

Made in Italy

1:48 scale

No 2814

Aermacchi MB-326

EN

Il Macchi MB-326 venne sviluppato, durante gli anni '50, per equipaggiare i reparti addestrativi dell'Aeronautica Militare Italiana. I primi esemplari del nuovo addestratore biposto ad ala bassa della Macchi vennero consegnati nel 1961 che si dimostrò, da subito, un ottimo aereo per prestazioni di volo e caratteristiche operative. Facilmente riconoscibile per le due prese d'aria alle radici delle ali venne equipaggiato con il motore a reazione inglese Bristol Siddeley Viper. Il MB-326 venne destinato al programma di addestramento avanzato sui Jet a reazione dell'Aeronautica Militare Italiana e svolse questo importante ruolo per numerosi anni prima di essere sostituito dal più moderno MB-339. Ottenne inoltre un buon successo commerciale e venne venduto in più di 10 Paesi diventando uno degli aerei prodotti dall'industria aeronautica Italia più diffusi nel mondo. Poteva inoltre essere armato con due mitragliatrici da 12,7 mm e, nei suoi piloni sub-aliari, poteva trasportare un carico offensivo costituito da razzi e bombe.

IT

The Macchi MB-326 was developed during the 1950s to equip the training "Stormi" of the Italian Air Force. The initial units of the new Macchi two-seat low-wing trainer were delivered in 1961, and immediately proved to be a technically excellent aircraft with good flight and operational characteristics. Easily recognizable by the two wing mounted air intakes alongside the fuselage, it was fitted with a British made Bristol Siddeley Viper jet engine. The MB-326 was supplied to deliver the advanced training program of the Italian Air Force, fulfilling this important role for several years before being replaced by the more modern MB-339. It also achieved considerable worldwide commercial success, being sold in more than 10 countries. It indeed became one of the most popular aircraft produced by the Italian aeronautical industry. The MB-326 could also be converted to have two 12.7 mm machine guns mounted, with an offensive capability load of underwing rockets and bombs.

DE

Die Macchi MB-326 wurde in den 50er Jahren entwickelt, um die Lehr-Abteilungen der italienischen Luftwaffe auszustatten. Die ersten Exemplare des neuen zweisitzigen Tiefdecker-Ausbildungsflugzeuges der Macchi wurden 1961 ausgeliefert und erwiesen sich sofort als optimale Flugzeuge. Sie war leicht zu erkennen an den zwei Lufteinlässen an den Flügelansätzen und war mit dem englischen Düsentriebwerk Bristol Siddeley Viper ausgestattet. Die MB-326 wurde dem Jet-Trainingsprogramm der italienischen Luftwaffe für Fortgeschrittene zugewiesen und erfüllte diese wichtige Aufgabe mehrere Jahre lang, bevor sie durch die modernere MB-339 ersetzt wurde. Sie erzielte auch einen guten kommerziellen Erfolg und wurde in mehr als 10 Länder verkauft, wodurch sie zu einem der beliebtesten Flugzeuge der italienischen Luftfahrtindustrie in der Welt wurde. Sie konnte auch mit zwei 12,7-mm-Maschinengewehren bewaffnet werden und in ihren Unterflügeln eine Angriffslast bestehend aus Raketen und Bomben tragen.

FR

Le Macchi MB-326 est un avion d'entraînement conçu en Italie dans les années 50 pour les secteurs de l'Aéronautique Militaire Italienne. Les premiers exemplaires du nouveau biplace d'entraînement à aile basse de la Macchi furent livrés en 1961 ; celui-ci s'avéra immédiatement un excellent avion du point de vue de ses performances de vol et de ses caractéristiques opérationnelles. Se distinguant par ses deux prises d'air au niveau des racines des ailes, fut équipé d'un moteur à réaction anglais Bristol Siddeley Viper. Le MB-326 fut destiné au programme d'entraînement avancé sur les jets à réaction de l'Aéronautique Militaire Italienne et exerça ce rôle important pendant de nombreuses années avant d'être remplacé par le plus moderne MB-339. Il connut également un franc succès commercial et fut vendu dans plus de 10 pays, devenant l'un des avions produits par l'industrie aéronautique italienne les plus répandus dans le monde. Il était en outre possible de l'armer de deux mitrailleuses de 12,7 mm et, dans les pylônes situés sous ses ailes, il pouvait transporter un chargement de guerre constitué de roquettes et de bombes.

ES

El Macchi MB-326 fue desarrollado durante la década de 1950 para equipar las unidades de entrenamiento de la Fuerza Aérea Italiana. Los primeros ejemplares del nuevo entrenador biplaza de ala baja de Macchi se entregaron en 1961 e inmediatamente demostró ser un avión excelente en términos de rendimiento de vuelo y características operativas. Fácilmente reconocible por las dos tomas de aire en la base de las alas, estaba equipado con el motor a reacción inglés Bristol Siddeley Viper. El MB-326 fue asignado al programa de entrenamiento avanzado en aviones de la Fuerza Aérea Italiana y desempeñó esta importante función durante varios años antes de ser sustituido por el más moderno MB-339. También logró un buen éxito comercial y se vendió en más de 10 países, convirtiéndose en uno de los aviones más populares fabricados por la industria aeronáutica italiana en el mundo. Podía armarse también con dos ametralladoras de 12,7 mm y, en sus pilones subalares podía llevar una carga ofensiva consistente en cohetes y bombas.

RU

Маки MB-326 (ит. - Macchi MB-326) был разработан в 1950-х годах для оснащения учебных подразделений ВВС Италии. Первые образцы нового двухместного учебно-тренировочного самолета «Маки» с низкорасположенным крылом были поставлены в 1961 году, и он сразу же зарекомендовал себя как отличный самолет по авиационно-техническим характеристикам. Легко узнаваемый по двум воздухозаборникам у основания крыльев, он был оснащен британским реактивным двигателем Bristol Siddeley Viper. MB-326 предназначался для программы повышения квалификации на реактивных самолетах ВВС Италии и играл эту важную роль в течение нескольких лет, прежде чем был заменен более современным MB-339. Он также добился хороших коммерческих успехов и был продан более чем в 10 странах, став одним из самых популярных самолетов, производимых итальянской авиационной промышленностью, в мире. Он также мог быть вооружен двумя пулеметами калибра 12,7 мм, а в подкрыльевых пилонах мог нести наступательный груз, состоящий из ракет и бомб.



- EN **WARNING:** Model for adult collector age 14 and over
- IT **ATTENZIONE:** Modello per collezionisti adulti di età superiore ai 14 anni
- FR **ATTENTION:** Modèle pour modélistes de 14 ans et plus.
- DE **ACHTUNG:** Modellbausatz für Modellbauer über 14 Jahre.
- NL **WAARSCHWING:** Geschikt voor 14 jaar en ouder.
- ES **ATENCIÓN:** Modelo para modelistas mayores de 14 años.

EN ATTENTION - Useful advice!

STUDY THE INSTRUCTIONS CAREFULLY PRIOR TO ASSEMBLY. REMOVE PARTS FROM FRAME WITH A SHARP KNIFE OR A PAIR OF SCISSORS AND TRIM AWAY EXCESS PLASTIC. DO NOT PULL OUT PARTS. ASSEMBLE THE PARTS IN NUMERICAL SEQUENCE. USE PLASTIC CEMENT ONLY AND USE CEMENT SPARINGLY TO AVOID DAMAGING THE MODEL. BLACK ARROWS INDICATE PARTS TO BE GLUED TOGETHER. WHITE ARROWS INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS MUST BE ASSEMBLED WITHOUT USING CEMENT. THESE LETTERS (A - B - C...) INDICATE ON WHICH FRAME THE PARTS WILL BE FOUND. PRINT SMALL PARTS BEFORE DETACHING THEM FROM FRAME. REMOVE PAINT WHERE PARTS ARE TO BE CEMENTED. CROSSED-OUT PARTS MUST NOT BE USED.

IT ATENZIONE - Consigli utili!

PRIMA DI INIZIARE IL MONTAGGIO STUDIARE ATTENTAMENTE IL DISEGNO. STACCARE CON COLDA CURA I PEZZI DALLA STAMPA, USANDO UN TAGLIA-PASTA OPPURE UN PAIO DI FORBICI E Togliere con una piccola lama o con carta vetrata fine eventuali spuntature. MA STACCHARE I PEZZI, CON LE MANI, MONTAVILI SECONDO L'ORDINE DELLE NUMERAZIONI DELLE TRACCE. ELIMINARE DALLA STAMPA IL NUMERO DEL PEZZO APPENA MOVATO FACENDOGLI SOPRA UNA CRUCE. LE FRECCIE NERE INDICANO I PEZZI DA INCOLLARE. LE FRECCIE BIANCHE INDICANO I PEZZI DA MONTARE SENZA COLLA. USARE SOLO COLLA PER POLISTIROLO. LE LETTERE (A - B - C...) A LATI DEI NUMERI INDICANO LA STAMPA DOVE SI TROVA IL PEZZO DA MONTARE. I PEZZI SOTTILINATI DA UNA CRUCE NON SONO DA UTILIZZARE.

DE ACHTUNG - Ein nützlicher Rat!

VOR DER MONTAGE DIE ZEICHNUNG AUFGEMERKSAM STUDIERN. DIE EINZELNEN MONTAGESTÜCKE MIT EINEM MESSER ODER EINER SCHERE VOM SPRITZLÖTLING SORFÄHIG ENTFERNEN. EVENTUELLE GRABE MIT EINER KLEINE ODER FEINEM SCHÄRFEKLEINER BESEITIGEN. KENNZEICHNUNG DIE MONTAGESTÜCKE MIT DEN HÄNDEN ENTFERNEN. BEI DER MONTAGE DER ZUFÜHRUNG FOLGEN. PEZZE ZEIGEN DIE ZU ALLENDEN TEILE WÄHREND DIE WESSEN FREILE. DIE OHNE LIMA ZU MONTIERENDEN TEILE ANZEIGEN. BITTE NUR PLASTIKZEMENT VERWENDEN. DIE BLAUEN (A - B - C...) NEBEN DEN NUMMERN ZEIGEN AUF WELCHEM SPRITZLÖTLING DER ZU MONTIERENDEN TEIL ZU FINDEN. DIE MIT EINEM KREUZ MARKIERTEN TEILE SIND NICHT ZU VERWENDEN.

FR ATTENTION - Conseils utiles!

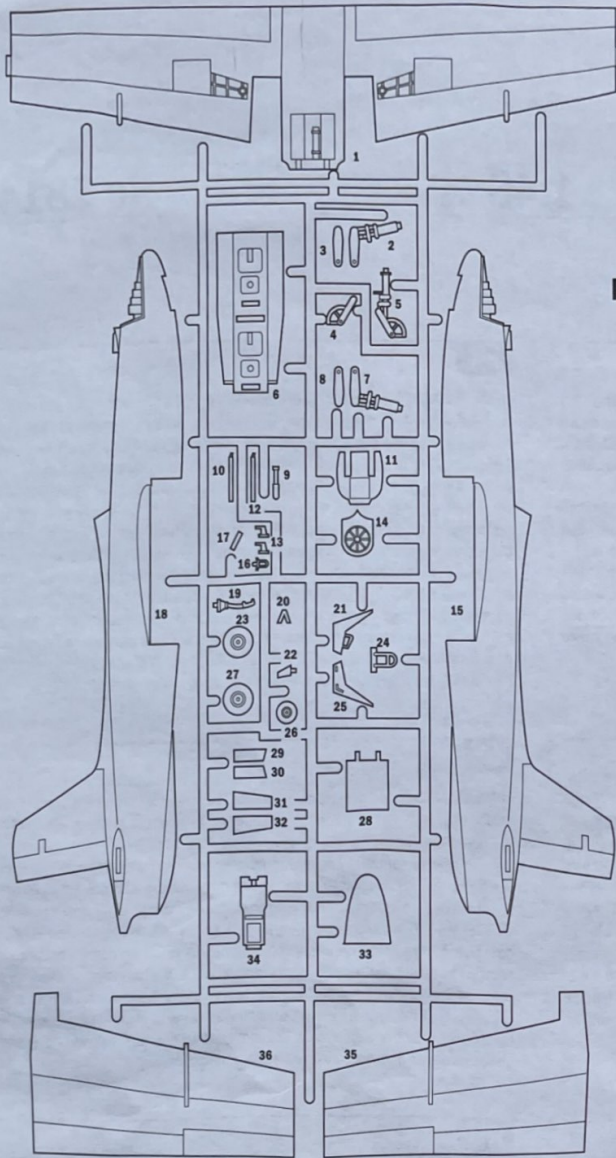
AVANT DE COMMENCER LE MONTAGE, ETUDIER ATTENTIVEMENT LE DESSIN. DETACHER AVEC BEAUCOUP DE SOIN LES MOULURES DES MOULES EN USANT UN HACHICOT OU UN PAIR DE CISEAUX ET COUPER AVEC UNE PETITE LAME AVEC DE L'EAU DE SAVON. NE PAS DÉTRUIRE LES MOULURES AVEC LE MAINS. MONTER LES EN SUIVANT L'ORDRE DE LA NUMÉRIQUE DES TABLES. ELIMINER DE LA MOULE LE NUMÉRO DE LA PIÈCE QUI VIENT D'ÊTRE MONTÉE. EN LE BRÛLANT AVEC UNE CRUCE, LES FLÈCHES NOIRES INDICENT LES PIÈCES À COLLER, LES FLÈCHES BLANCHES INDICENT LES PIÈCES À MONTER SANS COLLE. EMPLOYER SEULEMENT DE LA COLLE POUR POLYSTYRÈLE. LES LETTRES (A - B - C...) À CÔTÉS DES NUMÉROS INDICENT LA MOULE OÙ SE TROUVE LA PIÈCE À MONTER. LES PIÈCES MARQUÉES PAR UNE CRUCE NE SONT PAS À UTILISER.

ES ATENCIÓN - Consejos útiles!

ESTUDIAR LAS INSTRUCCIONES CUIDADOSAMENTE ANTES DE COMENZAR EL MONTAJE. SEPARAR LAS PIEZAS DE LAS BANDERAS CON UN CUCHILLO AFILADO O UN PAIR DE TIJERAS Y QUITAR EL EXCESO DE PLÁSTICO O RESINA. NO ARRANCAR LAS PIEZAS. MONTRAR LAS PIEZAS EN ORDEN NUMÉRICO. UTILIZAR SOLOMENTE PEGAMENTO PARA PLÁSTICO O UN POCO CANTIDAD PARA EVITAR QUE SE DANE EL MODELO. LAS FLECHAS NEGRAS INDICAN LAS PIEZAS QUE SE DEBEN PEGAR JUNTO. LAS FLECHAS BLANCAS INDICAN LAS PIEZAS QUE DEBEN ENSAMBLARSE SIN USAR PEGAMENTO. LAS LETRAS (A - B - C...) INDICAN EN QUE BANDERA SE ENCUENTRAN LAS PIEZAS. PRINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SEPARARLAS DE LA BANDERA. RETIRAR LA PRINTURA DE LOS LUGARES POR DONDE SE DEBEN PEGAR LAS PIEZAS.

RU ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ - полезные советы!

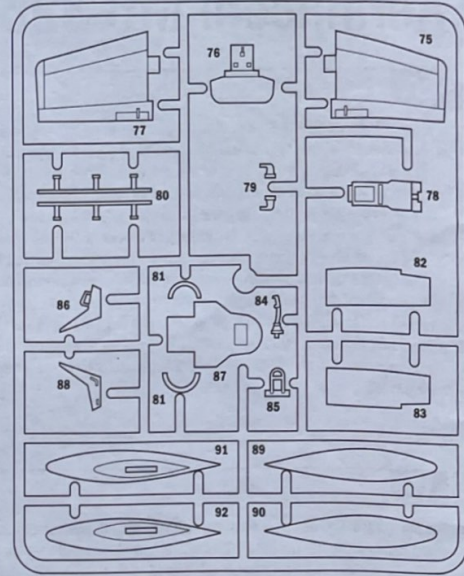
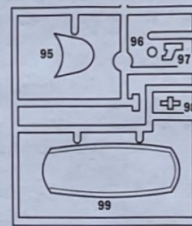
ПЕРЕД ТЕМ КАК ПРИСТУПИТЬ К СБОРКЕ, ВНИМАТЕЛЬНО ИЗУЧИТЬ ЧЕРТЕЖ. ОЧЕНЬ ОСТОРОЖНО ОТДЕЛЯТЬ ПЛАСТИКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ, ИСПОЛЬЗОВАВ ДЛЯ ЭТОГО КЛЕВЕРЩИК ИЛИ ПАРУ НОЖИЦ. НЕ ПОРАЖАТЬСЯ С ПОМОЩЬЮ ТОЧНОГО НОЖИЦ ИЛИ С ПОМОЩЬЮ АБРАЗИВНОЙ БУМАГИ, НЕ ОТДЕЛЯТЬ ЭЛЕМЕНТЫ РУКАМИ. ВЫПОЛНЯТЬ СБОРКУ СООБЩА ПОРЯДОК НАМЕЛЕННЫМ ТАБЛИЦ. ЗАДАВАТЬ ИД СТОЛБЦ ТОЧНО ТО ЧТО СОБРАНЫ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРЫВАЮЩИЕ ДРУГ ДРУГА СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ ДЛЯ СБОРКИ БЕЗ КЛЕЯ. БЕЛЫЕ СТРЕЛКИ УКАЗЫВАЮТ ДЕТАЛИ, КОТОРЫЕ СБОРНОТ БЕЗ КЛЕЯ. ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТОЛЬКО КЛЕЙ ДЛЯ ПОЛИСТИРОЛА. БУКВЫ (А - В - С...) НА ПЕРЕКРЫВАЮЩИХ СТРЕЛКАХ УКАЗЫВАЮТ АКС. ДИ НАХОДИТСЯ ДЕТАЛЬ. ПЕРЕКРЫВАЮЩИЕ ДЕТАЛИ НЕ ИСПОЛЬЗОВАТЬ.

A

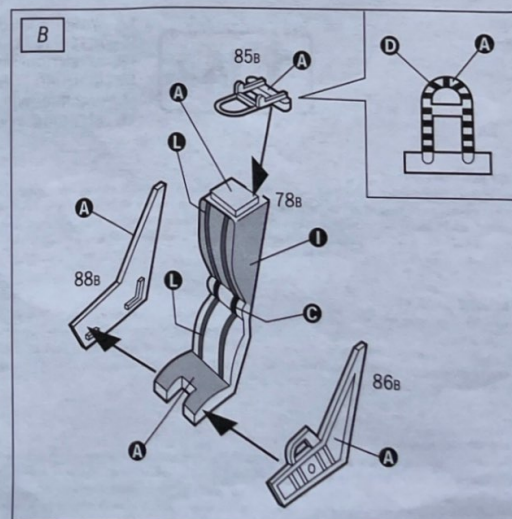
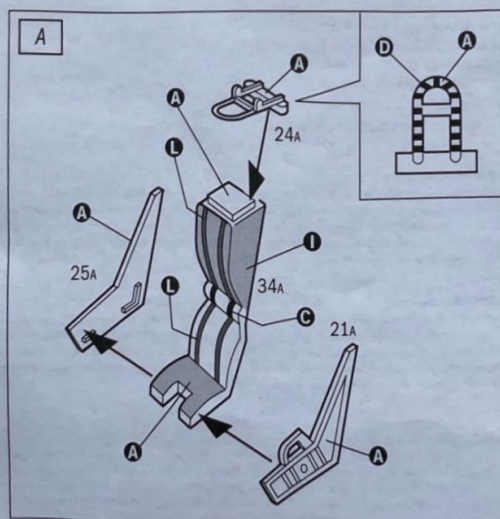
Parti da non utilizzare
 Parts not for use
 Pièces à ne pas utiliser
 Teile werden nicht verwendet
 Partes a no utilizar
 Onderdelen niet te gebruiken



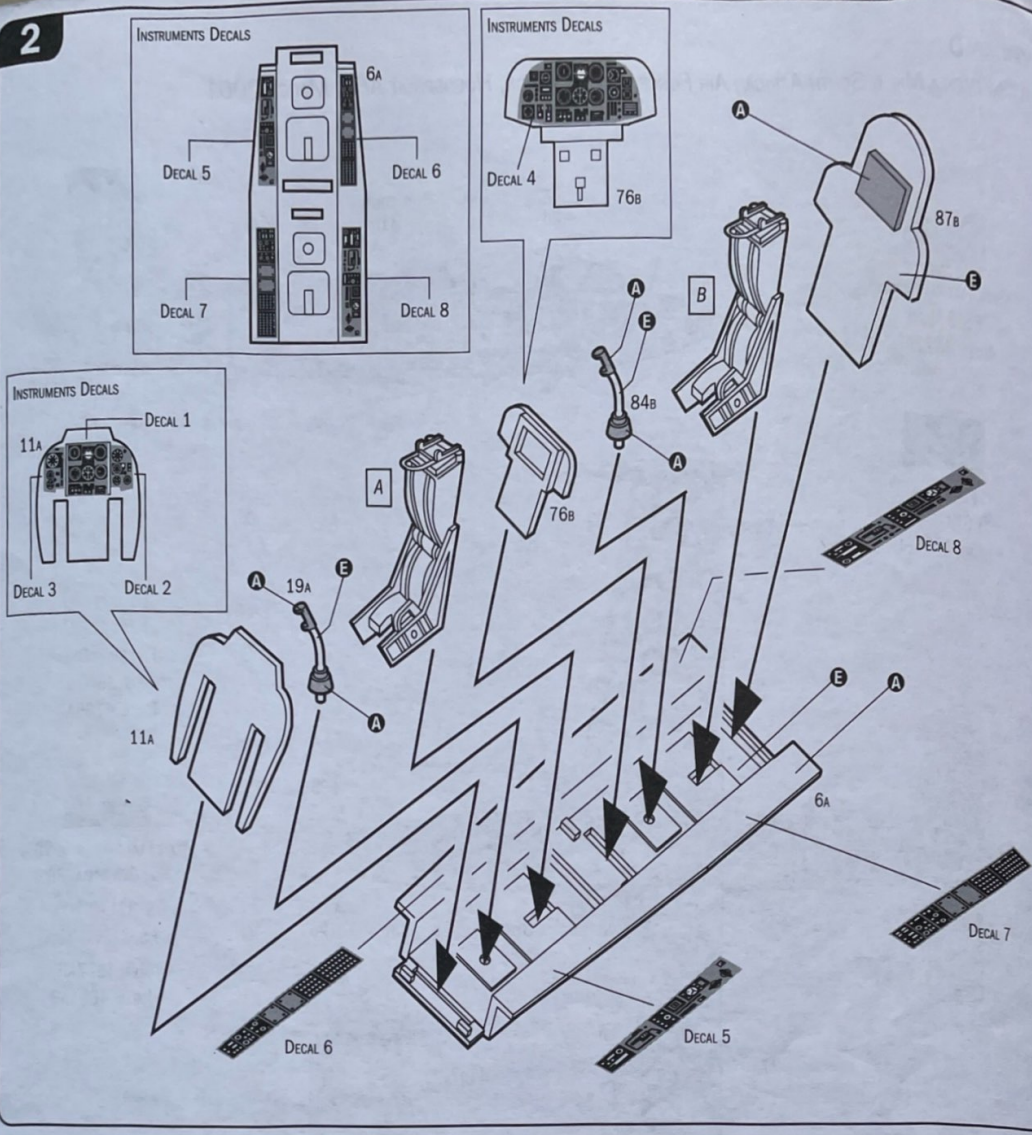
Aprire i fori
 Drill holes
 Ouvrir les trous
 Die Locher Ausbohren
 Perforar los agujeros
 Open gaten

B**C****SUGGESTED COLORS**

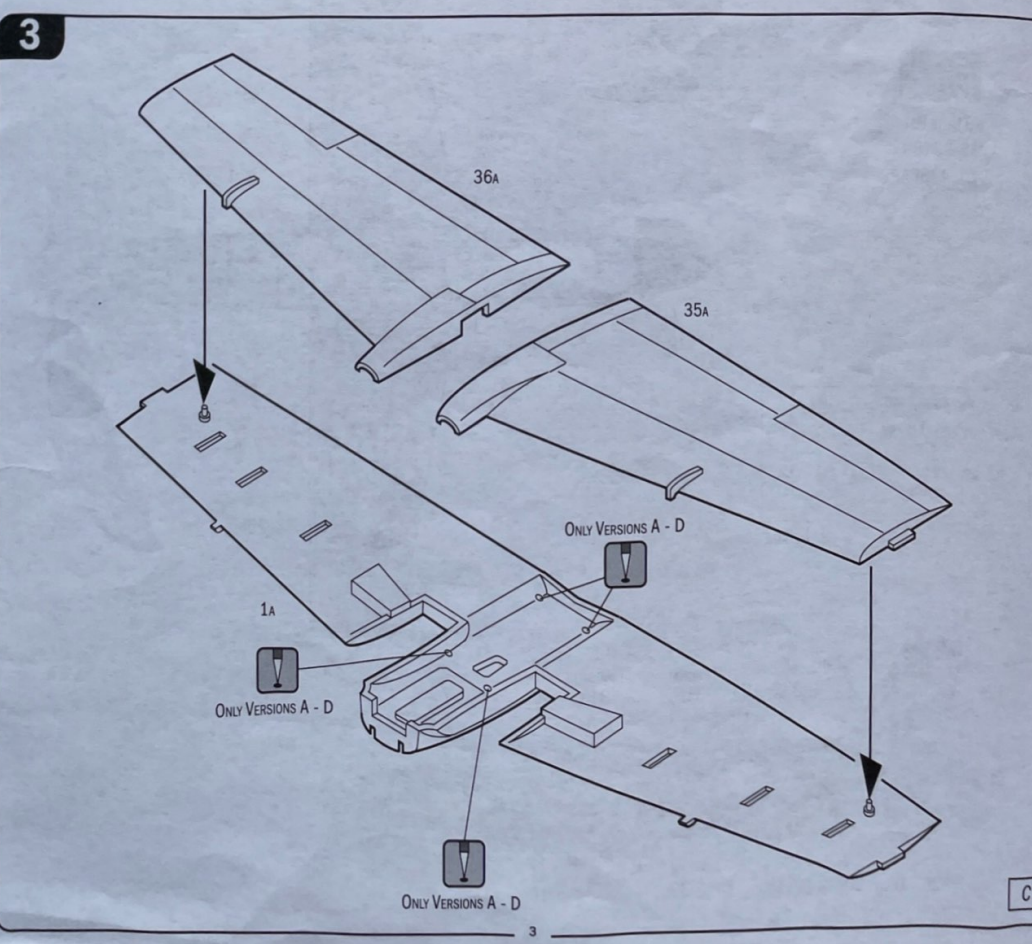
A FLAT BLACK F.S. 37038 ITALERI ACRYLICPAINT - 4768AP	B FLAT OLIVE DRAB F.S. 37087 ITALERI ACRYLICPAINT - 4728AP	C FLAT DARK TAN F.S. 30219 ITALERI ACRYLICPAINT - 4709AP	D FLAT YELLOW F.S. 33538 ITALERI ACRYLICPAINT - 4721AP	E FLAT LIGHT GRAY F.S. 36495 ITALERI ACRYLICPAINT - 4765AP	F FLAT GUN METAL F.S. 37200 ITALERI ACRYLICPAINT - 4681AP
G METAL FLAT ALUMINUM F.S. 37178 ITALERI ACRYLICPAINT - 4677AP	H FLAT GUNSHIP GRAY F.S. 36118 ITALERI ACRYLICPAINT - 4752AP	I FLAT NOCCIOLA CHIARO F.S. 30219 ITALERI ACRYLICPAINT - 4643AP	L FLAT SAND F.S. 33531 ITALERI ACRYLICPAINT - 4720AP	M FLAT WHITE F.S. 37875 ITALERI ACRYLICPAINT - 4769AP	N FLAT PALE GREEN F.S. 34227 ITALERI ACRYLICPAINT - 4739AP

CHOOSE VERSION BEFORE ASSEMBLY**1**

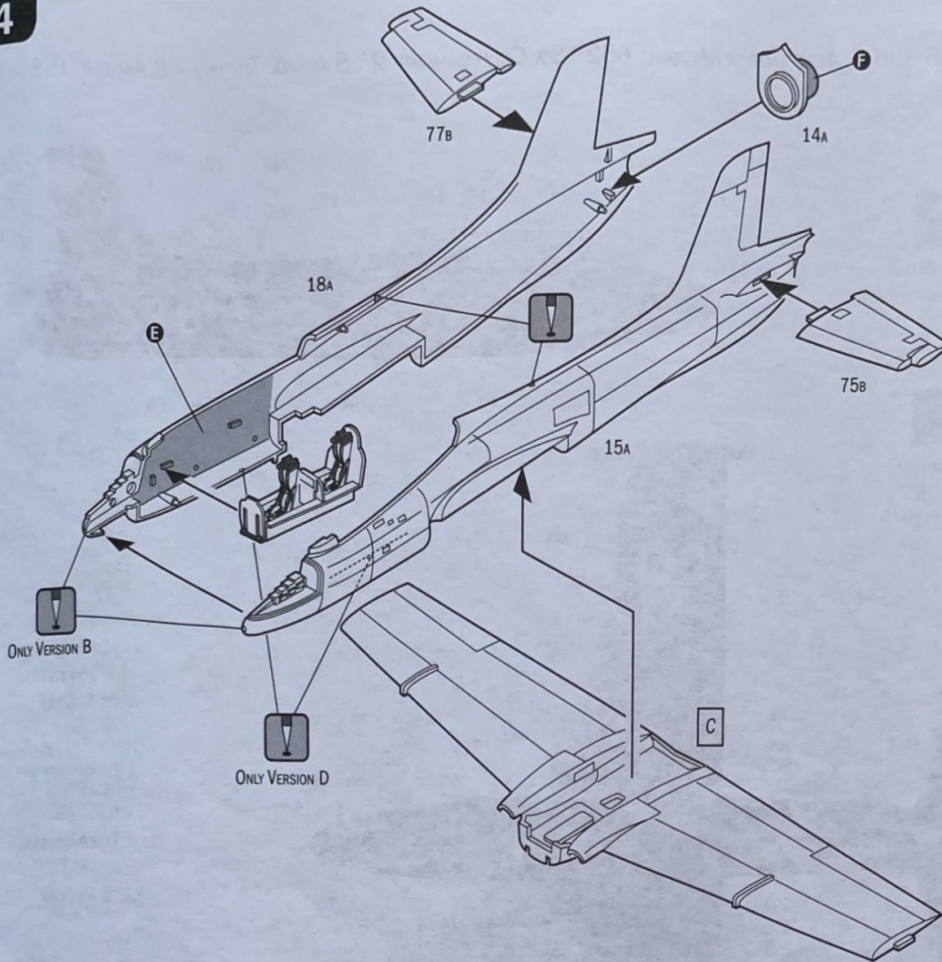
2



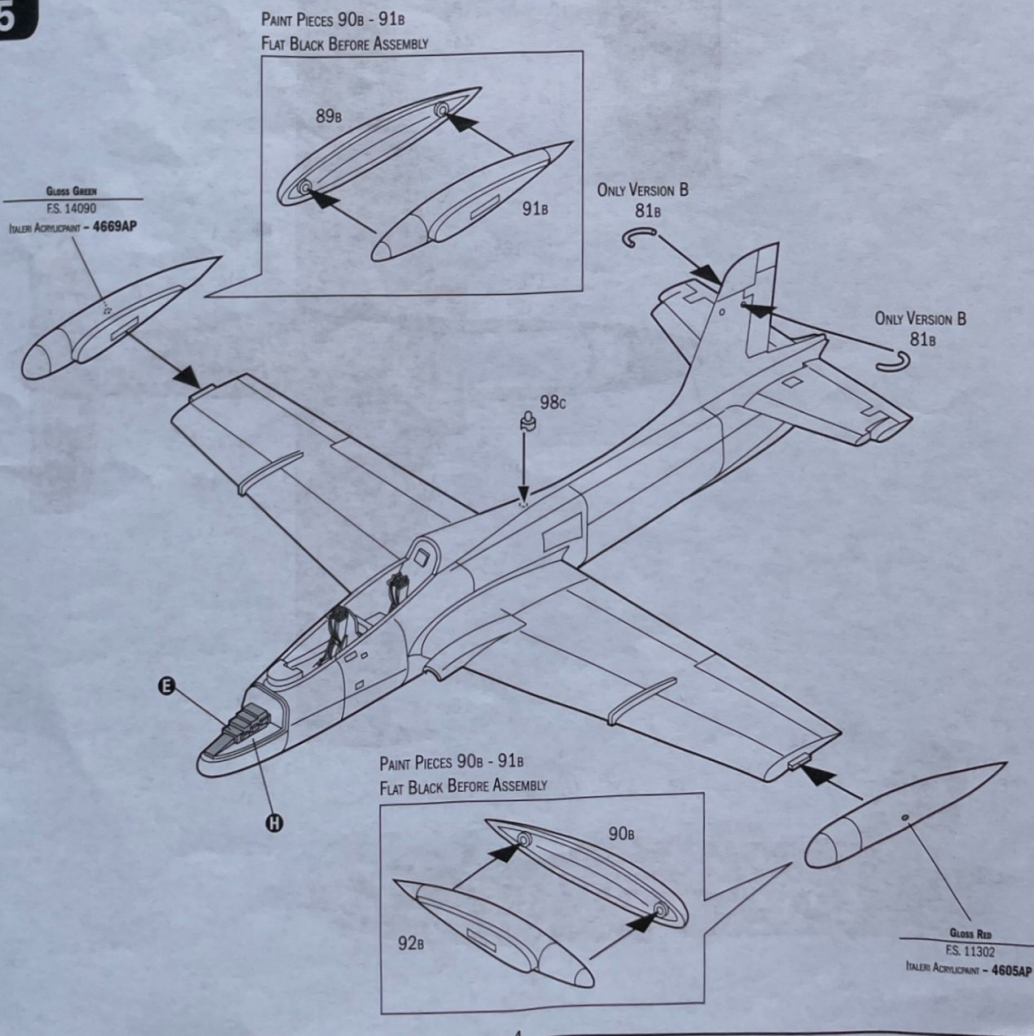
3



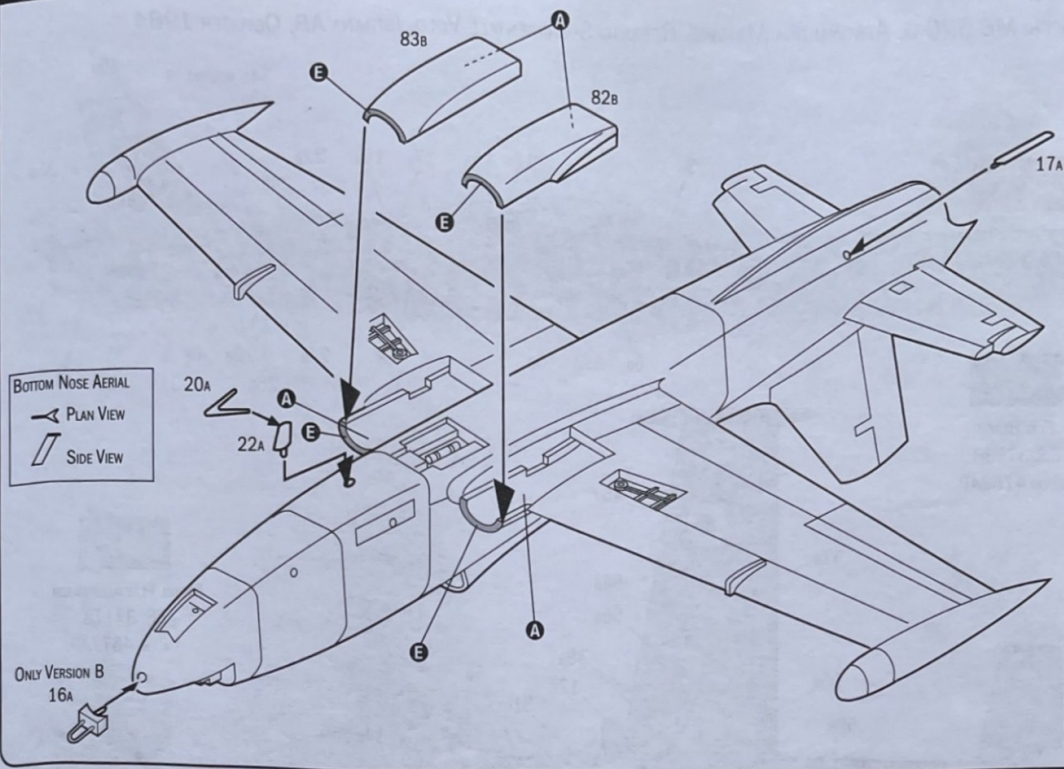
4



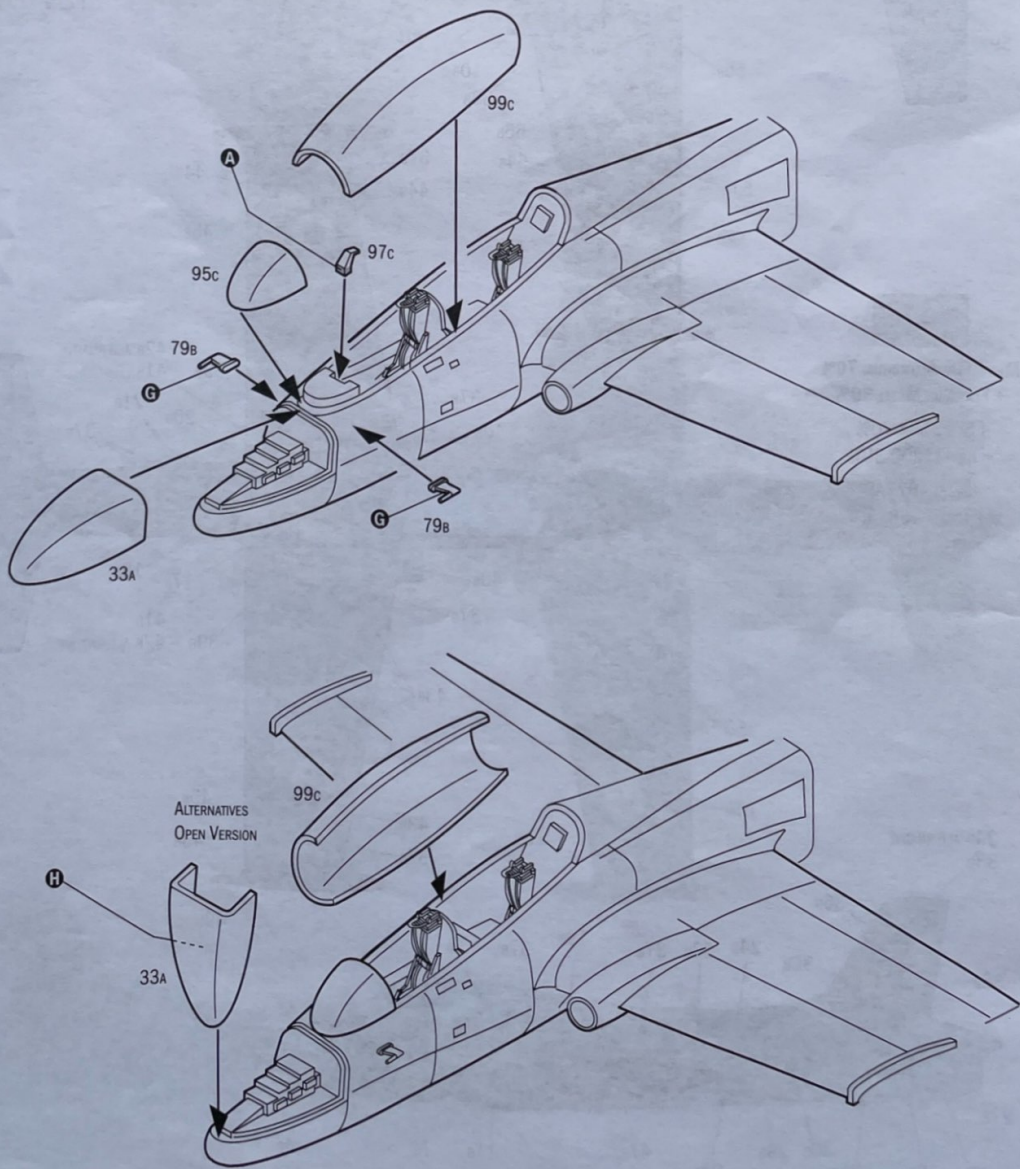
5



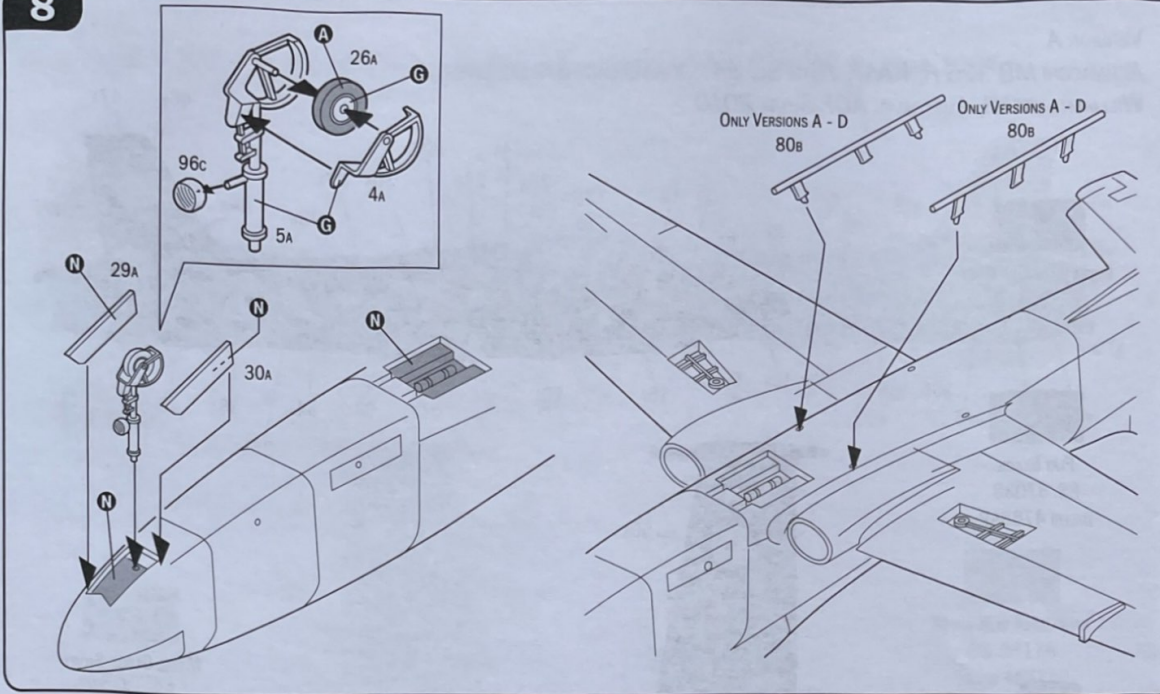
6



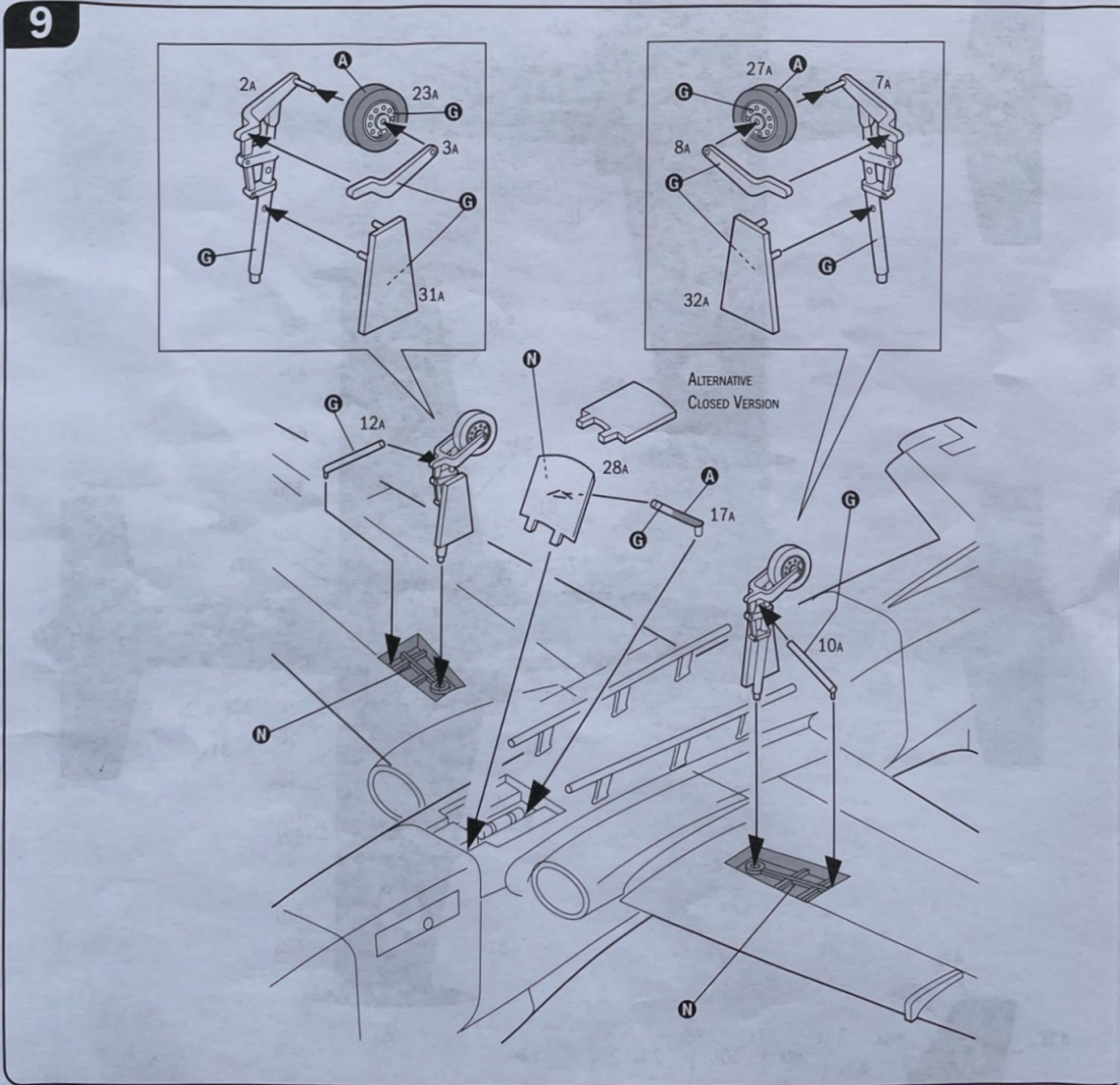
7



8



9



Istruzioni per l'applicazione delle decalcomanie. Ritagliare le decalcomanie occorrenti dal foglio, immergerle in un bicchiere di acqua pulita per circa 20", metterle in posizione sul modello e farle scivolare dalla carta; per una migliore aderenza comprimerle con una pezzuola pulita.

Direction for applying the decals: cut the required decals out of the sheet; dip the into a glass of clean water for about 20"; position the decals on the kit, letting them slide from the paper. For a better adesion, press them by means of a clean rag.

Påläggning av decalcer: klipp ut den decal som skall användas och doppa den i ett glas vatten under en 20". Sätt decalen på plats på modellen och låt den sakta glida av pappret. För att den skall sitta ordentligt, tryck till med en torr duk.



Anweisungen für Abziehbilder-Anbringung: Die benötigten Abziehbilder vom Blatt abscheiden, in ein Glas reines Wasser für etwa 20" eintauchen, auf das Modell legen und dann vom Papierbogen abnehmen. Um eine bessere Haftung zu erzielen, die Abziehbilder mit einem reinen Tuch andrücken.

Instruction pour l'application des décalcomanies. Couper les décalcomanies choisies et les plonger environ 20" dans un peu d'eau propre. Les placer sur le modèle en les faisant glisser de leur feuille et presser avec un morceau de chiffon pur éliminer les bulles d'air.

Instrucciones para la aplicación de las calcomanías: cortar las requeridas, sumergirlas en un recipiente de agua limpia durante 20"; colocar las calcomanías sobre el modelo, haciéndolas deslizar sobre el papel. Para una mejor adherencia, presionarlas con un trapito limpio.

Transfers: knip het benodigde deel uit, dempel et ca. 20" onder water, omd het transfer tegen het model en schuif het vanaf het papier op zijn plaats. Met een schoon doekje aandrukken.

デカール貼付け: 図面から、それぞれのアールを切り取り、ぬるま湯に約20分浸して、粘着剤を剥がすようにして模型に貼る。貼付の際には、きれいな布で押しつけて空気を除去する。アール貼には、貼付まで手早く行うことが必要。

Указания по применению декалей: Отрежьте нужную вам часть декалей с общего листа, погрузите ее на 20" минуты в чистую воду. Затем, выбрав место на каждой модели, перенесите трафард на поверхность, сдвигая его с бумаги. Для лучшего прилегания прижмите декаль чистой тряпкой.

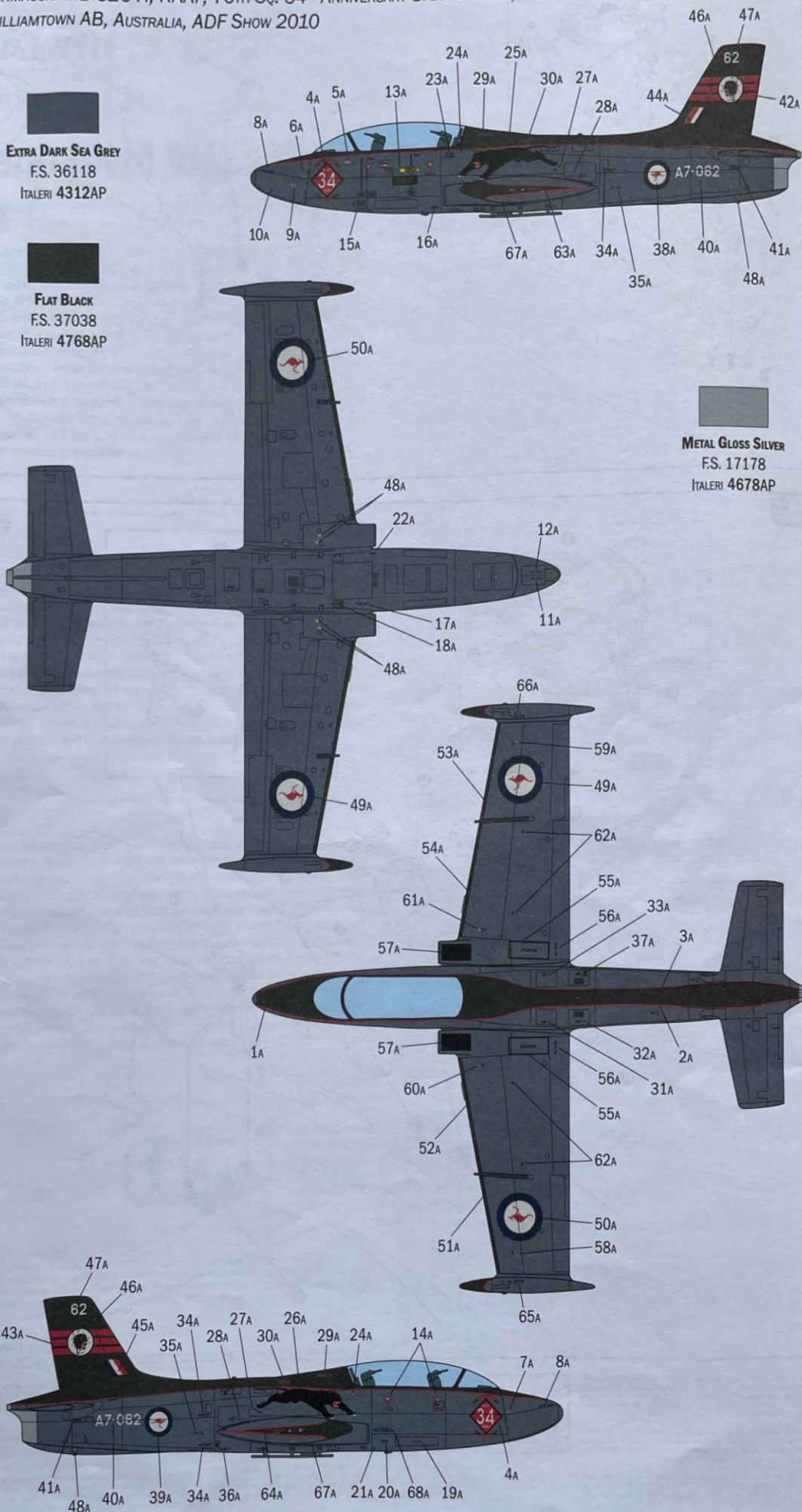
VERSION A

AERMACCHI MB 326 H, RAAF, 76TH SQ. 34TH ANNIVERSARY SPECIAL LIVERY,
WILLIAMTOWN AB, AUSTRALIA, ADF SHOW 2010


EXTRA DARK SEA GREY
F.S. 36118
ITALERI 4312AP


FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI 4768AP


METAL GLOSS SILVER
F.S. 17178
ITALERI 4678AP



VERSION B


AERMACCHI MB 326 G, AERONAUTICA MILITARE, REPARTO SPERIMENTALE VOLO, ISTRANA AB, OCTOBER 1984

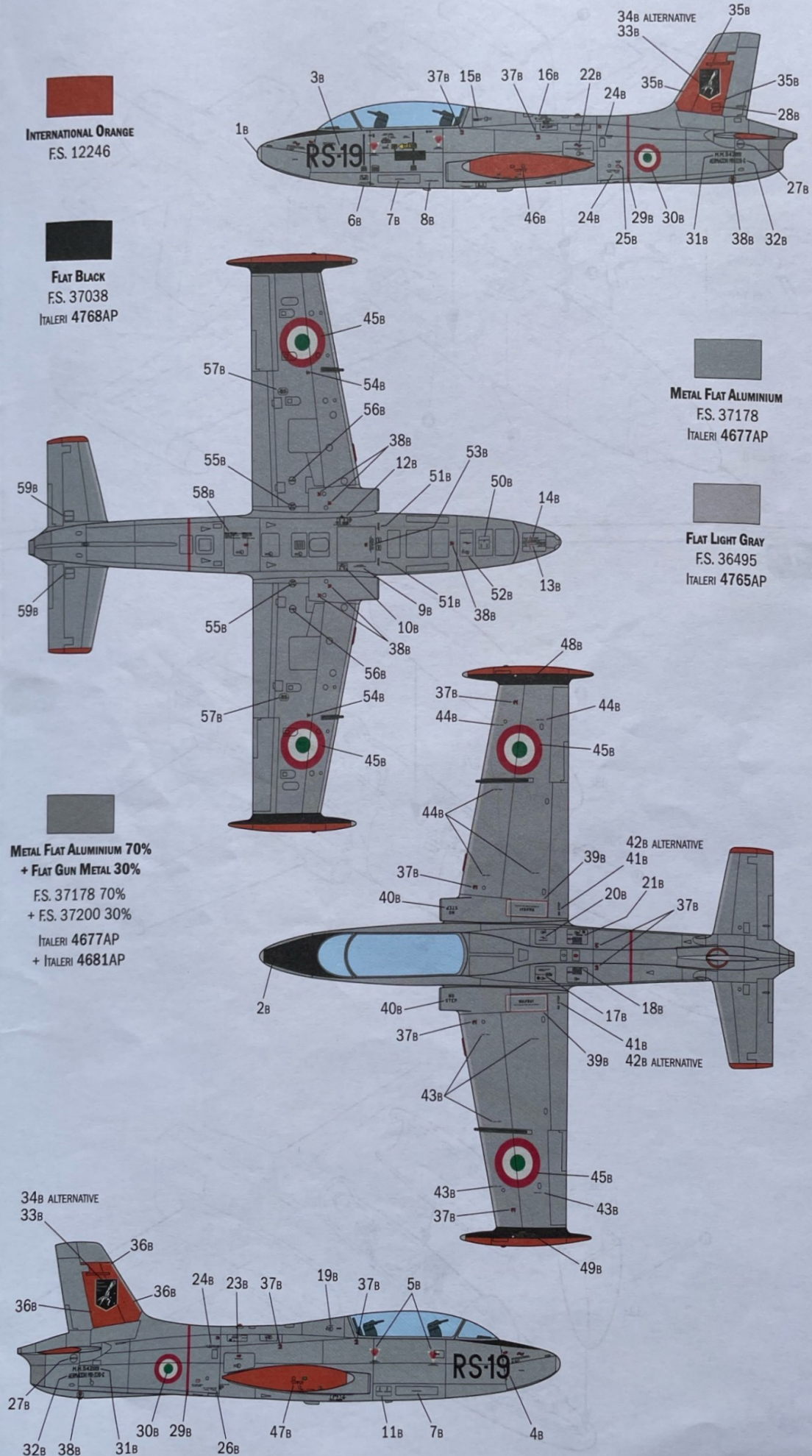

INTERNATIONAL ORANGE
F.S. 12246


FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI 4768AP


METAL FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178
ITALERI 4677AP


FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36495
ITALERI 4765AP


METAL FLAT ALUMINIUM 70%
+ FLAT GUN METAL 30%
F.S. 37178 70%
+ F.S. 37200 30%
ITALERI 4677AP
+ ITALERI 4681AP



VERSION C

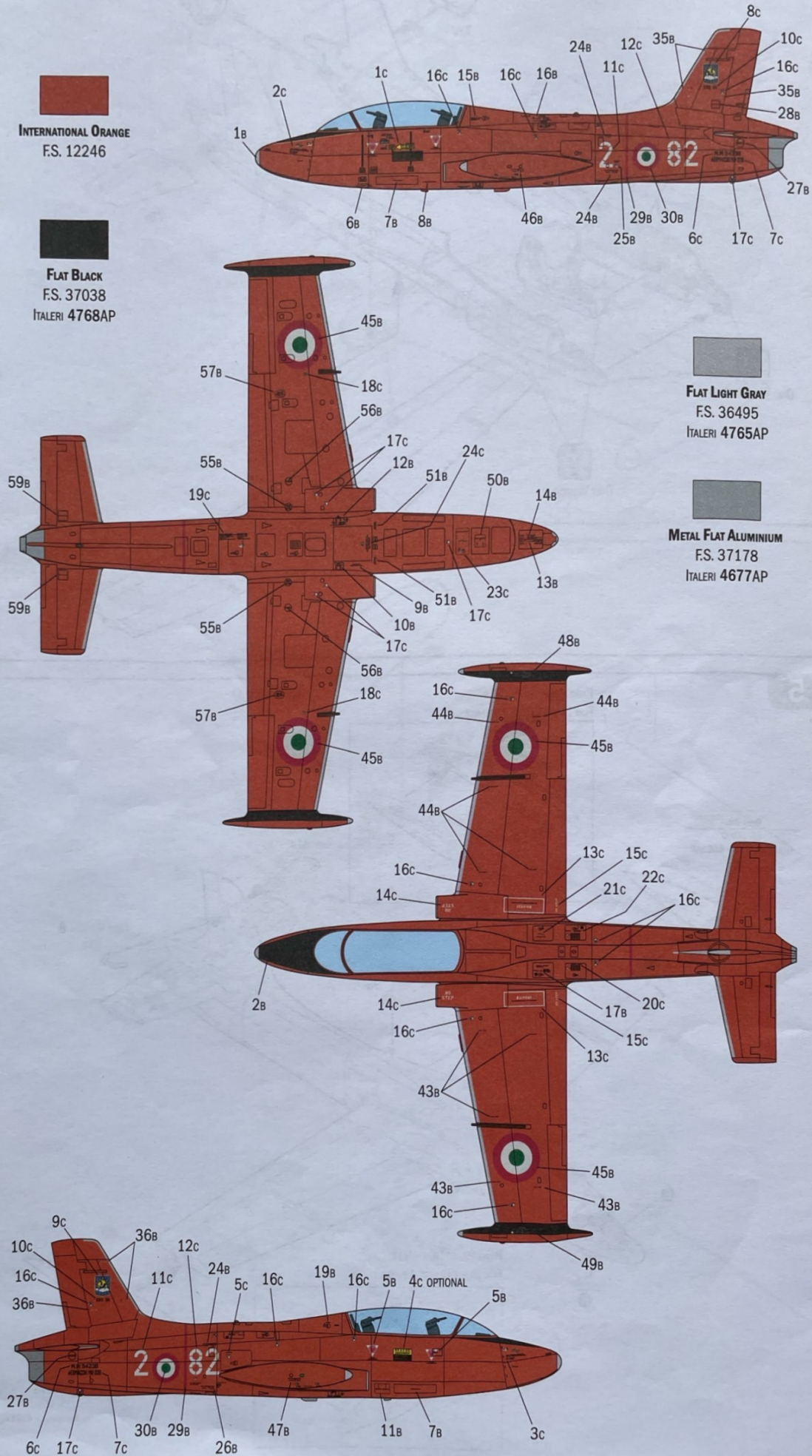
AERMACCHI MB 326 E, AERONAUTICA MILITARE, 602^{MA} SQ. COLLEGAMENTI, 2° STORMO, TREVISO - S.ANGELO, 1985


INTERNATIONAL ORANGE
F.S. 12246


FLAT BLACK
F.S. 37038
ITALERI 4768AP


FLAT LIGHT GRAY
F.S. 36495
ITALERI 4765AP


METAL FLAT ALUMINIUM
F.S. 37178
ITALERI 4677AP



VERSION D


ATLAS IMPALA Mk. I, SOUTH AFRICAN AIR FORCE, 8TH SQUADRON, HOEDSPRUIT AFB, MARCH 2001


METAL FLAT ALUMINIUM
 F.S. 37178
 ITALERI 4677AP

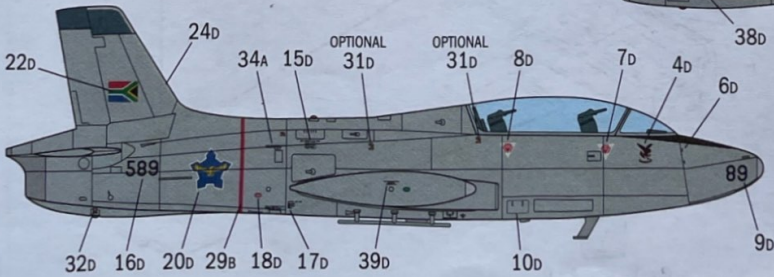
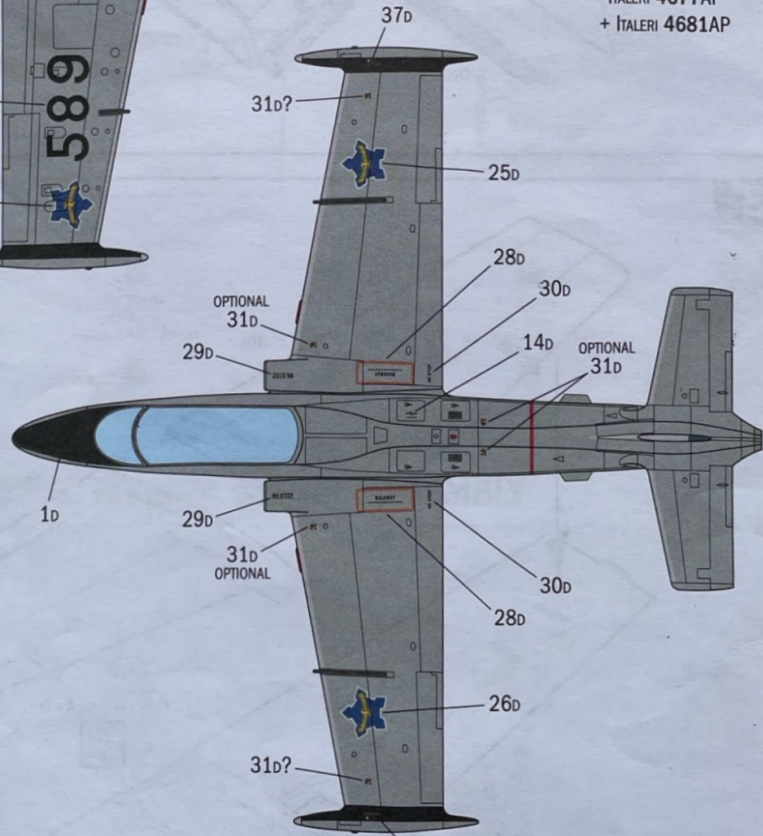
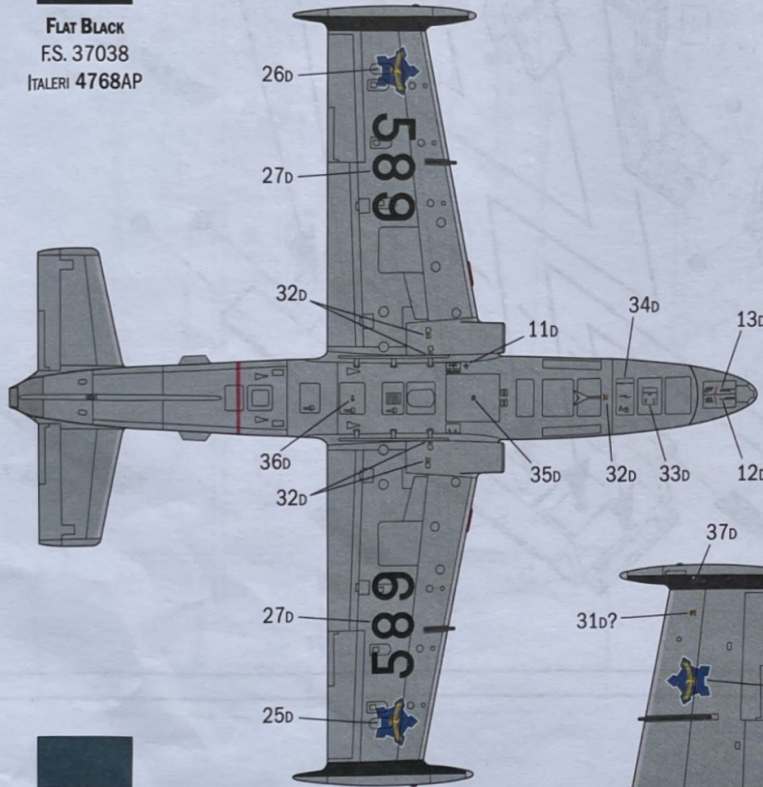
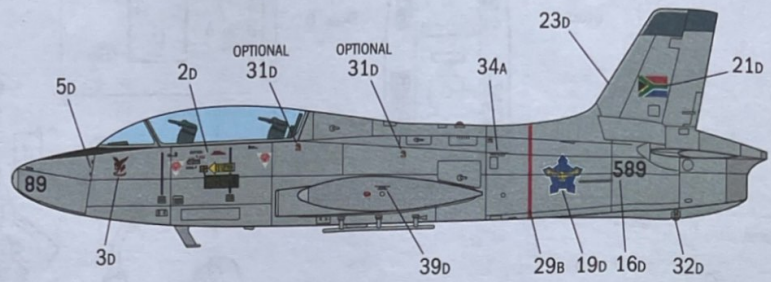

FLAT BLACK
 F.S. 37038
 ITALERI 4768AP


NS BLUE GREY
 F.S. 35189
 ITALERI 4766AP

TEMPLATES FOR ADDITIONAL ANTENNAS
 USE PLASTICARD 0,5 MM

TAIL SIDE AERIALS  PLAN VIEW

1:1 SCALE




FLAT LIGHT GRAY
 F.S. 36495
 ITALERI 4765AP


**METAL FLAT ALUMINIUM 70%
 + FLAT GUN METAL 30%**
 F.S. 37178 70%
 + F.S. 37200 30%
 ITALERI 4677AP
 + ITALERI 4681AP