



1/35 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT DODGE WEAPONS CARRIER

One of the best known and widely used American light trucks in the Second World War was the Dodge $\frac{3}{4}$ -ton four-wheel drive series. On the basic chassis was fitted numerous bodies for a variety of tasks. The WC51/52 Weapons Carrier, or "Beep" to the G.I's (meaning Beefed-up Jeep), was used for general service duties and for carrying infantry weapons and equipment. During the war, these compact vehicles were used by all the Allied armies and the type can still be seen in various parts of the world operated by countries receiving aid from the United States and her allies. The origins of the 4 x 4 Weapons Carrier can be traced back to a US Army policy decision made in 1937. This called for standardisation on unarmoured or "softskin" tactical vehicles, limiting the number of different types in service to six: $\frac{1}{4}$ -ton (the famous Jeep), $\frac{1}{2}$ -ton, $1\frac{1}{2}$ -ton, 2 $\frac{1}{2}$ -ton, 4-ton and 7-ton. The $\frac{3}{4}$ -ton truck was produced in large numbers by Dodge and International Harvester but the idea of a slightly larger vehicle with a greater payload appealed to the Army. Consequently it changed its specification from $\frac{1}{2}$ -ton to $\frac{3}{4}$ -ton and a new 4 x 4 design was called for. Ford and Dodge submitted designs and the Dodge T214 was selected, production beginning in 1942. The

earlier $\frac{3}{4}$ -ton vehicles were passed on to the Navy, Marines and Air Force, and to overseas armies under Lend-Lease arrangement. A wide variety of bodies were fitted to the $\frac{3}{4}$ -ton Dodge chassis and each of the different types of vehicle shared a large number of common parts and sub-assemblies that were completely interchangeable. The WC51 Weapons Carrier had an open body with personnel seats to accommodate a total of two crew and eight passengers. A canvas tilt and side screens could be fitted and a $\frac{3}{4}$ -ton cargo trailer could be attached (as provided in this kit). The WC52 was virtually identical with the addition of a winch; parts for both versions are included. The engine was a 76 b.h.p. six-cylinder Dodge T214 which gave a maximum governed speed of 54 m.p.h. and a cruising range of 240 miles at eight miles/gallon. Length (with winch) 14ft 9in, width 6ft 10in. Other versions included the WC53 Command Field Sedan for officers' use and having a van-type body, the WC55 37mm gun carriage, the WC56 Command Reconnaissance Car and the WC62 six-wheel personnel carrier. The "Beep" was also built in Canada by Chrysler and total production of the WC series reached 500,000 vehicles. At the time of the Korean war, the Beep and its subtypes began to be replaced by the M37 $\frac{3}{4}$ -ton truck and this type remains in US service.

L'un des camions légers les mieux connus et les plus largement utilisés de la seconde guerre mondiale était le Dodge $\frac{3}{4}$ tonne à quatre roues motrices. De nombreuses carrosseries pouvaient être montées sur le châssis de base pour remplir des tâches très diversifiées. Le Transport d'Armements WC51/52, dénommé par les G.I. "Beep" ("beefed-up Jeep", ou jeep "musclée") était utilisé en service général et pour le transport d'armes et de matériel d'infanterie. Pendant la guerre, ces véhicules compacts furent utilisés par tous les alliés, et on peut encore les voir aujourd'hui dans diverses parties du monde, où ils sont exploités par les pays recevant une aide de la part des USA et de ses alliés. Les origines du transport d'armements 4 x 4 remontent à une décision prise en 1937 par l'armée américaine, visant à normaliser les véhicules tactiques non blindés en limitant les divers types en service au nombre de six: $\frac{1}{4}$ tonne (la fameuse jeep), $\frac{1}{2}$ tonne, $1\frac{1}{2}$ tonne, 2 $\frac{1}{2}$ tonnes, 4 tonnes et 7 tonnes. Le camion de $\frac{3}{4}$ tonne fut produit en grande série par Dodge et International Harvester, mais l'idée d'un véhicule un peu plus grand, possédant une charge utile plus importante, intéressait fort l'armée américaine, qui décida de modifier en conséquence ses spécifications de $\frac{1}{2}$ à $\frac{3}{4}$ de tonne, ce qui nécessitait un nouveau modèle 4 x 4. Ford et Dodge soumièrent des plans, et Dodge se vit adjudger le contrat. La production du T214 fut lancée en 1942.

Les véhicules plus anciens de $\frac{3}{4}$ tonne furent remis à la marine, aux "Marines" et aux forces de l'air, ainsi qu'aux armées alliées dans le cadre des accords Prêt-Location. Toute une gamme de carrosseries diverses furent montées sur le châssis de base Dodge $\frac{3}{4}$ tonne, chacun de ces véhicules possédant un grand nombre de pièces et de sous-ensembles identiques et parfaitement interchangeables. Le WC51 était doté d'une carrosserie ouverte avec sièges pouvant transporter au total deux opérateurs et huit passagers. Un pavillon et des cloisons latérales en toile pouvaient y être montés, et le véhicule pouvait tirer une remorque à matériel (fournie ici) de $\frac{3}{4}$ de tonne. Le WC52 était à peu près identique, mais possédait en outre un treuil (également fourni). Le moteur Dodge T214, 76 CV-frein, six cylindres avec vitesse régulée maximale de 87 km, et portée de croisière de 380 km à 23 litres aux 100 km. Longueur (treuil compris): 447 cm, largeur 208 cm. Parmi les autres versions, citons la conduite intérieure pour officiers d'état-major avec carrosserie type camionnette WC53, l'affût de canon 37 mm WC55, le véhicule de reconnaissance (Commande) WC56 et le transport de troupes WC62 (6 roues). Le "Beep" était également construit au Canada par Chrysler, et la production globale pour cette série atteignit en fait 500 000 véhicules. Au moment de la guerre de Corée, le Beep et ses dérivés commencent à être remplacés par le camion de $\frac{3}{4}$ de tonne M37, type qui est encore en service aux Etats-Unis à l'heure actuelle.

Einer der besten leichten amerikanischen Armeelastwagen des zweiten Weltkrieges war fraglos der Dodge Dreivierteltonner mit Vierradantrieb. Sein Einheitschassis wurde mit den verschiedensten Aufbauten für vielfältige Verwendungen versehen. Der WC 51/52 Waffenträger, von den G.I's gern BEEP (von beefed-up Jeep/"gemästeter" Jeep) genannt, war ein ausgesprochenes Mehrzweckfahrzeug, das auch zum Mannschafts- und Infanterie-waffentransport verwendet wurde. Diese robusten Fahrzeuge sah man auf allen Kriegsschauplätzen der Alliierten. Noch heute trifft man diesen Wagentyp in den Ländern an, die früher US- oder alliierte Waffenhilfe erhielten. Der 4 x 4-Waffenträger hatte seinen Ursprung in einer Entscheidung der US-Armee von 1937, alle "weichhäutigen", d.h. ungepanzerten Armeefahrzeuge zu standardisieren und ihre Typenzahl auf sechs zu begrenzen. Dies waren dann der als Vierteltonner weltbekannte Jeep, ein Halbtonner, Eineinhalbtonner, Zweieinhalbtonner, sowie ein Vier- und Sieben-tonner-Lkw. Der 0,5 Tonner wurde bei Dodge und International Harvester in großen Stückzahlen gebaut. Bald zeigte sich jedoch die Notwendigkeit, Größe und Ladefähigkeit dieses Wagens zu erhöhen. Die Spezifikationen wurden deshalb auf $\frac{3}{4}$ Tonnen Zuladung gesteigert und die Forderung auf Allradantrieb erweitert. Von den Entwürfen, die Ford und Dodge vorlegten, wurde der Dodge T 214 ausgewählt, seine

Fertigung begann 1942. Den früheren Halbtonner erhielten Marine, Marineinfanterie, Luftwaffe und viele alliierte Armeen in Übersee im Rahmen des Pacht- und Leihabkommens. Auf das Dreivierteltonnerchassis wurden vielfältige Aufbauten aufgesetzt. Man achtete jedoch sehr darauf, daß Ersatzteile und Baugruppen bei allen Varianten untereinander austauschbar blieben. Der WC 51 Waffenträger war ein oben offenes Fahrzeug mit Sitzen für zwei Fahrer und acht Mannschaften. Verdeck und Seitenteile aus Segeltuch konnten abnehmbar angebracht und ein $\frac{3}{4}$ Tonnenanhänger (im Bausatz enthalten) mitgeführt werden. Der WC 52 Typ war bis auf eine Winde identisch. Teile dafür enthält der Bausatz. Der Dodge T 214 hatte einen Sechszylindermotor von rund 80 PS und erreichte eine Spitze von ca. 87 kmh. Bei einem Verbrauch von etwa 23 ltr/100 km betrug der Fahrbereich über 380 km. Das Fahrzeug (mit Winde) war 4,47 m lang und 2,08 m breit. Andere Ausführungen waren der WC 53 als geschlossener Stabsoffizierwagen mit festem Aufbau, der WC 55 als Trägerfahrzeug für eine 37 mm Kanone, der WC 56 Befehls- und Aufklärungswagen und der Typ WC 62 als Sechsräder-Mannschaftstransportwagen. Der "Beep" wurde auch in Kanada von Chrysler gebaut. Von den verschiedenen WC-Serien wurden annähernd 500.000 Fahrzeuge gebaut. Erst zur Zeit des Koreakrieges begann der Austausch des T 214 und seiner Abarten durch den M37-Dreivierteltonner, der noch heute im Einsatz steht.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci.

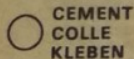
ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollständigkeit aller Bauteile nach Anleitung, Abbildungen und Deckelbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilepassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen.

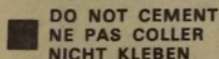
The following parts are NOT required for the construction of this kit: A31, A32, C7.

Les pièces suivantes ne sont pas nécessaires pour la construction de ce kit: A31, A32, C7.

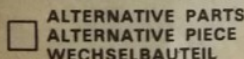
Die folgenden Teile werden für die Montage dieses Bausatzes nicht benötigt: A31, A32, C7.



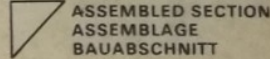
CEMENT
COLLE
KLEBEN



DO NOT CEMENT
NE PAS COLLER
NICHT KLEBEN



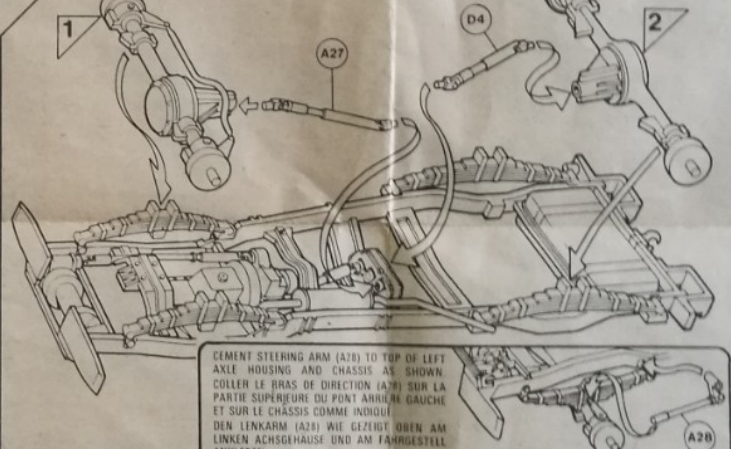
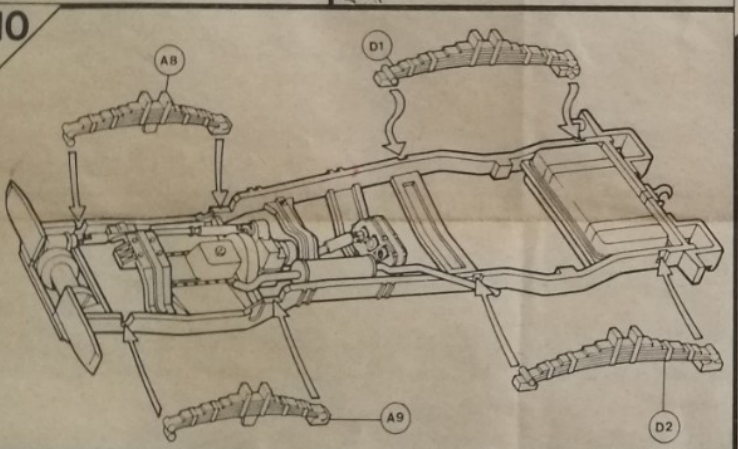
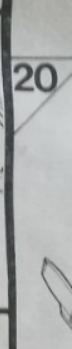
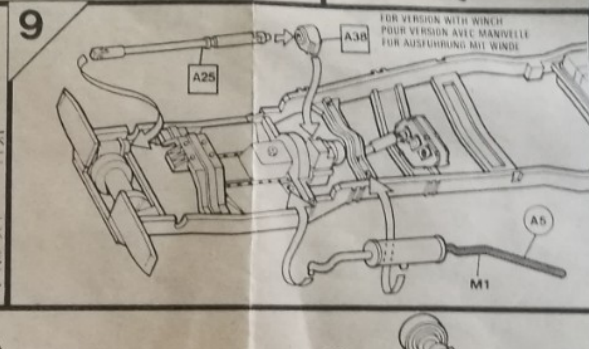
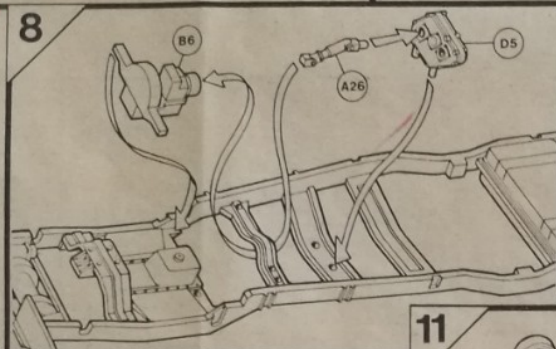
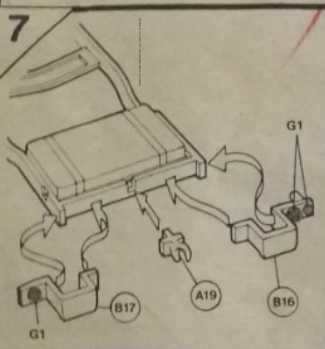
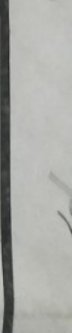
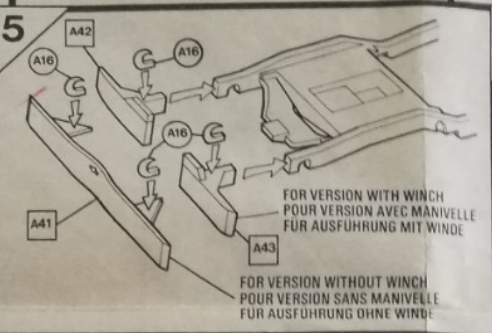
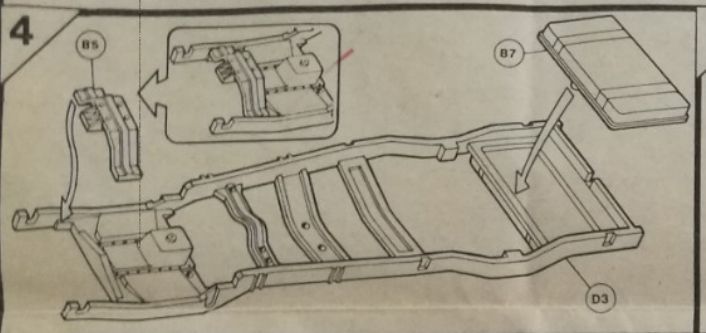
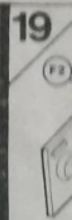
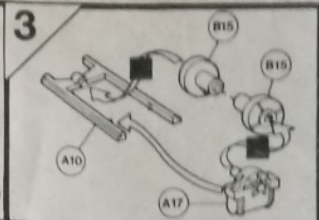
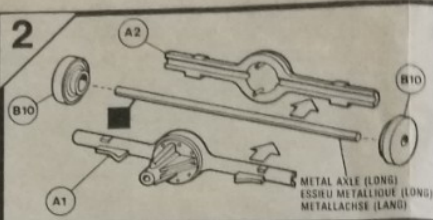
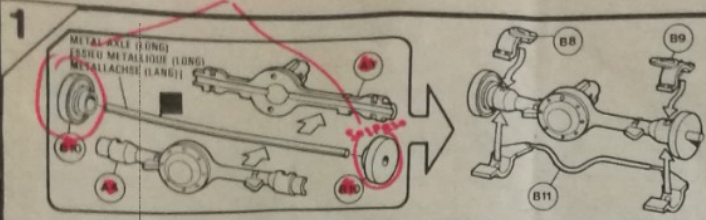
ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL



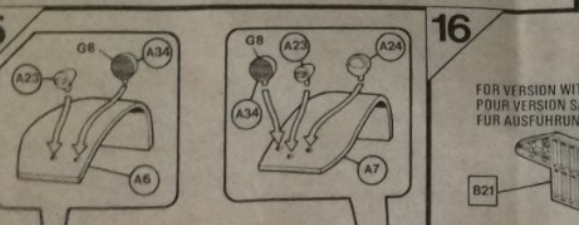
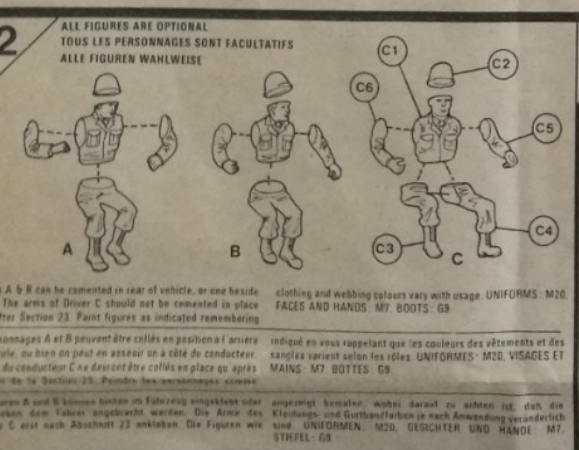
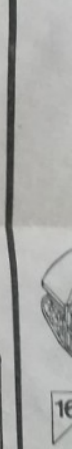
ASSEMBLED SECTION
ASSEMBLAGE
BAUABSCHNITT

AIRFIX PRODUCTS LTD. RESERVE THE RIGHT TO AMEND THE SPECIFICATION IN THIS KIT.

POSS. ROOTE GIRATE?



CEMENT STEERING ARM (A28) TO TOP OF LEFT AXLE HOUSING AND CHASSIS AS SHOWN. COLLER LE BRAS DE DIRECTION (A28) SUR LA PARTIE SUPERIEURE DU PONT AVANT GAUCHE ET SUR LE CHASSIS COMME INDIQUE. DEN LENKARM (A28) WIE GEZEIGT OBEN AM LINKEN ACHSGEHAUSE UND AM FARRGESTELL ANKLEBEN.



ALL FIGURES ARE OPTIONAL
TOUS LES PERSONNAGES SONT FACULTATIFS
ALLE FIGUREN WAHLWEISE

Figures A & B can be mounted in rear of vehicle, or one beside driver. The arms of Driver C should not be mounted in place until after Section 23. Paint figures as indicated remembering clothing and webbing colours vary with usage. UNIFORMS - M20. FACES AND HANDS - M7. BOOTS - G9.

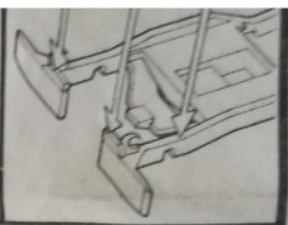
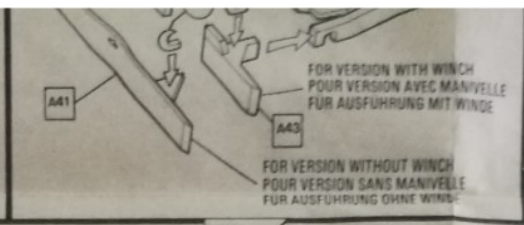
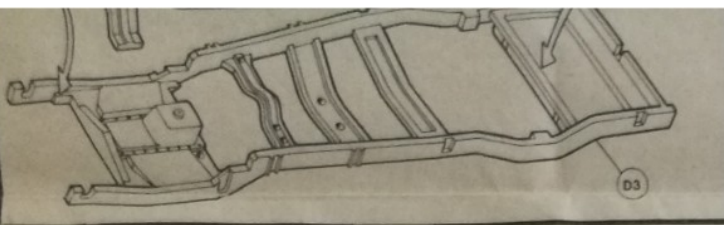
Les personnages A et B peuvent être collés en position à l'arrière du véhicule, ou l'un en avant et un à côté du conducteur. Les bras du conducteur C ne doivent être collés en place qu'après l'achèvement de la Section 23. Peindre les personnages comme indiqué en vous rappelant que les couleurs des vêtements et des sangles varient selon les rôles. UNIFORMES - M20. VISAGES ET MAINS - M7. BOTTES - G9.

Die Figuren A und B können hinten im Fahrzeug eingeklebt oder einer neben dem Fahrer angebracht werden. Die Arme des Fahrers C erst nach Abschnitt 23 ankleben. Die Figuren wie angegeben bemalen. Die Kleidung und Gurtschnallenfarben je nach Anwendung veränderlich sind. UNIFORMEN - M20. GESICHTER UND HÄNDE - M7. STIEFEL - G9.



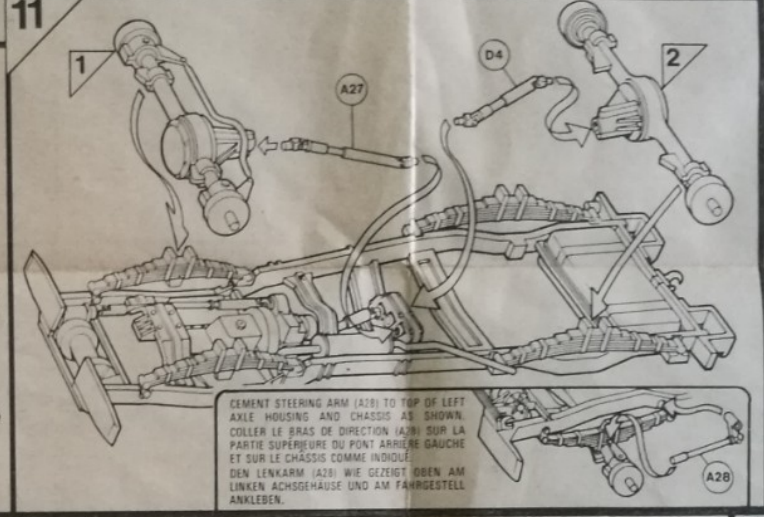
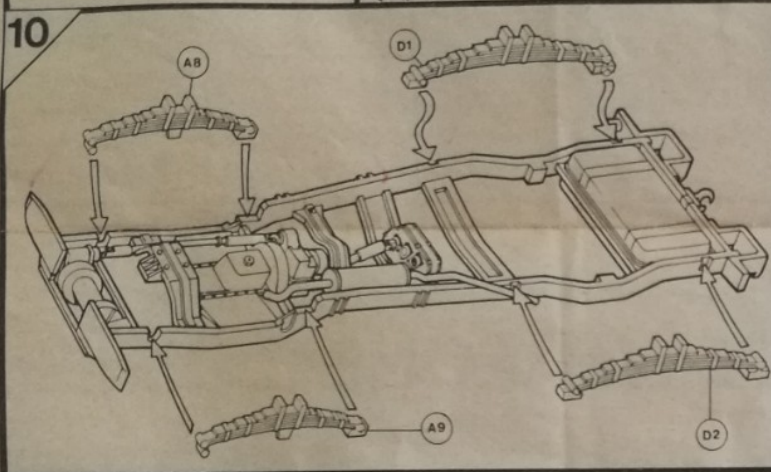
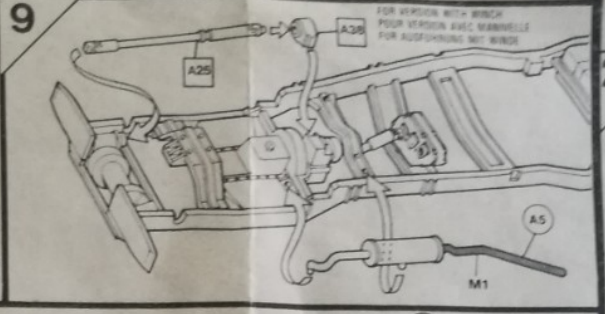
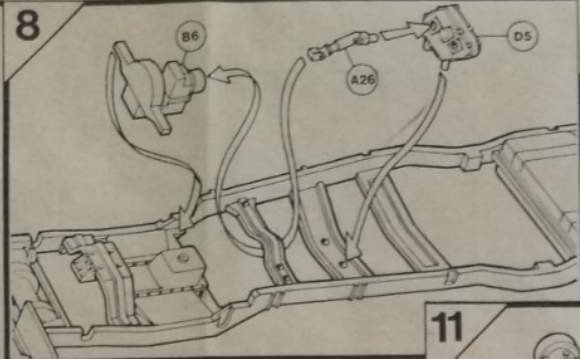
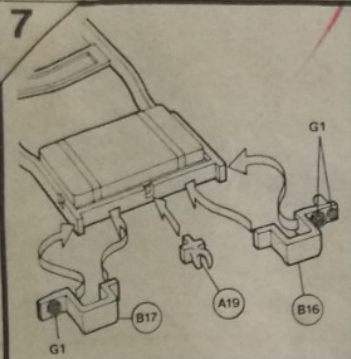
FOR VERSION WITHOUT WINCH
POUR VERSION SANS MANIVELLE
FÜR AUSFÜHRUNG OHNE WINDE

RADIATOR GUARD
PROTÈGE-RADIATEUR
KÜHLERSCHUTZ

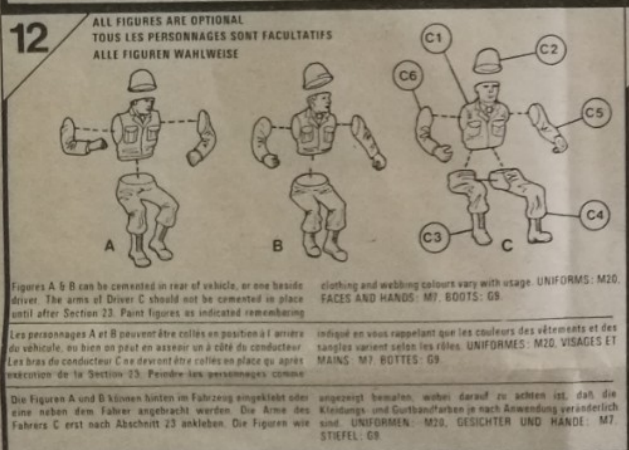


FOR VERSION WITH WINCH
POUR VERSION AVEC MANIVELLE
FÜR AUSFÜHRUNG MIT WINDE

FOR VERSION WITHOUT WINCH
POUR VERSION SANS MANIVELLE
FÜR AUSFÜHRUNG OHNE WINDE



CEMENT STEERING ARM (A28) TO TOP OF LEFT
AXLE HOUSING AND CHASSIS AS SHOWN.
COLLER LE BRAS DE DIRECTION (A28) SUR LA
PARTIE SUPÉRIEURE DU PONT ARRIÈRE GAUCHE
ET SUR LE CHÂSSIS COMME INDICÉ.
DEN LENKARM (A28) WIE GEZEIGT OBEN AM
LINKEN ACHSGEHÄUSE UND AM FAHRSTELL
ANKLEBEN.



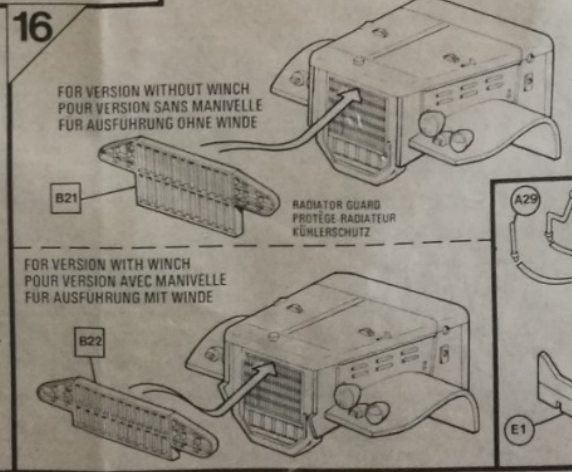
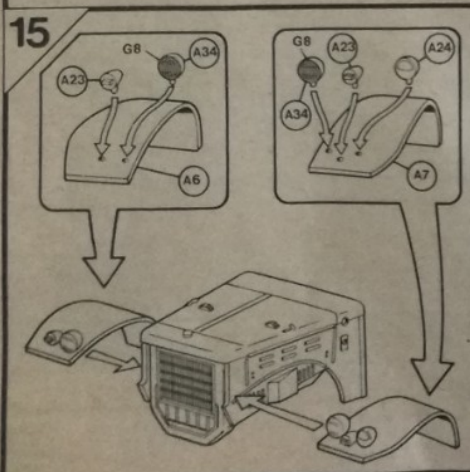
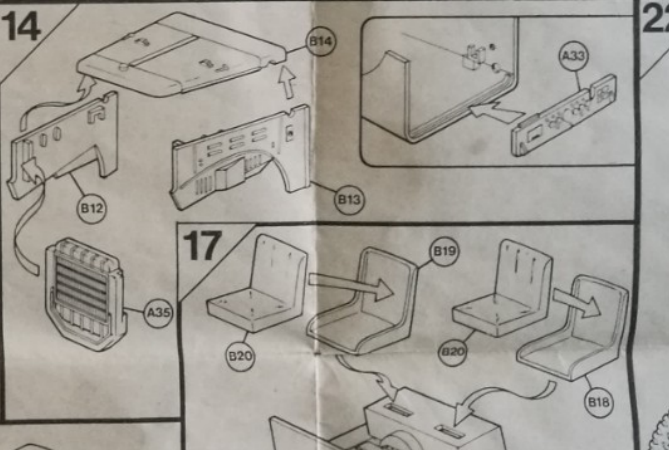
Figures A & B can be cemented in rear of vehicle, or one beside driver. The arms of Driver C should not be cemented in place until after Section 23. Peindre les personnages comme indiqué.

Les personnages A et B peuvent être collés en position à l'arrière du véhicule, ou bien en part en assise ou à côté du conducteur. Les bras du conducteur C ne doivent être collés en place qu'après l'exécution de la Section 23. Peindre les personnages comme indiqué en vous rappelant que les couleurs des vêtements et des angles varient selon les rôles. UNIFORMES: M20, VISAGES ET MAINS: M7, BOTTES: G9.

Die Figuren A und B können hinten im Fahrzeug eingeklebt oder eine neben dem Fahrer angebracht werden. Die Arme des Fahrers C erst nach Abschnitt 23 ankleben. Die Figuren wie folgt bemalen, wobei darauf zu achten ist, daß die Kleidungs- und Gurtbandfarben je nach Anwendung verschiedenlich sind. UNIFORMEN: M20, GESICHTER UND HÄNDE: M7, STIEFEL: G9.



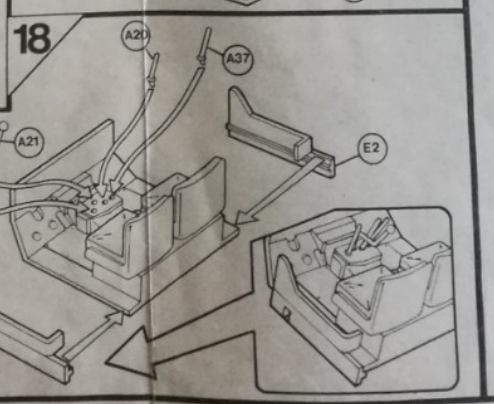
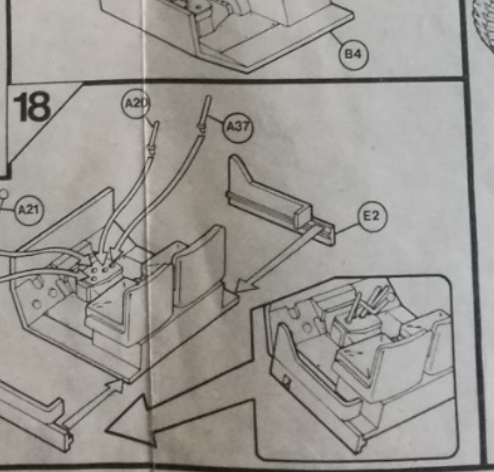
CUT AS SHOWN FOR VERSION WITHOUT WINCH
DÉCOUPER COMME POUR LA VERSION SANS MANIVELLE
SCHNITTANLEITUNG FÜR AUSFÜHRUNG OHNE WINDE

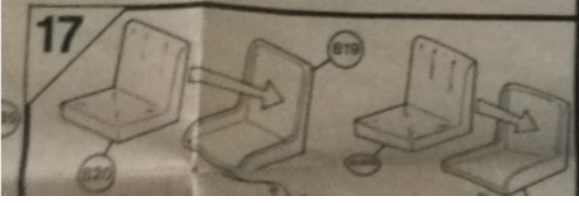
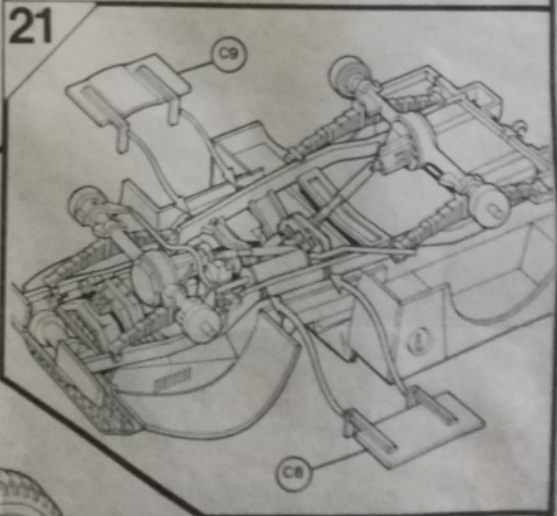
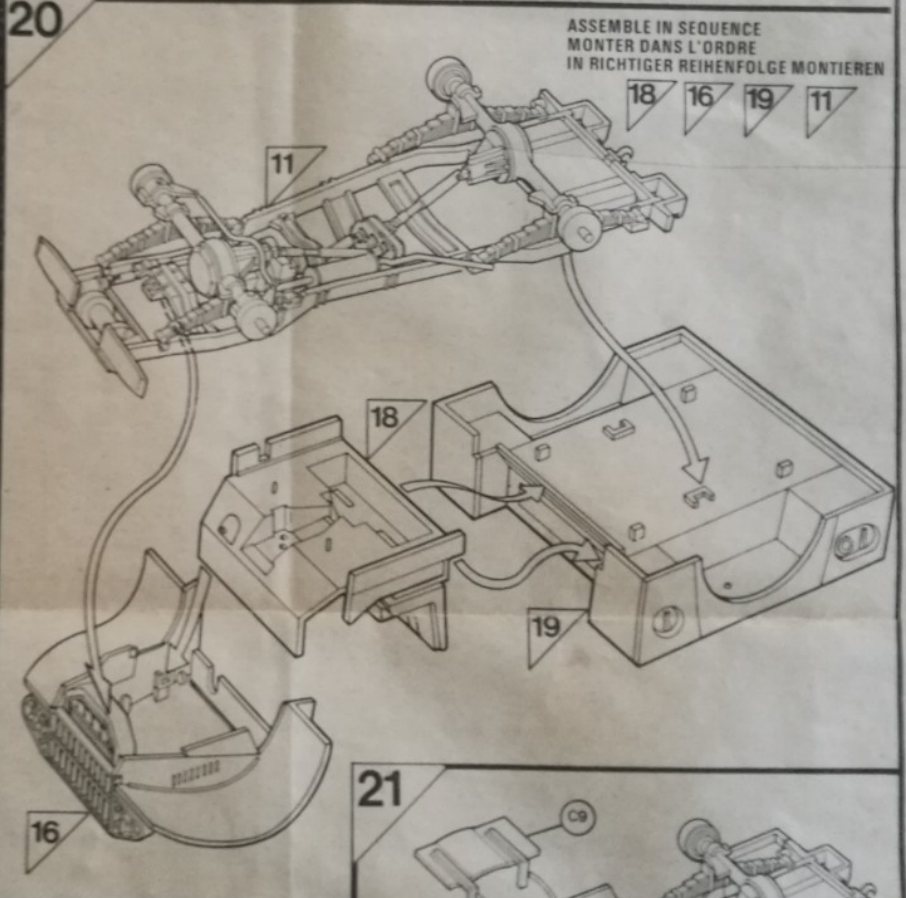
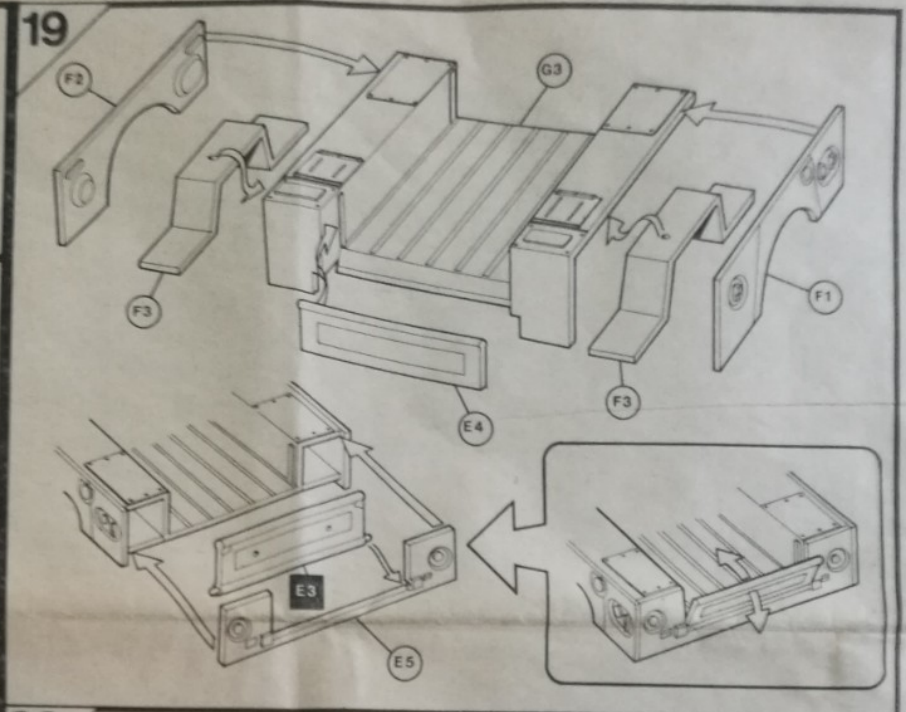
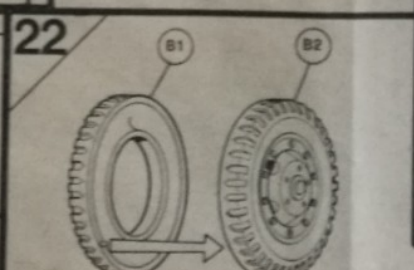
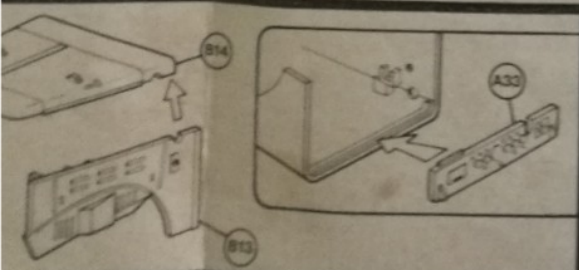
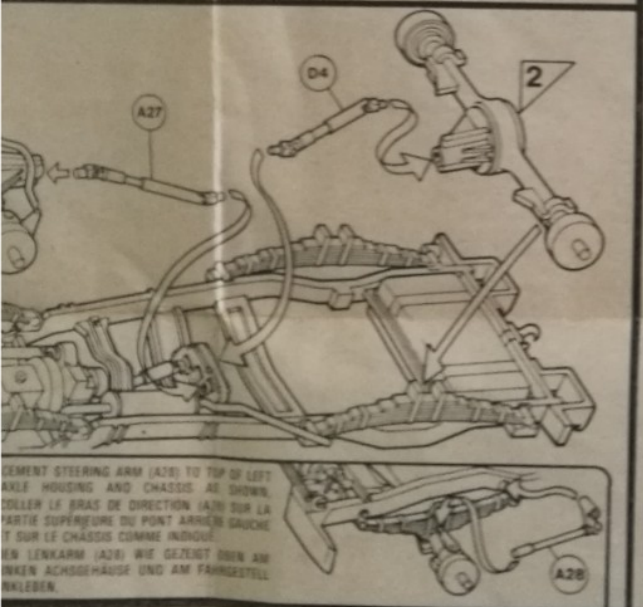
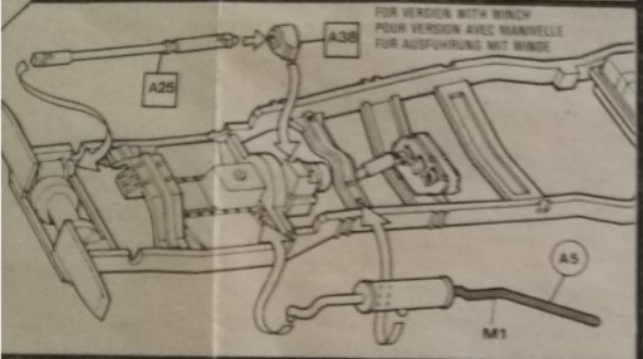
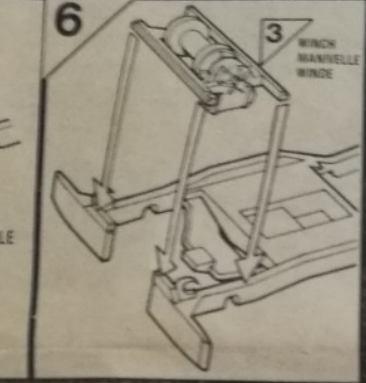
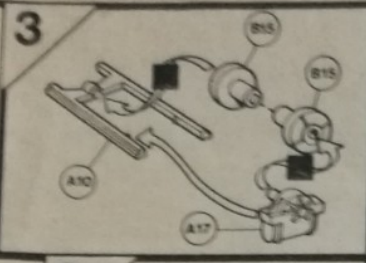
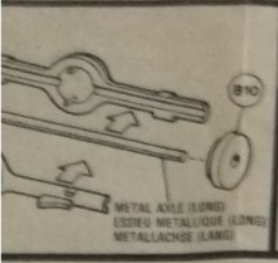


FOR VERSION WITHOUT WINCH
POUR VERSION SANS MANIVELLE
FÜR AUSFÜHRUNG OHNE WINDE

RADIATOR GUARD
PROTÈGE RADIATEUR
KÜHLERSCHUTZ

FOR VERSION WITH WINCH
POUR VERSION AVEC MANIVELLE
FÜR AUSFÜHRUNG MIT WINDE

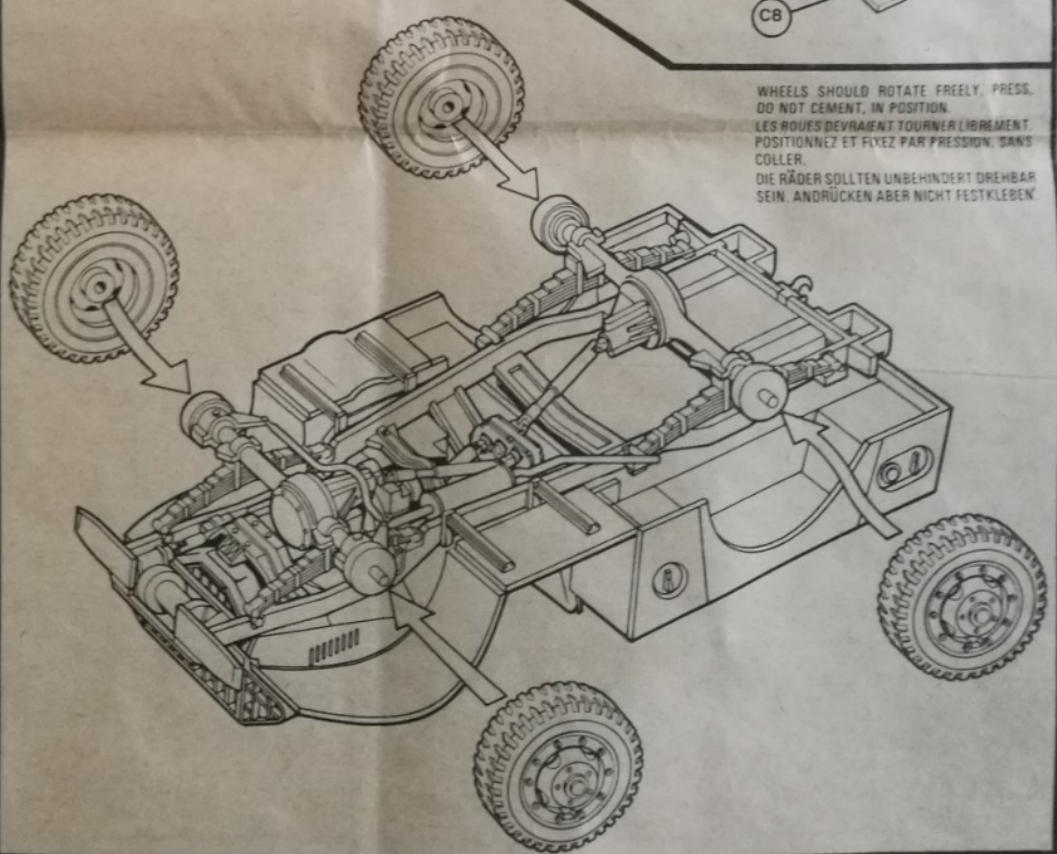
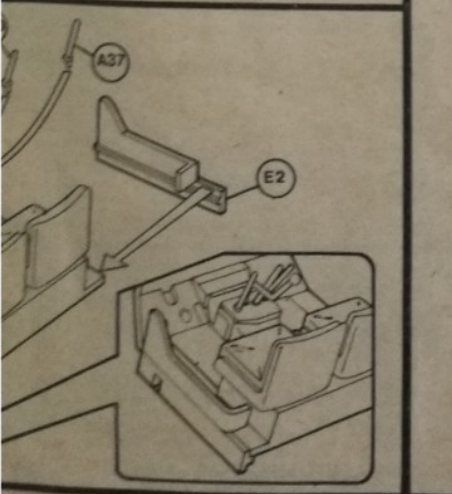
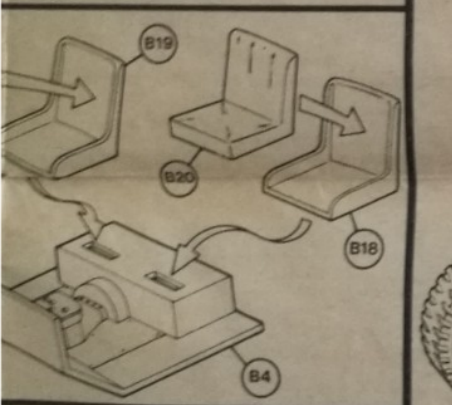
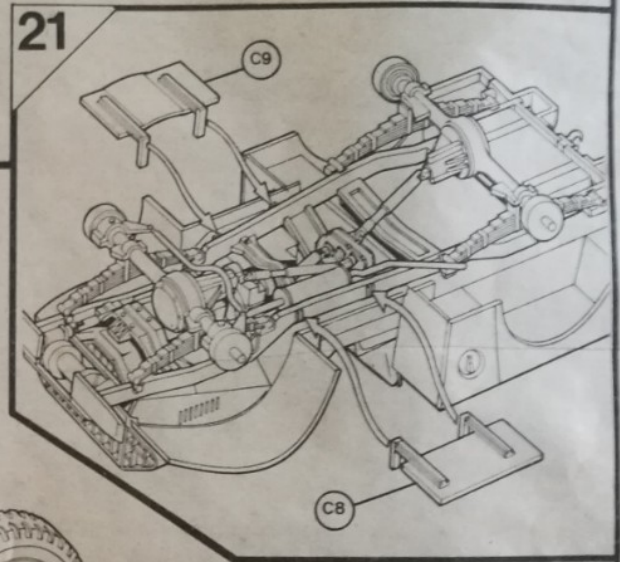
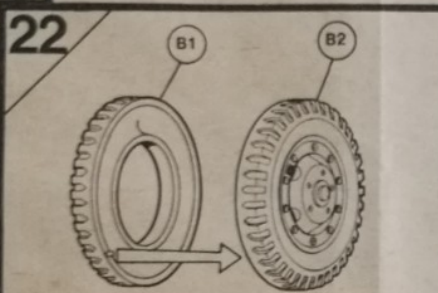
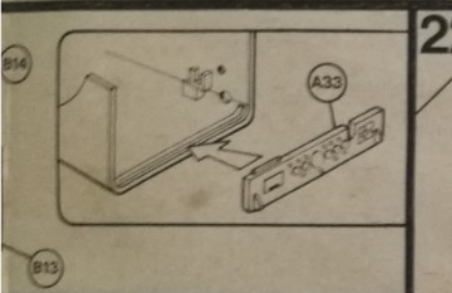
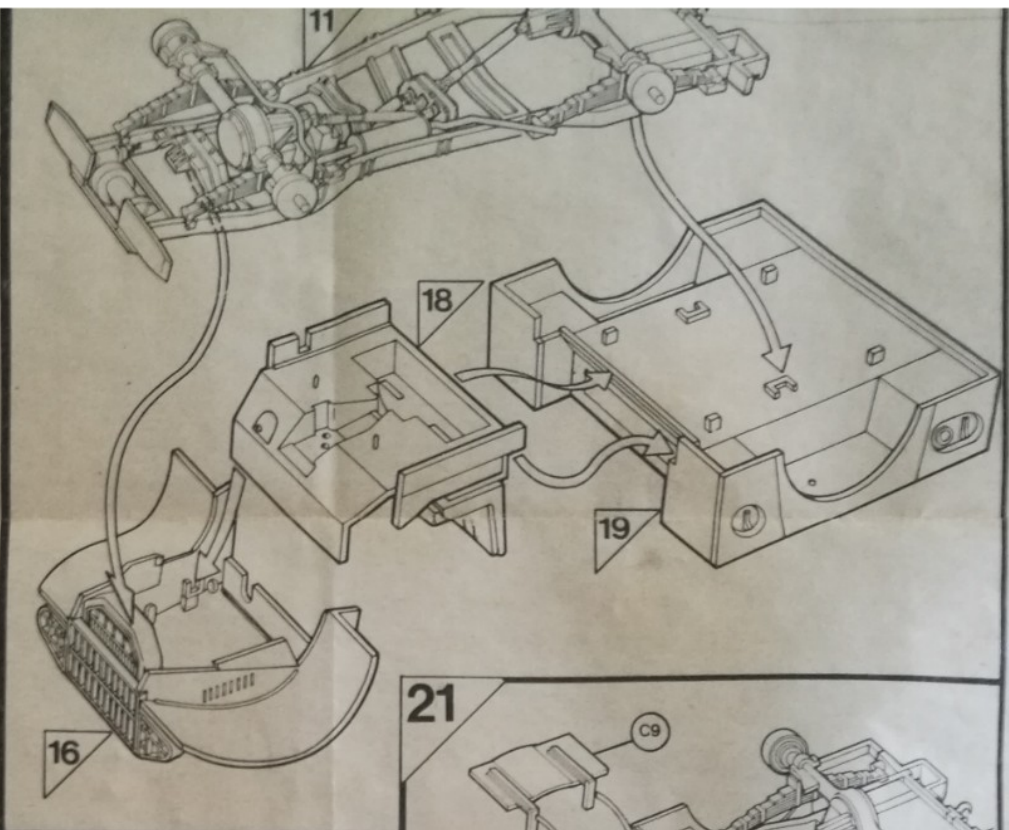




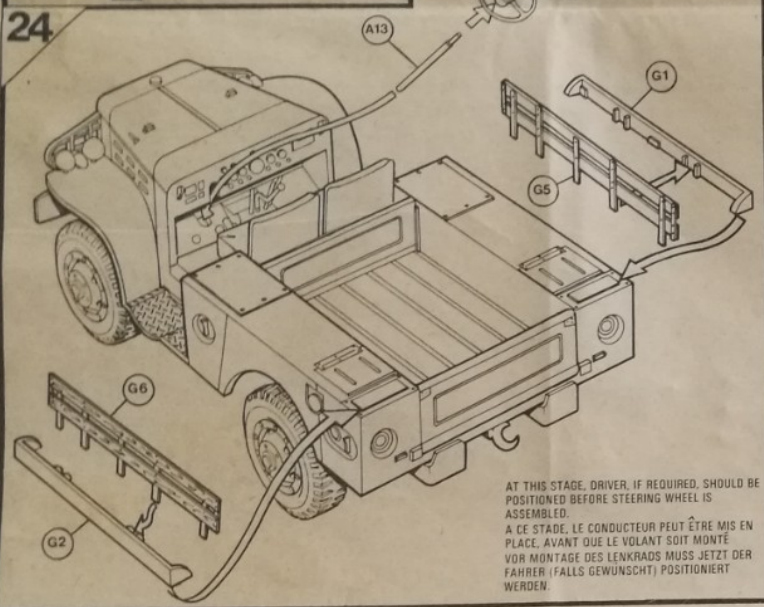
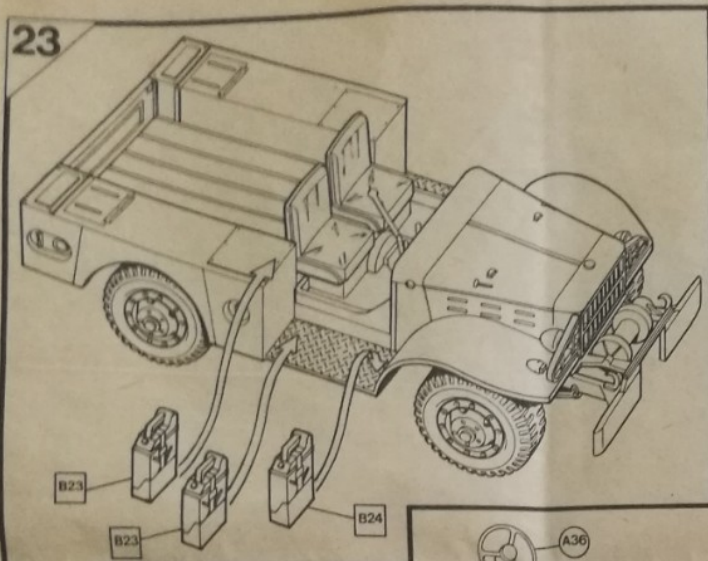
WHEELS SHOULD ROTATE FREELY. PRESS, DO NOT CEMENT, IN POSITION. VÉRIFIER QUE LES ROUES SONT LIBREMENT POSITIONNÉES ET FIXÉES PAR PRESSION, SANS COLLER.



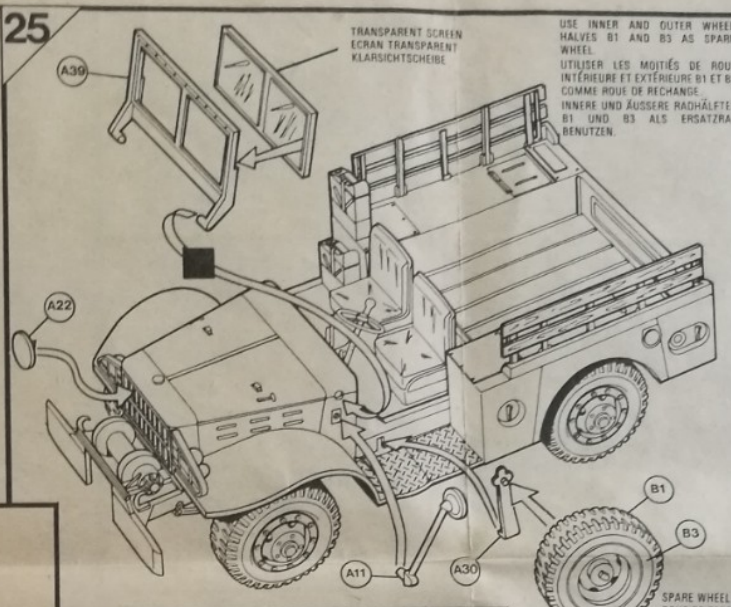
TOP OF LEFT
AS SHOWN.
SUR LA
GAUCHE
OBER AM
HANDSTELL



WHEELS SHOULD ROTATE FREELY. PRESS,
DO NOT CEMENT, IN POSITION.
LES ROUES DEVRAIENT TOURNER LIBREMENT.
POSITIONNEZ ET FIXEZ PAR PRESSION, SANS
COLLER.
DIE RÄDER SOLLTEN UNBEHINDERT DREHBAR
SEIN. ANDRÜCKEN ABER NICHT FESTKLEBEN.



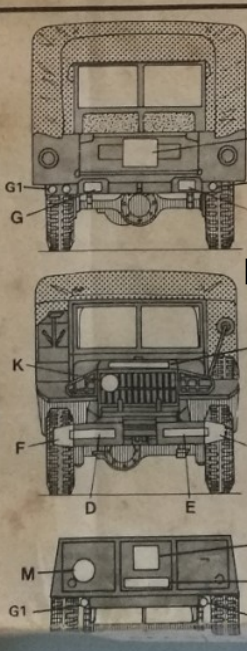
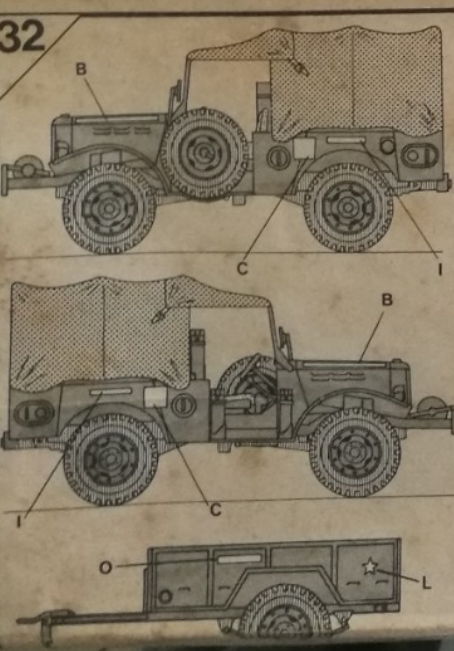
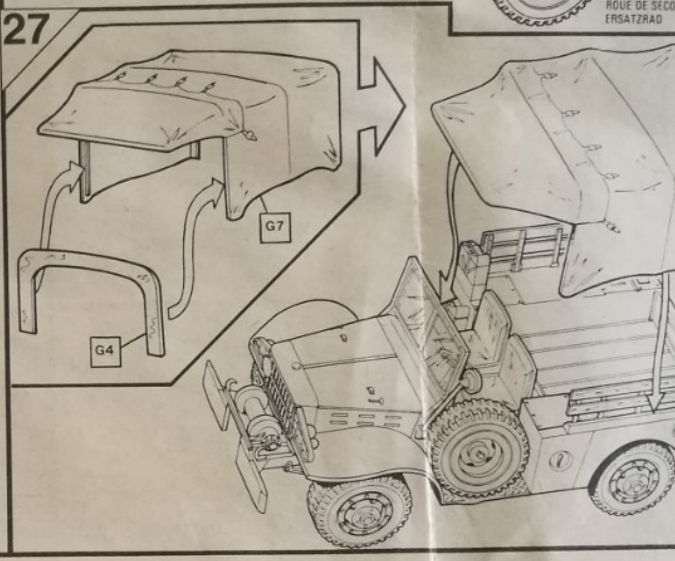
AT THIS STAGE, DRIVER, IF REQUIRED, SHOULD BE POSITIONED BEFORE STEERING WHEEL IS ASSEMBLED.
 À CE STADE, LE CONDUCTEUR PEUT ÊTRE MIS EN PLACE, AVANT QUE LE VOLANT SOIT MONTÉ.
 VOR MONTAGE DES LENKRADS MUSS JETZT DER FAHRER (FALLS GEWÜNSCHT) POSITIONIERT WERDEN.



TRANSPARENT SCREEN
 ECRAN TRANSPARENT
 KLARSICHTSCHIEBE

USE INNER AND OUTER WHEEL HALVES B1 AND B3 AS SPARE WHEEL.
 UTILISER LES MOITIÉS DE ROUE INTÉRIEURE ET EXTÉRIEURE B1 ET B3 COMME ROUE DE RECHANGE.
 INNERE UND ÄUSSERE RADHÄLFEN B1 UND B3 ALS ERSATZRAD BENUTZEN.

SPARE WHEEL
 ROUE DE SECOURS
 ERSATZRAD



Carrozzeria 70894 (090)

Telone 70887 (093)

PAINT NOS. M1 M6 M7 M17 M20 M21 M23 M26 G1 G8 G9

LIGHT BRONZE GREEN M26 VERT BRONZE CLAIR HELLBRONZEGRÜN	DARK GREEN M17 VERT FONCÉ DUNKELGRÜN
BLACK M6 NOIR SCHWARZ	OLIVE DRAB M21 GRIS OLIVE AMERICAIN TARNOLIVBRAUN

Sedili XF9

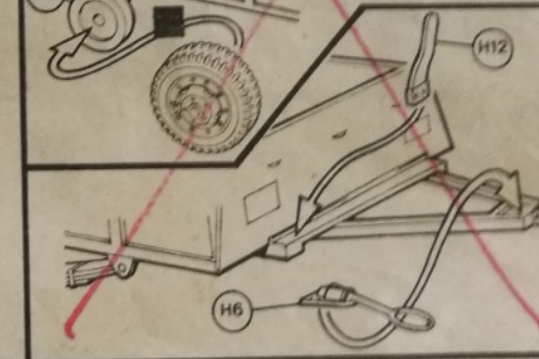
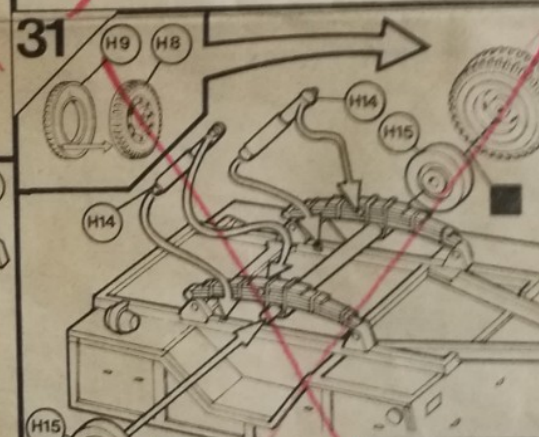
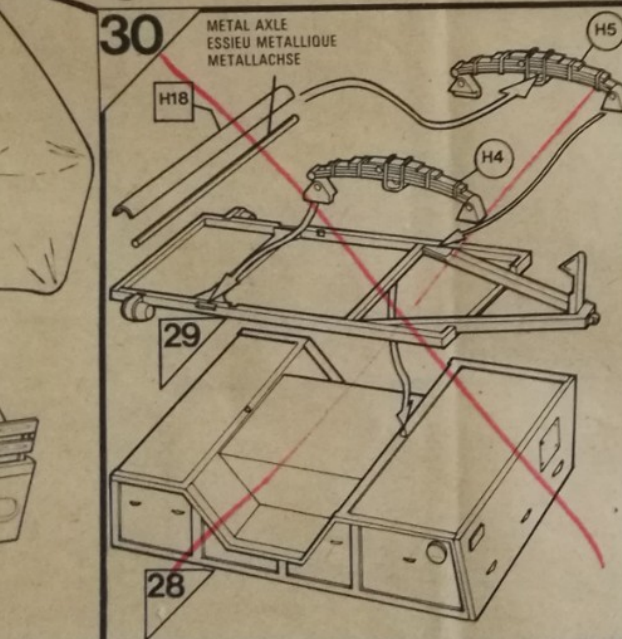
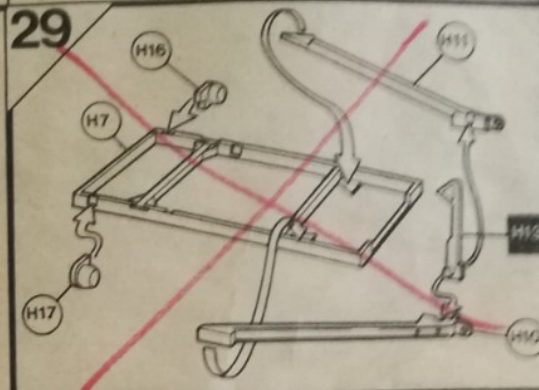
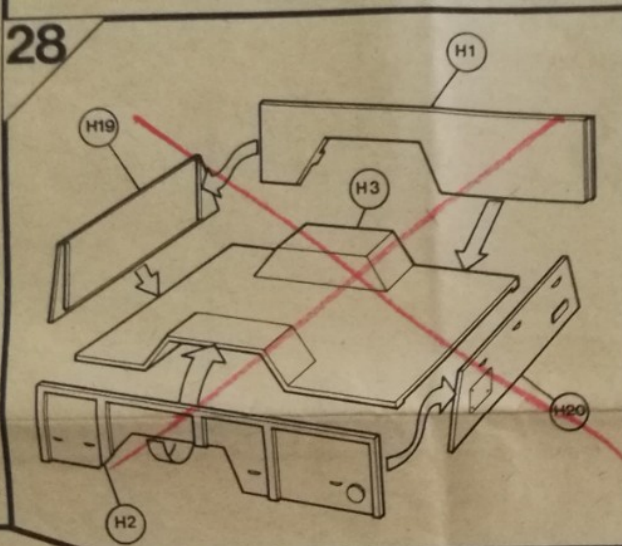
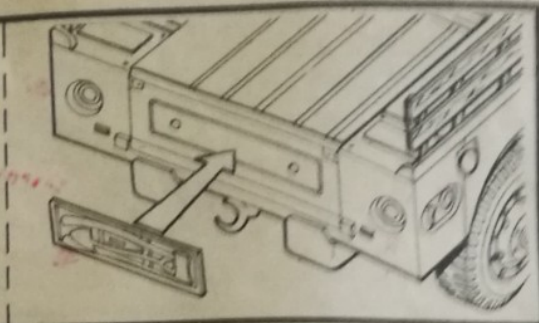
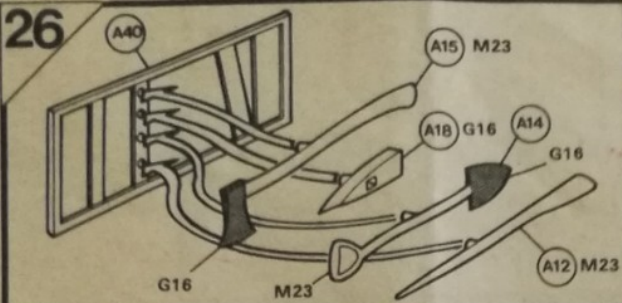


1/35
DODGE

One of the best known and widely used American light trucks is the Dodge 1/2-ton four-wheel drive series. On the basic chassis of tasks. The WC51/52 Weapons Carrier, or "Beep" to be used for general service duties and for carrying infantry. These compact vehicles were used by all the Allied armies in the world operated by countries receiving aid from the United States. The origins of the 4 x 4 Weapons Carrier can be traced to 1937. This called for standardisation on unarmoured trucks. The number of different types in service to six 1/2-ton (the 1/2-ton and 7-ton). The 1/2-ton truck was produced in large numbers but the idea of a slightly larger vehicle with a greater payload was developed. It changed its specification from 1/2-ton to 3/4-ton and a Dodge submitted designs and the Dodge T214 was selected.

L'un des camions légers les mieux connus et les plus répandus est la série Dodge 1/2 tonne à quatre roues motrices. Le Dodge 1/2 tonne à quatre roues motrices est basé sur le châssis de base pour remplir des tâches diverses. Ces véhicules compacts furent utilisés par tous les alliés, diverses parties du monde, ou ils sont exploités par les armées de ses alliés. Les origines du transport d'armement américain remontent à 1937 par l'armée américaine, visant à normaliser les types de véhicules en service au nombre de six 1/2 tonne, 4 tonnes et 7 tonnes. Le camion de 1/2 tonne International Harvester, mais l'idée d'un véhicule un peu plus important, intéressait fort l'armée américaine. Dodge soumit des conceptions et le Dodge T214 fut sélectionné.

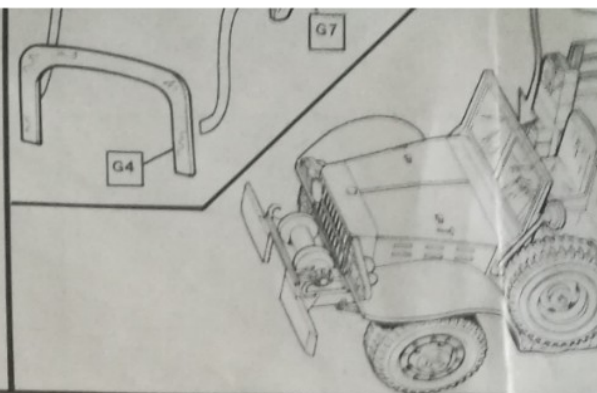
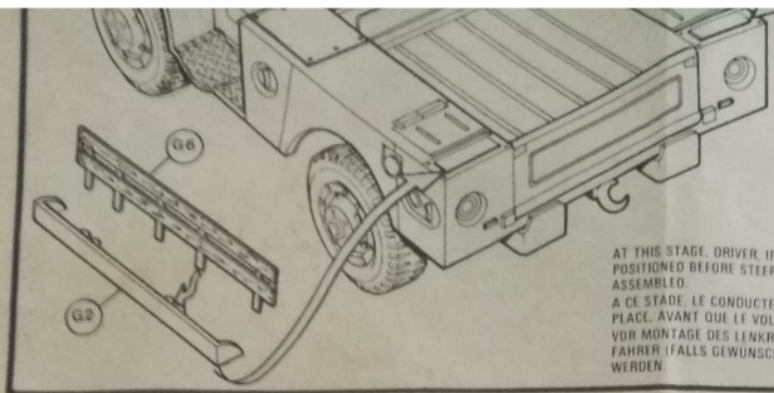
INNER AND OUTER WHEELS B1 AND B3 AS SPARE WHEELS.
 POUR LES MOITIÉS DE ROUE INTÉRIÈRE ET EXTÉRIÈRE B1 ET B3 COMME ROUE DE RECHANGE.
 INNER AND OUTER RADHÄLFEN UND B3 ALS ERSATZRÄDER.
 B1 UND B3 ALS ERSATZRÄDER.



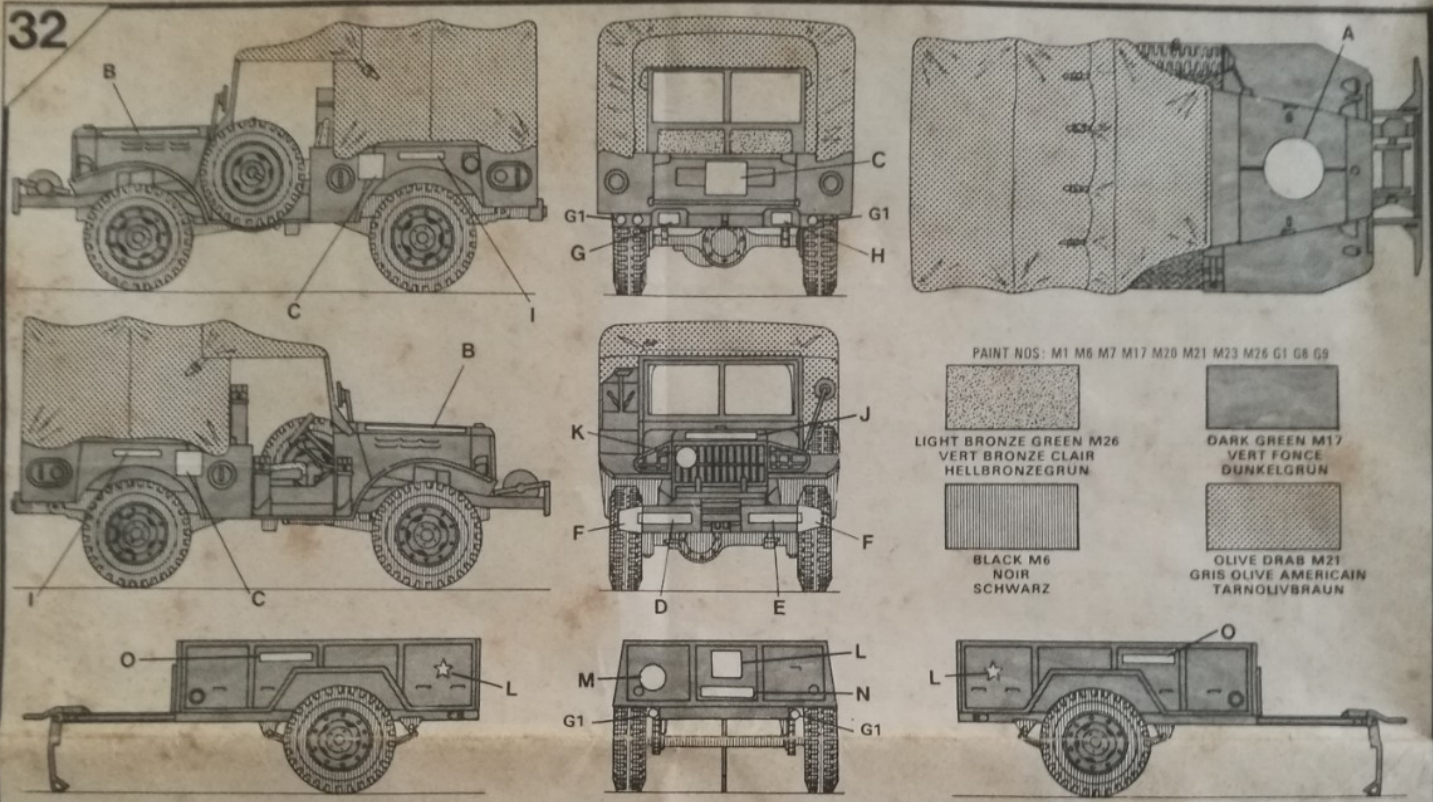
1/35 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT
DODGE WEAPONS CARRIER

The best known and widely used American light trucks in the Second World War was the four-wheel drive series. On the basic chassis was fitted numerous bodies for a variety of service duties and for carrying infantry weapons and equipment. During the war, these vehicles were used by all the Allied armies and the type can still be seen in various parts of the world operated by countries receiving aid from the United States and her allies. The 4 x 4 Weapons Carrier can be traced back to a US Army policy decision made in

earlier 3-ton vehicles were passed on to the Navy, Marines and Air Force, and to overseas armies under Lend-Lease arrangement. A wide variety of bodies were fitted to the 3-ton Dodge chassis and each of the different types of vehicle shared a large number of common parts and sub-assemblies that were completely interchangeable. The WC51 Weapons Carrier had an open body with personnel seats to accommodate a total of two crew and eight passengers. A canvas tilt and side screens could be fitted and a 3-ton cargo trailer could be attached (as provided in this kit). The WC52 was



AT THIS STAGE, DRIVER, IF REQUIRED, SHOULD BE POSITIONED BEFORE STEERING WHEEL IS ASSEMBLED.
 A CE STADE, LE CONDUCTEUR PEUT ÊTRE MIS EN PLACE, AVANT QUE LE VOLANT SOIT MONTÉ.
 VOR MONTAGE DES LENKRADS MUSS JETZ DER FAHRER (FALLS GEWÜNSCHT) POSITIONIERT WERDEN.



PAINT NOS: M1 M6 M7 M17 M20 M21 M23 M26 G1 G8 G9

LIGHT BRONZE GREEN M26
 VERT BRONZE CLAIR
 HELLBRONZEGRÜN

DARK GREEN M17
 VERT FONCE
 DUNKELGRÜN

BLACK M6
 NOIR
 SCHWARZ

OLIVE DRAB M21
 GRIS OLIVE AMERICAIN
 TARNOLIVBRAUN

	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
U.S. ARMY (WITHOUT WINCH) ARMÉE AMÉRICAINE (SANS MANIVELLE) US-ARMEE (OHNE WINDE)		U.S.A. 280435		T-005	B-12		T-00	B-12	2810-1.		
U.S. ARMY (WITH WINCH) ARMÉE AMÉRICAINE (AVEC MANIVELLE) US-ARMEE (MIT WINDE)		U.S.A. 218077		4-2R8	A-B16		4 2R8	A B-10		MOHAWK	
U.S. MARINE (WITHOUT WINCH) MARINE AMÉRICAINE (SANS MANIVELLE) US-MARINE (OHNE WINDE)		U.S.M.C 59231		2D		59231	2D	59231	OLD CROW		

	L	M	N	O
2 TON CARGO TRAILER REMORQUE DE CARGAISON DE 2 DE TONNE ANNÄNGERWAGEN FÜR 0,75 T			U.S.A. 033497	2810-W

APPLY TRANSFERS. SEPARATE INTO REQUIRED SUBJECTS DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN IN ILLUSTRATION.

APPLIQUER LES DÉCALCOMANIES. DÉCOUPER LES SUJETS VOULUS. LES TREMPER DANS DE L'EAU TIÈDE PENDANT QUELQUES SECONDES. METTRE EN PLACE ET DÉCOLLER LE DOS COMME LE MONTRE L'ILLUSTRATION.

DEKALS AUSSORTIEREN. EINIGE SEKUNDEN LANG IN WARMES WASSER TAUCHEN UND DANN VON DER UNTERLAGE HERUNTER IN DIE GEWÜNSCHTE POSITION SCHIEBEN (SIEHE ABBILDUNG).