



1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT B.Ae (AVRO) VULCAN B MK 2

Designed by the same team as the famous Avro Lancaster Bomber of W.W.II the Vulcan was the major nuclear deterrent bomber for over 25 years. When the submarine launched Polaris Missile was adopted as Britain's primary nuclear strike weapon the Vulcan was adapted for low level under-the-radar operations. It was in this role that the Vulcan finally saw service, for in 1982 a lone aircraft bombed the runways of Port Stanley airfield in the Falkland Islands. This raid was historic for it gained the record for the longest ever bombing raid in history and it necessitated several in-flight re-fuelling operations.

The delta wing Vulcan was powered by 4 Rolls Royce Olympus 201 two-shaft turbojets and had a maximum speed of 1030 km/h and a range of 7,400 kilometres. The huge weapons bay could carry up to 21,000 lbs of conventional or nuclear bombs or (as included in this kit) a Blue Steel thermo nuclear stand-off missile. The first squadron to be declared operational with this weapon was no. 617 (the famous 'Dambusters' squadron) and it remained in service until December 1970. Wingspan 33.83m, length 32.15m and height 8.26m.

One of the most graceful bombers ever to fly, the Vulcan, the first large delta winged bomber in the world, will always be remembered for its exciting displays at airshows.

Von dem gleichen Team wie die berühmte Avro-Lancaster-Bombenmaschine des 2. Weltkriegs konstruiert, war die Vulcan seit mehr als 25 Jahren das hauptsächlichste Atombomben-Abwehrflugzeug. Nachdem der SLBM-Flugkörper Polaris als erste Atomkampfwaffe in Großbritannien eingesetzt wurde, erfolgte die Einrichtung der Vulcan für den Unter-radar-Tiefflug. In dieser Rolle wurde die Vulcan für den Kampf eingesetzt, denn 1982 warf eine dieser Maschinen Bomben über den Landebahnplan in Port Stanley auf den Falkland Inseln ab. Dies war ein historischer Angriff, er war der längste Bombenangriff, der je unternommen wurde und er erforderte mehrere Brennstoffnachlieferungen in der Luft.

Die Vulcan mit Dreiecksflügel hatte 4 Rolls-Royce Olympus 201 Zweitwellen-Strahltriebwerke und besaß eine Höchstgeschwindigkeit von 1030 km/h sowie eine Reichweite von 7400 km. Der gewaltige Bombenschacht konnte 9525 kg konventionelle oder Atombomben (oder wie in diese Satz) eine Blue-Steel-Luft-/Bodenlenkwaffe aufnehmen. Die 617. RAF-Staffel 'Dambusters' wurde zum ersten Mal mit diesen Maschinen für den Kampfeinsatz ausgerüstet. Die Vulcan blieb bis Dezember 1970 im Einsatz. Spannweite 33,83m, Länge 32,15m und Höhe 8,26m.

Als einer der elegantesten Bomber, die jemals flogen, wird die Vulcan als erste der großen Dreiecksbomber der Welt, stets für die eindrucksvollen Displays bei Flugveranstaltungen im Gedächtnis bleiben.

Disenado por el mismo equipo que desarrolló el famoso bombardero Avro Lancaster de la Segunda Guerra Mundial, el Vulcan ha constituido el principal bombardero disuasivo nuclear durante más de 25 años. Cuando Gran Bretaña adoptó el misil Polaris lanzado por submarino como principal arma de combate nuclear, el Vulcan fue adaptado para operaciones de vuelos bajos fuera del alcance del radar. El Vulcan prestó finalmente servicio activo en esta precisa misión, ya que en 1982 un solo aparato bombardeó las pistas del aeródromo de Puerto Stanley, de las Islas Malvinas. Este bombardeo fue histórico, ya que batió el récord al ser la misión de ataque aéreo más larga de la historia, siendo necesarias varias operaciones de repostaje en vuelo.

El Vulcan de ala triangular estaba propulsado por 4 motores Rolls-Royce Olympus 201 turbo reactores de dos ejes, era capaz de desarrollar 1.030 km/h de velocidad máxima, con un radio de acción equivalente a 7.400 kilómetros. El enorme compartimiento para las armas podía transportar hasta 21.000 libras de bombas nucleares o de tipo convencional o (como se incluye en este juego), un misil tipo rameto termónuclear de acero azul. La primera escuadrilla que fue declarada operacional con este tipo de armamento fue la número 617 (la famosa escuadrilla de los 'Hompeprestat'), permaneciendo en servicio hasta diciembre de 1970. Envergadura 33,83m, longitud 32,15m y altura 8,26m.

El Vulcan fue el bombardero más elegante en vuelo, además del primero en el mundo con ala triangular grande; el aparato será siempre recordado por sus emocionantes artilerías aéreas hechas en las exhibiciones aéreas.

Il Vulcan fu progettato dall'equipe che produsse il famoso bombardiere Avro Lancaster, impiegato durante la seconda guerra mondiale, il bombardiere che per oltre 25 anni ha contribuito maggiormente al dissuasione da eventuale aggressione nucleare. Quando il missile Polaris, lanciato da sottomarini, fu adottato dalla Gran Bretagna come principale arma d'attacco nucleare, il Vulcan venne adattato per operazioni a basso livello, fuori dalla portata radar. Il Vulcan fu impiegato in questo ruolo nel 1982, quando un solo aereo bombardò le piste dell'aeroporto di Port Stanley nelle isole Falkland. Questo fu un evento storico in quanto l'incursione aerea fu la più lunga mai effettuata e necessitò parecchi rifornimenti in volo di carburante.

Il Vulcan con le ali a forma di delta, era fornito con 4 turbogetti Rolls Royce Olympus 201 a due alberi, e aveva una velocità massima di 1030 km/ora e una portata di 7400 km. La silva per armamenti molto capiente poteva trasportare fino a 21.000 libbre di bombe convenzionali e nucleari, o (come in questa confezione) un missile anti-artigliera termo-nucleare. La prima squadriglia messa in operazione con quest'arma fu la numero 617 (la famosa squadriglia 'Dambusters'), che rimase in servizio sino al dicembre 1970. Apertura alara 33,83m, lunghezza 32,15m e altezza 8,26m.

Uno dei bombardieri più graziosi, il Vulcan, il primo bombardiere a forma di delta al mondo, verrà sempre ricordato per le sue esibizioni ed acrobazie aeree.

STUDY DRAWINGS AND PRACTICE ASSEMBLY BEFORE CEMENTING PARTS TOGETHER. CAREFULLY SCRAP PLATING AND PAINT FROM CEMENTING SURFACES. ALL PARTS ARE NUMBERED. PAINT SMALL PARTS BEFORE ASSEMBLY.

VOR VERWENDUNG DES KLEBEFAS ZEICHNUNGEN STUDIEREN UND ZUSAMMENBAU ÜBEN. FARBE UND PLATTIERUNG VORSICHTIG VON DEN KLEBEFLÄCHEN ABKRATZEN. ALLE TEILE SIND NUMERIERT. VOR ZUSAMMENBAU KLEINE TEILE ANMALEN.

STUDER TEGNINGERNE NØYE, OG SE TT DELENE SAMMEN FØR DU LIMER DEM SAMMEN. FLERN OVERSIKTIG FORKROMMING OG MALING FRA FORFLATER SOM SKAL LIMES. ALLE DELENE ER NUMERERTE. SMÅ DELER BØR MALES FØR MONTERING.

STUDEERNA BILDERNA NOGRANT AND SÄTT IHOP DELARNA INNAN DU LIMMAR IHOP DEM. SKRPA NOGRANT BORT FORKROMNING OCH FÄRG FRÅN LIMMADE DELAR. ALLA DELARNA ÄR NUMRERADE. MÅLA SMÅDELARNA FÖRE IHOPÄTTNING.

ETUDEZ ATTENTIVEMENT LES DESSINS ET SIMILEZ L'ASSEMBLAGE AVANT DE COLLER LES PIÉCES. GRATTER SOIGNEUSEMENT TOUT REVÊTEMENT OU PEINTURE SUR LES SURFACES A COLLER AVANT COLLAGE. TOUTES LES PIÉCES SONT NUMÉROTÉES. PEIGNEZ LES PETITES PIÉCES AVANT L'ASSEMBLAGE.

STUDIARE I DISEGNI E PRATICARE IL MONTAGGIO PRIMA DI UNIRE INSIEME I PEZZI CON L'ADESIVO. RASCHIARE ATTENTAMENTE LE TRACCE DI SMALTO E CROMATURA DALLE SUPERFICIE DA UNIRE CON ADESIVO. TUTTI I PEZZI SONO NUMERATI. COLORARE I PEZZI DI PICCOLE DIMENSIONI PRIMA DI MONTARLI.

ESTUDIE LOS DIBUJOS Y PRACTIQUE EL MONTAJE ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. RASPE CUIDADOSAMENTE EL PLATEADO Y LA PINTURA EN LAS SUPERFICIES DE CONTACTO ANTES DE PEGAR LAS PIEZAS. TODAS LAS PIEZAS ESTAN NUMERADAS. ES CONVENIENTE PINTAR LAS PIEZAS PEQUEÑAS ANTES DE SU MONTAJE.

BESTUDEER DE TEKENINGEN EN PROBEER HET SAMENVOEGEN, VOORDAT JE DE ONDERDELEN AAN ELKAAR VASTPLAKT. SCHUUR VOORZICHTIG HET VERGULSEL EN DE VERF VAN DE VAST TE PLAKKEN VLAKKEN. ALLE ONDERDELEN ZIJN GENUMMERD. VERF DE KLEINE ONDERDELEN AL VORENS SAMEN TE VOEGEN.

ASSEMBLE IN SEQUENCE ASSEMBLEZ A LA SUITE IN REIHENFOLGE ZUSAMMENSETZEN MONTARE IN ORDINE DI SEQUENZA MONTAR EN SECUENCIA VÖEG IN VOLGORDE SAMEN MONTER I ORDNINGSFÖLJD MONTER I NUMMERORDEN

CEMENT COLLEZ KLEBEN UNIRE CON ADESIVO CON PEGAMENTO VASTPLAKKEN LIMMA LIM

ALTERNATIVE PART PIECE EN OPTION ALTERNATIV-TEIL PEZZO ALTERNATIVO PARTE ALTERNATIVA ANDER ONDERDEEL ALTERNATIV DEL ALTERNATIV DEL

CLEAR CLAIR KLAR TRASPARENTE TRANSPARENT SCHÖON GENOMSKINLIG GJENNOMSIKTIG

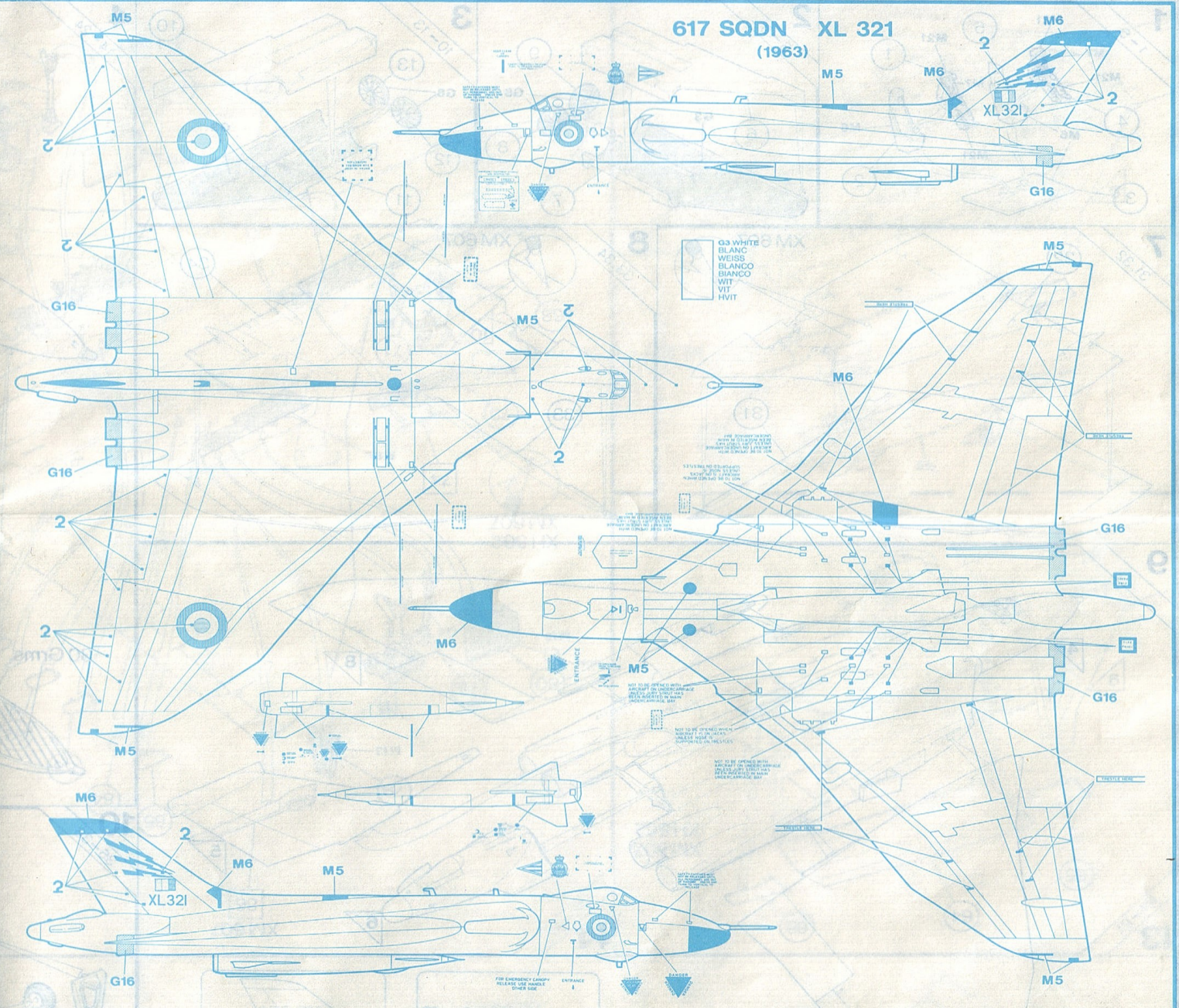
ASSEMBLED SECTION PARTIE DEJA ASSEMBLEE ZUSAMMENGEBAUTER TEIL SEZIONE MONTATA SECCION MONTADA SAMENGEVOEGD ONDERDEEL IHOPÄTT MONTERTE SEKSJON

TO APPLY DECAL SHEET AS REQUIRED, DIP IN WARM WATER FOR A FEW SECONDS. SLIDE OFF BACKING INTO POSITION SHOWN. USE IN CONJUNCTION WITH BOX ARTWORK.

UM DIE ABZIEHBILDER AUFZUKLEBEN, DIESE AUSSCHNEIDEN, KURZ IN WARMES WASSER TAUCHEN. DANK ABZIEHEN UND WIE ABGEBILDET AUFKLEBEN. IN VERBINDUNG MIT SCHACHTELARTWERK VERWENDEN.

PARA APLICAR LAS CALCOMANIAS, SEPARAR LOS TEMAS DESEADOS, SUMERGIR EN AGUA TIBIA DURANTE UNOS SEGUNDOS Y DESLIZAR LA CALCA EN LA POSICION DEBIDA. VER LAS ILUSTRACIONES DE LA TAPA.

FÄSTÄTTNING AV DEKALER: KLIPP ARKET, DOPPA I VARM VATTEN NÅGRA SEKUNDER. LÄT BAKSIDAN GLIDA PÅ PLATS SOM BILDEN VISAR. ANVÄND I SAMBAND MED KARTONGENS HANDLITGRAFI ÖVERFÖRINGSREGLER FÖR KLIPPADE OCH KLÄBBILDER.



617 SQDN XL 321 (1963)

