



1:144 Vickers Vanguard

A03171 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 249mm Fuselage Length: 259mm | Two Decal Schemes Included | One Build Option

GB The design history of the Vanguard began in 1953 when Vickers-Armstrong were asked to submit plans for a successor to the Viscount, this even before the Viscount had entered scheduled service. The aircraft required by BEA had to be cheaper to operate than any existing equivalent airliner, and large and fast enough to handle the anticipated increase in European air travel. Rolls Royce were also developing a powerful new turboprop engine for aircraft such as the Vanguard. Known as the Tyne, it suffered protracted development problems. The first Vanguard made its maiden flight on 20 January 1959, and BEA ordered 20 of the V951 model fitted with Tyne R.Ty.I engines. The first of these entered service in 1961 to start replacing Viscounts on many of the short-haul high density European routes. In the event BEA only accepted six of these aircraft, having the remainder delivered as V953 Vanguard IIs fitted with improved Tyne R.Ty.IIs. The 'double-bubble' fuselage of the Vanguard allowed considerable freight to be carried below the passenger deck, and used as a freighter could carry up to eight tons of cargo. Later on some Vanguards were converted for use with BEA and British Airways solely as freighters, this type known as the Merchantman. Trans Canada Airlines (later Air Canada) received 23 type V952 Vanguard IIs, and the type found limited service with other airlines. While the Vanguard played an important part in supporting the BEA low fares policy, its continued success was compromised by the rapid introduction of new short

to medium-haul jet airliners such as the Caravelle on European domestic routes. BEA was able to switch several of its short-haul Comet 4Bs to these same routes, and by February 1964 its first Trident IIs were entering service. The four Rolls Royce Tyne R.Ty.II twin-spool turboprop engines of the V953 Vanguard II were each rated at 5,525 ehp, giving a cruising speed of 664 km/h (415 mph) at 4,567 m (15,000 ft).

Specification:
Speed: 415 mph (664 Km/h)
Wingspan: 118 ft. (35.93 m)
Length: 122 ft. 10 in (37.4 m)
Height: 34 ft. 11 in (10.63 m)
Passengers: Up to 139

FR L'historique de la conception du Vanguard remonte à 1953 lorsqu'on a demandé à Vickers-Armstrong de proposer des plans pour le successeur du Viscount, et cela même avant l'entrée en service régulier de ce dernier. La société aérienne BEA demandait un aéronef moins onéreux à opérer que tout autre avion de ligne équivalent, et en même temps assez grand et rapide pour faire face à l'augmentation prévue des voyages aériens en Europe. À l'époque, Rolls Royce développait un nouveau moteur turbopropulseur puissant pour les avions tels que le Vanguard. Connu sous le nom de Tyne, il eut des problèmes de développement prolongés. Le premier Vanguard effectua son vol inaugural le 20 janvier 1959 et BEA passa commande pour 20 exemplaires du modèle V951 propulsé par des moteurs Tyne R.Ty.I. En 1961, les premiers avions entrèrent en service afin de remplacer des Viscount qui volaient sur de nombreuses liaisons européennes court-courriers à haute densité. En l'occurrence, BEA n'en accepta que six exemplaires, les autres avions étant livrés en tant que Vanguard II V953 équipés de moteurs améliorés Tyne R.Ty.II. Le fuselage « à double bulle » du Vanguard permettait de transporter des chargements importants en dessous du pont des passagers ; utilisé comme avion-cargo, il était capable de porter jusqu'à huit tonnes. Plus tard, au sein de BEA et British Airways, certains Vanguard furent convertis exclusivement en cargos appelés Merchantman. Trans Canada Airlines (plus tard Air Canada) reçurent 23 avions Vanguard II type V952 et d'autres lignes aériennes en utilisèrent plusieurs exemplaires. Même si le Vanguard joua un rôle important

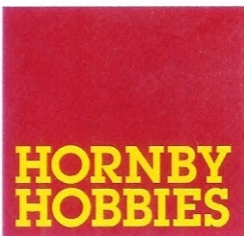
pour soutenir la politique tarifaire de prix bas de BEA, son succès à plus long terme fut compromis par l'introduction rapide des avions à réaction court et long-courrier tels que la Caravelle sur les liaisons européennes nationales. BEA put y transférer plusieurs de ses avions Comet 4B court-courrier et en février 1964 ses premiers Trident I entrèrent en service. Les quatre moteurs turbopropulseurs Rolls Royce Tyne R.Ty.II à double flux du Vanguard II, chacun d'une puissance nominale de 5.525 ch, assuraient une vitesse de croisière de 664 km/h à une altitude de 4.567 mètres.

Spécification:
Vitesse: 664 Km/h
Envergure: 35,93 m
Longueur 37,4 m
Hauteur: 10,63 m
Passengers: Jusqu'à 139

DE Vorarbeiten zur Konstruktion der Vanguard begannen bereits 1953, als Vickers-Armstrong aufgefordert wurde, Pläne für einen Nachfolger der Viscount vorzulegen; zu diesem Zeitpunkt war die Viscount noch nicht einmal in den Liniendienst getreten. Das von der BEA benötigte Flugzeug sollte billiger als alle anderen zu dieser Zeit verwendeten Verkehrsflugzeuge zu betreiben sein. Außerdem sollte es die entsprechende Größe und Geschwindigkeit bieten, womit die durch die erwartete Steigerung im europäischen Flugreiseverkehr entstehenden Anforderungen erfüllt werden konnten. Zur gleichen Zeit war Rolls Royce mit der Entwicklung eines neuen Turboprop-Triebwerks für Flugzeuge vom Typ der Vanguard befasst. Unter dem Namen „Tyne“ entwickelt, zog sich dieses Projekt jedoch durch anhaltende Entwicklungsprobleme in die Länge. Ihren Jungfernflug führte die erste Vanguard schließlich am 20. Januar 1959 aus. Daraufhin bestellte dann die BEA 20 Maschinen der Ausführung V951, die mit Triebwerken des Typs Tyne R.Ty.I ausgerüstet war. Die ersten dieser Flugzeuge wurden 1961 in den Dienst übernommen und begannen bald, auf vielen europäischen Kurzstrecken mit hoher Verkehrsdichte die dafür verwendeten Viscounts zu ersetzen. Tatsächlich übernahm dann aber die BEA nur sechs dieser anfänglichen Modelle; die restlichen bestellten Flugzeuge wurden nämlich als V953 Vanguard II mit verbesserten Triebwerken vom Typ Tyne R.Ty.II ausgeliefert. Der doppelstöckig ausgelegte Rumpf ermöglichte es der Vanguard, unter dem Passagierdeck bis zu acht Tonnen Zuladung als Frachter zu befördern. Später wurden mehrere Vanguards für den Einsatz bei der BEA und British Airways als reine Frachtflugzeuge umgerüstet, die als Merchantman bekannt wurden. Trans Canada Airlines (später als Air Canada firmierend) bezog 23 Exemplare des Typs V952 Vanguard II. Diese Version

wurde in begrenzter Zahl auch von anderen Fluggesellschaften betrieben. Die Vanguard leistete einen bedeutenden Beitrag zur Billigflugpolitik der BEA. Längerfristig konnte damit jedoch kein Durchbruch geschaffen werden, da auf europäischen Binnenrouten in schneller Folge neue Düsenverkehrsflugzeuge für Kurz- bis Mittelstrecken wie etwa die Caravelle eingeführt wurden. Die BEA konnte ebenfalls mehrere ihrer Comet 4Bs auf dieselben Routen umleiten und im Februar 1964 ihre erst Trident I in den Dienst nehmen. Die vier Rolls Royce Propellerturbinentriebwerke Tyne R.Ty.II der V953 Vanguard II erbrachten eine Leistung von jeweils 5525 WPS, was dem Flugzeug eine Dauergeschwindigkeit von 664 km/h auf einer Flughöhe von 4567 m verlieh.

Spezifikation:
Geschwindigkeit: 664 Km/h
Spannweite: 35,93 m
Länge: 37,4 m
Höhe: 10,63 m
Passagierzahl: bis zu 139



FOR BEST RESULTS:
Surfaces to be painted should be clean — before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:
Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



ES La historia del diseño del Vanguard se remonta a 1953, cuando se solicitó a Vickers-Armstrong la presentación de proyectos para un avión que sucediera al Viscount, antes incluso de la entrada en servicio de este. El aparato que demandaba BEA tenía que ser más barato de operar que ningún otro avión comercial equivalente de aquel momento, y con tamaño y velocidad suficientes para los planes de crecimiento en los vuelos europeos. Rolls Royce también estaba desarrollando, aunque con continuos retrasos, el Tyne, un potente motor de turbopropulsión para aviones como el Vanguard. El primer vuelo del Vanguard se efectuó el 20 de enero de 1959 y BEA hizo un pedido de 20 unidades del modelo V951 con motores Tyne R.Ty.I. El primero de ellos entró en servicio en 1961, reemplazando gradualmente a los Viscount en muchas rutas europeas de alta densidad y corto recorrido. BEA solo llegaría a tomar posesión de seis de estos aparatos; el resto se entregó en forma de unidades V953 Vanguard II equipadas con motores Tyne R.Ty.II mejorados. El fuselaje de 'doble burbuja' del Vanguard permitía transportar gran cantidad de carga bajo la cabina de pasajeros y, utilizado como avión de carga, su capacidad alcanzaba un máximo de ocho toneladas. Algunos Vanguard se convertirían posteriormente para uso exclusivo como aviones de carga para BEA y British Airways. Este tipo se denominó Merchantman. Trans Canada Airlines (posteriormente Air Canada) recibió 23 unidades del V952 Vanguard II, que también fue utilizado de forma limitada en otras compañías. Aunque jugó un importante papel para la política de reducción de precios de los billetes por parte de BEA, su éxito continuado se vio comprometido por la rápida introducción de nuevos reactores para

cortas y medias distancias como el Caravelle para las rutas nacionales europeas. BEA destinó varios de sus Comet 4Bs de corta distancia a estas mismas rutas y, para febrero de 1964 entraban en servicio sus primeros Trident I. Los cuatro motores turbopropulsados de doble cuerpo Rolls Royce Tyne R.Ty.II del V953 Vanguard II tenían 5525 caballos efectivos cada uno y permitían alcanzar una velocidad de crucero de 664 km/h a 4567 m.

Especificación:

Velocidad: 664 Km/h

Envergadura: 35,93 m

Longitud: 37,4 m

Altura: 10,63 m

Pasajeros: Hasta 139

SE Konstruktionen av Vanguard startade 1953 när Vickers-Armstrong ombads att planera en efterföljare till Viscount även innan Viscount hade satts i reguljär tjänst. Det flygplan som BEA hade i åtanke skulle både vara billigare att driva än dåtidens passagerarplan samt tillräckligt stort och snabbt för att hantera den förväntade ökningen av passagerarflyg i Europa. Rolls Royce utvecklade vid denna tid en ny och kraftfull turbopropmotor för samma typ av flygplan som Vanguard, men motorn, som gick under namnet Tyne, drabbades dock av omfattande utvecklingsproblem. Det första Vanguard-planet gjorde sin jungfruresa den 20 januari 1959, varefter BEA beställde 20 exemplar av V951-modellen och dess Tyne R.Ty.I-motor. Det första av dessa plan sattes i tjänst 1961 för att gradvis ersätta Viscount-planet på flera av de korta och starkt trafikerade flygrutterna i Europa. Till slut accepterade BEA endast sex av dessa plan så att de övriga kunde levereras som V953 Vanguard II-plan försedda med mer kraftfulla Tyne R.Ty.II-motorer. Det dubbla "bubbelskrovet" på Vanguard innebär att planet kunde transportera omfattande last under passagerardäcket eller enbart användas som lastplan med plats för upp till 8 ton i lastrummet. Längre fram konverterades en del Vanguard-plan till rena lastplan för både BEA och British Airways. Denna typ kallades för Merchantman. Trans Canada Airlines (senare Air Canada) förvärfvade 23 exemplar av V952 Vanguard II-planet, som även användes i viss utsträckning av andra flygbolag. Vanguard-planet spelade en betydande roll i BEA:s satsning på billiga flygresor, men dess fortsatta framgång begränsades av det intensiva

överförandet av nya jetplan för korta och mellanlånga sträckor, t.ex. Caravelle för inomeuropeiska flygrutter. BEA överförde flera Comet 4B-plan till korta flygrutter, och i februari 1964 satte bolaget det första Trident I-planet i tjänst. De fyra Rolls Royce Tyne R.Ty.II-turbopropmotorerna med dubbel rotor på V953 Vanguard II-planet hade en nominell effekt på 5 525 ehp, vilket gav en marschfart på 664 km/h på 4 567 m höjd.

Specifikation:

Hastighet: 664 Km/h

Spännvidd: 35,93 m

Längd: 37,4 m

Höjd: 10,63 m

Passagerare: Upp till 139

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

GB Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois - présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

DK Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dyppe dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig bort farg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast deklarna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

SE Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är nummerade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast deklarna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstagbara smådelar.

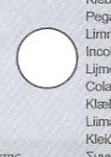


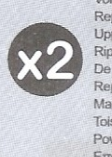

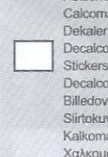
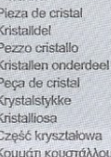


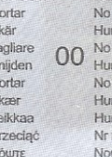
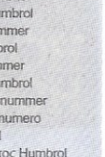
FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinnolta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Pajon irrotettavia pikkuosia.

PT Estudar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

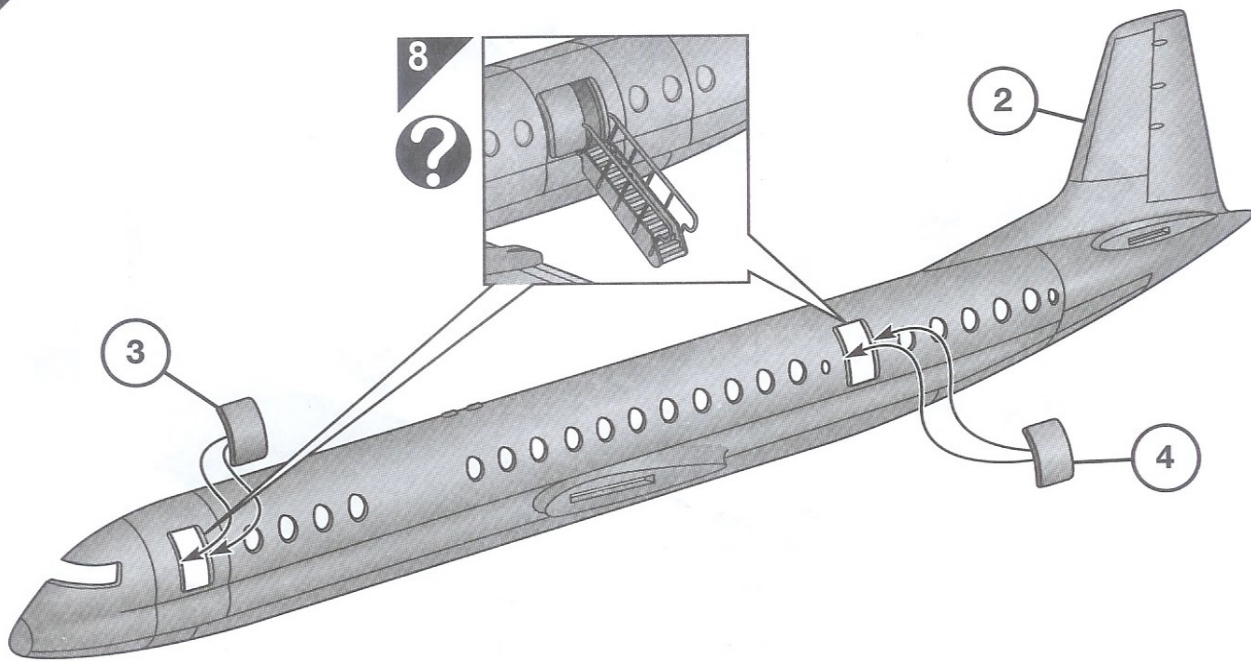
PL Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i oszczędź skrabanie części. Ostrożnie zeskrob ze sklejalnych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuj z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκollήσετε. Αφαιρέστε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκollήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψτε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας τη μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την οικονομία που το κουτί. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπoύνται.

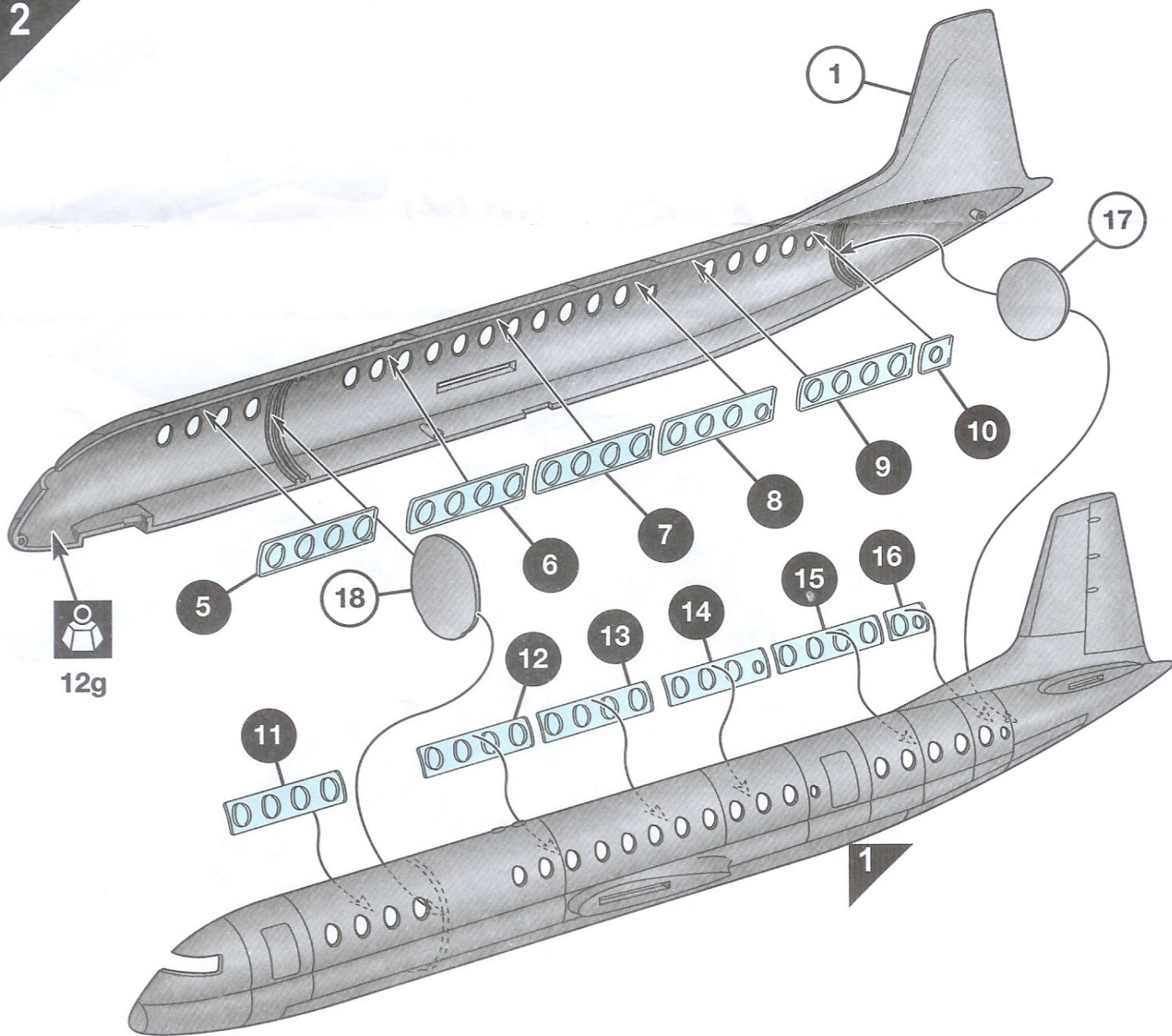
ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Κοκομισιαίη Faza składanія Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limaa Kleić Συγκollήστε</p> 	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä limaa Nie kleić Mη συγκollήστε</p> 	<p>Symmetrical assembly Montage symétrique Symmetrischer Aufbau Montaje simétrico Symmetrisk montering Montaggio simmetrico Symmetrische montage Montagem simétrica Symmetrisk samling Symmetrinen asentaminen Montaż symetryczny Συμμετρική Συναρμολόγηση</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medföljer Vaihtoehdoiset osat pakkaussessa Dostępne części zamiennne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répéter l'opération Vorgang wiederholen Repètir la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manavren gentages Toista toimenpidet Powtórzyć operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 
<p>Decals Dècalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalteil Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peca de cristal Kryсталлыккe Kryсталlosa Czèski kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Aplicare un peso Verzwaren Lastrar Påfor vægt Aseta vastapaino Obciążyć balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvijlen Removea limando Fjern ved at file væk Poistaja villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμαρώντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Genmembor Porata tai puhkaise Wywiercić lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Tagliare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 

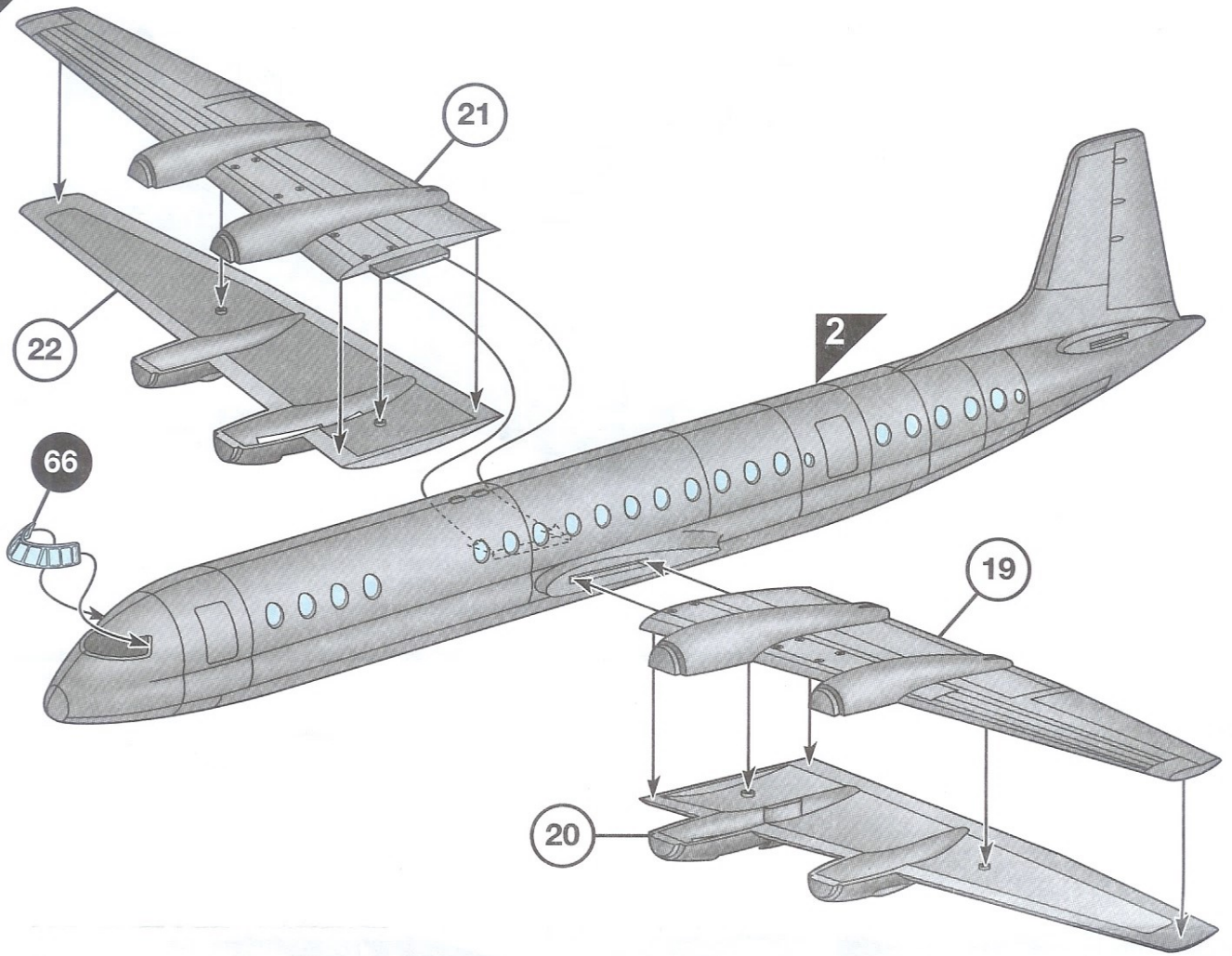
1



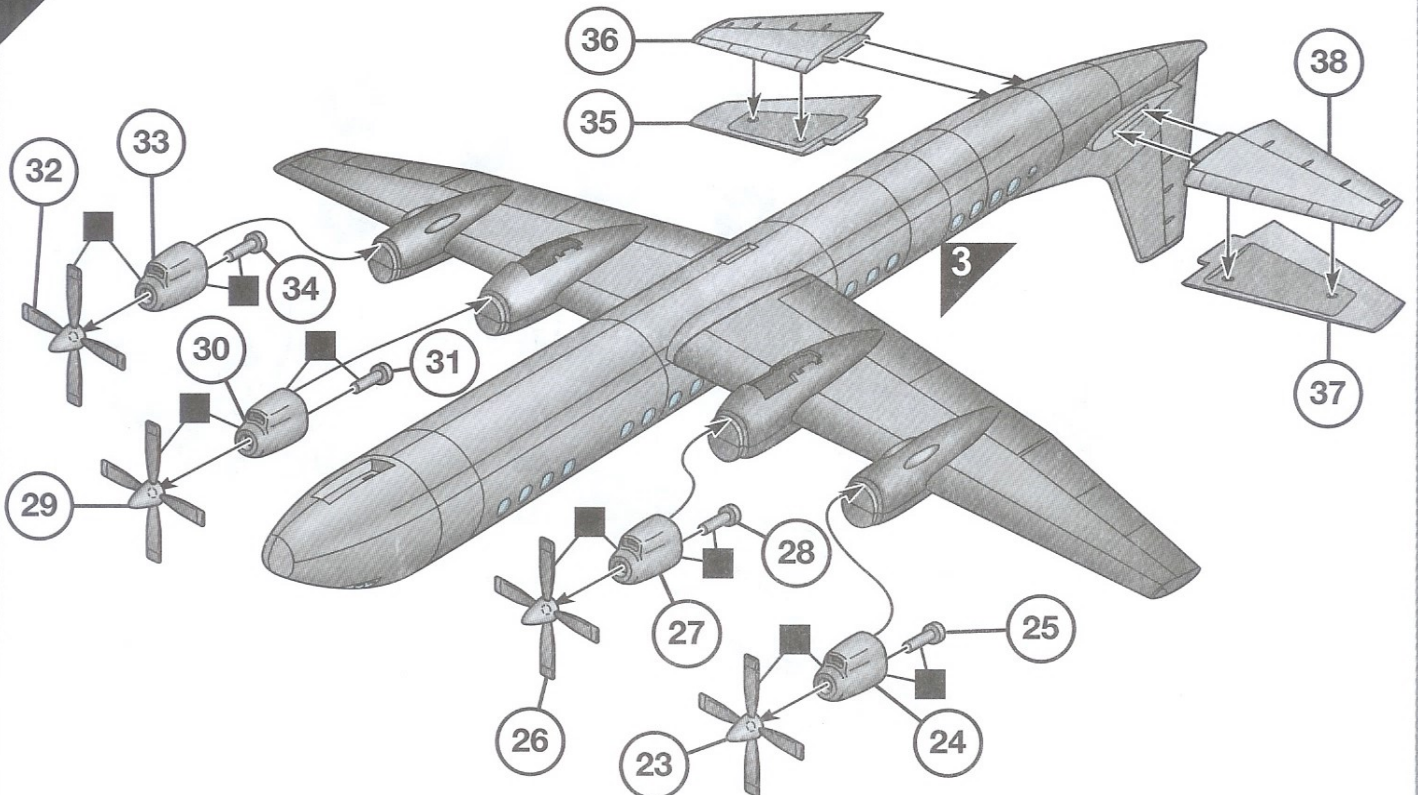
2



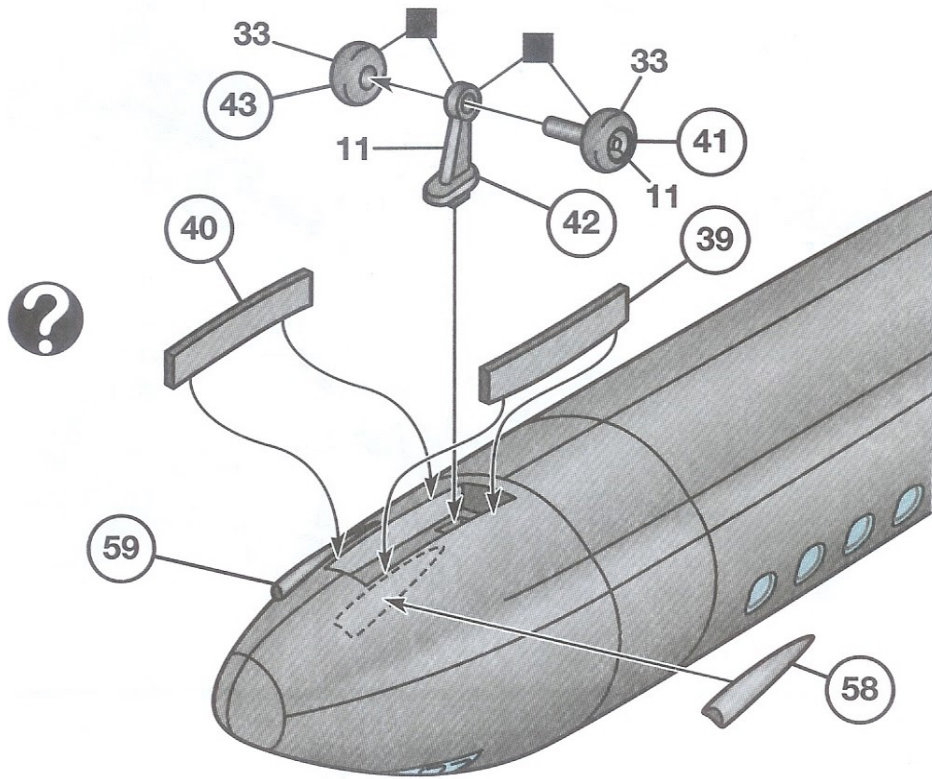
3



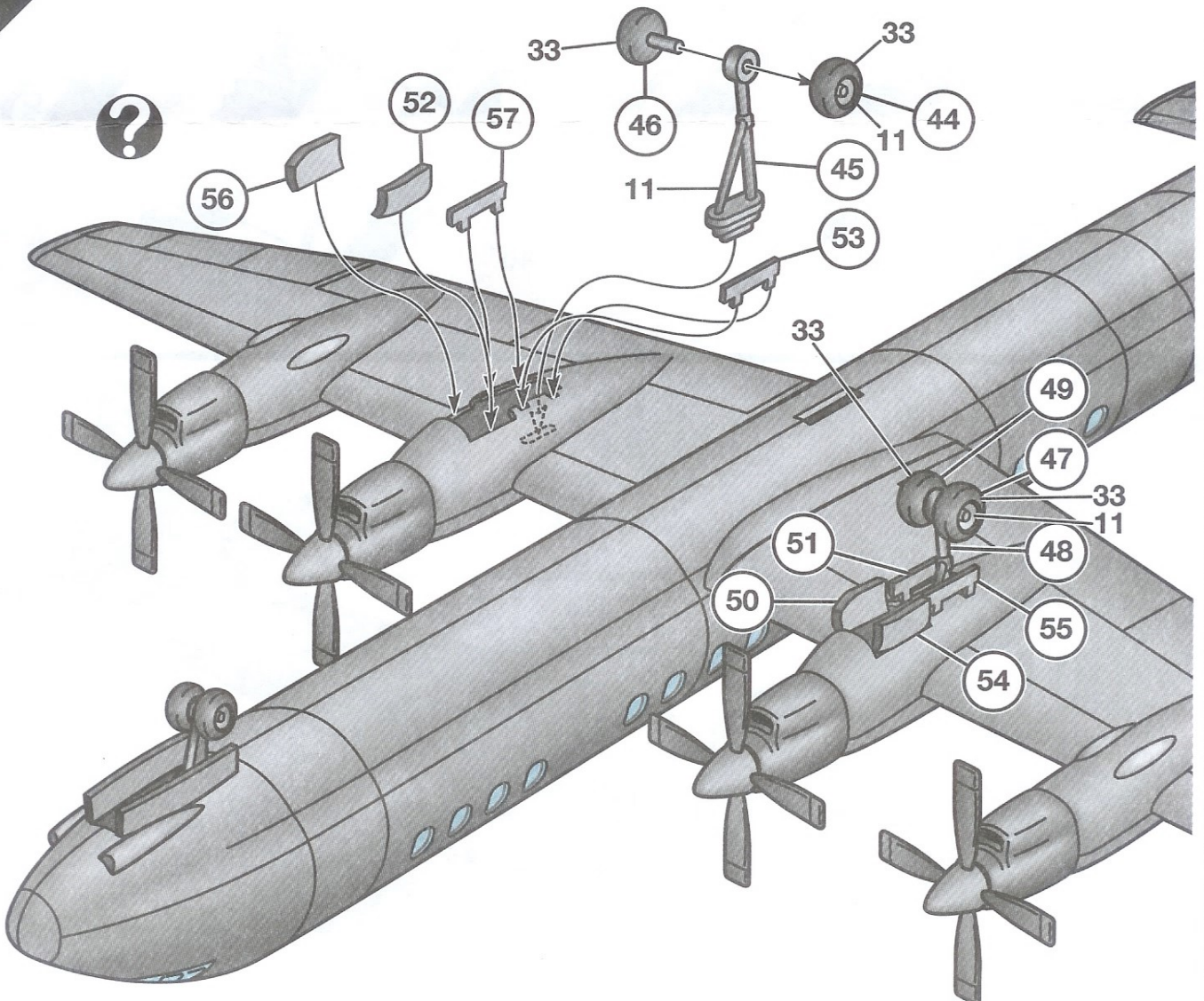
4



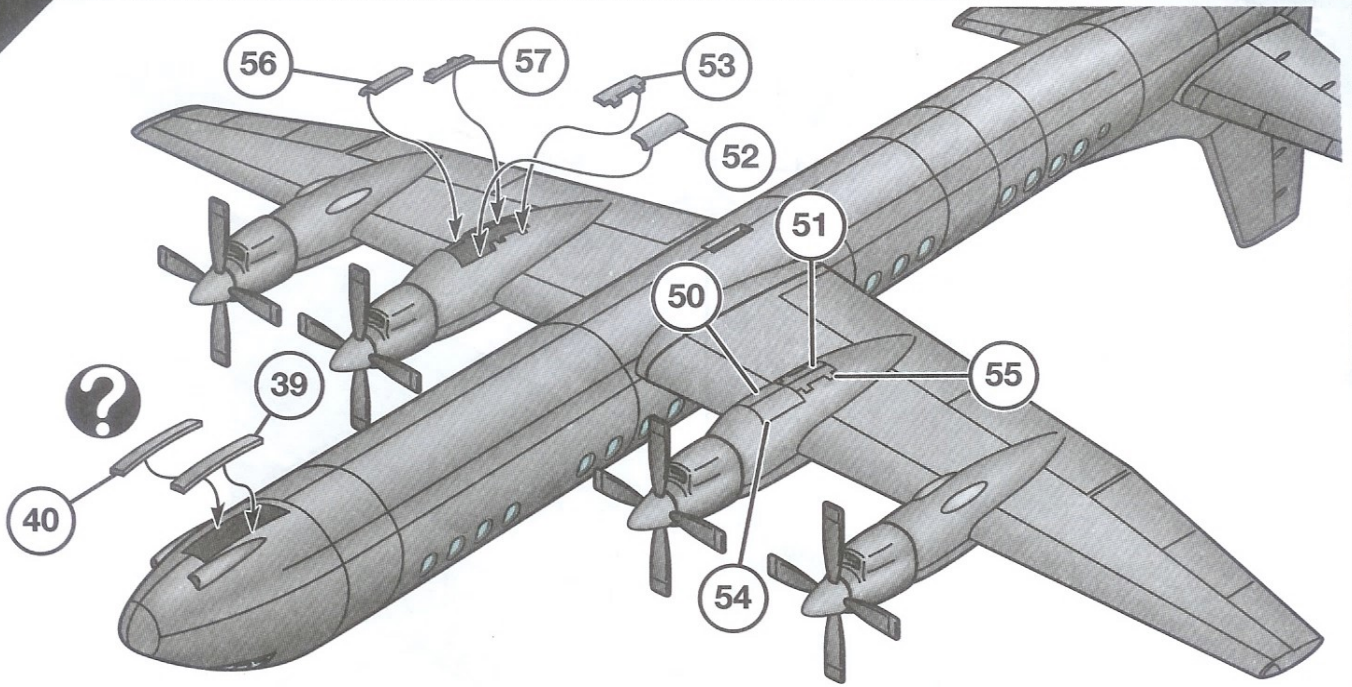
5



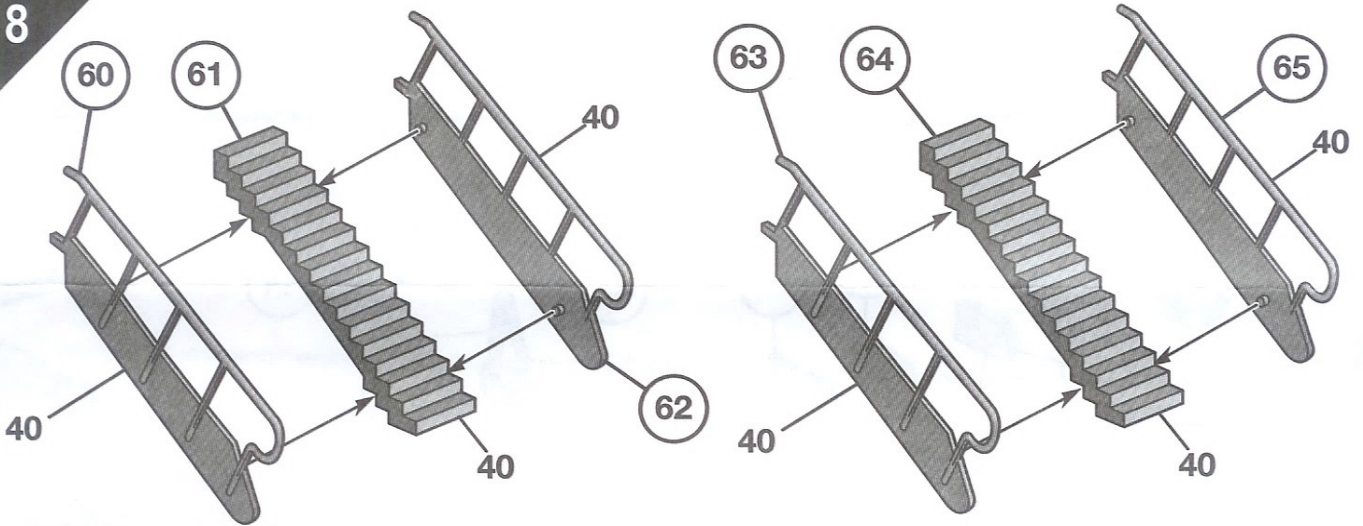
6



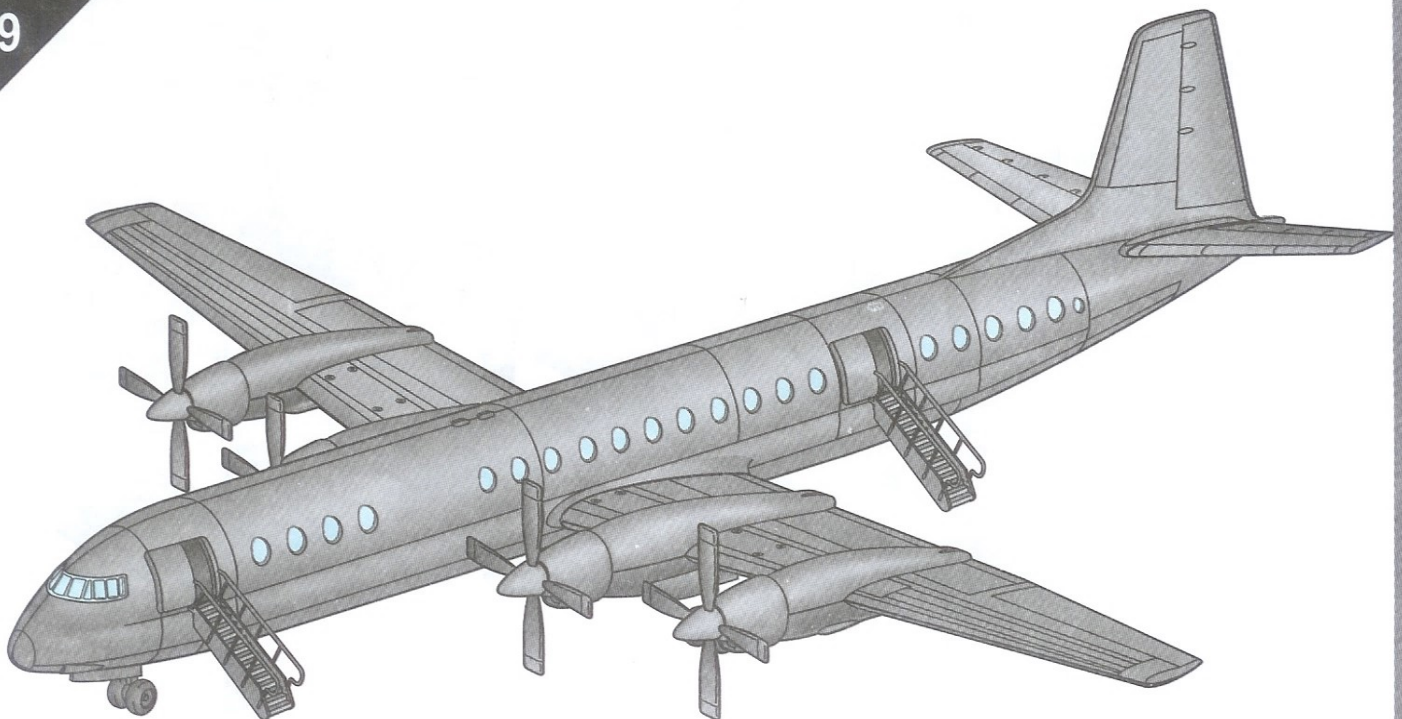
7



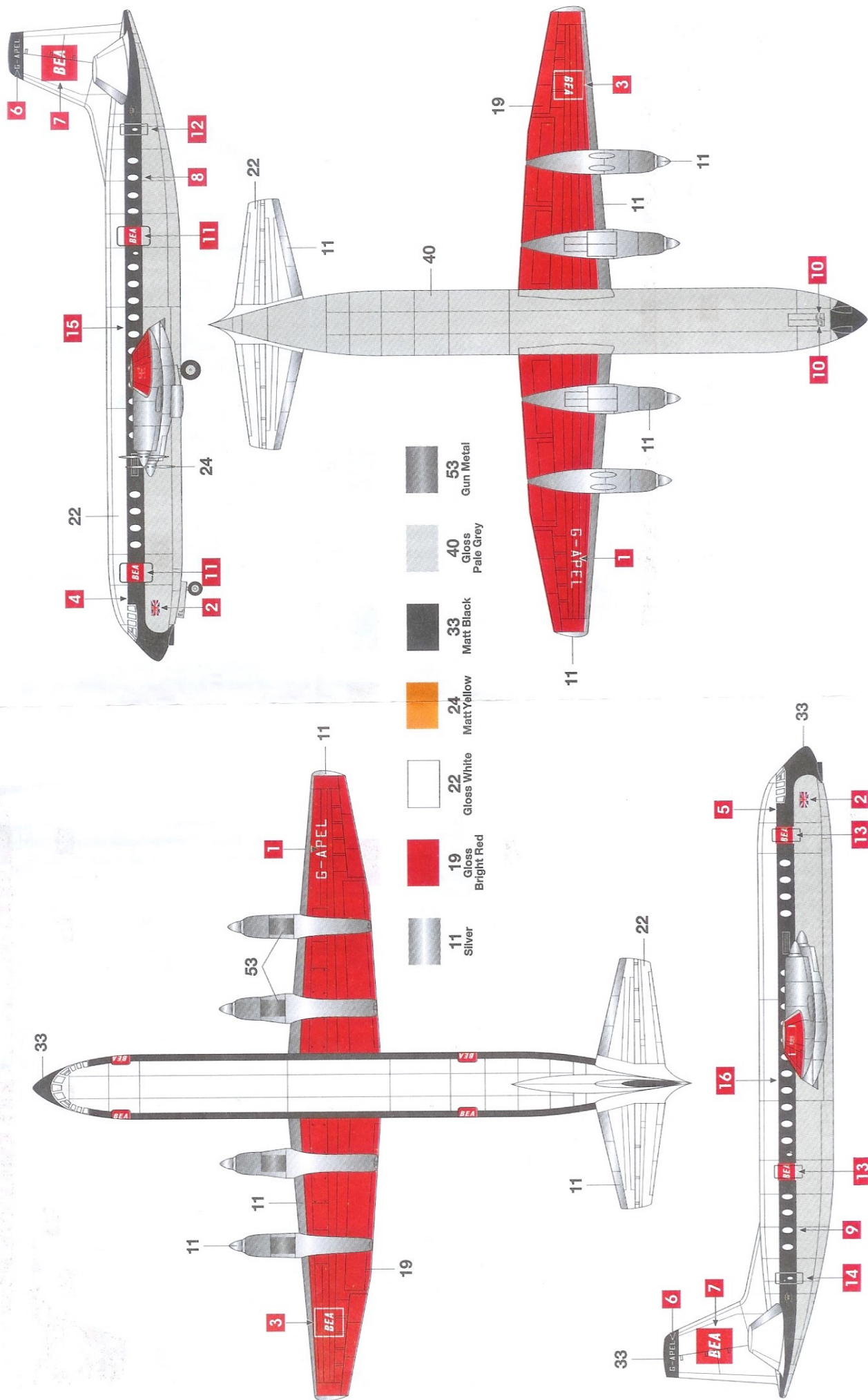
8



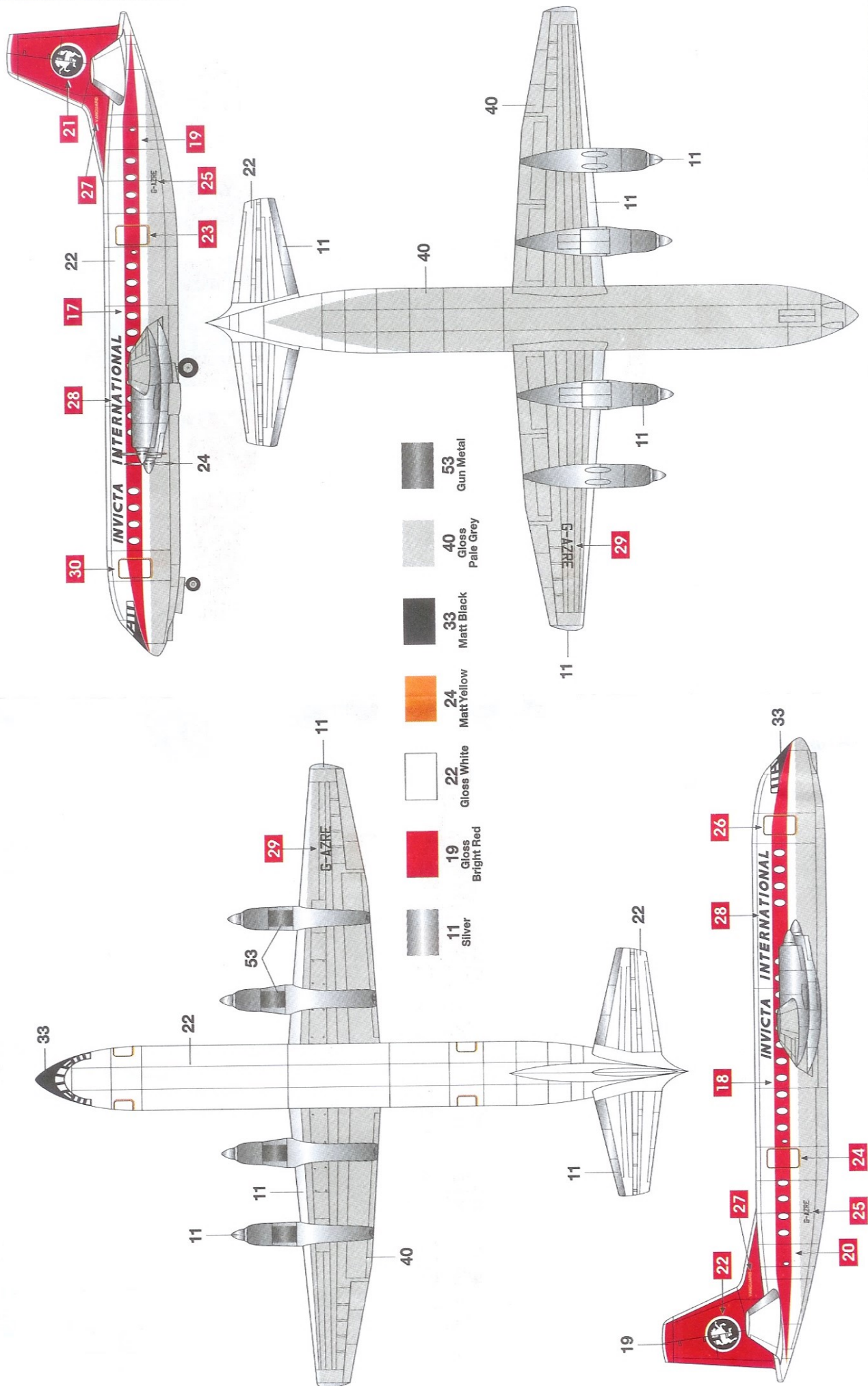
9



A Vickers Vanguard
 G-APEL, British European Airways, London Heathrow Airport, England, 1963.



B Vickers Vanguard
 G-AZRE, Invicta International Airlines, Manston Airport, Kent, England, 1974.



- 11 Silver
- 19 Gloss Bright Red
- 22 Gloss White
- 24 Matt Yellow
- 33 Matt Black
- 40 Gloss Pale Grey
- 53 Gun Metal