten Mal im Jahre 1940. Gedacht als Ersatz der SBD Dauntless, vergingen aufgrund von intensiven Verbesserungsarbeiten noch drei Jahre bis zum ersten Einsatz im November 1943. Dort bekämpften die Amerikaner den japanischen Stützpunkt in Rabaul. Dabei zeigten sich weitere Schwächen des Helldiver. Die Maschine war bei niedrigen Geschwindigkeiten schwer zu fliegen und instabil (und daher unpräzise) während des Sturzfluges. Sie war dafür größer und schwerer als die Dauntless und fast so schnell wie Jagdflugzeuge, z.B. Corsair. Eigentlich war die Dauntless das bessere Muster, doch war der Prozess schon nicht mehr umkehrbar und nach der Schlacht in den Philippinen war der Helldiver der Standard Sturzkampfbomber der U.S. Navy. Dort diente der Typ als einziger Träger-gestützter Sturzbomber bis zum Kriegsende. Die Maschine konnte 1000 Pfund im Bombenschacht und weitere 1000 Pfund an den Flügelstationen tragen. Die zwei 0.30 Kaliber MGs des Heckschützen konnten durch hydraulisches Versenken eines Teils des Rumpfes einen großen Winkel abdecken. Die US Army sowie die Briten bekamen nur wenige Helldiver. Obwohl über 7000 Einheiten hergestellt wurden, existiert heute nur noch ein flugfähiges Exemplar in den USA.

커티스 SB2C 헬다이버는, 第2次大戦中活躍した艦上偵察爆撃機で、1938年にアメリカ海軍が示した次期艦上爆撃機競争審査に応募し、採用された機体です。当初、SBDドントレス艦上爆撃機の後継機として期待も高かった本機ですが、海軍の要求にある"1台のエレベーター上に2機搭載可能"という条件に忠実に従ったため、2,000馬力級エンジン搭載機にしては外観的にズングリしたスタイルとなり、これが機体に無理を生じさせ、制式化の際には800箇所以上の設計変更を余儀なくされました。それにもかかわらず、太平洋戦争中期から終戦にかけて7,000機以上も生産が行われ第1線で使用されたのは、この機体の搭載能力と航続距離が数々の欠点を打ち消すほど優れていたからです。主要武装としては、胴体下部の爆弾倉に最大1,000ポンド(454Kg)まで爆装が可能し、主翼前方に20ミリ機関砲2門、コクピット後席に7.7ミリ旋回式機銃2挺を装備しました。1945年初めからより新型のSB2C-4に移行しました。これは主翼下面に5インチ・ロケット弾架8コがつけられたのが主な改良点でロケット弾の代わりに爆弾1,000ポンドを増加装備する事もでき、翼下にレーダー・アンテナを付けた機体もあります。またフラップ兼用ダイブブレーキはこの型から穴あき式となり、-4型は合計2,045機生産されました。ヘルダイバーの初出撃は1943年11月ラバウル空襲で、その後F6Fヘルキャット、TBFアベンジャーと共にアメリカ海軍艦載機トリオの一角として、マリアナ、フィリピン、沖縄、本土空襲等と、大戦末期の主力として活躍しました。

커티스 SB2C 헬다이버는 2차 세계대전 당시 미해군 항공대의 복좌형 함상정찰폭격기로 개발된 기종으로, 1940년 10월 시제기의 첫 비행에 성공을 거두었다. 본래 헬다이버는 당시 미 해군에서 운용 중이던 더글러스 SBD 더넬리스 함상폭격기를 대체할 목적으로 개발된 기종이었으나, 더넬리스에 비해 훨씬 크고 무거운 뿐만 아니라 조종성능 역시 당초 기대에 미치지 못하는 등 여러 가지 문제점을 드러냄에 따라 배치초기엔 승무원과 항모요원들로부터 큰 반발을 사기도 했다. 다행히도 수많은 개수작업을 거쳐 실전에 본격적으로 투입되면서 이런 논란은 점차 수그러들게 되었으며, 최종적으로 태평양 전선에 배치된 미군 및 기타 연합군 측의 그 어떤 기종보다도 많은 함선을 격침시키는 성과를 거둘 수 있었다. 헬다이버는 1943년 11월 11일, 일본군에 의해 점령당한 파푸아 뉴기니의 라바울 섬 공습에 참가함으로써 첫 실전임무를 치러내었다. 헬다이버는 승무원들에 의해 종종 '비스트(Beast : 야수)'라는 별명으로 불리기도 했는데, 이는 크고 무거우면서 위협적인 외형과 빠른 비행속도, 다루기 까다로운 비행특성 등에 기인한 것이었다. 많은 결점에도 불구하고, 헬다이버가 대전말기 2년 동안 미 해군의 주력 함상폭격기로 활약할 수 있었던 데에는 무장탑재량과 항속거리 면에서 좋은 평가를 받았기 때문이다. 헬다이버는 동체내부 폭탄창에 최대 1,000파운드까지의 폭탄을 탑재할 수 있었을 뿐만 아니라, 주날개 아래면에도 추가로 1000파운드의 무장을 장착할 수 있었다. 또한 양 주날개 앞쪽에 20mm 기관포 2문을 고정 장비하였으며, 조종석 후방석에는 7.7mm의 캘리버 .30기관총 2문을 방어용으로 장비하였다. 대전기간동안 약 7,000여대 이상의 헬다이버가 생산 배치되었으며, 전쟁이 끝난 후 잉여기체의 일부는 프랑스, 이탈리아, 그리스, 포르투갈, 태국 등의 국가에 공급되기도 하였다.

<READ THIS BEFORE YOU BEGIN>

- Study the instructions before assembling.
- Do not use too much cement to join parts.
- Open a window or make area well ventilated when cement or paint is in use.
- Tear up and throw away the empty plastic bags to avoid danger of suffocation for little children.
- Check the fit of each piece before cementing into place.
- Never use cement or paint near open flame.



<LISEZ CE QUI SUIT AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE>

- Etudier les schémas d'assemblage.
- N'utilisez pas trop de colle pour réunir les pièces.
- Aérer soigneusement la pièce où vous peignez (ouvrir la fenêtre).
- Après avoir sorti les pièces du sac en plastique, déchirer le sac afin d'éviter que les enfants ne le mettent sur la tête et ne s'étouffent.
- Contrôler que chaque pièce soit bien conforme avant de la coller à sa place.
- Ne laissez manipuler la colle ou peinture à proximité d'une flamme.

<ALLGEMEINE HINWEISE>

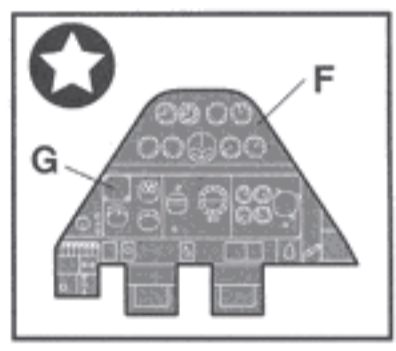
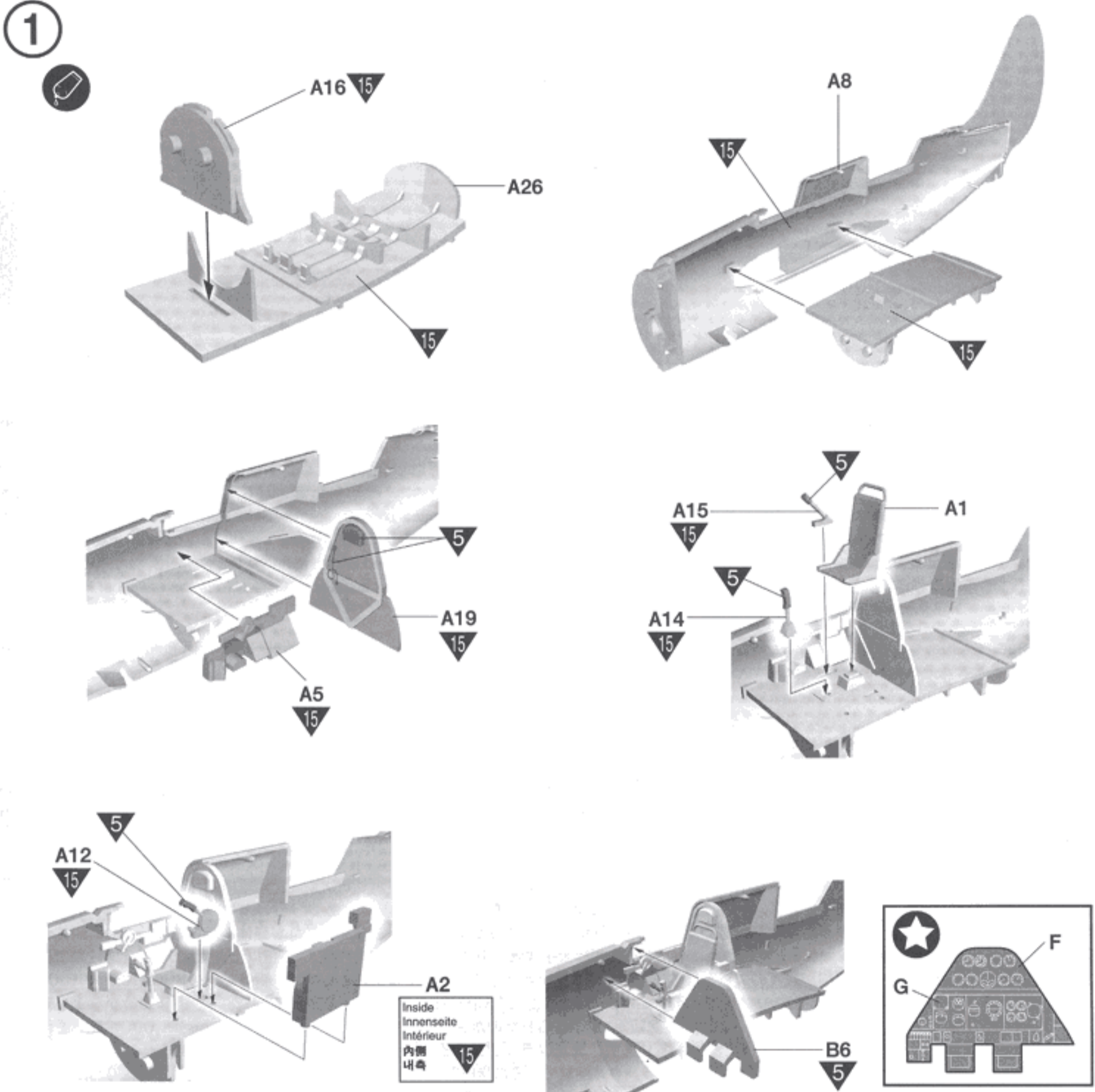
- Die Anordnung der Bauteile ist aus den Zeichnungen der Anleitung ersichtlich.
- Die Teile vor dem Verkleben ungleichmäßig zusammenhalten, um ihren paßsitz zu prüfen.
- Klebstoff nicht zu dick auftragen.
- Während der Bemalung mit Spritzpistole oder Pinsel für frische Luftzufuhr, z.B. öffnen des Fensters, sorgen.
- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastküten über den Kopf ziehen.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.
- Nach dem Auftragen der Farbe für frische Luftzufuhr sorgen, z.B. durch Öffnen des Fensters.
- Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme verwenden.

<組み立てる前に>

- 組み立てる前に説明書をお読み下さい。
- 接着剤を少なめに使うことがきれいに仕上げるコツです。
- 接着剤や塗料を使用する時はとどき窓を開けて換気をお願いします。
- 接着する前に部品を合わせて確かめます。
- 部品をランナーから切り出す時は模型用ニッパーとカッターを使用します。
- 組み立て後の部品やビニール袋は小さな子供の手の届かない安全な所に保管して下さい。

■ 조립하기 전에

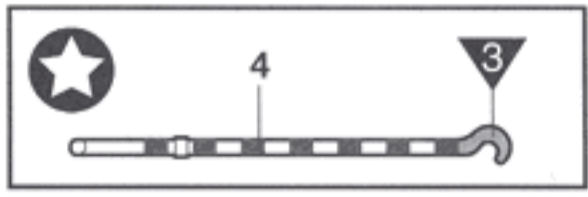
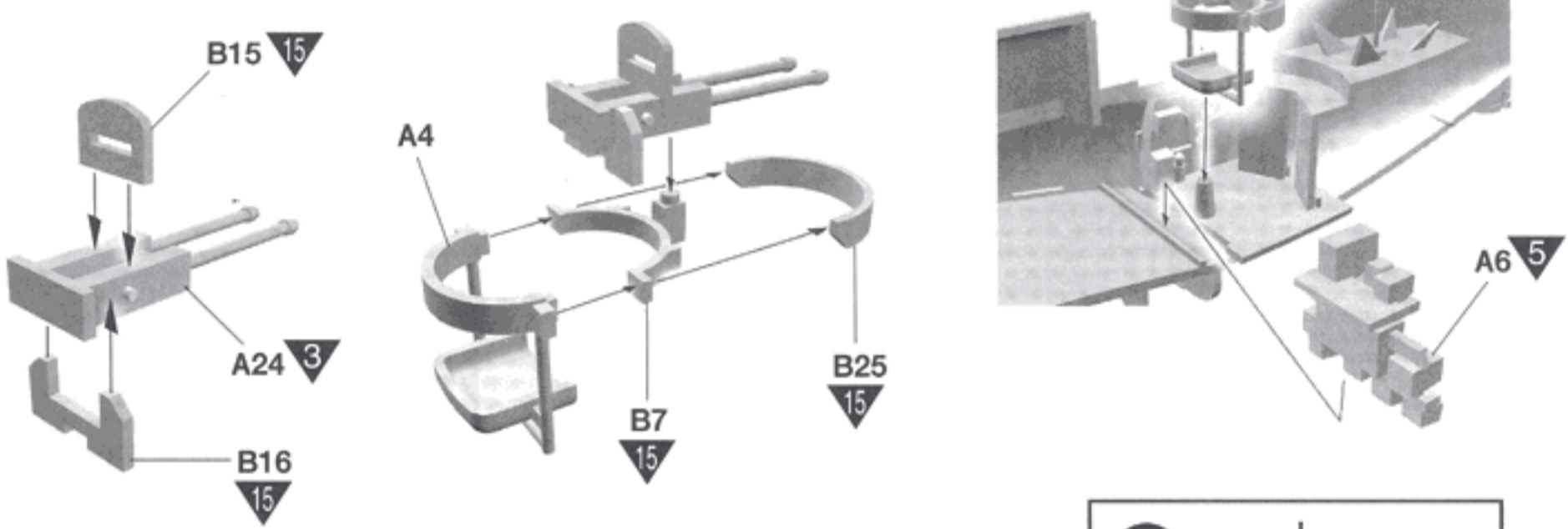
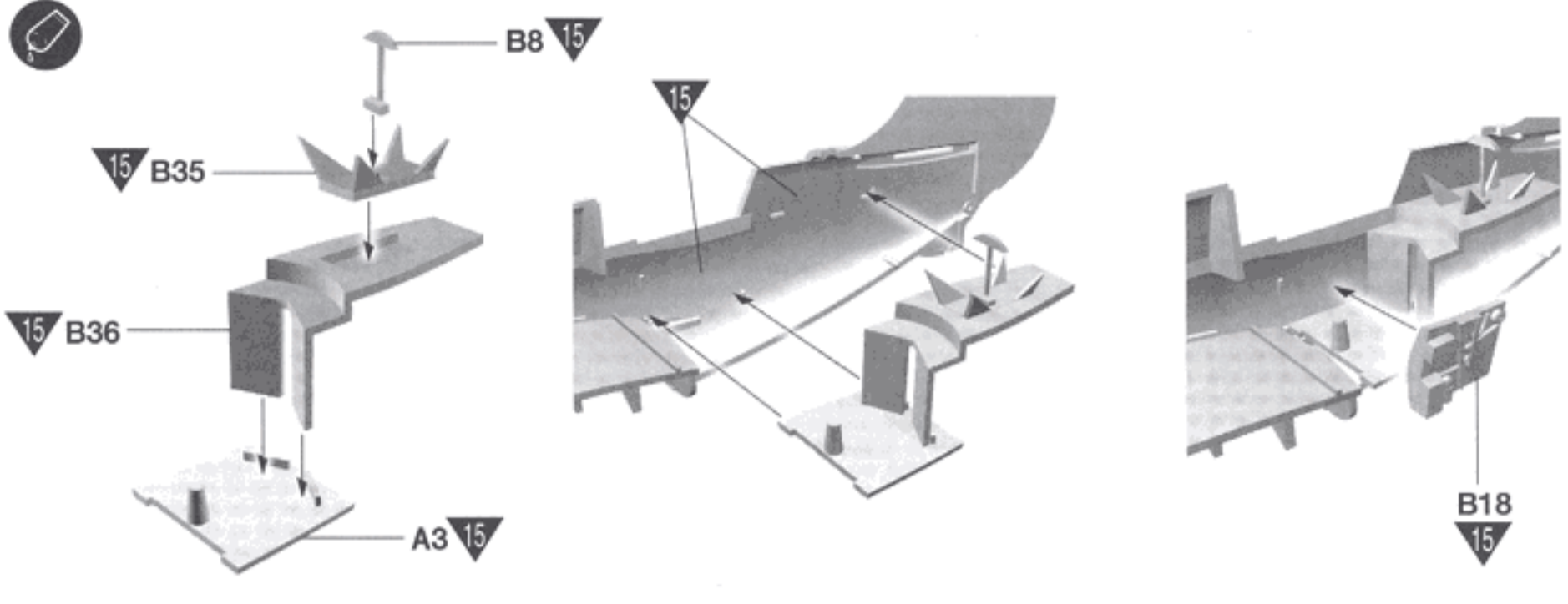
- 부품을 조립하기 전에 설명서를 잘 읽어본 후 조립한다.
- 부품을 자를 때에는 칼이나 나이프로 깨끗이 잘라낸다.
- 접착제를 사용할 곳과 사용하지 않는 곳에 주의하고 너무 많이 바르지 않도록 한다.
- 정확하기 전에 부품을 맞추어 확인한 후 조립한다.
- 에나멜 페인트나 접착제를 사용할 때는 창문을 열어 환기를 시키고 회기를 멀리한다.
- 사용 후 남은 부품은 어린 아이들의 손에 닿지 않도록 잘 치러낸다.



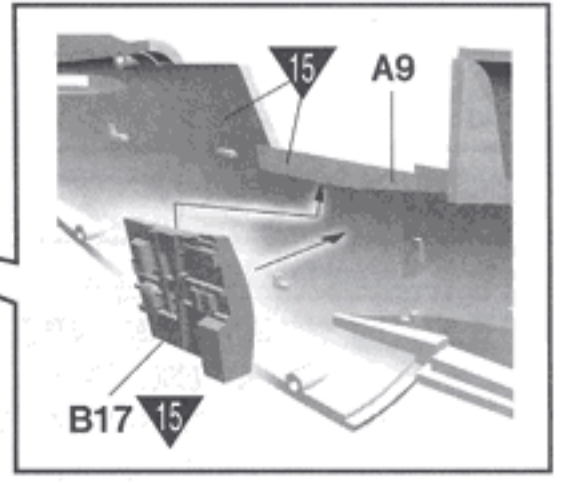
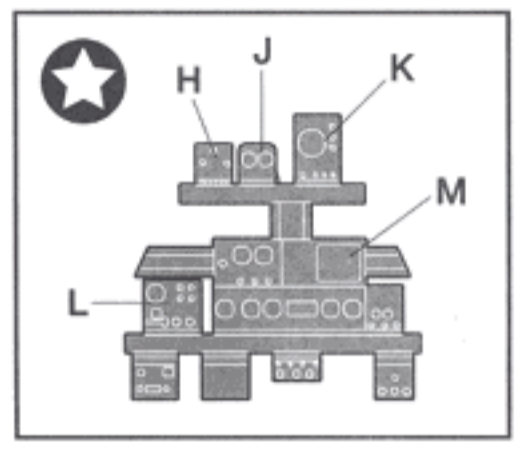
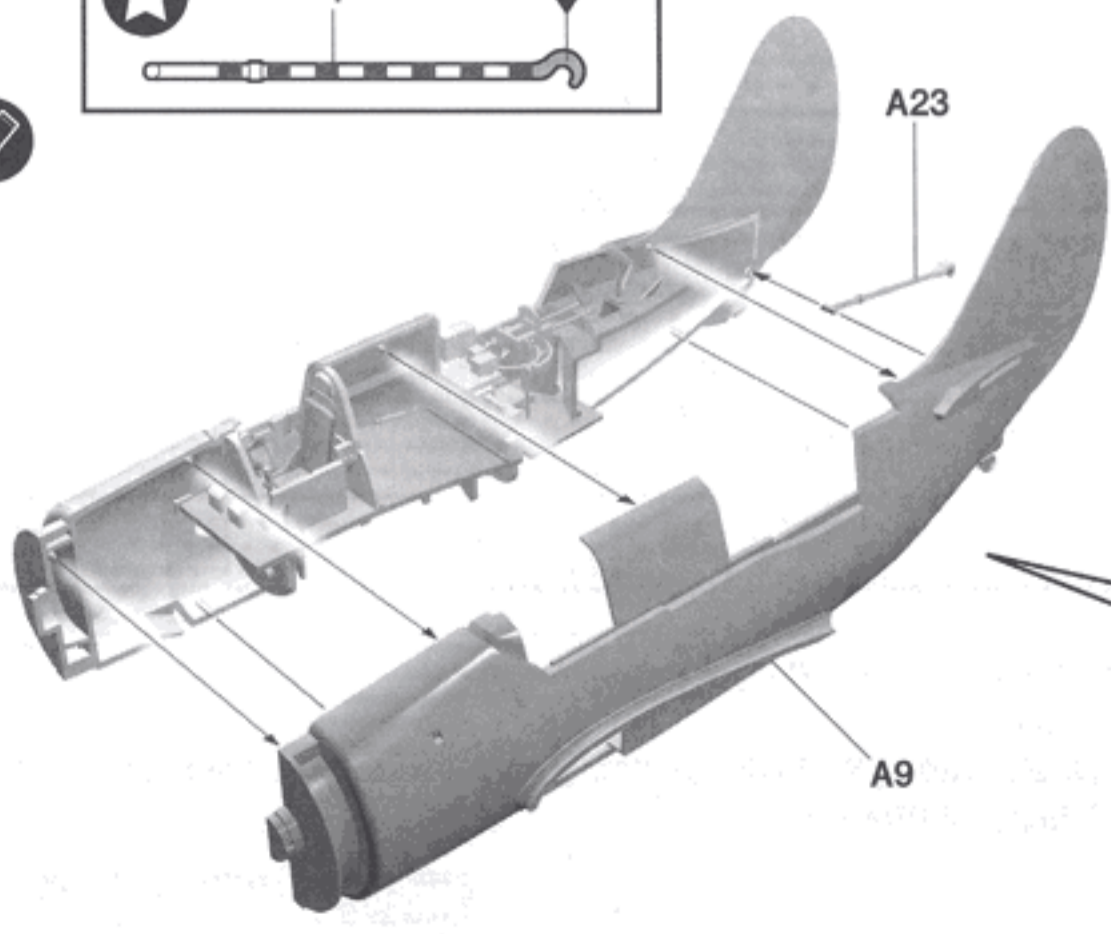
A2
Inside
Innenseite
Intérieur
内側
내측

- | | | | | | | | | | | | |
|--|---|--|--|--|--|--|--|--|---|--|---|
| | 점착한다.
Cement parts
Coller
Kleben
Pegar
Incollare
Colar
Kleben | | 점착하지 않는다.
Do not cement
Ne pas coller
Nicht kleben
No pegar
Non incollare
Nao colar
Niet kleven | | 3
수반을 조립한다.
Repeat operation
Répéter l'opération
Vorgang wiederholen
Repèter la operación
Ripetere
Repèter a operação
Herhalen | | 전사지를 붙인다.
Decals
Dicalcomanies
Abziehbild | | 무게수를 넣는다.
Add weight
Lester
Gewicht | | 구멍이나 틈을 메운다.
Use filler
Mastiquer
Schließen |
| | 잘라낸다.
Cut away
Couper
Schneiden
Cortar
Tagliare
Cortar
Snijden | | 선택한다.
Optional parts
Choix
Auswahlmöglichkeit
Eleccion
Scelta
Opcao
Keuze | | 반대쪽도 조립한다.
Repeat for opposite side
Répétition de la page
Wiederholung für gegenüberliegende Seite | | 구멍을 뚫어준다.
Make hole
Faire un trou
Öffnen | | 주의한다.
Be careful
Faire attention
Hier Vorsicht | | 색칠 및 전사지 붙이기 번호
Painting schema number
Numeros de la lista de pinturas
Lackierschemanummer |

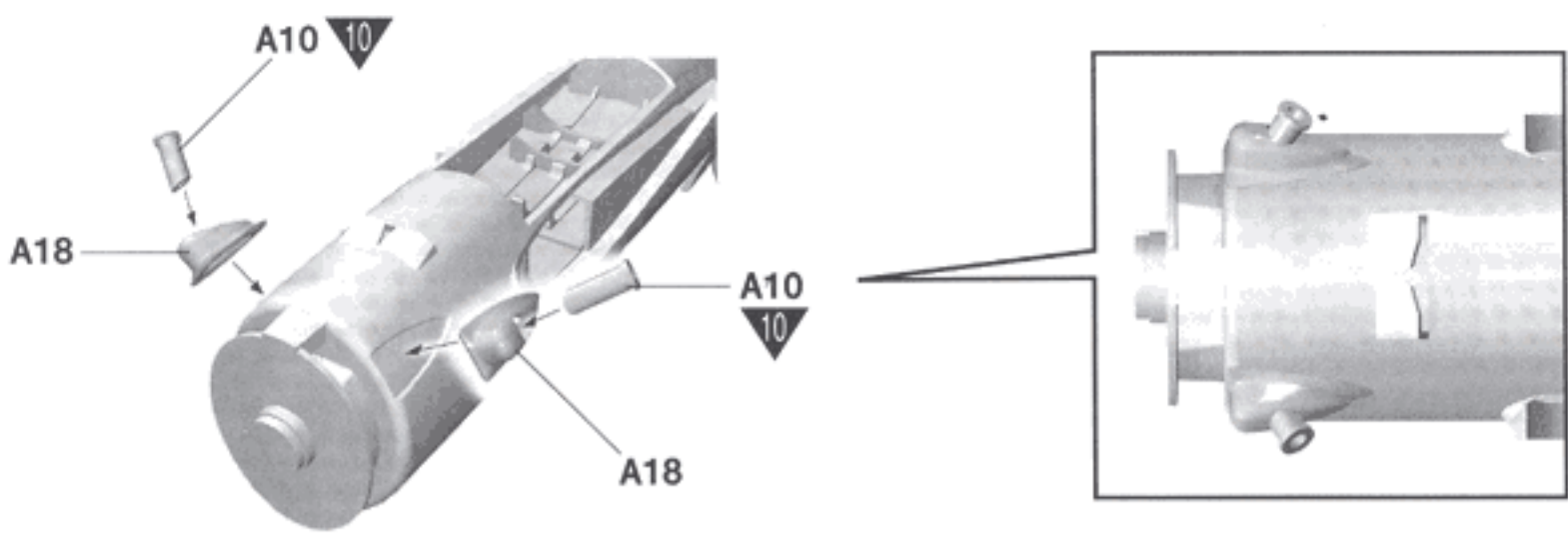
2



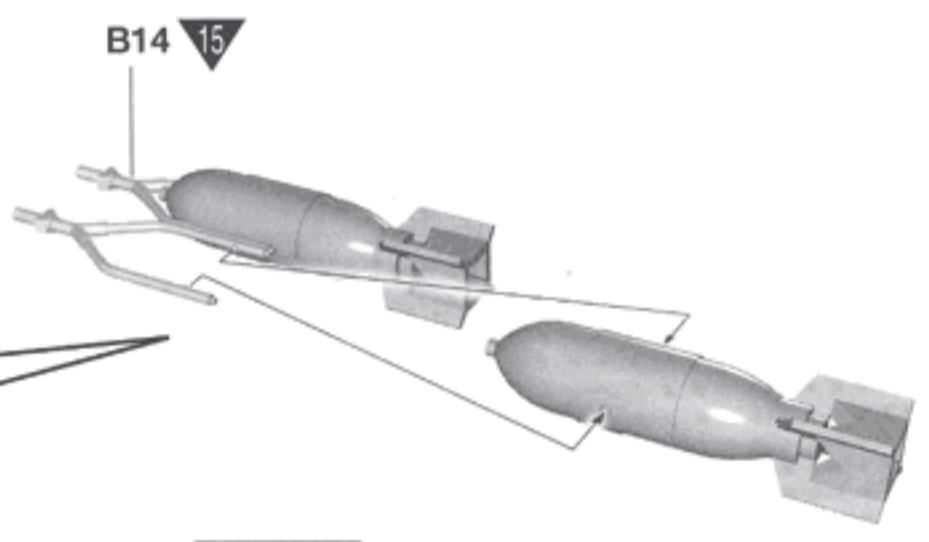
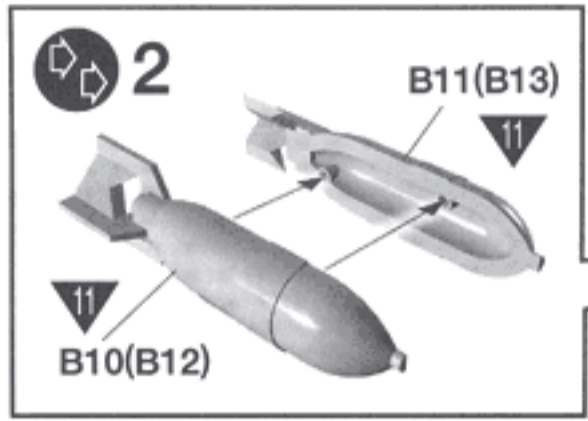
3



4

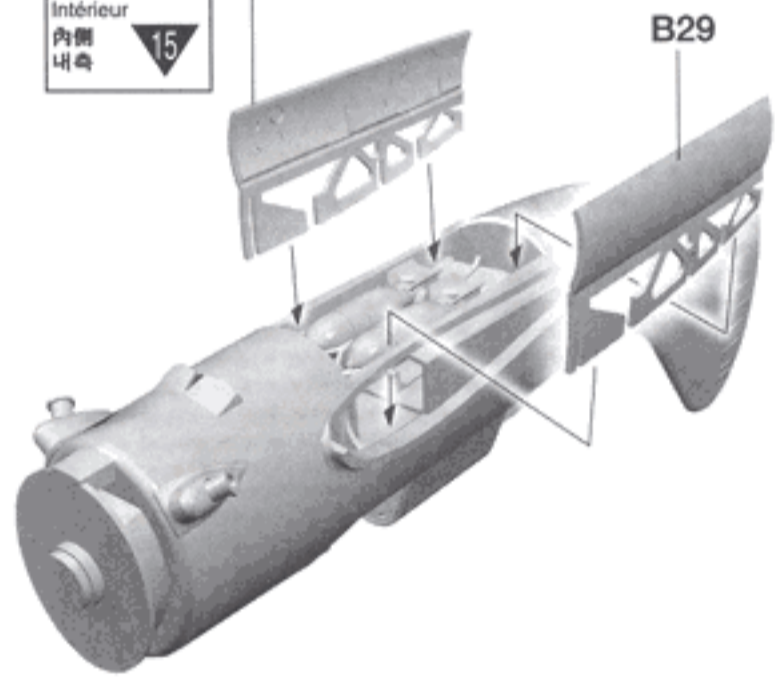
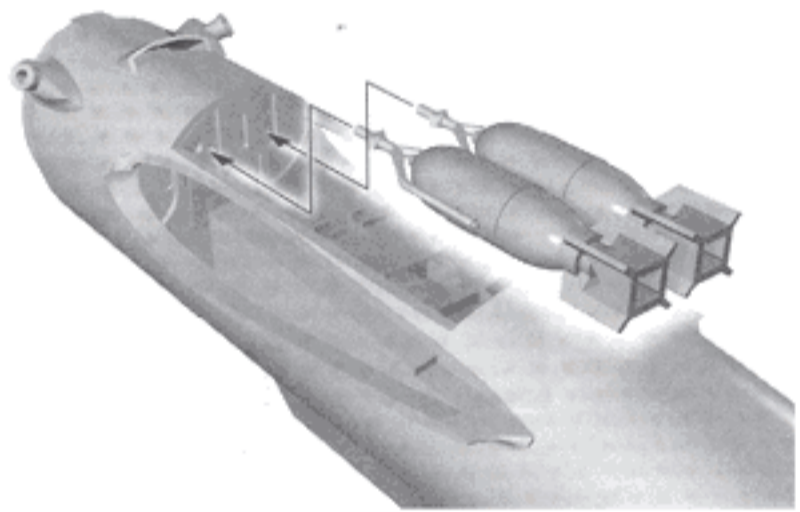


5

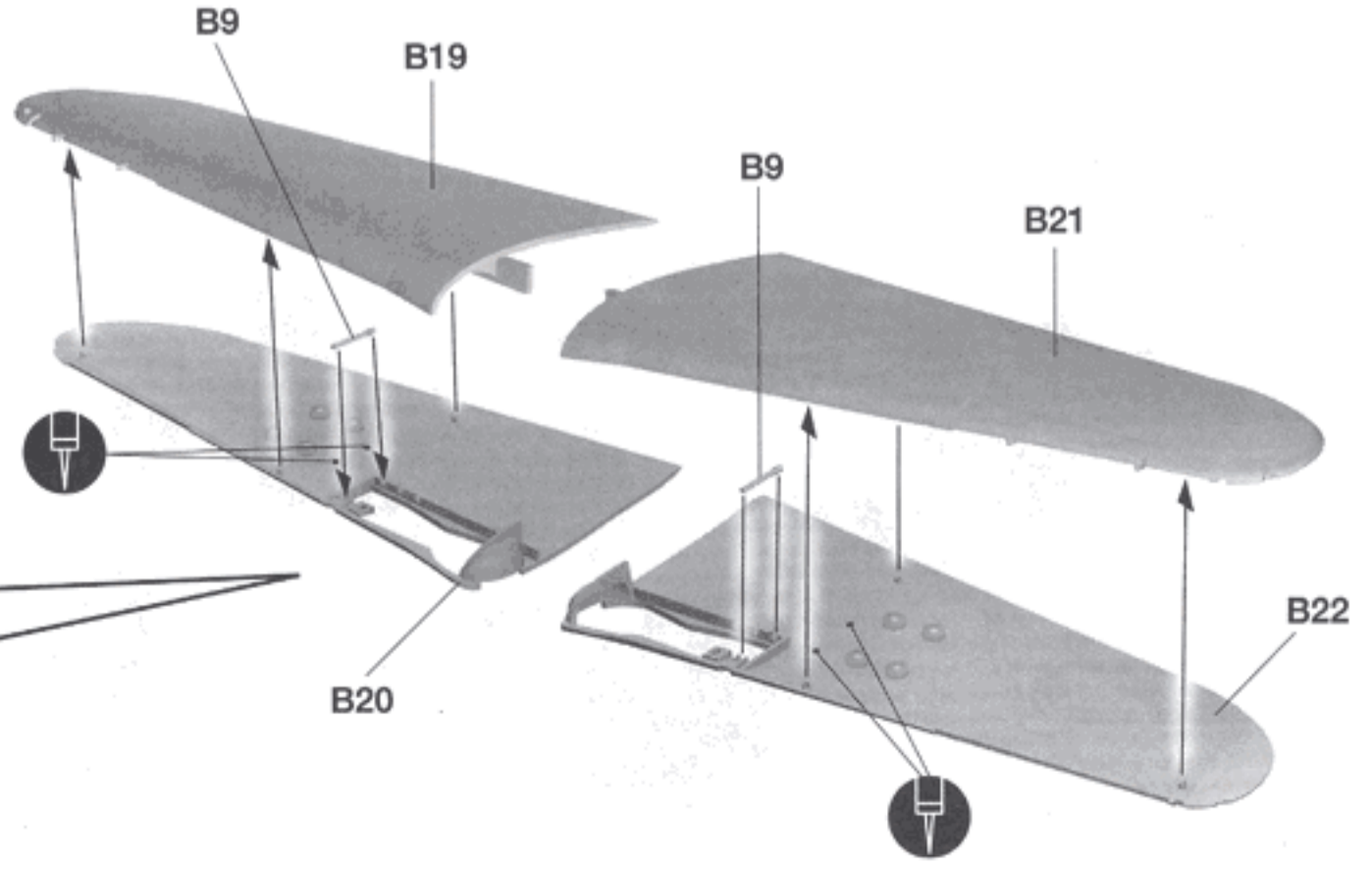
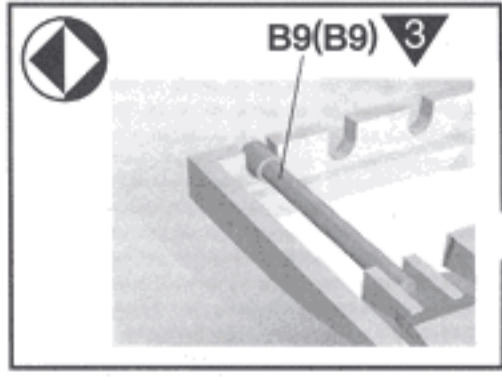


Inside
Innenseite
Intérieur
내측
내쪽

15



6



7



15



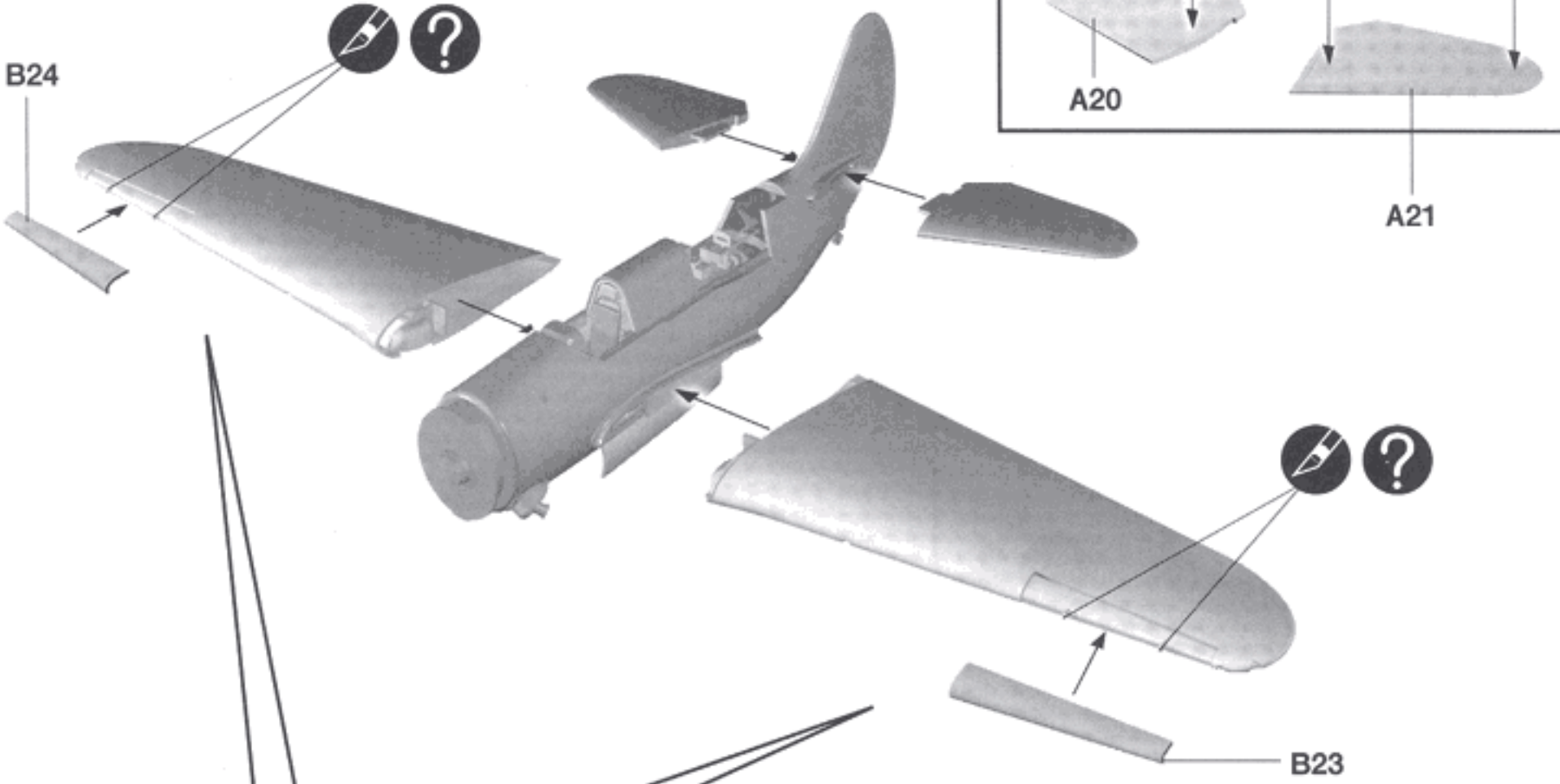
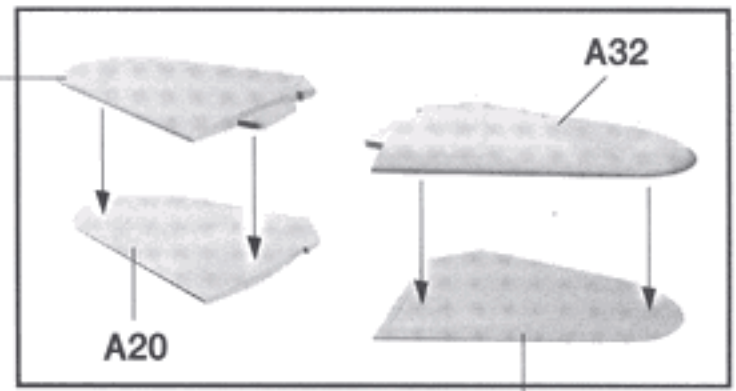
B24

A31

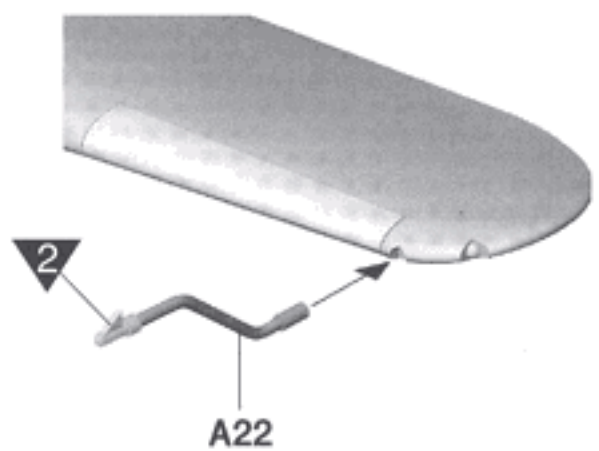
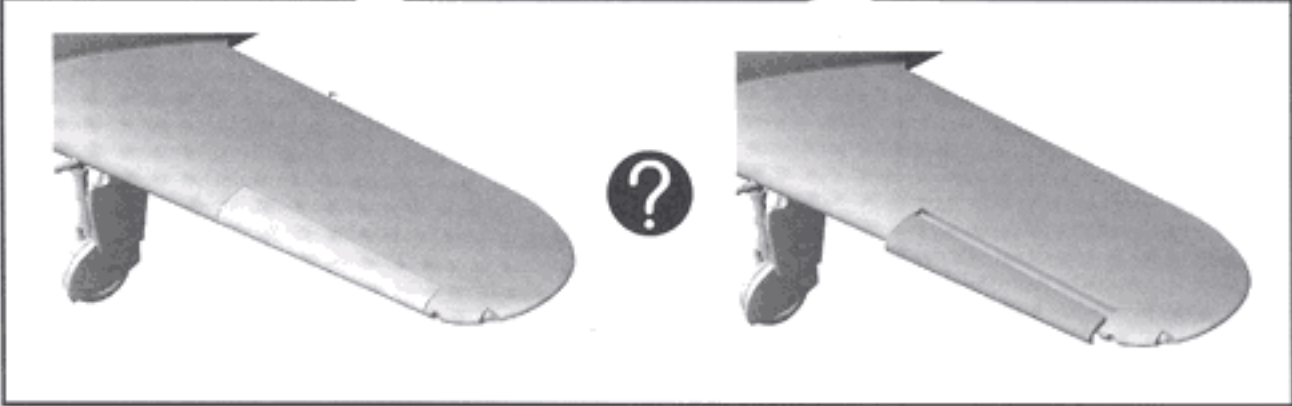
A32

A20

A21



B23



A22

8



15 or 또는 13

15 or 또는 13

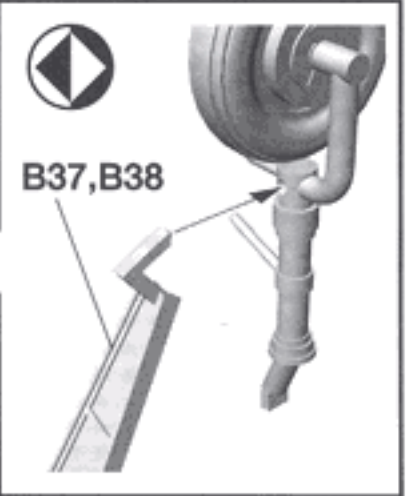
A7
5

A7
5

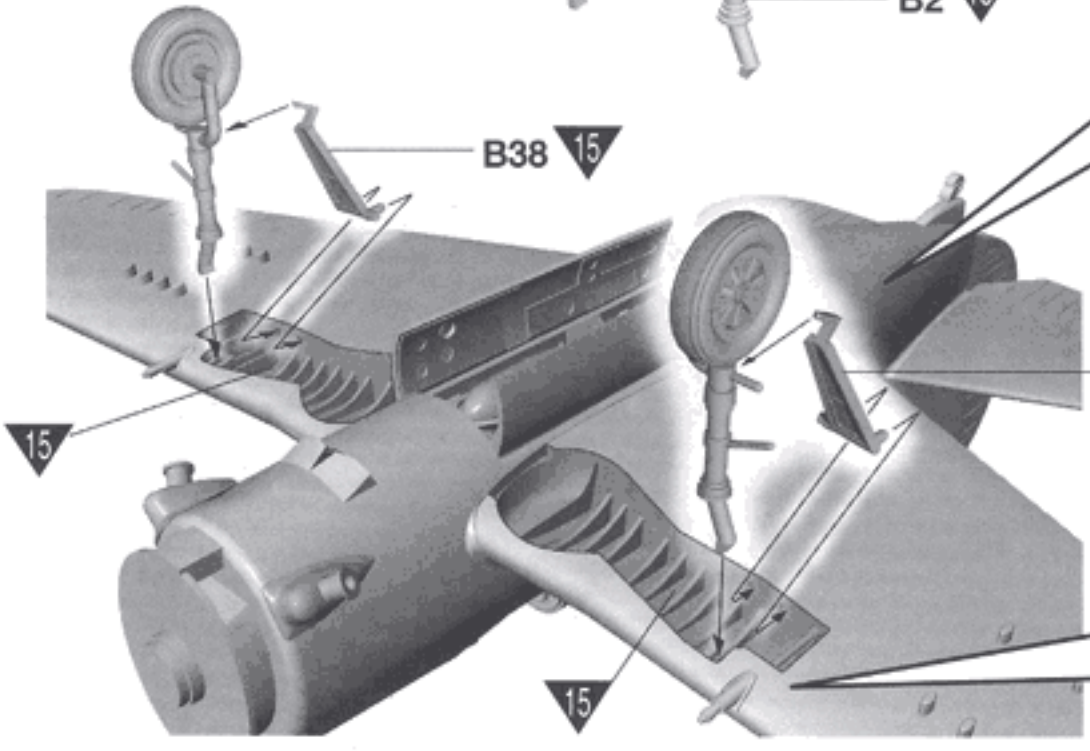
15 B1

2

B2 15

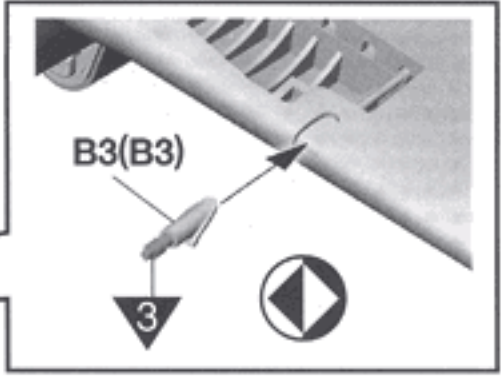


B37, B38



B38 15

B37
15



B3(B3)

3

9



Inside
Innenseite
Intérieur
내측
15

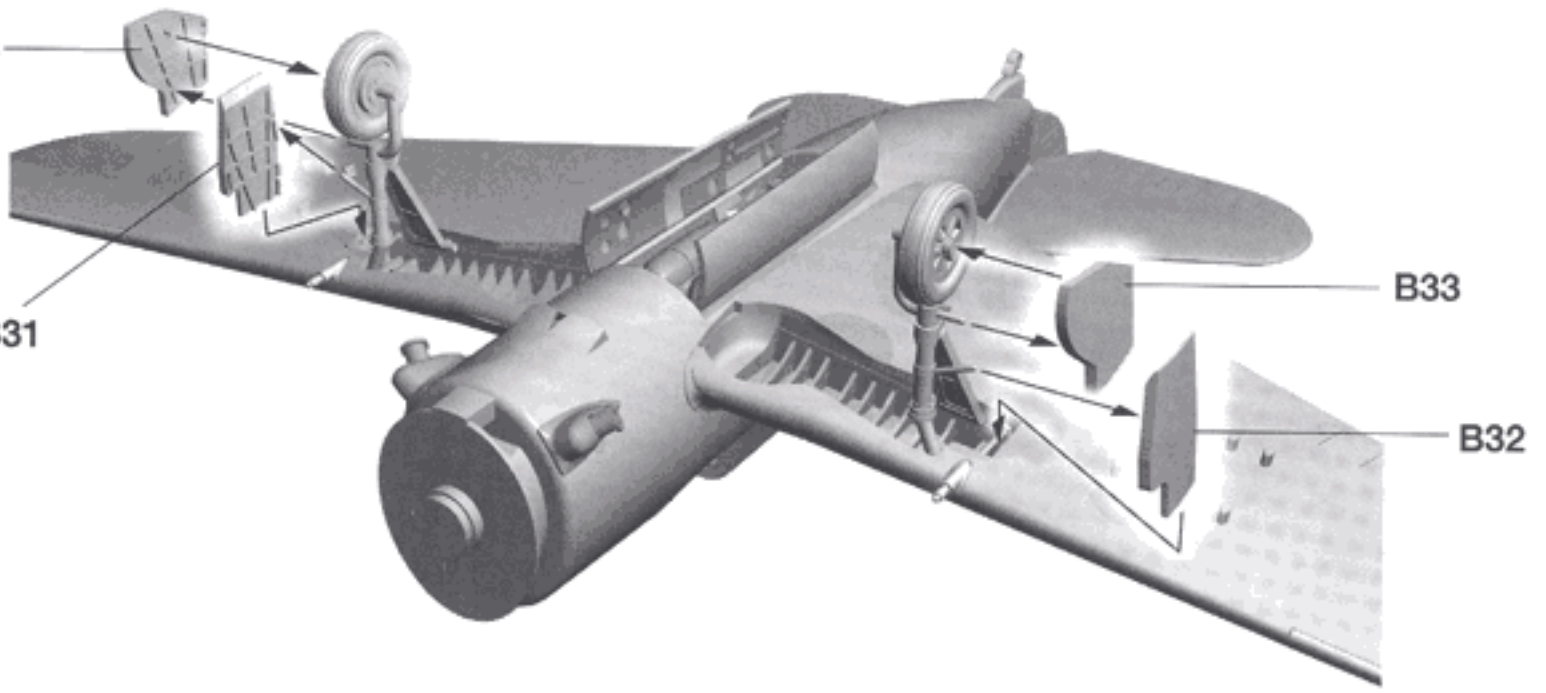
B34

Inside
Innenseite
Intérieur
내측
15

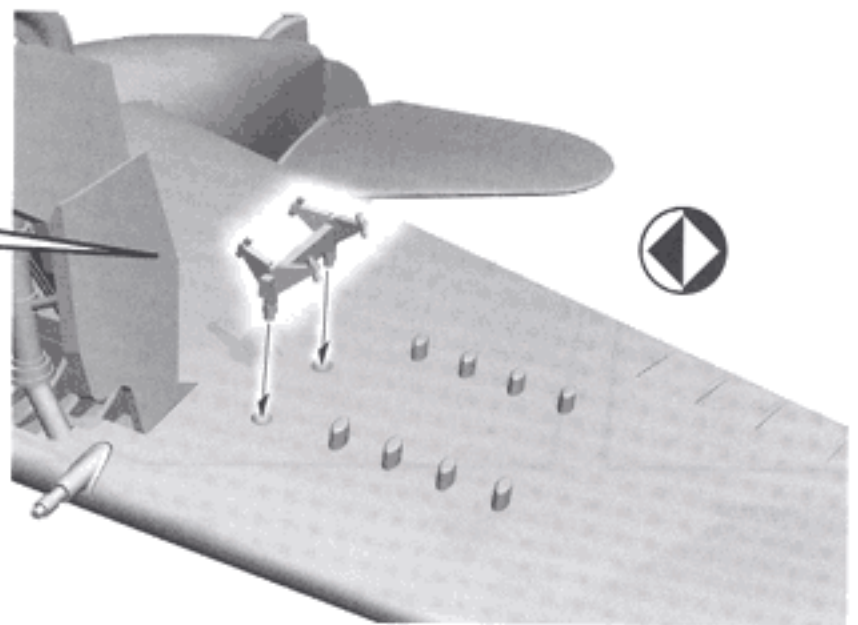
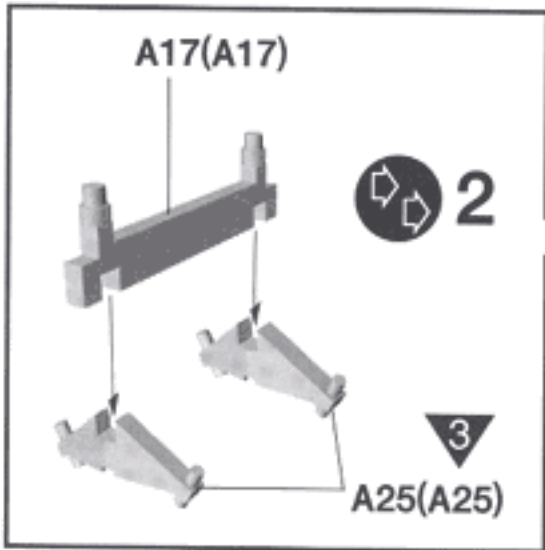
B31

B33

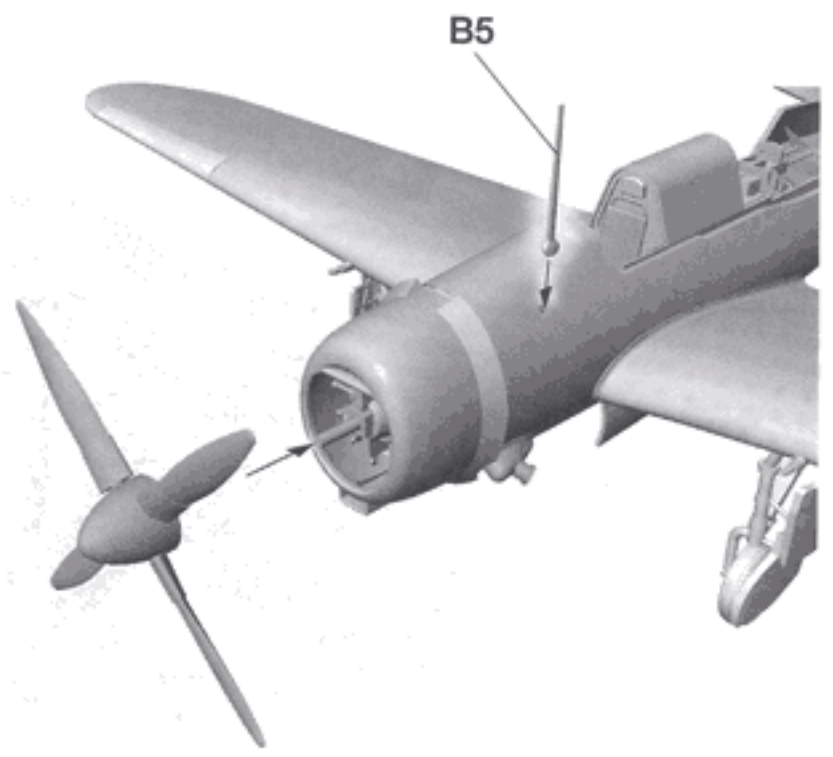
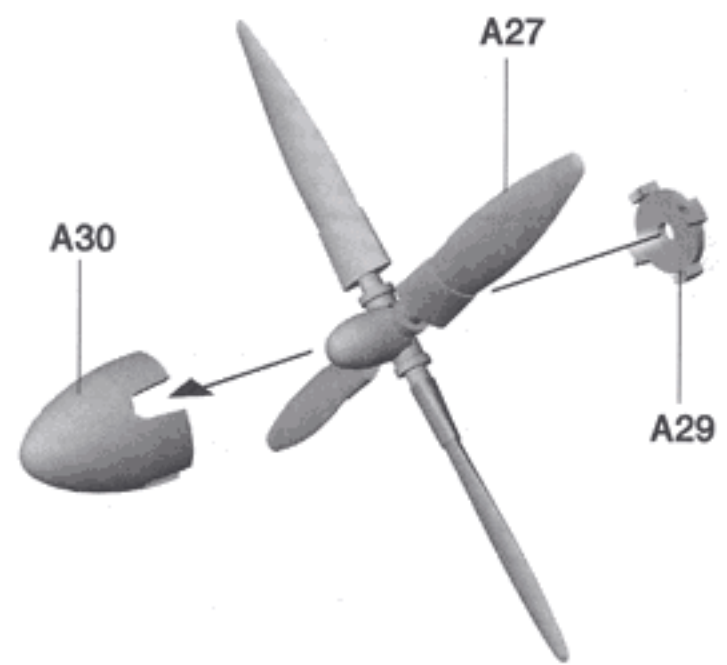
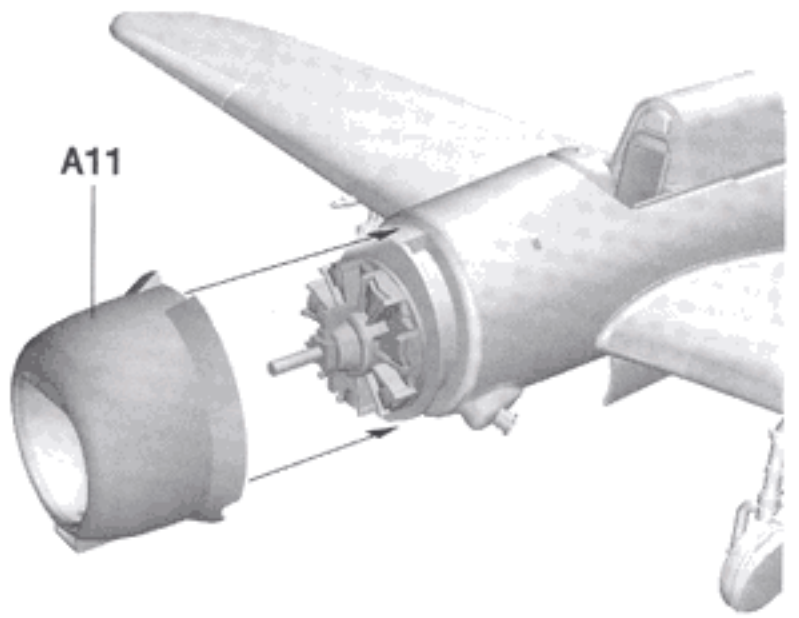
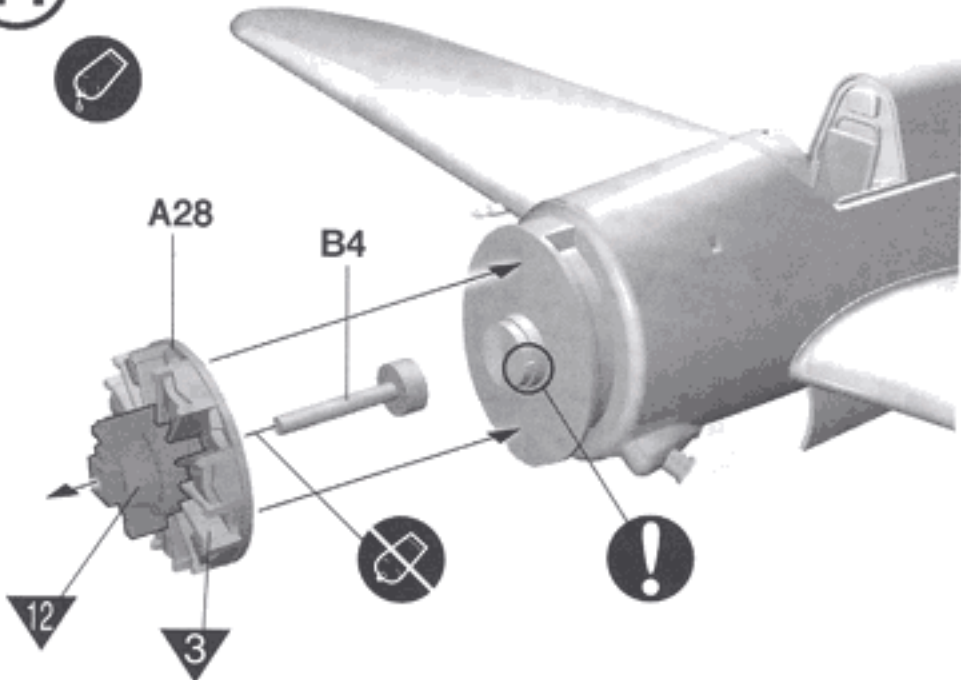
B32



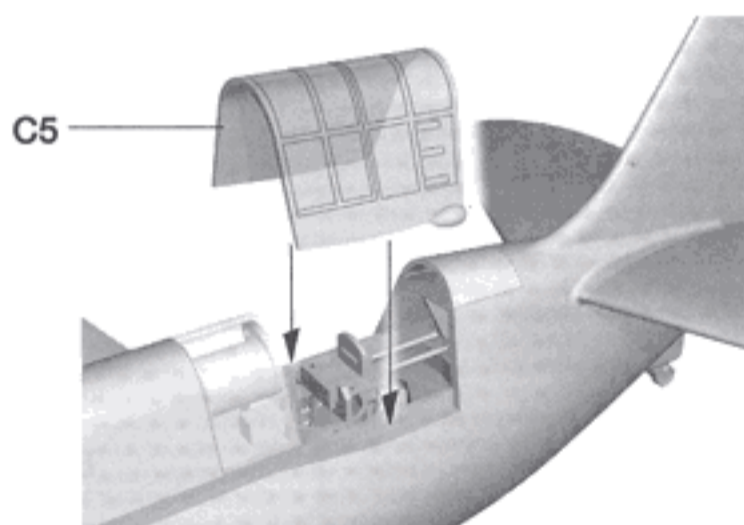
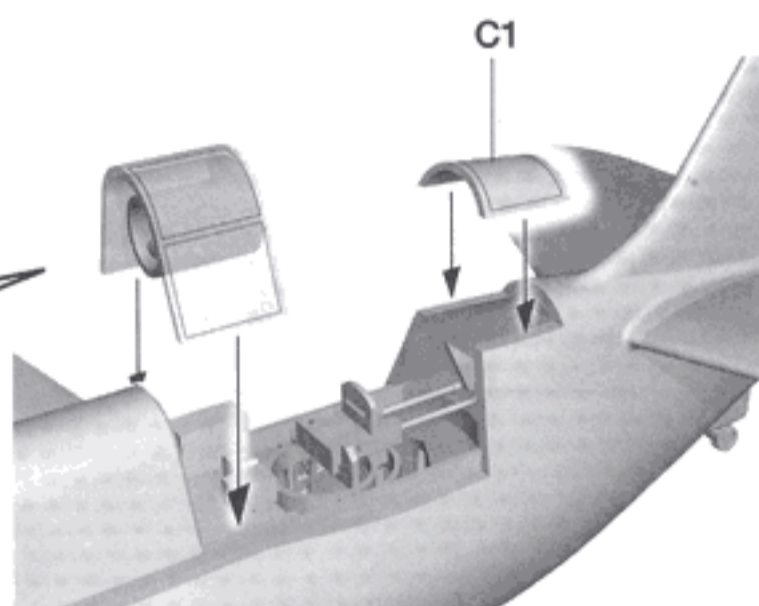
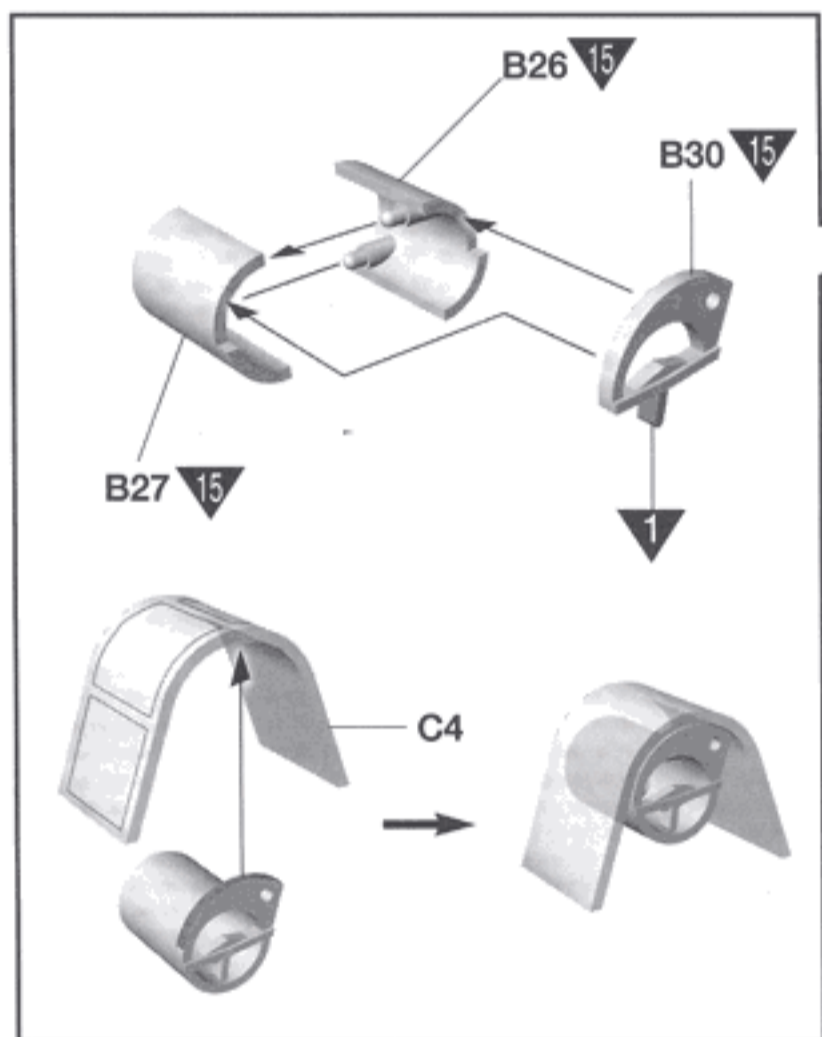
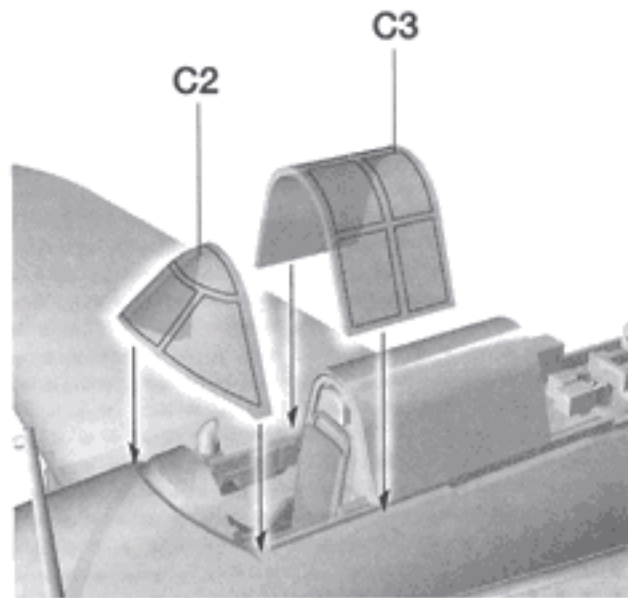
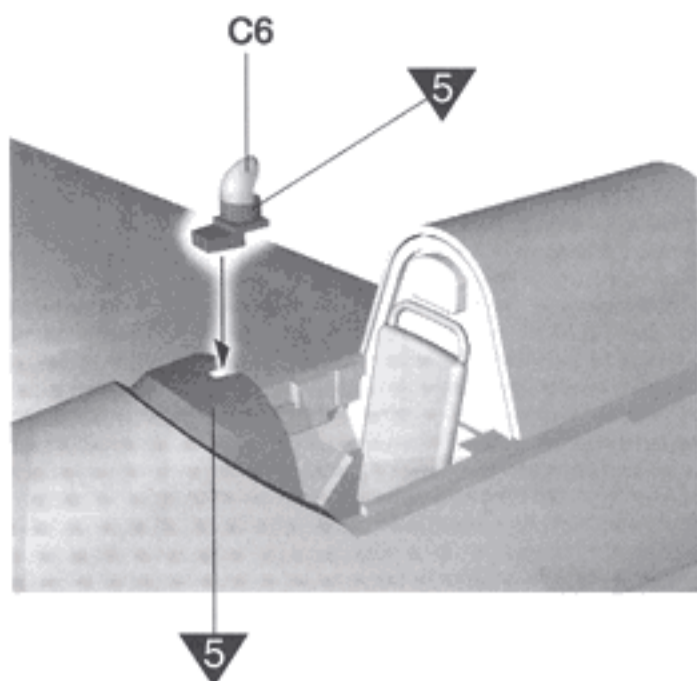
10



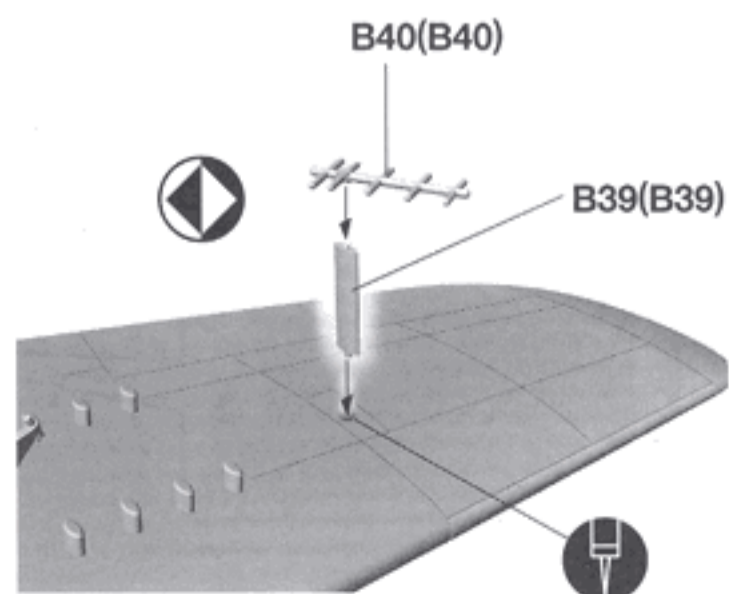
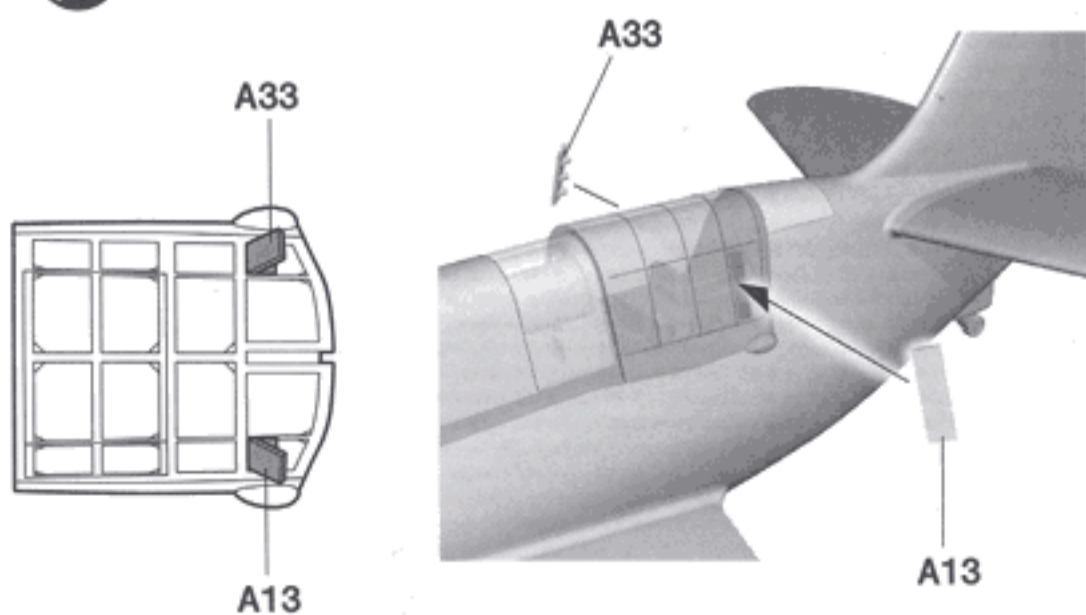
11



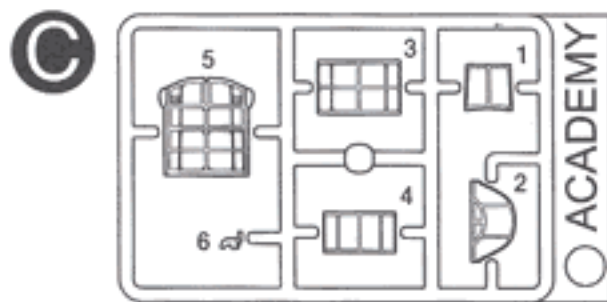
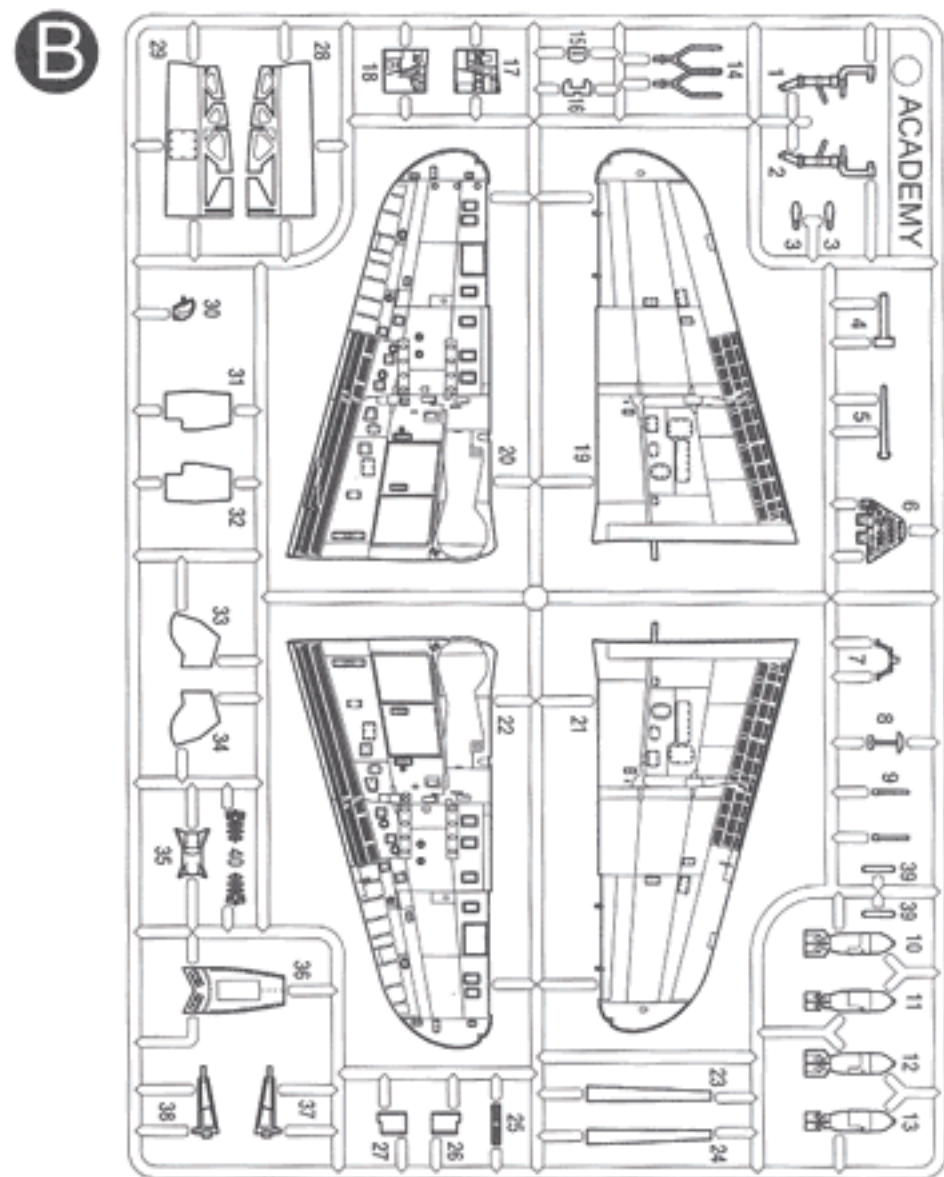
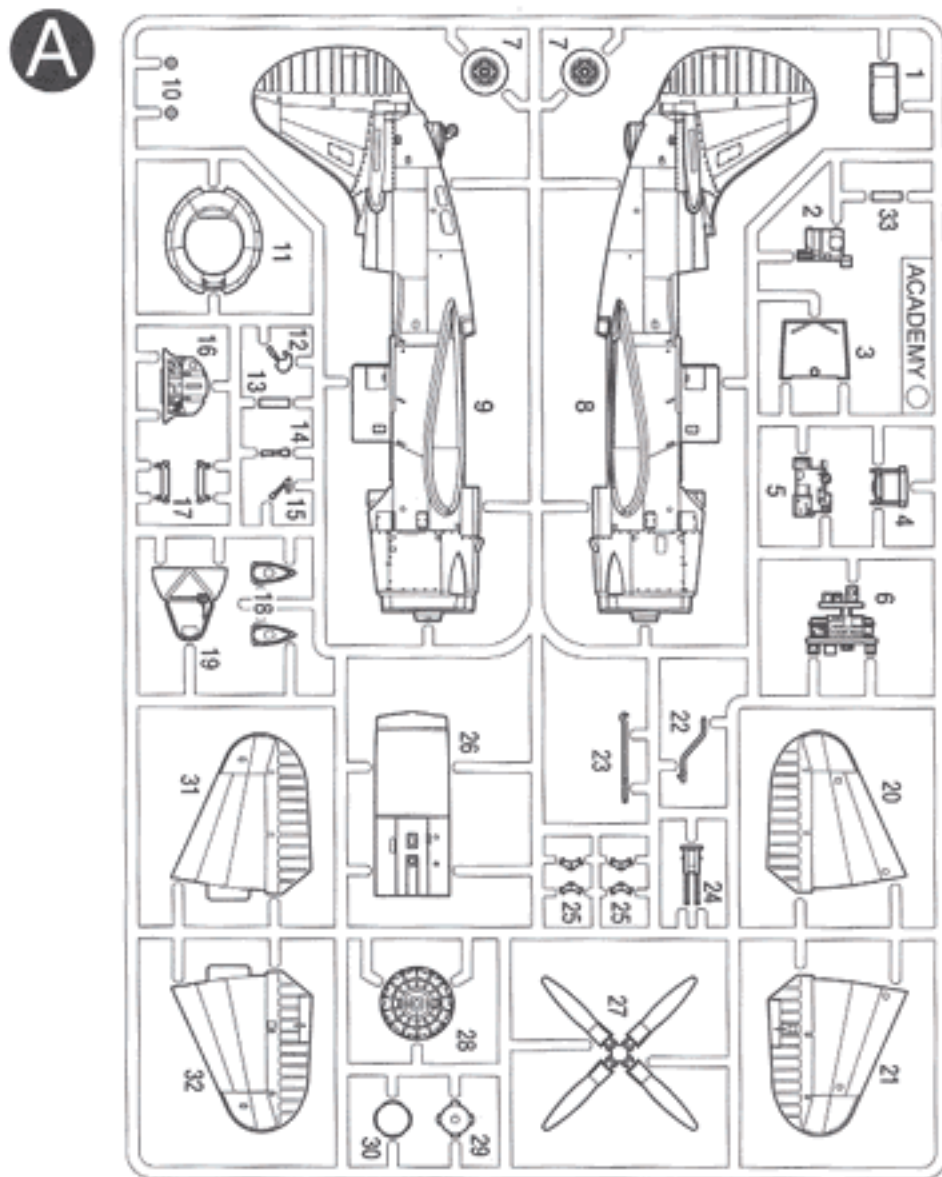
12



13



Parts Locating Diagram 부품도



Decal 전사지 × 1

H1: in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while ■ is that of Mr. Color.
 塗料指定の■はGSIクレオス・Mr.カラー、H1は水性ホビーカラーの番号です。
 H1: bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous-Hobby-Color von GSI Creos, während ■ den Ton der Farbe Mr. Color anzeigt.
 Sur le guide de peinture, H1 correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que ■ correspond à Mr. COLOR.
 도료지정 ■은 GSI크레오스 Mr.컬러, H1은 수성아카데미의 번호입니다.

1 RED [3]H3	ROT	ROUGE	レッド	유광빨강색	10 BURNT IRON [5]H76	GEBRANNTES EISEN	GRISMÉTAL	焼鉄色	번트아이언
2 SILVER [8]H8	SILBER	ARGENT	シルバ	은색	11 OLIVE DRAB [6]H80 FS 34087	OLIV GRÜN FS 34087	GRIS-BRUNOUE FS 34087	オリブドラブ FS 34087	올리브드랍(국방색)
3 STEEL [23]H18	STAHL	GRIS ACIER	黒鉄色	흑철색	12 GRAY [30]H7 FS 36320	GRAU FS 36320	GRIS FS 36320	グレー FS 36320	다크 고스트 그레이
4 FLAT BASE [6]H10	MATT GRÜNDIERUNG	PRODUIT MATTANT	フラットベース	플랫 베이스	13 WHITE [31]H16 FS 17875	WEISS FS 17875	BLANC FS 17875	ホワイト FS 17875	항공백색
5 FLAT BLACK [33]H12	MATT SCHWARZ	NOIR MAT	つや消しブラック	무광검정색	14 GRAY [31]H17 FS 36231	GRAU FS 36231	GRIS FS 36231	グレー FS 36231	다크 걸 그레이
6 CLEAR RED [47]H90	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	クリア-레드	클리어 레드	15 ZINC-CHROMATE [35]H1 TYPE-I FS 34151	ZINKCHROMAT-TYP-I FS 34151	TYPE-I CHROMATE DE ZINC FS 34151	ジンク・クロメイトタイプI FS 34151	징크 크로메이트 타입-I
7 CLEAR ORANGE [49]H92	ROT, ORANGE	ORANGE CLAIR	クリア-오렌지	클리어 오렌지	16 GROSS SEA BLUE [36]H16 FS 15042	SEE BLAU FS 15042	BLEU DE MER FS 15042	グロスシブルー FS 15042	유광 씨물루
8 CLEAR BLUE [50]H93	ROT, BLAU	BLEU CLAIR	クリア-블루	클리어 블루	17 INTERMEDIATE BLUE [36]H17 FS 35164	ZWISCHEN BLAU FS 35164	BLEU INTERMÉDIAIRE FS 35164	インターミディエイトブルー FS 35164	인터메디에이트 블루
9 ORANGE YELLOW [58]H24	GELB ORANGE	JAUNE ORANGE	黄橙色	옐로우 오렌지	18 BLUE GRAY [36]H18 FS 35189	BLAUES GRAU FS 35189	GRIS BLEU FS 35189	ブルーグレー FS 35189	블루 그레이

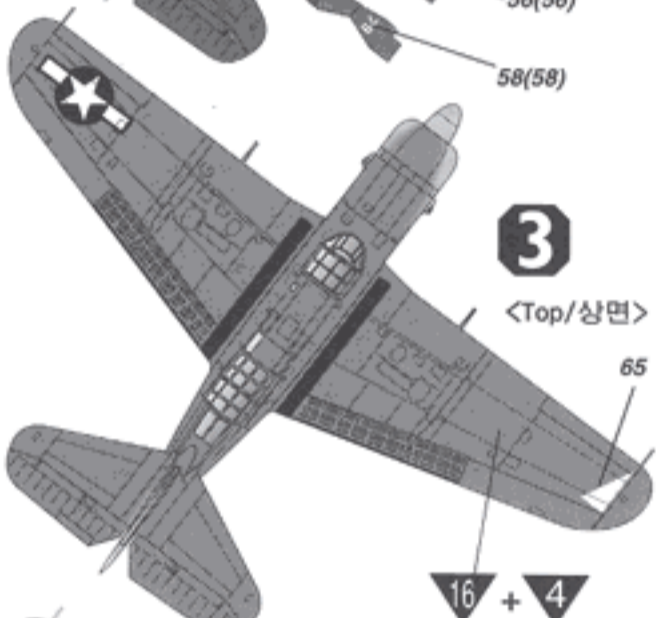
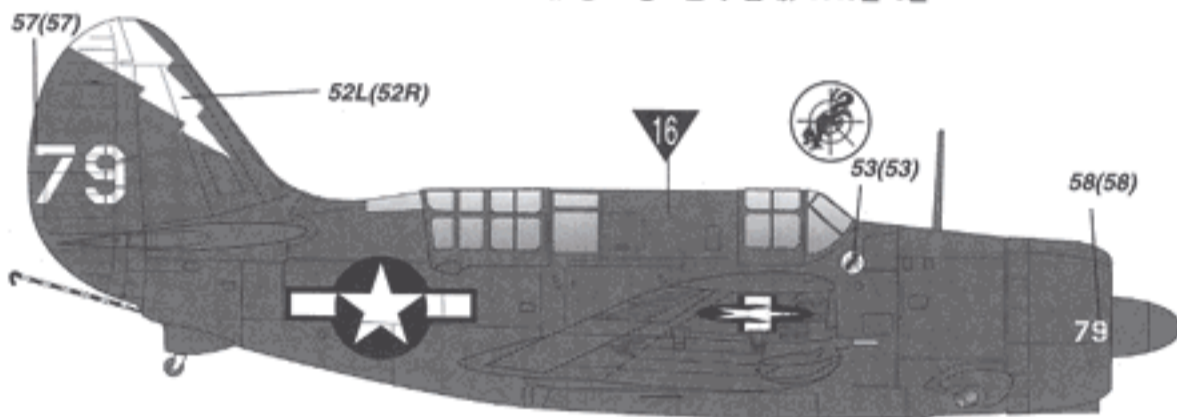
- 직매점 겸 A/S센터 삼선교:742-9293, 양재동:575-9997, 용산:796-1214, 아셈하비센터:6002-6293, 9293
- A/S센터 본사:908-7000(교환147), 동대문:745-9293
- 총판점 겸 A/S센터 서울아카데미:907-0940, 양천아카데미:2691-7108, 강북아카데미:762-0980, 강남아카데미:485-6884, AB하비:(031)458-5591, 서면아카데미:(051)816-9773, 대구아카데미:(053)744-9293
- 홈페이지 <http://www.academy.co.kr>
- ◆ 고객상담문의 080-969-7000

ACADEMY ACADEMY PLASTIC MODEL CO., LTD.
 273-64, Suyu-dong, Kangbuk-gu, Seoul, Korea
 TEL:82-2-908-7000 FAX:82-2-997-3003

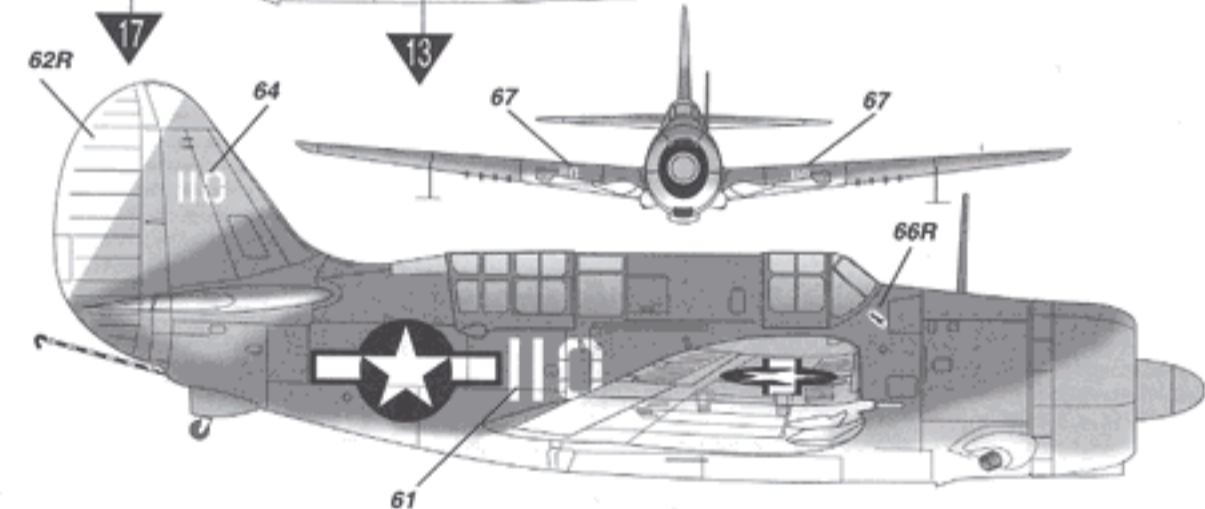
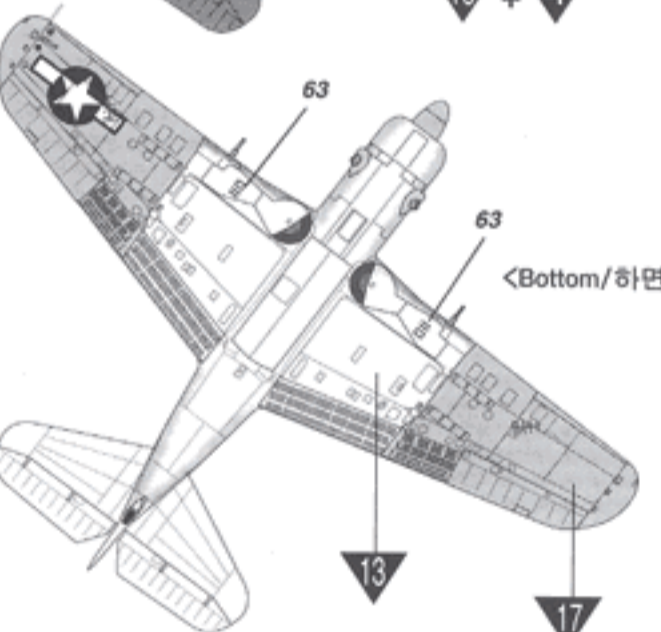
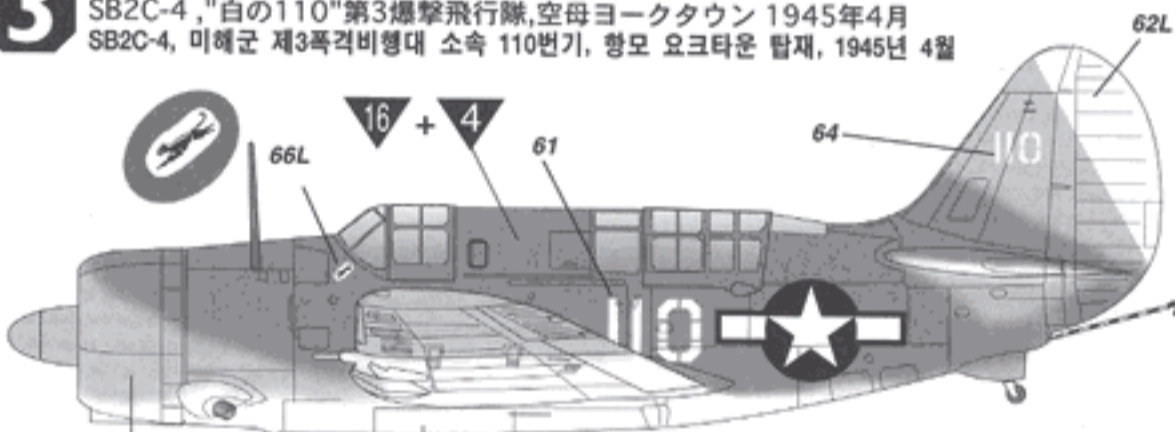
1 SB2C-4, "White 80" VB-85 USS Shangri-La, June 1945
 SB2C-4, "白の80"第85爆撃飛行隊,空母シャングリラ,1945年6月
 SB2C-4, 미해군 제85폭격비행대 소속 80번기, 항모 상그릴라 탑재, 1945년 6월



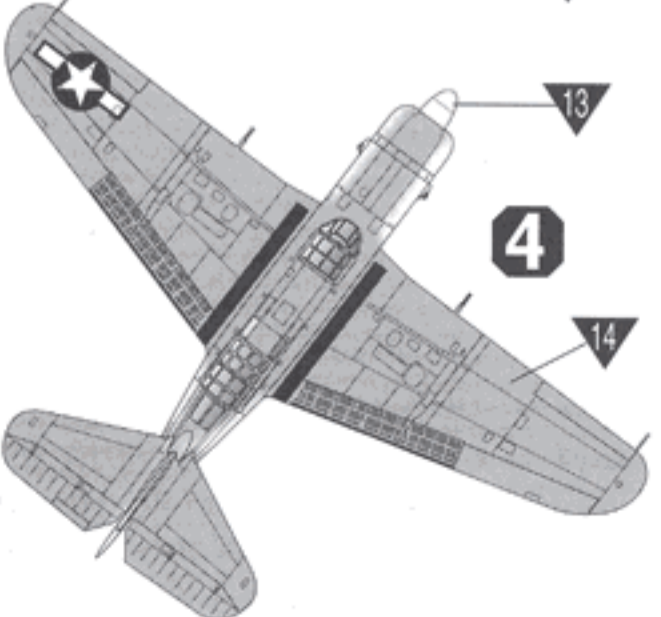
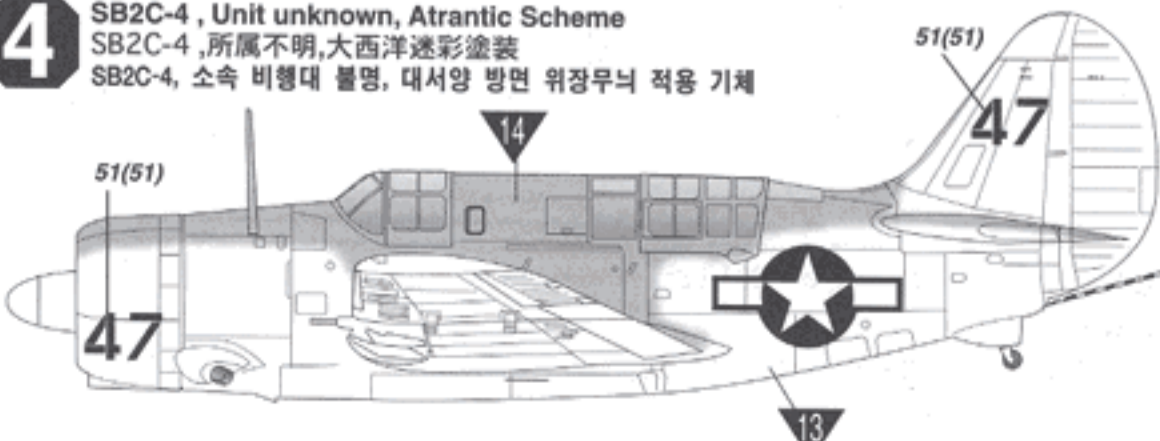
2 SB2C-4, "White 79" VB-85 USS Shangri-La, June 1945
 SB2C-4, "白の79"第85爆撃飛行隊,空母シャングリラ,1945年6월
 SB2C-4, 미해군 제85폭격비행대 소속 79번기, 항모 상그릴라 탑재, 1945년 6월



3 SB2C-4, "White 110" VB-3 USS Yorktown, April 1945
 SB2C-4, "白の110"第3爆撃飛行隊,空母ヨーク타운 1945년 4월
 SB2C-4, 미해군 제3폭격비행대 소속 110번기, 항모 요크타운 탑재, 1945년 4월



4 SB2C-4, Unit unknown, Atrantic Scheme
 SB2C-4, 所属不明,大西洋迷彩塗装
 SB2C-4, 소속 비행대 불명, 대서양 방면 위장무늬 적용 기체



16 ANA 623 FS 15042 Gloss Sea Blue

17 ANA 608 FS 35104 Intermediate Blue

13 ANA 601 FS 17875 White

14 ANA 621 FS 36231 Dk. Gulf Gray

