

SAAB B-5

Kit No. 72514

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

**CZ** Ve Švédsku licenčně vyráběný letoun Douglas model DB-8A-1 má původ u firmy Northrop. Northrop vyvinul z velmi úspěšného cestovního letounu Gamma podle požadavků U.S. Army Air Corps bitevní letoun označovaný ve verzi s pevným podvozkiem A-17 a ve verzi se zatahovacím podvozkiem A-17A. Letoun byl velmi dobře vyzbrojen, měl dobré letové výkony, přičemž byl poměrně levný. Jeho cena byla 19 000\$ za kus. První stroje A-17A byly dodány U.S. Army Air Corps počátkem roku 1937 a výroba tohoto modelu byla ukončena v září 1938. Letoun A-17A byl považován za nejrychlejší a neefektivnější útočný letoun, který byl použit během válečných manévřů v USA v letech 1938-1939, přesto se však U.S. Army Air Corps rozhodlo pro investici do vývoje dvoumotorových útočných letounů. Výroba verze A-17A již dobehala pod značkou nového vlastníka. Společnost Northrop, jako dceřiná společnost Douglas Aircraft Co., se dne 31. srpna 1937 stala výrobní divizí společnosti Douglas v El Segundo. Firma Douglas podařenou konstrukci označila DB-8 a začala ji nabízet k exportu. Kromě Jihoafrické Unie (Nomad Mk.I), Francie, Argentiny (DB-8A-2), Holandska (DB-8A-3N) a dalších zemí o stroj projevil zájem i Švédsko. Zakoupilo zkušební kus označený DB-8A-1 a licenci na výrobu v domácí továrně SAAB. Výroba probíhala od roku 1938 a stroje byly vyráběny pod označením B-5B a B-5C. Proti jiným verzím, které používaly motory amerického provenience dalo švédské letectvo přednost britskému motoru Bristol Pegasus. Odlišné bylo i další vybavení. Letouny B-5 měly totiž jako jediné verze DB-8 výklopnou vidlici pro svrhávání pum ve střemhlavém letu. Pro drsné severské podmínky bylo počítáno s variabilní montáží lyží. Letouny sloužily ve švédském letectvu po celou válku, poslední dolétaly v padesátých letech. Protože Švédsko bylo neutrální, nedostaly se do bojových akcí.

Technické údaje: rozpětí 14,55 m, délka 9,70 m, maximální rychlost 335 km/hod při hladině moře, operační dostup 6900 m, maximální dolet 800 km.

**GB** Swedish license built Douglas model DB-8A-1 has its origin in Northrop Company. Northrop Company developed it from the highly successful Gamma commercial monoplane for U.S. Army Air Corps. The ground support aircraft fitted with a fixed undercarriage was designated A-17 and with retractable undercarriage A-17A. The aircraft had heavy armament, good flying characteristics and its production was rather cheap. The price was set at \$19,000 for one machine. The first A-17s were delivered to U.S. Army Air Corps in the beginning of 1937 and the production of this version stopped in September 1938. A-17As were considered the fastest and the most effective attack planes to participate in US War Field Days during 1938-1939. Nevertheless the U.S. Army Air Corps decided to support development of two engined ground attack plane. The A-17 A was produced by new owner's trademark. Northrop Company, which was Douglas Aircraft Co. filial, on 31<sup>st</sup> August 1937, became the production part of Douglas Co. in El Segundo. Douglas Co. designated the aircraft DB-8 and offered it for export to foreign countries. Among others like South African Unionc (Nomad Mk.I), France, Argentine (DB-8A-2), Holland (DB-8A-3N) also Sweden was interested in purchasing it. Sweden purchased one test aircraft designated DB-8A-1 and production license for domestic Saab Company. The production started in 1938 and the aircraft were designated B-5B and B-5C. Swedish machines were powered by British Bristol Pegasus engine not like the other versions powered by US provenience engines. Other equipment was different, too. B-5 aircraft were the only ones to have the swing arm installed for dive bombing. Due to the harsh northern condition the possibility of ski undercarriage was considered. The aircraft served within the Swedish Air Force thru the whole WW II and the last ended its service in 50s. They were never used in combat since Sweden was neutral state.

Technical specification: Span 14.55 m, Length 9.70 m, Maximum Speed 335 kph at sea level, Ceiling 6900m, Range 800 km

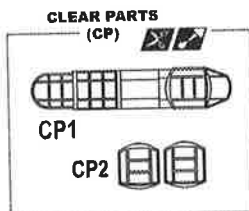
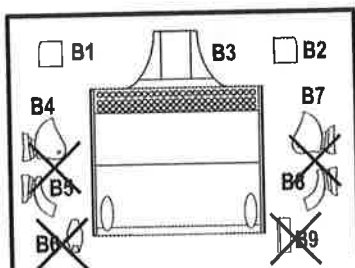
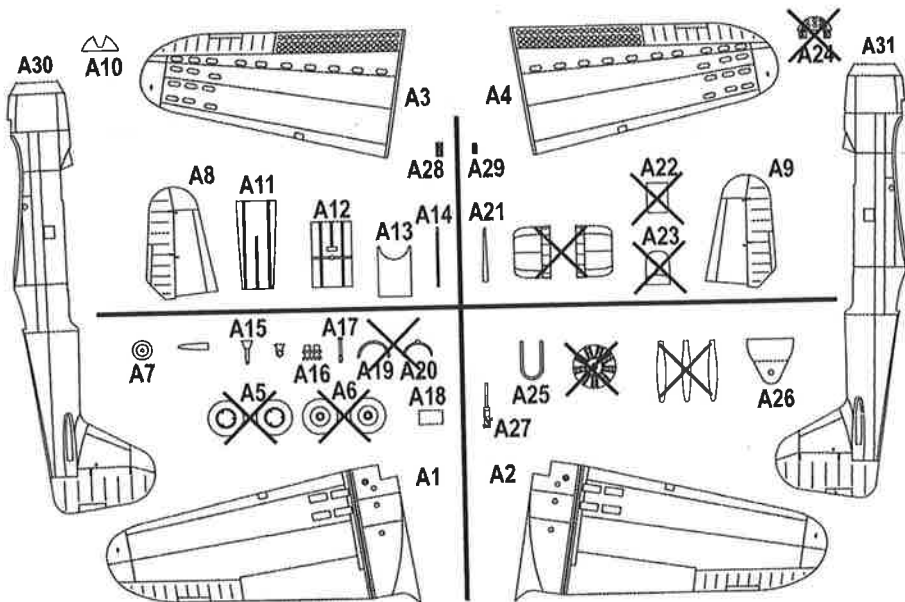
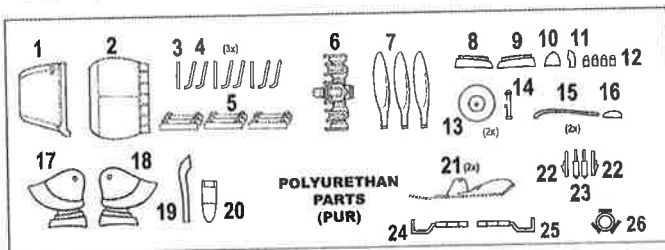
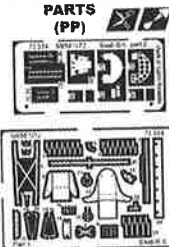


PHOTO-ETCHED  
PARTS  
(PP)



Barvy GUNZE/GUNZE colours No. info

1	H3/C3	Red
2	H8/C8	Silver
3	H12/C33	Black
4	H27/C44	Tan
5	H37/C43	Wood Brown
6	H47/C41	Red Brown
7	H306/C306	Grey
8	H351/C351	Interior Green
9	H352/C352	Zinc Chromate Yellow
10	MC214	Dark Iron
11	H344	Rust

POUŽÍŤ LÉPIDLO NA KOV  
INSTANT GLUE FOR METAL  
METALLKLEBER  
COLLE A METAL

MOŽNOST VOLBY  
OPTIONAL NACH BELIEBEN  
OPTION

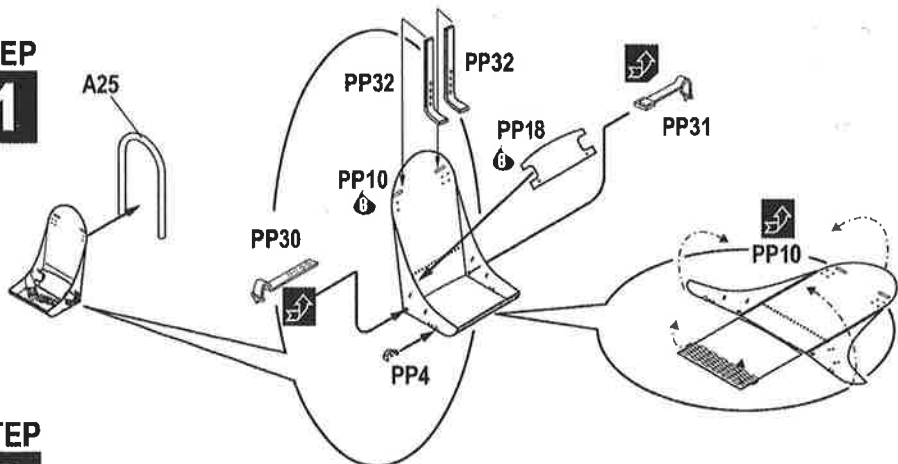
VYŘÍZNOUT  
REMOVE  
ENTFERNEN  
DETACHER

ZHOTOVIT NOVÉ  
SCRATCH BUILD  
FERTIGSTELLEN  
ACHEVER

OHNOUT  
BEND  
BIEGEN  
COURBER

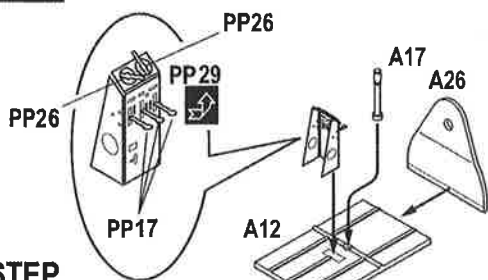
STEP

1



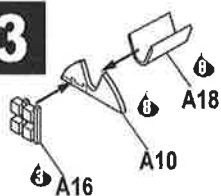
STEP

2



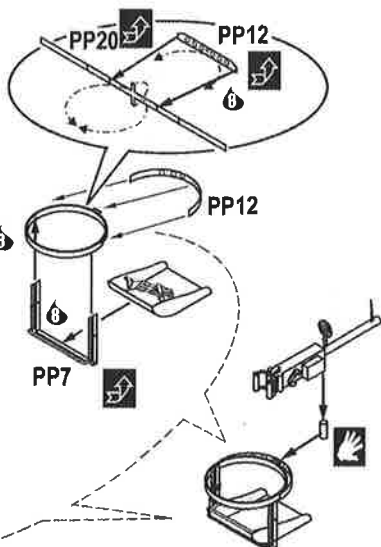
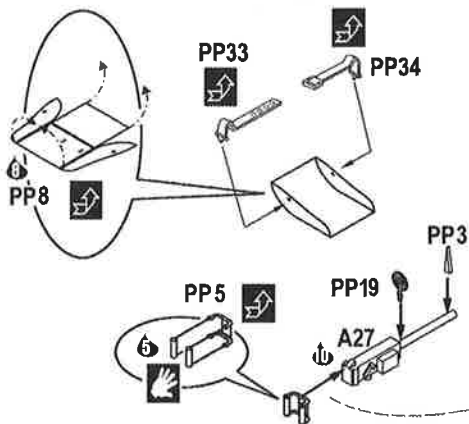
STEP

3

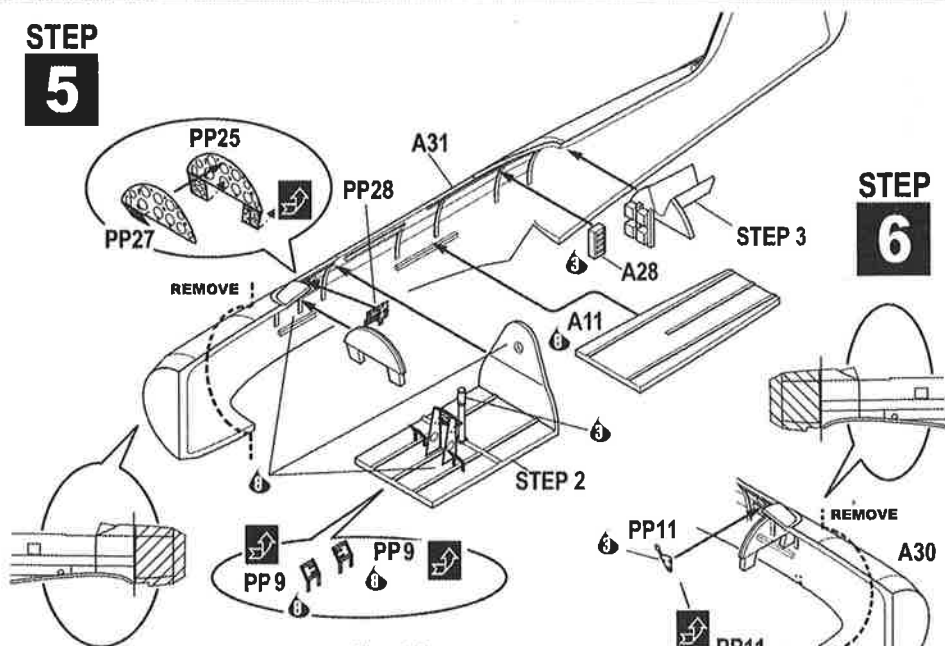


STEP

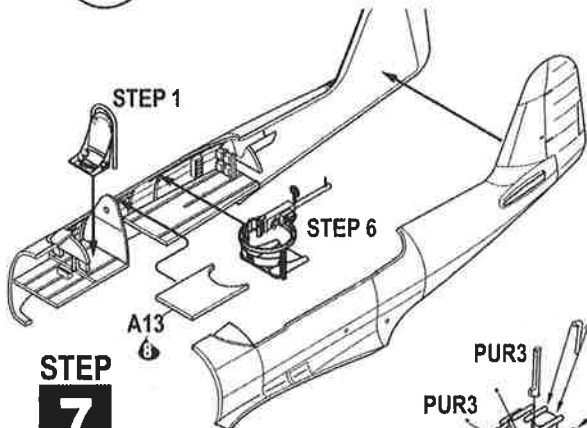
4



**STEP  
5**

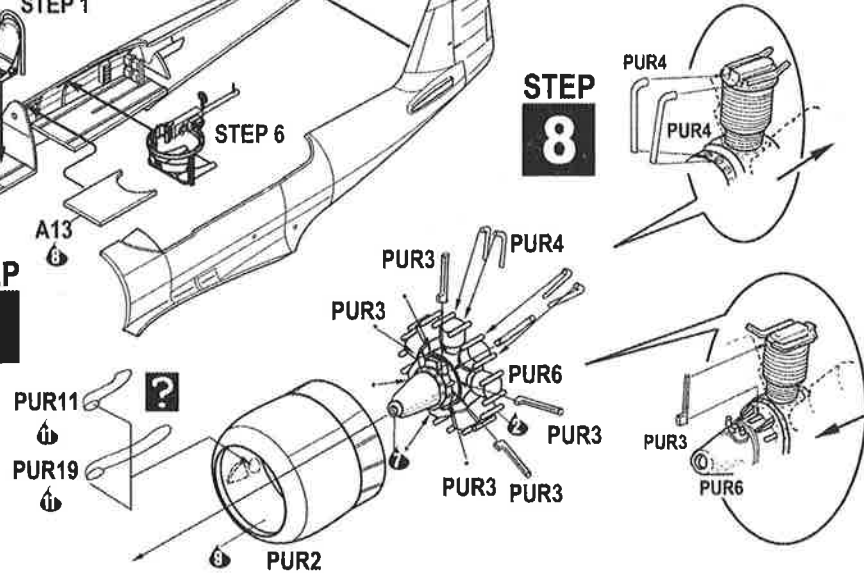


**STEP  
6**



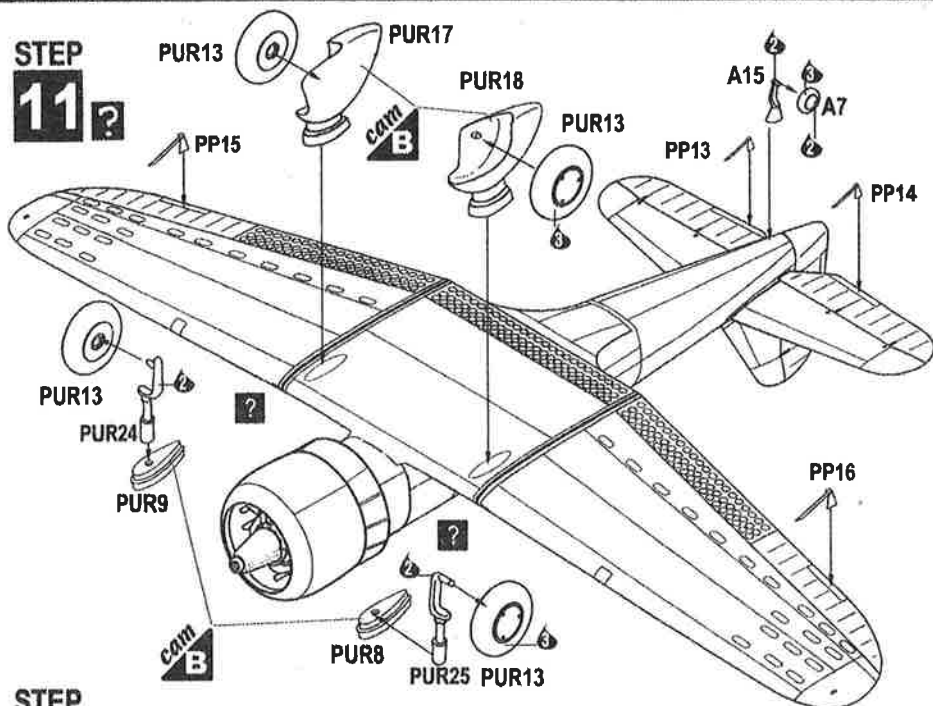
**STEP  
8**

**STEP  
7**

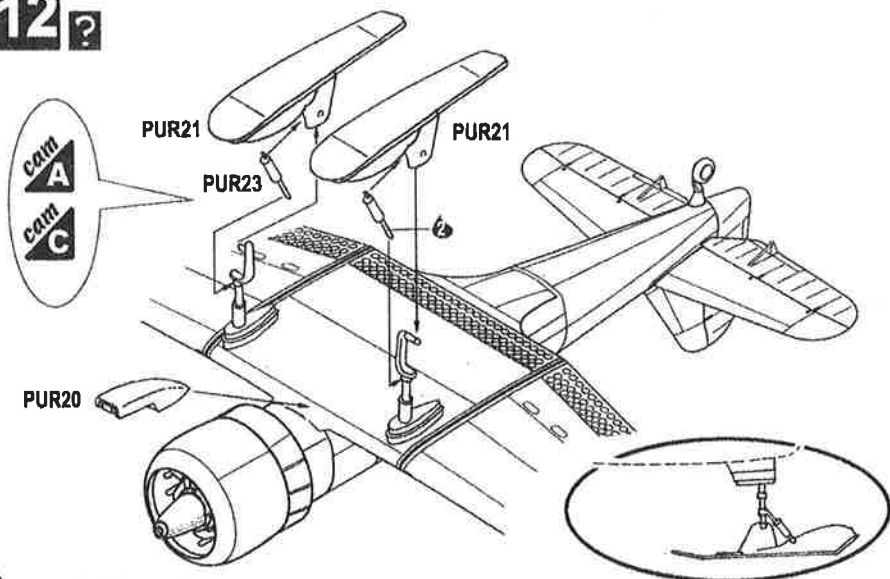




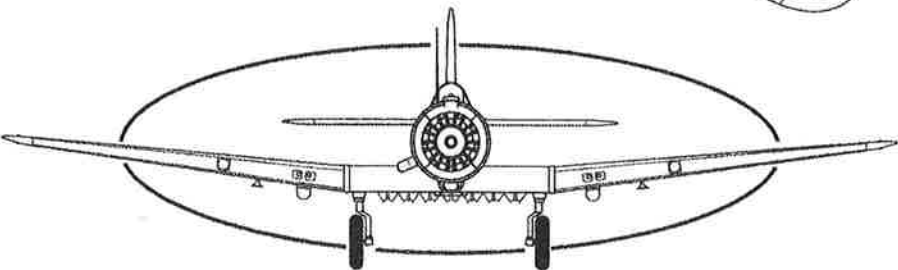
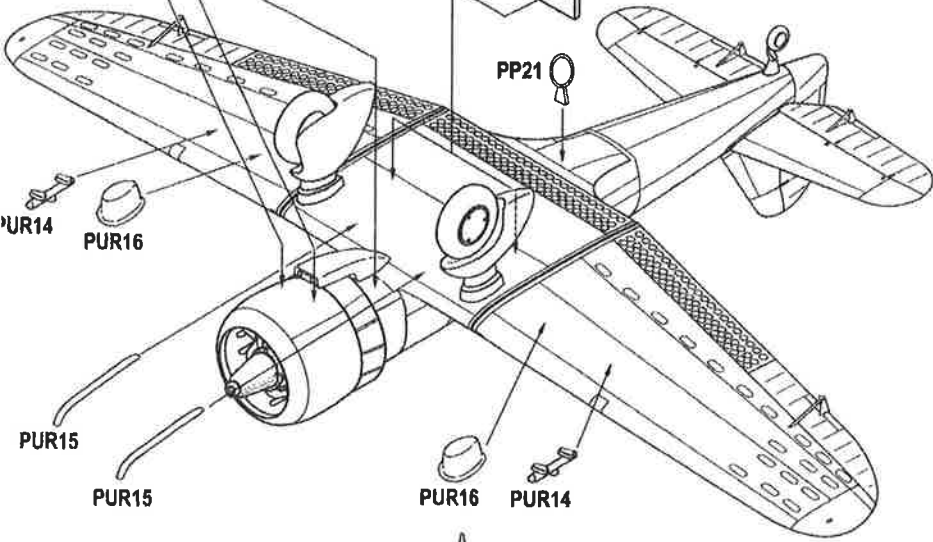
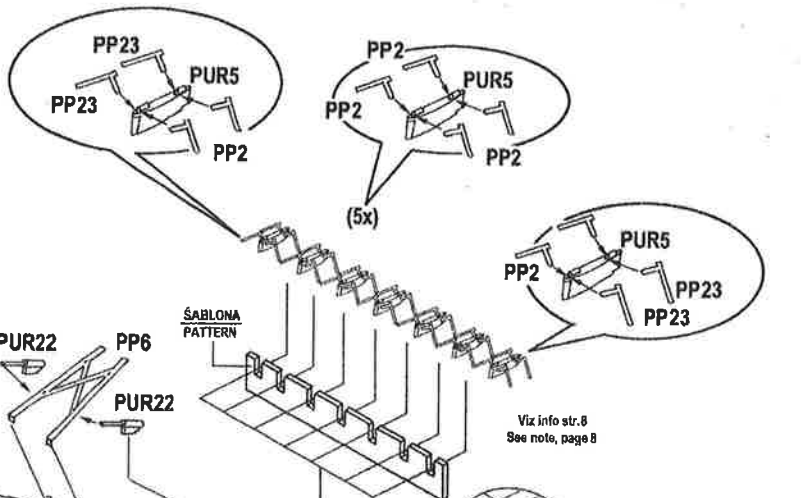
**STEP**  
**11** ?



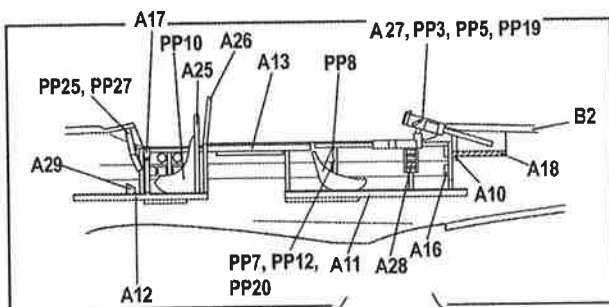
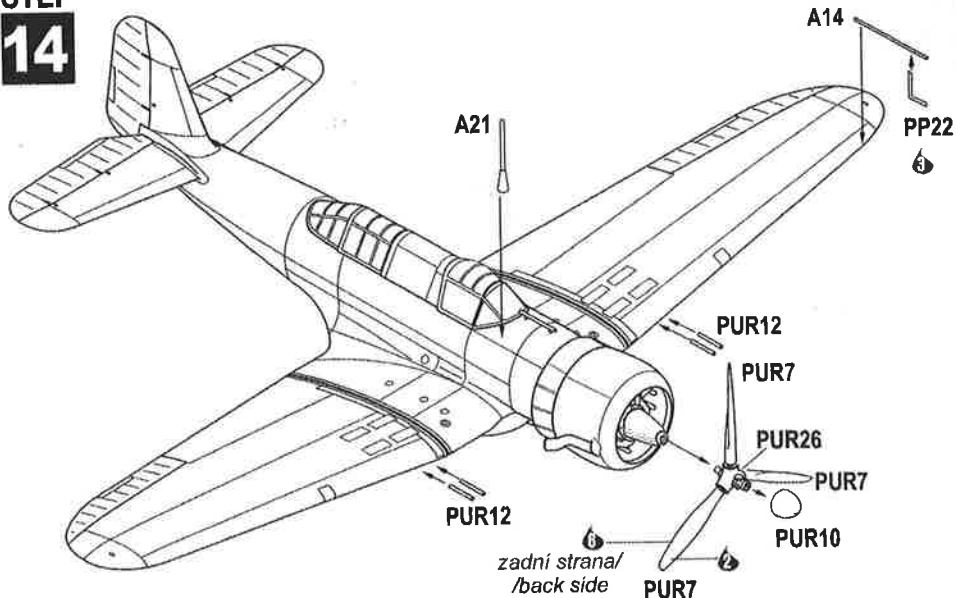
**STEP**  
**12** ?



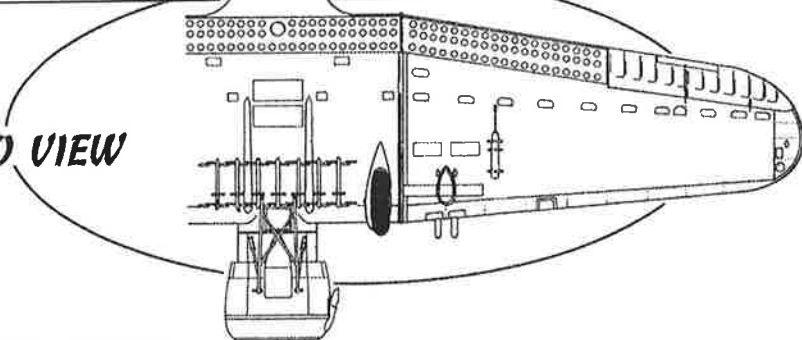
**STEP**  
**13**



**STEP**  
**14**



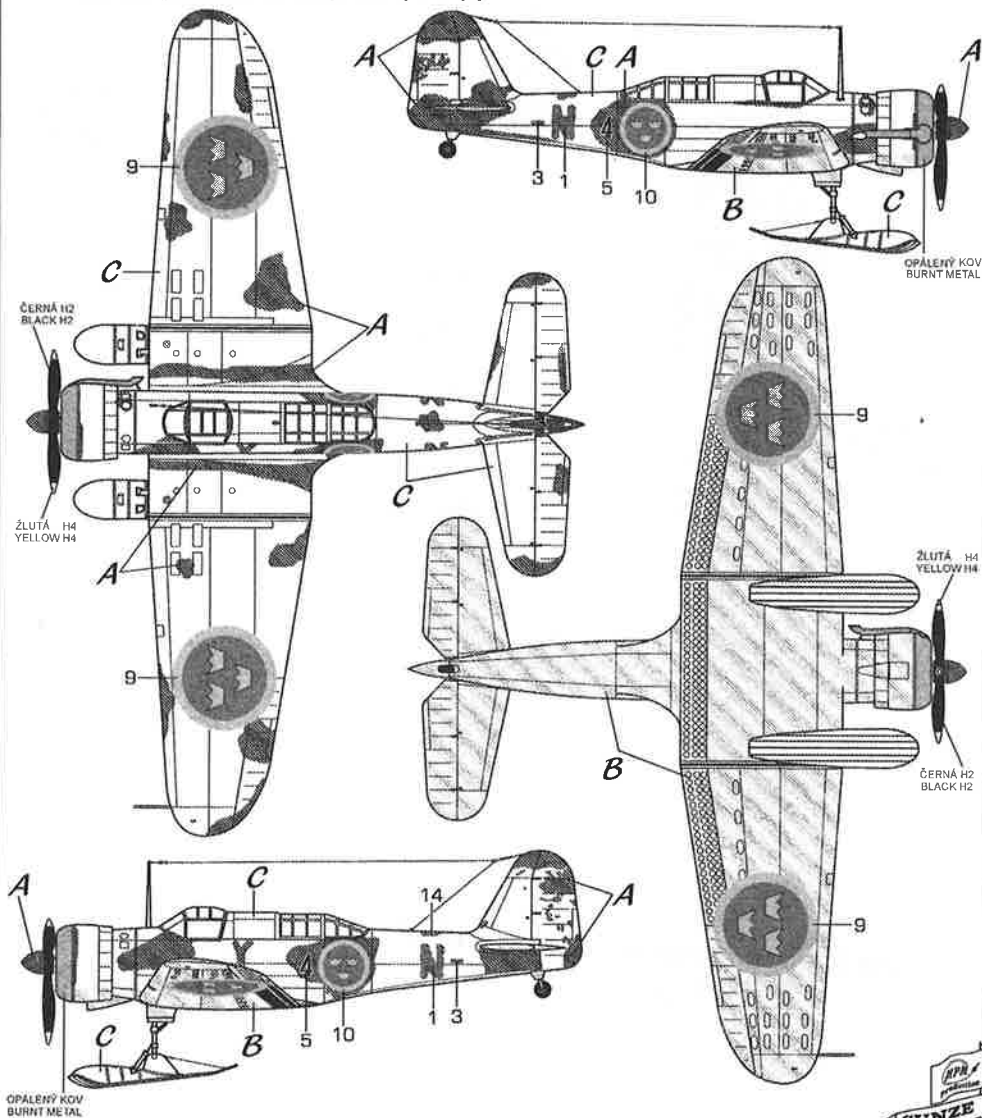
**INFO VIEW**





cam  
A

SAAB B-5B (7030) N 4, Flygflottilj 4,  
zima 1943/44. V letním období létal letoun s  
kolovým podvozkem s aerodynamickými kryty.



OPÁLENÝ KOV  
BURNIT METAL

OPÁLENÝ KOV  
BURNIT METAL

ŽLUTÁ H4  
YELLOW H4

ČERNÁ H2  
BLACK H2

GUNZE  
SANGYO

Tmavá zelená H320/C320  
Dark Green H320/C320

Modro šedá H324/C324  
Blue - Grey H324/C324

Bílá H21/C69  
White H21/C69

A FS 34096

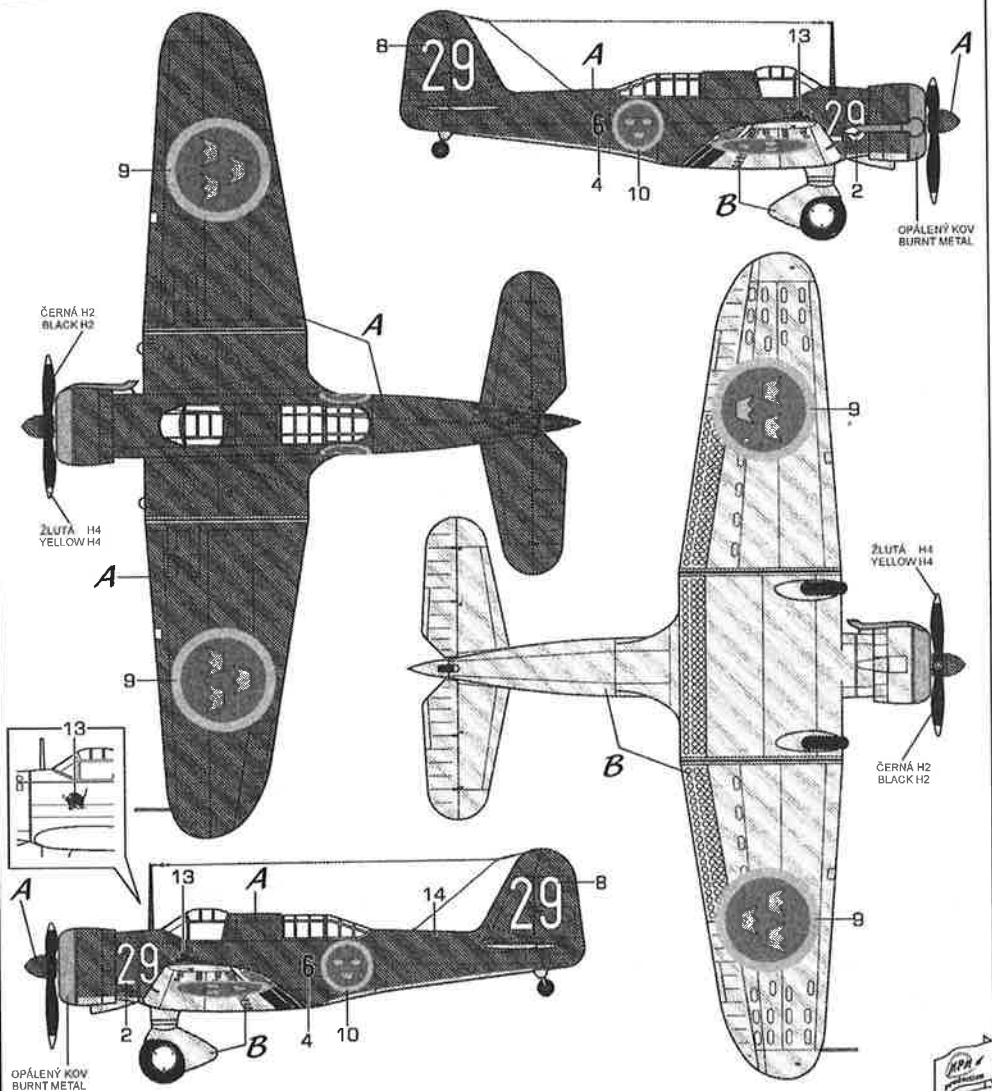
B FS 36329

C

cam  
**B**

**SAAB B-5B Flygflotilj 6, 1943.**

Letoun létal také se sejmutými kryty podvozku.



**A** FS 34096  
Tmavá zelená H320/C320  
Dark Green H320/C320

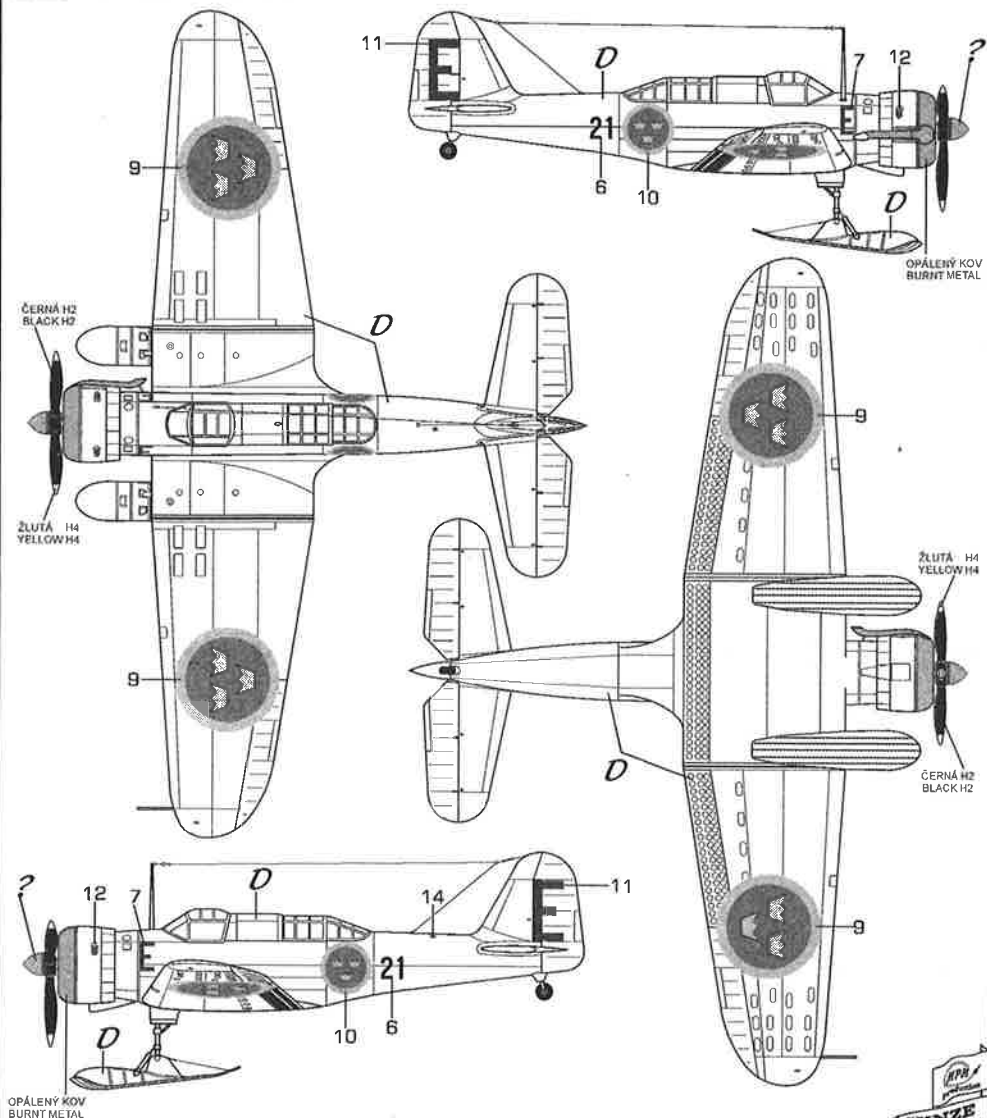
**B** FS 36329  
Modro šedá H324/C324  
Blue - Grey H324/C324



cam  
C

SAAB B-5B (7017) Flygflotilj 21, 1944.

V letním období létal letoun s kolovým podvozkem bez aerodynamických krytů.

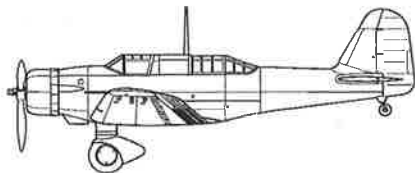


Stříbrná HB/C8  
Silver HB/C8

GUNZE  
SANGYO

11

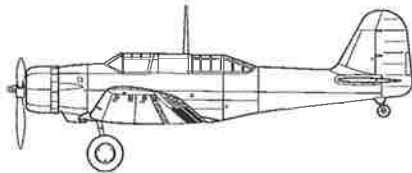
Plastic molding with PUR



1/72 scale

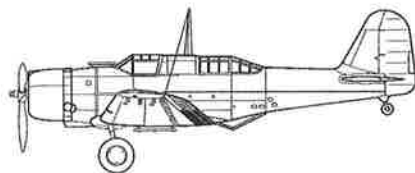
**72504 A-17 "ATTACK BOMBER "**

Plastic molding with PUR



1/72 scale

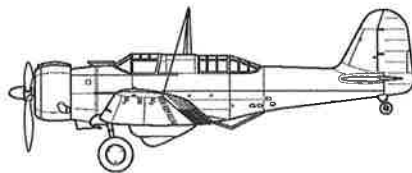
**72521 A-17A "ATTACK BOMBER "**



1/72 scale

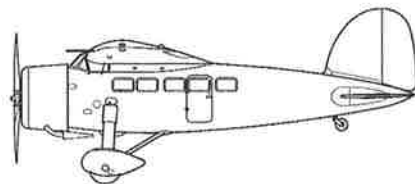
**72525 DB-8A-3N "ATTACK BOMBER "**

Plastic molding with PUR



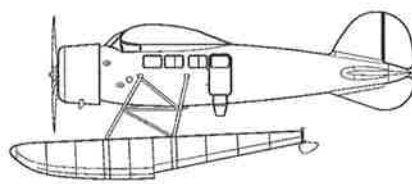
1/72 scale

and Photo - etched parts  
**72536 A-33A/Norwegian DB-8A-5N/Iraqian DB-8A-4**



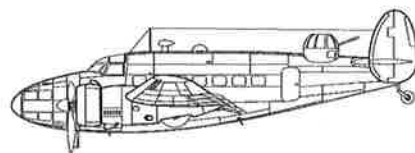
1/72 scale

**72522 Vega model 5/VC-101**



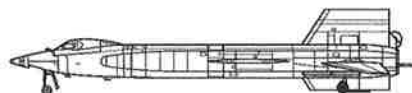
1/72 scale

**72528 Vega model 5 Floatplane**



1/72 scale

**72518 Lockheed Hudson Mk.1/II**



1/72 scale

**72537 North American X-15A-2**