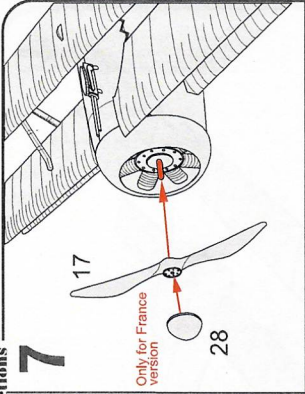
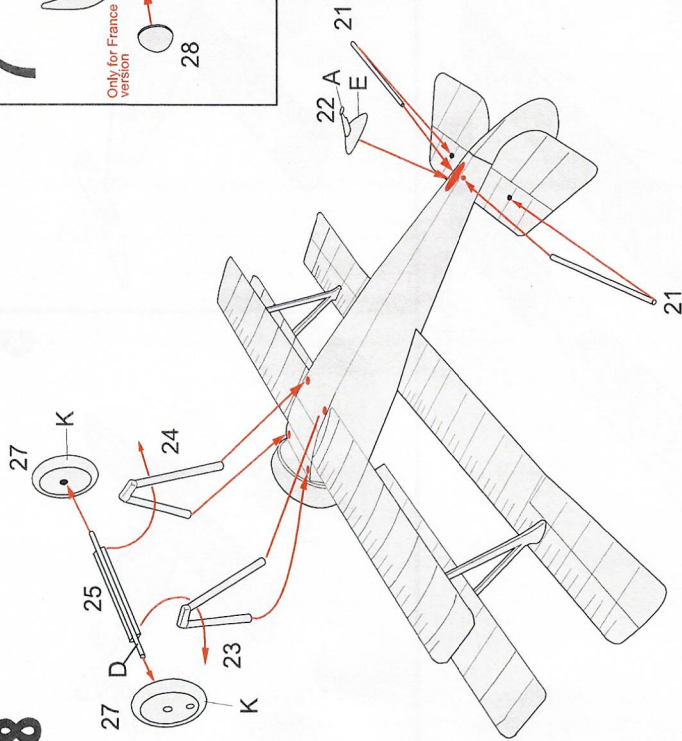


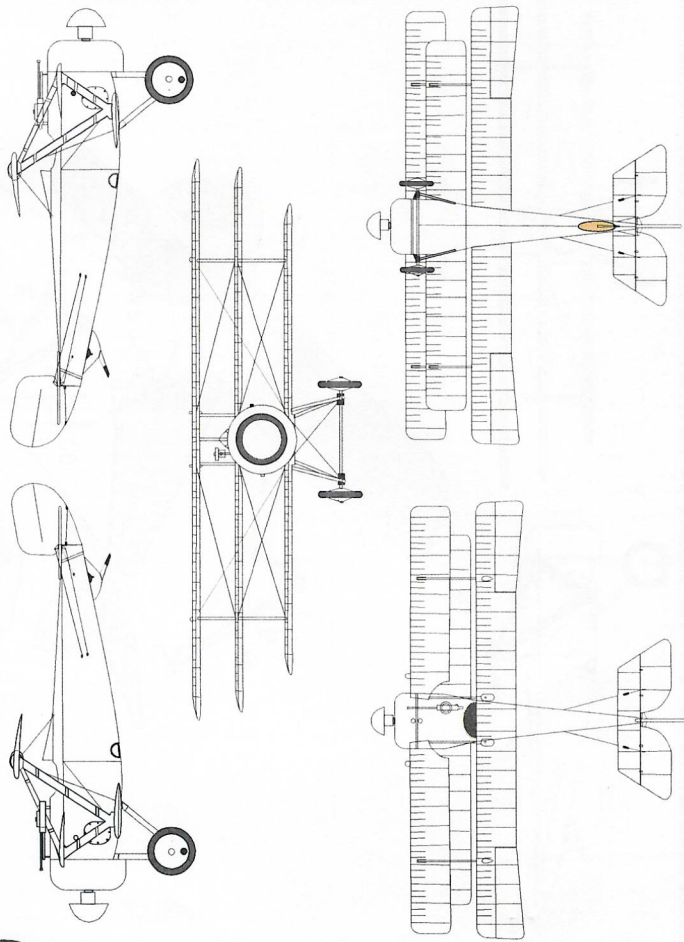
8



7

Only for France version

9

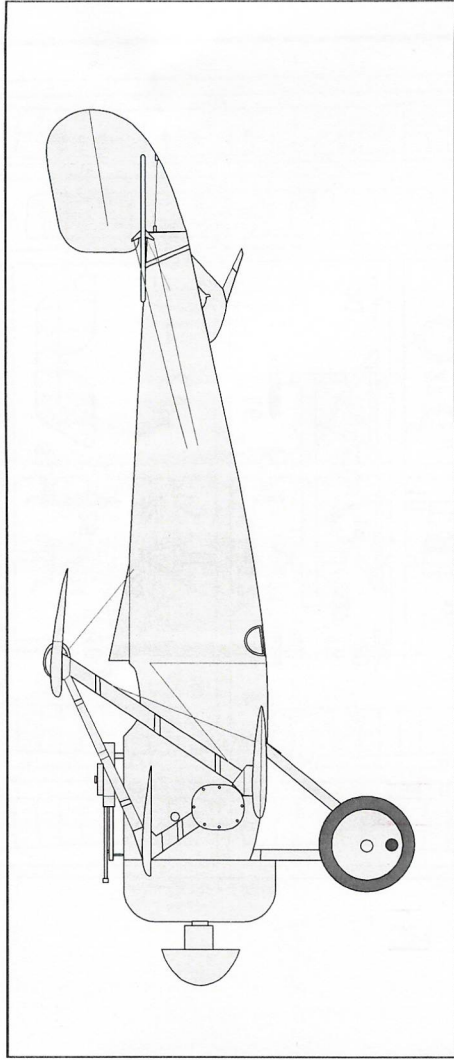


KOVOZÁVODY

PROSTĚJOV

Plastic model
scale 1/72

Nieuport Triplane



Historie

Nieuport Triplane

Nieuport Triplane z let 1916-17 měl velmi neobvyklý design, přičemž střední křídlo bylo tláeno dostatečně dopředu od horního křídla. Toto uspořádání mělo zlepšit výhled pilota, ale letoun byl nestabilní a nevstoupil do výroby.

Byl vyrobeny nejméně dva z těchto letadel, jeden s použitím standardního trupu Nieuport 17, druhý s trupem Nieuport 17bis s efektivnějšími křídly na boku. První z těchto letadel prošel oficiálními francouzskými zkouškami, ale nebyl objednan do výroby a nikdy nedostal oficiální označení. Podobný letoun byl později testován RFC počátkem roku 1917, ale také byl odmítnut.

Druhý šel do RNAS v březnu 1917. Byl testován letkou č. 11 (Inamořní), ale do 27. června byl vyřazen. Trojpláňník prošel testy s Nieuport 17 bis. Neobvyklé rozložení křídel nebylo úspěšné a letoun měl špatné letové vlastnosti (včetně toho, že byl za letu velmi nestabilní), což vysvětluje nedostatky výrobních zakázek.

Nieuport Triplane

The Nieuport Triplane of 1916-17 was a very unusual design, with the middle wing thrust well forward of the upper wing. This arrangement was meant to improve the pilot's view, but the aircraft was unstable and didn't enter production.

At least two of these aircraft were produced, one using a standard Nieuport 17 fuselage the second a Nieuport 17bis fuselage with more streamlined fairings on the side.

The first of these aircraft under went official French trials, but wasn't ordered into production and never received an official designation. A similar aircraft was later tested by the RFC early in 1917 but also rejected as being worse than the best current RFC scouts.

The second went to the RNAS in March 1917. It was tested by No.11 (Naval) Squadron, but was off their books by 27 June. The triplane underwent tests against a Nieuport 17bis white with the squadron, and was judged to be slightly faster near the ground, but it was unserviceable by 3 May 1917. The unusual wing layout wasn't a success, and gave the aircraft poor flying characteristics (including making it very unstable in flight), explaining the lack of production orders.

History

Používejte pouze vhodné nástroje, lepidlo a barvy. Během práce nejezte a nepijte. Do not eat and drink during the work.
POZOR - obsahuje malé součásti, které mohou mít ostré hrany. Není vhodné pro děti. WARNING - contains small parts with possible sharp edges. Not suitable for children.



VOLITELNÉ
OPTIONAL



VYVRTAT
DRILL HOLE



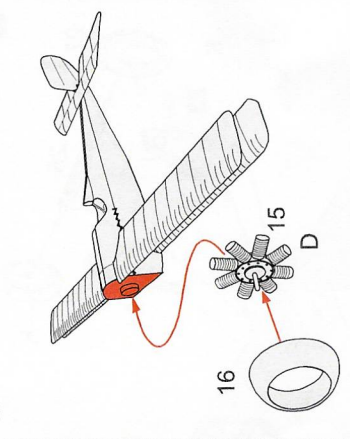
ZBROUSIT
REDUCE



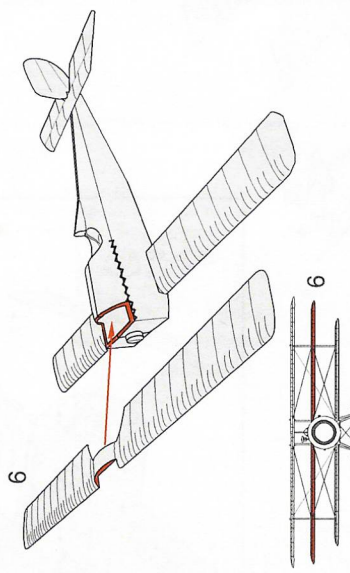
ODSTRANIT
REMOVE

Colour name	Humbrol	Colour name	Humbrol
A Black	H33	G Aluminium	H56
B White	H34	H Silver	H11
C Light Grey	H64	I Linen	H74
D Gummetal	F53	J Red	H132
E Wood	H382	K Tyre	H85
F Yellow	H24	L Rust	H113

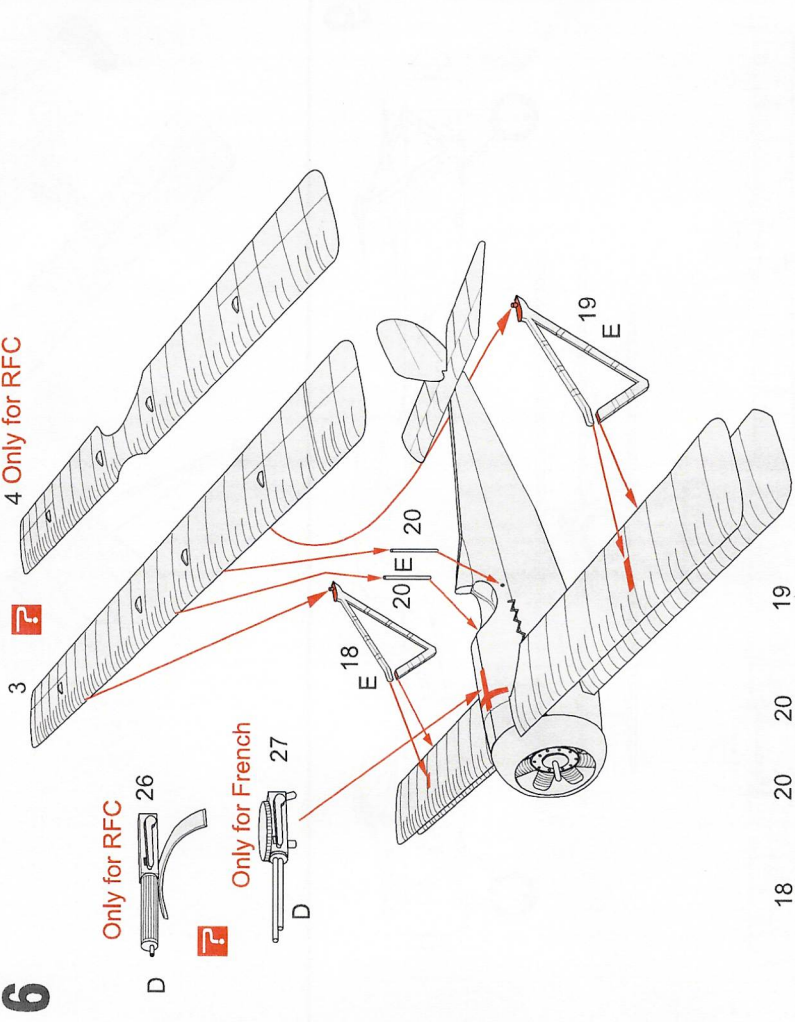
5



4

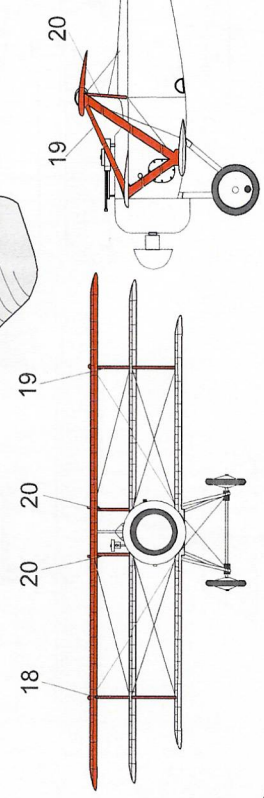


4 Only for RFC

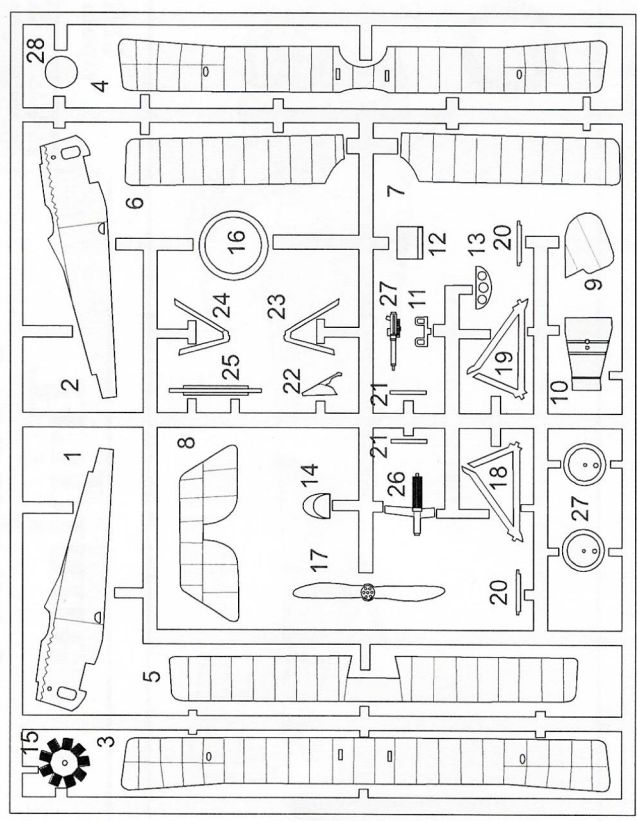


Only for RFC

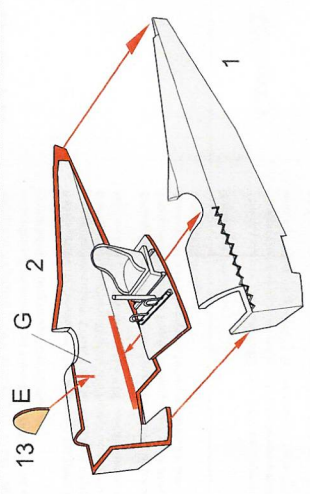
Only for French



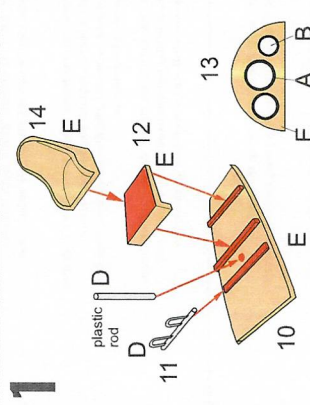
PLASTIC PARTS



2



1



3

