

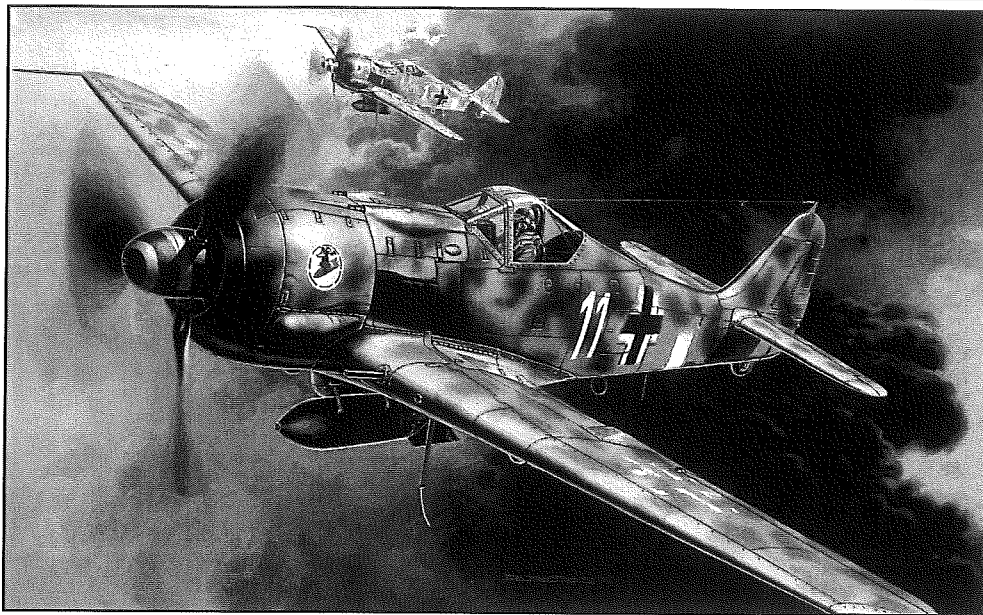


# Focke Wulf Fw 190F-8/A-8 & BV 246 „Hagelkorn“

04171-0389

© 2008 BY REVELL GmbH & CO. KG

PRINTED IN GERMANY



## Focke Wulf Fw 190F-8/A-8 & BV 246 „Hagelkorn“

Als Ergänzung für die mit zahlreichen Schwachstellen behaftete Messerschmitt Bf 109, entstand noch in den ersten Kriegsjahren die Focke-Wulf Fw 190 mit einem luftgekühlten Doppelstermotor vom Typ BMW 801. Von 1942 bis zum Kriegsende im Mai 1945 wurden insgesamt etwa 20 000 Maschinen gebaut, darunter 13 365 als Jäger und Nachtjäger. Mit der Fw 190A-8 erreichte die Entwicklung der Fw 190 als Jagdflugzeug ihren Höhepunkt. Gegenüber der bisher im oberen Rumpfbereich eingebauten zwei MG 17 (Kaliber 7,92 mm) wurden nun zwei MG 131 (Kaliber 13 mm) serienmäßig eingebaut. Außerdem erhielt die Baureihe A-8 einen 115 Liter Zusatztank, der hinter dem Pilotensitz eingebaut wurde. Die daraus resultierende Schwerpunktverschiebung machte die Vorverlegung des Rumpf-ETC um 200 Millimeter erforderlich. Eine dieser Maschinen wurde als A-8/U26 im Winter 1943 an die Erprobungsstelle der Luftwaffe in Karlsruhagen geliefert. Sie diente neben einer älteren A-5 zur Erprobung der Gleitbombe Blohm & Voss Bv 246. Trotz erfolgreich verlaufender Versuche wurde das Testprogramm am 6. Juli 1944 eingestellt. Diese Maschine kann zusammen mit der Bv 246 aus diesem Bausatz gebaut werden. Insgesamt wurden 6655 Fw 190A-8 gebaut. Für die Unterstützung der Bodentruppen wurden zahlreiche Versionen der Fw 190 zu Jagdbombern umfunktioniert und als F und G Versionen in Serie gebaut. Die am meisten gebaute Variante war dabei mit 5 400 Exemplaren die Fw 190F-8 die auf der A-8 basierte. Die Produktion der F-8 begann im März 1944 bei der Firma Arado und im April bei Dornier. Dabei muss berücksichtigt werden das nicht alle F-8 aus der neuen Fertigung stammten, vielmehr wurden aus beschädigten Fw 190A der verschiedensten Untertypen größere Stückzahlen zu F-8 umgebaut. Neben den Einheiten an der Ostfront erhielt auch die aus dem Schlachtgeschwader 2 (SG 2) hervorgegangene I./SG 4 die neuen Maschinen. Für den Einsatz im Mittelmeerraum erhielten die F-8 dieser Gruppe einen ungewöhnlichen Tarnanstrich in den Farben Braun und Grün. Eine Maschine dieser Einheit die im Mai 1944 in Piacenza, Norditalien stationiert war, kann aus dem Bausatz gebaut werden.

### Technische Daten:

Spannweite	10,50 m
Länge	8,95 m
Höhe	3,96 m
Motor	BMW 801 TU
Leistung	2 000 PS
Leergewicht	3 786 kg
Fluggewicht max.	5 474 kg
Höchstgeschwindigkeit	664 km/h
Dienstgipfelhöhe	10 360 m
Reichweite normal	775 km
Überführungsreichweite	1370 km
Startstrecke mit Bomben	860 m
Bewaffnung	2x MG131 im Rumpf und 2x MG 151/20 in den Tragflächen Bomben unter dem Rumpf: wahlweise 250Kg, 500kg, 1000 kg oder 1800 kg
Pilot	1

## Focke Wulf Fw 190F-8/A-8 & BV 246 „Hagelkorn“

In the early years of the war, the Focke-Wulf Fw 190 with an air cooled BMW-801 tandem radial engine was also developed to supplement the Messerschmitt Bf 109 with its many weak points. From 1942 until the end of the war in May 1945 a total of approximately 20,000 aircraft were built, of which 13,365 were fighters and night fighters. Development of the Fw 190 as a fighter reached its zenith with the Fw 190-8. Two 13mm calibre MG131 machine guns were now incorporated as standard armament instead of the two 7,92mm calibre MG17 machine guns in the upper fuselage. The A-8 series also received an additional 115 litre fuel tank fitted behind the pilots' seat. The resulting change in the centre of gravity required the fuselage weapons dispenser to be moved forward 200 millimetres. One of these aircraft designated A-8/U26 was delivered to the evaluation unit of the German Air Force in Karlsruhe during the winter of 1943. It served alongside an older A-5 for trials of the Blohm and Voss Bv246 guided bomb. The test program was terminated on 6 July 1944 despite successful progress during the trials. As well as the Bv246, this aircraft can also be built out of this REVELL kit. Altogether 6655 Fw 190A-8 were built. Several versions of the Fw 190 were converted to fighter-bombers in order to support ground forces and went into series production as F and G versions. The most prolific of the variants with a total of 5,400 examples built was the Fw 190F-8 based on the A-8. Production of the F-8 began in March 1944 at Arado and in April 1944 at Dornier. One must also however take into account that not all F-8 originated out of new production. Many were rebuilt out of large numbers of various models of damaged Fw 190A. As well as units on the Eastern Front, Combat Wing 2 (SG2) also received the new aircraft from its predecessor I./SG4. This Unit received the F-8 in the unusual camouflage colours of brown and green for use in the Mediterranean theatre. An aircraft of this Unit which was stationed in Piacenza, Northern Italy in May 1944 can be built from this REVELL Kit.

### Technical Data:

Wingspan:	10.50 m (34ft 5ins)
Length:	8.95 m (29ft 4ins)
Height:	3.96 m (13ft 0ins)
Engine:	BMW 801 TU
Power:	2 000 bhp
Weight Empty:	3 786 kg (8350 lbs)
Maximum Take-Off Weight:	5 474 kg (12070 lbs)
Maximum Speed:	664 km/h (358 mph)
Service Ceiling:	10 360 m (34,000ft)
Normal Range:	775 km (480 miles)
Ferry Range:	1370 km (850 miles)
Take-off Run with Bombs:	860 m (2820 ft)
Armament:	2x MG 131 in the fuselage and 2x MG 151/20 in the wings Bomb's under the fuselage: Either 250Kg, 500kg, 1000kg or 1800kg
Pilot	1

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.  
Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse sera l'objet de poursuites en justice.  
Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.  
Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.  
Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.  
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagtes.  
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.  
H jorjiri κατασκευάστηκε και περιόχτε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.  
Forma je proizvedena firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastnictvím. Protí nezákonným napodobením sa bude postarovať súdny cestou.  
A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldözik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.  
Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.  
Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinadas no lei.  
Modelen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.  
Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagtes.  
Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Протокольные подделки преследуются в судебном порядке.  
H jorjiri κατασκευάστηκε και περιόχτε στην ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παράνομες μιμήσεις θα καταδιώκονται δικαστικά.  
Forma je proizvedena firmou Revell GmbH & Co. KG. a je jejim vlastnictvím. Protí nezákonným napodobením sa bude postarovať súdny cestou.  
Forma je proizvedena In je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlašene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.  
**Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
 Sírvase tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**SI prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei successivi stadi di costruzione.**  
 Huomioi seuraavat symbolit, jotta käytetään seuraavissa kokonaisuissa.  
**Logg merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.**  
 Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.  
**Daha sonraki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki semboller lütfen dikkat edin.**  
 Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.  
**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
 Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observera: Nastaändande pliktogram används i de följande arbetsmomenten.**  
 Lag veligst merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestadier.  
**Προσέξτε, οριστά σύμβολα, που χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βιβλιόδεσ κατασκευαστικές φάσεις.**  
**Dbejte prosím na dále uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
 Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
 Soak and apply decals  
 Mouiller et appliquer les décalcomanies  
 Transfer in water even laten weken en aanbrengen  
 Remojar y aplicar las calcomanías  
 Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
 Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
 Blöt och fäst dekalerna  
 Kostuta silrtokuvia vedessä ja aseta paikalleen  
 Fukt motivet i vann og før det over på modellen  
 Dypp bildet i vann og sett det på  
 Переводную картинку намочить и навести  
 Zmiękzyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
 Βουτήξτε τη χαλκομανία στο νερό και τοποθετήστε τη  
 Çikartmayı suda yumuşatın ve koyun  
 Öbtsik namočit ve vodě a umlíst  
 a matricát vízben beáztatni és felhelyezni  
 Preslikač potopi v vodo in zatem nalepliti



Kleben  
 Glue  
 Coller  
 Lijmen  
 Engomar  
 Colar  
 Incollare  
 Limmas  
 Limmas  
 Limmas  
 Limes  
 Lim  
 Klebte  
 Przykleić  
 κόλλητε  
 Yapıştırma  
 Lepeni  
 ragasztani  
 Lepiti



Nicht kleben  
 Don't glue  
 Ne pas coller  
 Niet lijmen  
 No engomar  
 Não colar  
 Non incollare  
 Limmas ej  
 Älä limmaa  
 Skal IKKE limes  
 Ikke lim  
 Не клеить  
 Nie przyklejać  
 μη κολλάτε  
 Yapıştırmayın  
 Nelepit  
 nem szabad ragasztani  
 Ne lepti



Wahlweise  
 Optional  
 Facultatif  
 Naar keuze  
 No engomar  
 Alternado  
 Facultativo  
 Valfritt  
 Valfritt  
 Valfritt  
 Valfritt  
 Valfritt  
 Do wyboru  
 envalloaktiká  
 Seçmeli  
 Valittelné  
 tetszék szerint  
 način izbire



Anzahl der Arbeitsgänge  
 Number of working steps  
 Nombre d'étapes de travail  
 Het aantal bouwstappen  
 Número de operaciones de trabajo  
 Número de etapas de trabalho  
 Numero di passaggi  
 Antal arbetsmoment  
 Työvaiheiden lukumäärä  
 Antall arbejdsstrinn  
 Antall arbejdsstrinn  
 Колличество операций  
 Liczba operacji  
 αριθμός των εργασιών  
 İş safhalarının sayısı  
 Počet pracovních operací  
 munkafolyamatok száma  
 Stevilka korakov montaže



Klarsichtteile  
 Clear parts  
 Pièces transparentes  
 Transparente onderdelen  
 Limpiar las piezas  
 Peça transparente  
 Parte trasparente  
 Genomsiktliga detaljer  
 Läpklänyvät osat  
 Glassklare deler  
 Gjennomsiktige deler  
 Прозрачные детали  
 Elementy przezroczyste  
 διαφανή εξαρτήματα  
 Şeffaf parçalar  
 Průzračné díly  
 áttetsző alkatrészek  
 Del ki se jasno vido



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen  
 Repeat same procedure on opposite side  
 Opérer de la même façon sur l'autre face  
 Dezelfde handeling herhalen aan de tegenoverliggende kant  
 Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto  
 Repetir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto  
 Stessa procedura sul lato opposto  
 Upprepa procedurén på motsatta sidan  
 Toista sama toimenpide kuten viereisellä sivulla  
 Det samme arbejdet gentages på den modsatte liggende side  
 Gjenta prosedyren på siden ivers overfor  
 Повторять такую же операцию на противоположной стороне  
 Taki sam przebieg czynności powtórzyć na stronie przeciwnej  
 επαναλάβετε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά  
 Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın  
 Stejný postup zopakovat na protilehlé straně  
 ugyanazt a folyamatot a szemben található oldalon megismételni  
 Isti postopek ponoviti in na suprotni strani



Abbildung zusammengesetzter Teile  
 Illustration of assembled parts  
 Figure représentant les pièces assemblées  
 Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
 Ilustración piezas ensambladas  
 Figura representando peças encaixadas  
 Ilustrazione delle parti assemblate  
 Bilden visar delarna hopsatta  
 Kuvä yhteenliitetystä osista  
 Illustrasjonen viser de sammensatte delene  
 Illustrasjon, sammensatte deler  
 Изображение смонтированных деталей  
 Ρυθμική ζložonych części  
 Αναπαράσταση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
 Birleştirilen parçaların şekli  
 Zobrazení sestavených dílů  
 összeállított alkatrészek ábrája  
 Silka slopljenega dela



Mit einem Messer abtrennen  
 Detach with knife  
 Détacher au couteau  
 Met een mesje afsnijden  
 Separarlo con un cuchillo  
 Separar utilizando uma faca  
 Staccare col coltello  
 Skär loss med kniv  
 Irrota veitsellä  
 Adskilles med en kniv  
 Skjær av med en kniv  
 Отделять ножом  
 Odolajć nożem  
 Διαχωρίστε με ένα μαχαίρι  
 Bir bıçak ile kesin  
 Oddělit pomocí nože  
 kés segítségével leválasztani  
 Oddeliti z nožem



Bauteile trocken lassen  
 Allow the parts to dry  
 Déjà sécher les pièces  
 Onderdelen laten drogen  
 Dejar secar las piezas  
 Deixar secar os componentes  
 Far asciugarsi i componenti  
 Anna osien kuivua  
 La delene tørke  
 Lad komponenterna tørre  
 Låt byggdelarna tørka  
 Дать деталям высохнуть  
 Czeski pozostawić do wyschnięcia  
 Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
 Yarı parçalarını kurumaya bırakınız  
 Alkatrészeket hagyja száradni  
 Jednotlivé díly nechte zaschnout  
 Pusite da sestavni deli postušijo



Klebeband  
 Adhesive tape  
 Dégvdör de ruban adhésif  
 Plakband  
 Cinta adhesiva  
 Fita adesiva  
 Nastro adesivo  
 Tejp  
 Teippi  
 Tape  
 Tape  
 Klejka лента  
 Ταśmy klejaca  
 κολλητική ταινία  
 Yapıştırma bandı  
 Lepící páska  
 ragasztószalag  
 Traka z lepilom

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D:** Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.  
**GB:** Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F:** Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.  
**NL:** Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E:** Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.  
**I:** Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P:** Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.  
**S:** Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN:** Huomioi ja säilytä ohjeet varoitukset.

**DK:** Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**N:** Ha alltid vedlagt sikkerhetstekt klar til bruk.  
**RU:** Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.  
**PL:** Stosować się do załączonej karty bezpieczeństwa i mieć ją stale do wglądu.  
**GR:** Προσέξτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διάθεσή σας.  
**TR:** Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.  
**CZ:** Dbejte na přiložený bezpečnostní text a mějte jej přiřravený na dosah.  
**H:** A mellékelt biztonsági szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapozásra készen!  
**SL:** Priložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

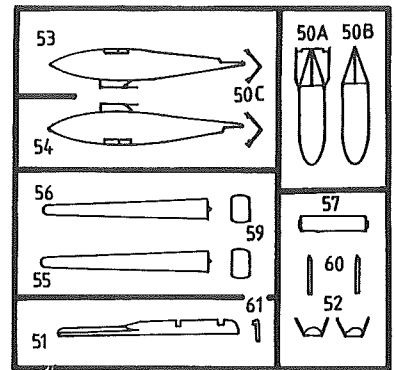
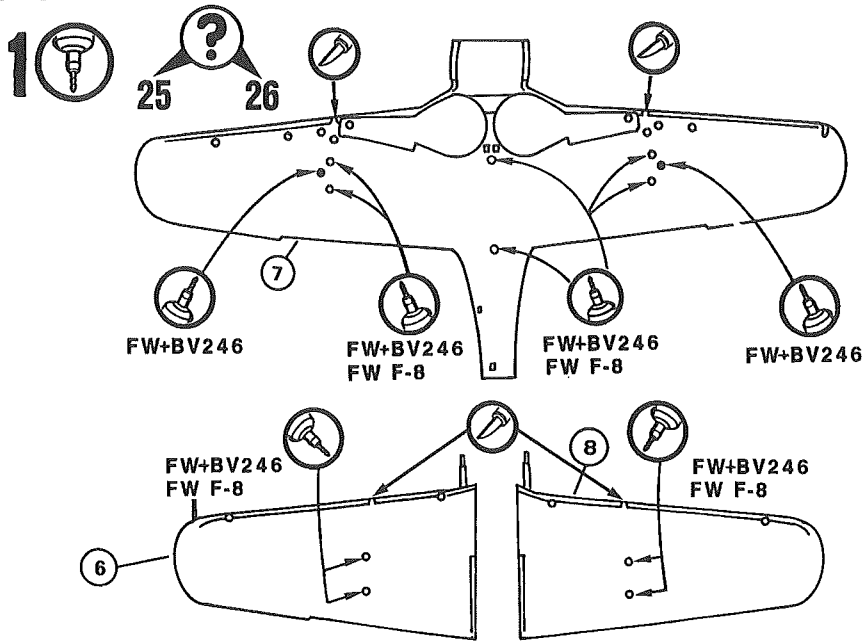
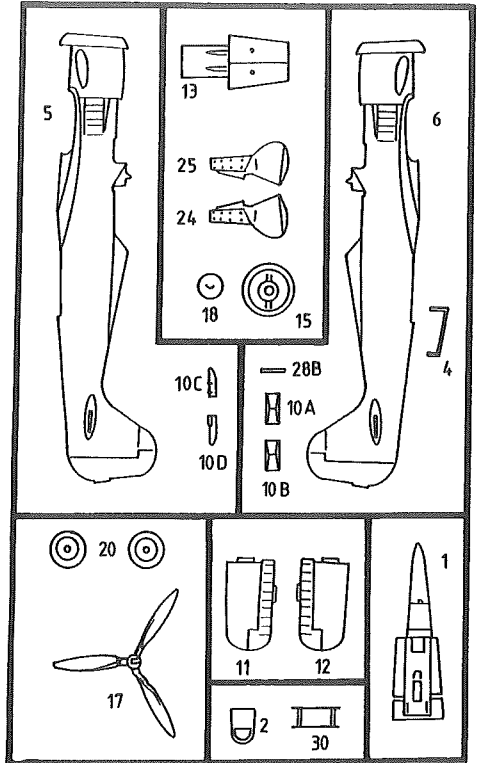
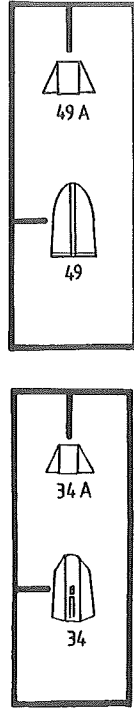
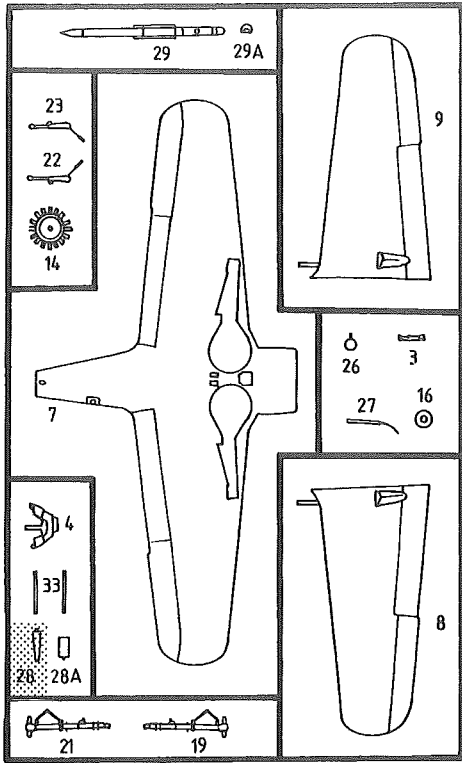
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
 „Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde.  
 This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston House, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain.  
 For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
 Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
 Le SAV ne sera assuré que pour les articles qui ont été acquis depuis moins de 24 mois.  
 Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
 Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

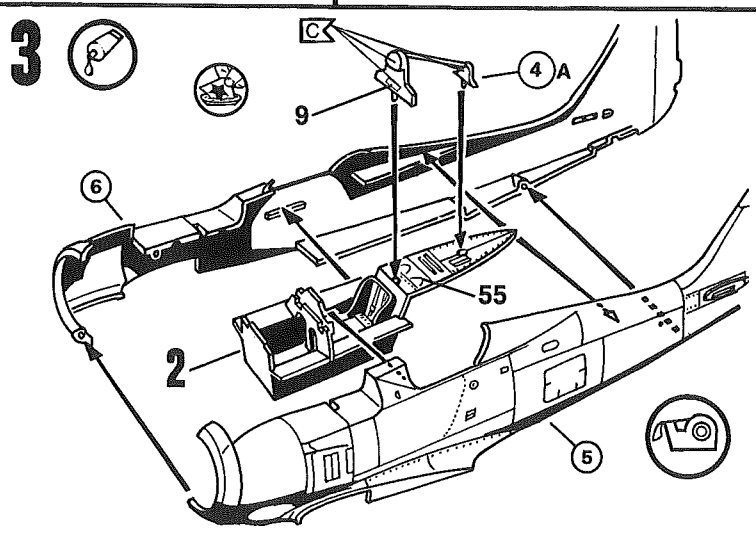
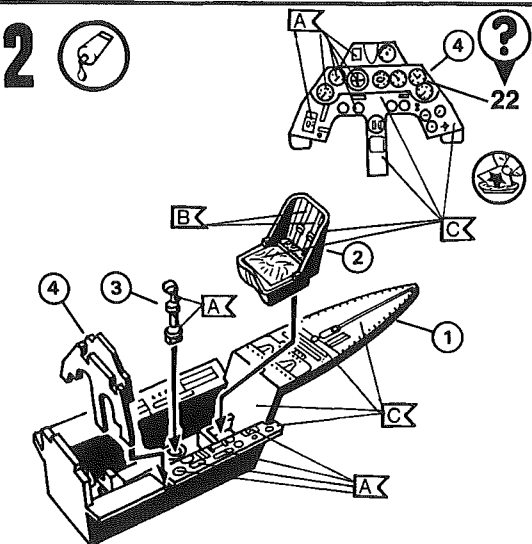
Deze bouwdoos werd verschillende malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.  
 Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.  
 Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.



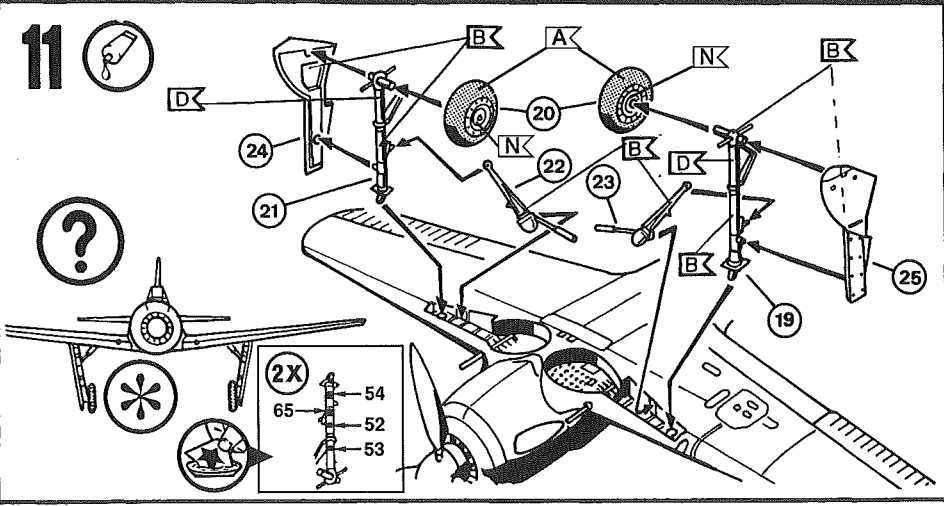
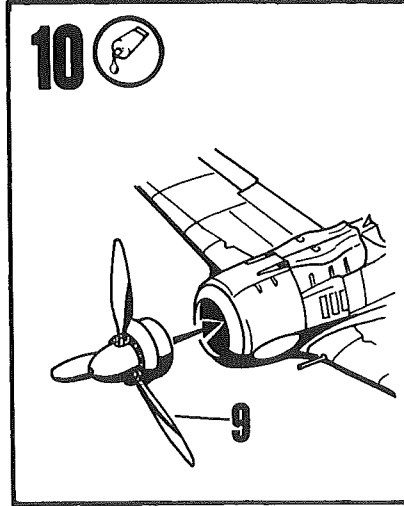
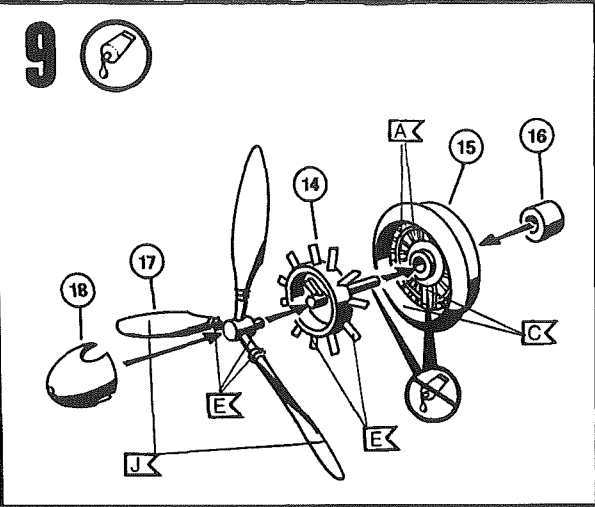
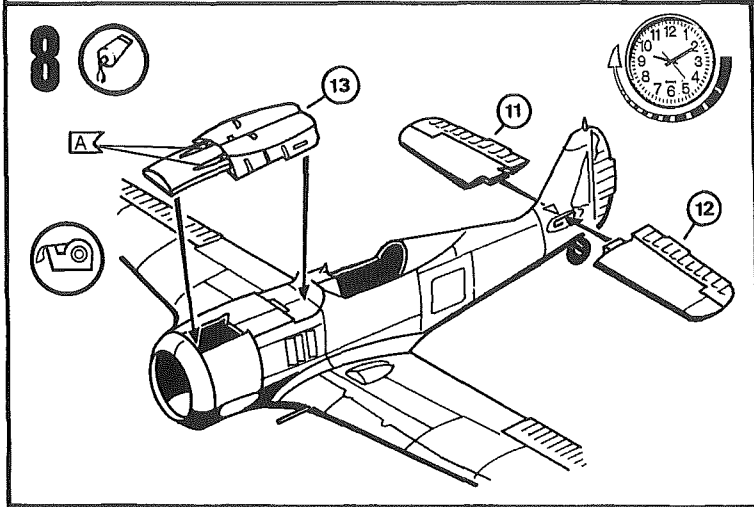
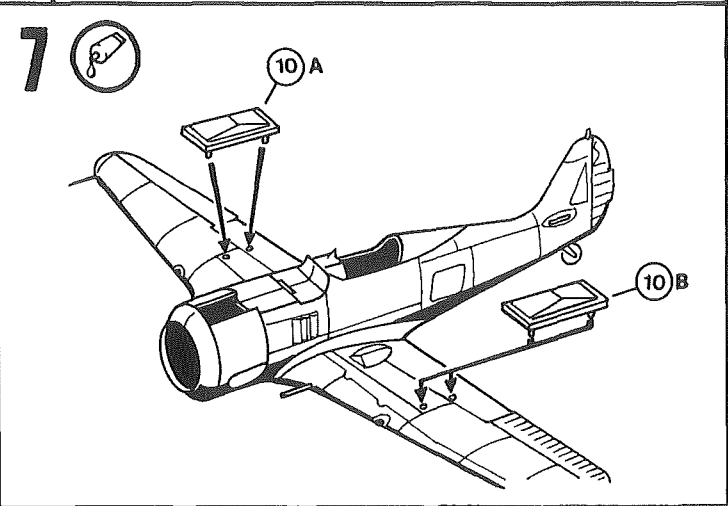
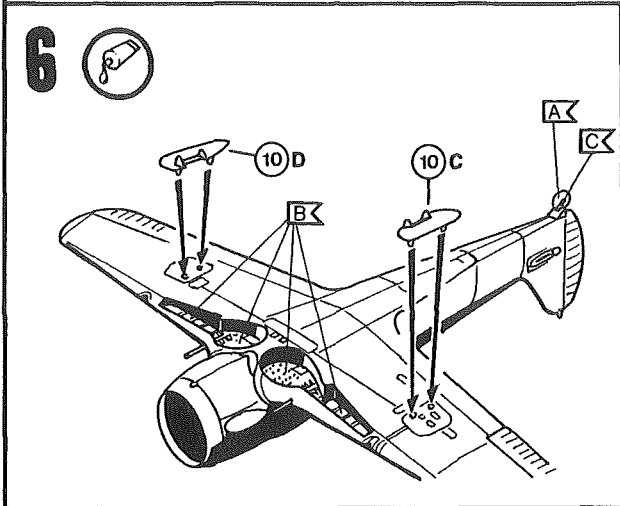
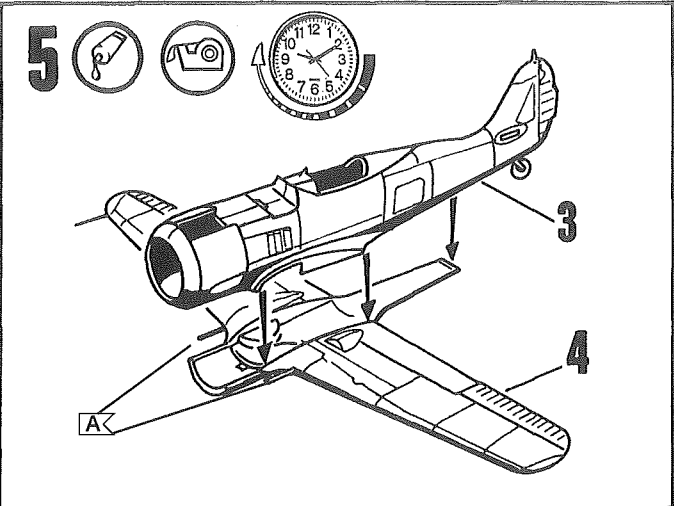
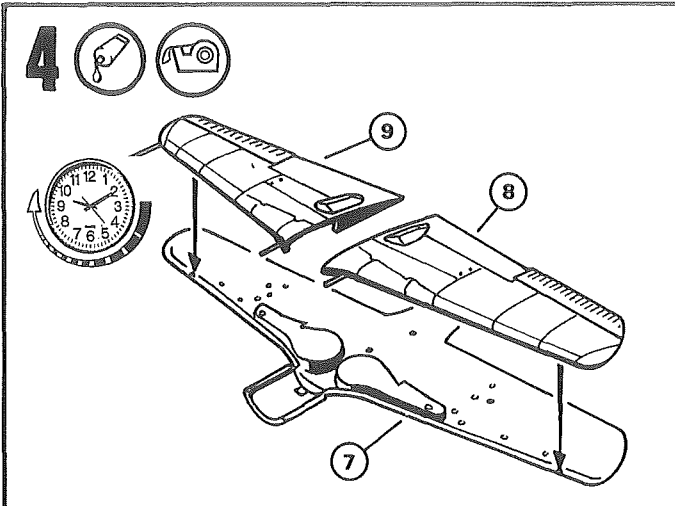


Nicht benötigte Teile  
 Parts not used  
 Pièces non utilisées  
 Niet benodigde onderdelen  
 Piezas no necesarias  
 Peças não utilizadas  
 Partí non usate  
 Ínte anvánda delar  
 Tarpeetomat osat

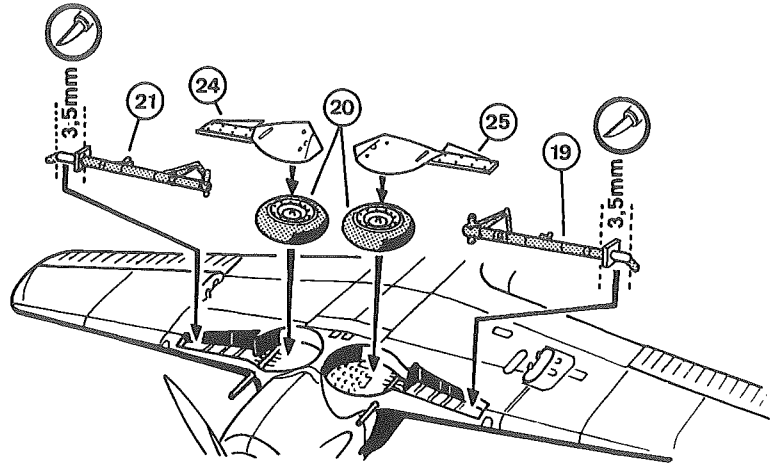
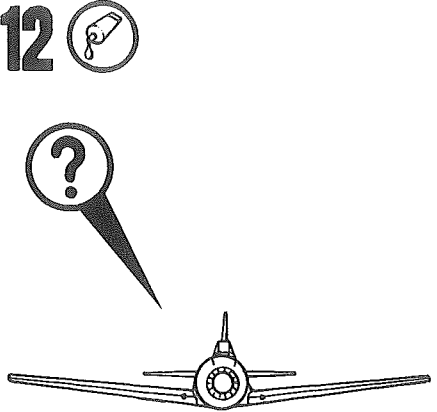
Ikke nødvendige dele  
 Deler som ikke er nødvendige  
 Делы, которые не нужны  
 Elementy niepotrzebne  
 Elementy niepotrzebne  
 μη χρησιμοποιόμενα εξαρτήματα  
 Gereksiz parçalar  
 Nepotrebné diely  
 fel nem használt alkatrészek  
 Nepotrební deli



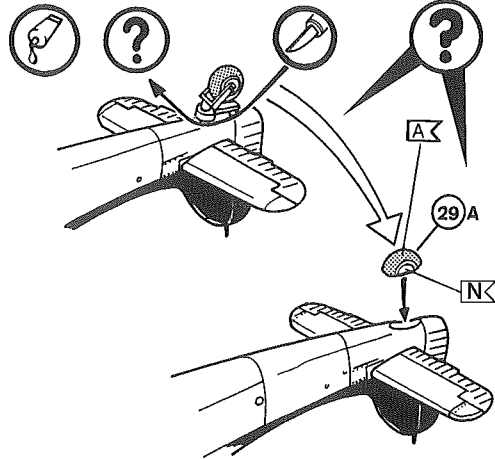




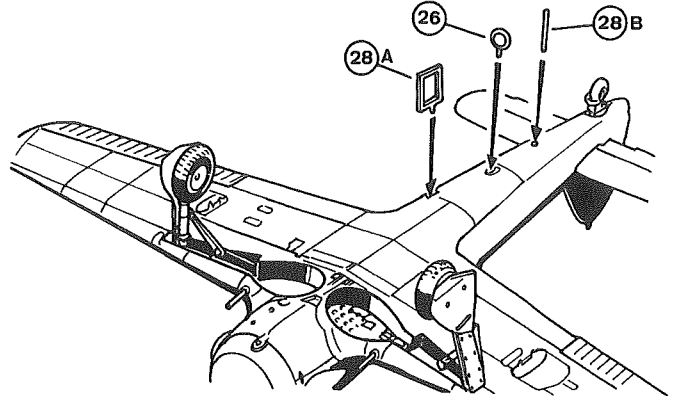
12



13

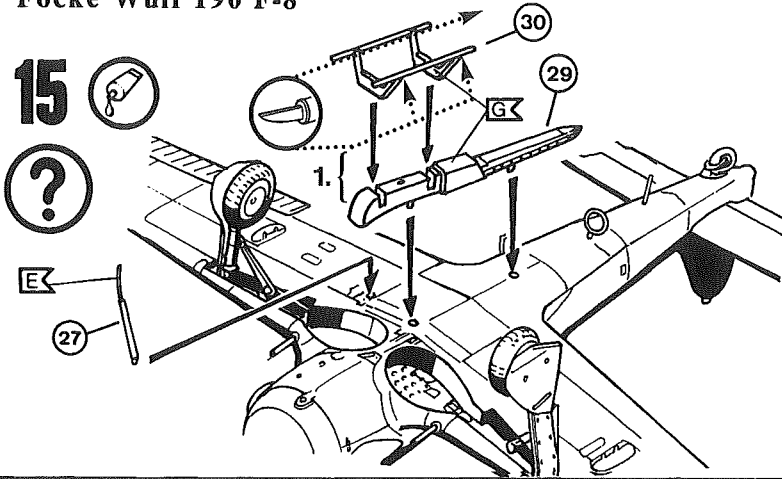


14

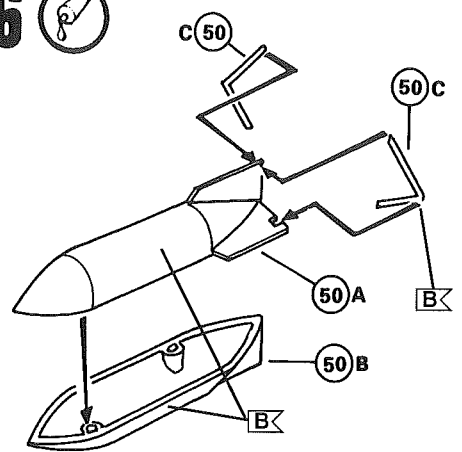


Focke Wulf 190 F-8

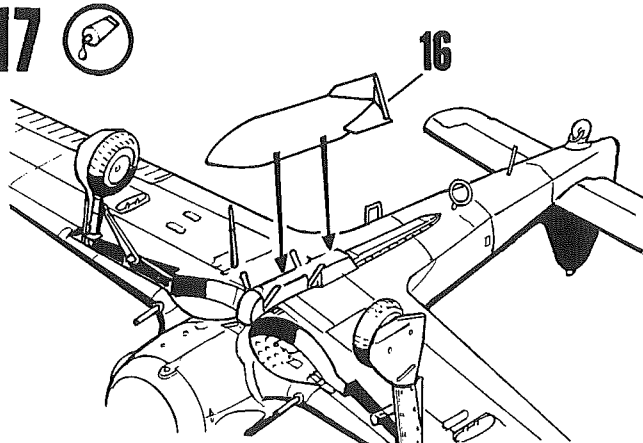
15



16

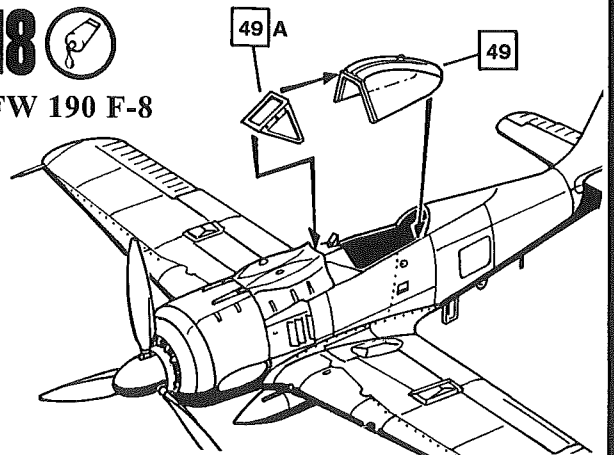


17



18

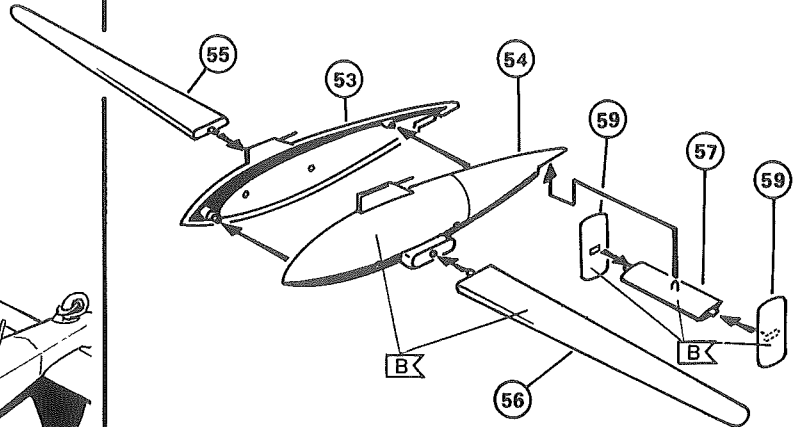
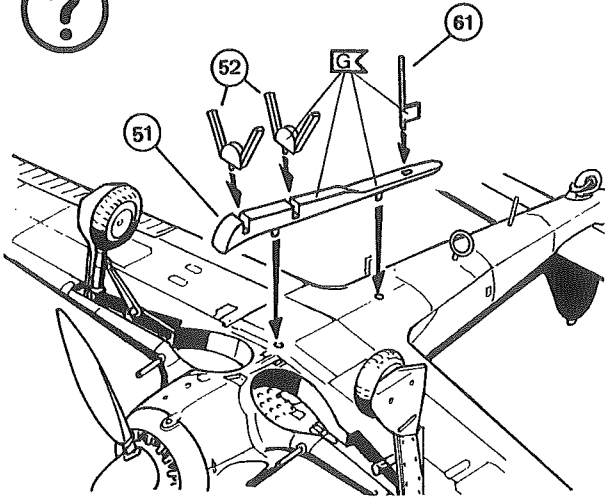
FW 190 F-8



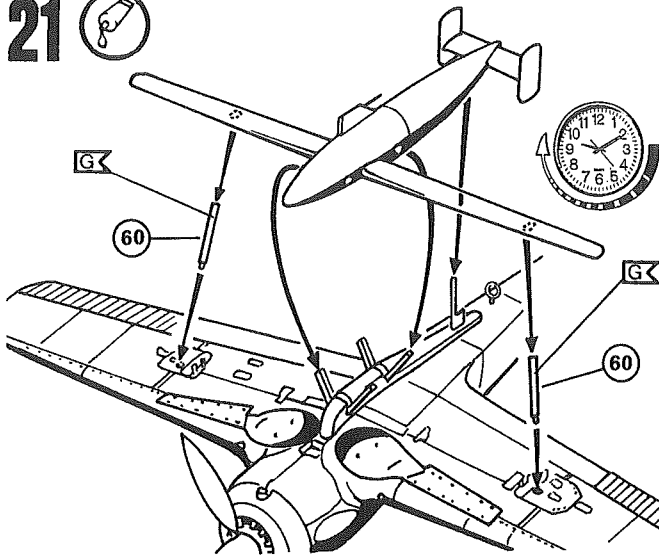
Focke Wulf 190 A-8  
& BV 246 „Hagelkorn“

20 

19 

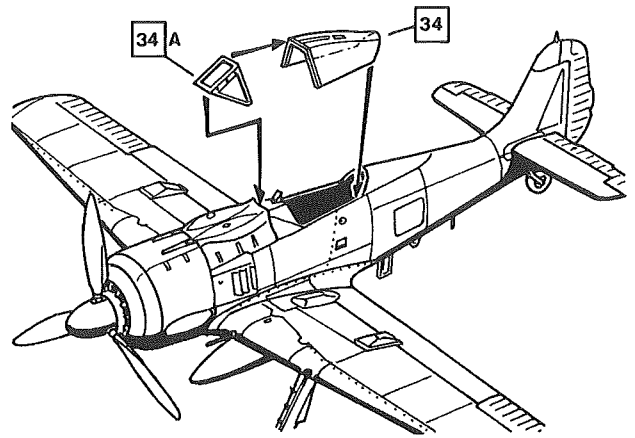


21 



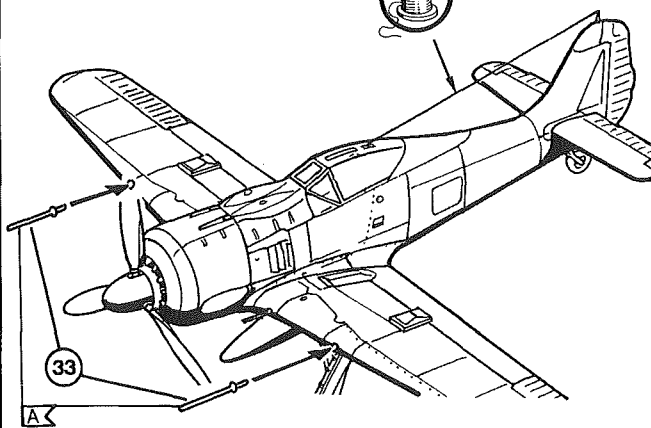
22 

FW 190 A-8



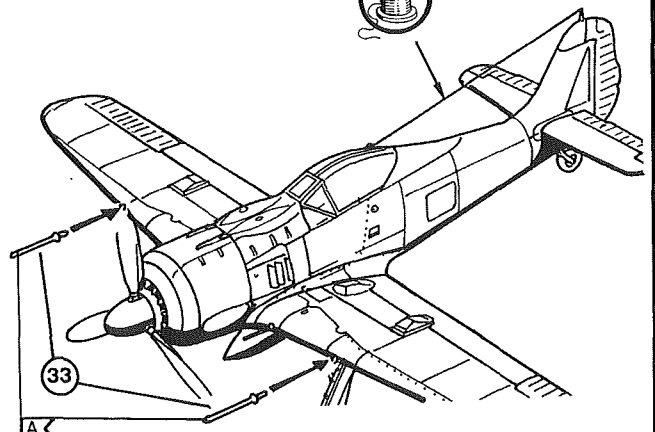
23 

Focke Wulf 190 A-8  
& BV 246 „Hagelkorn“



24 

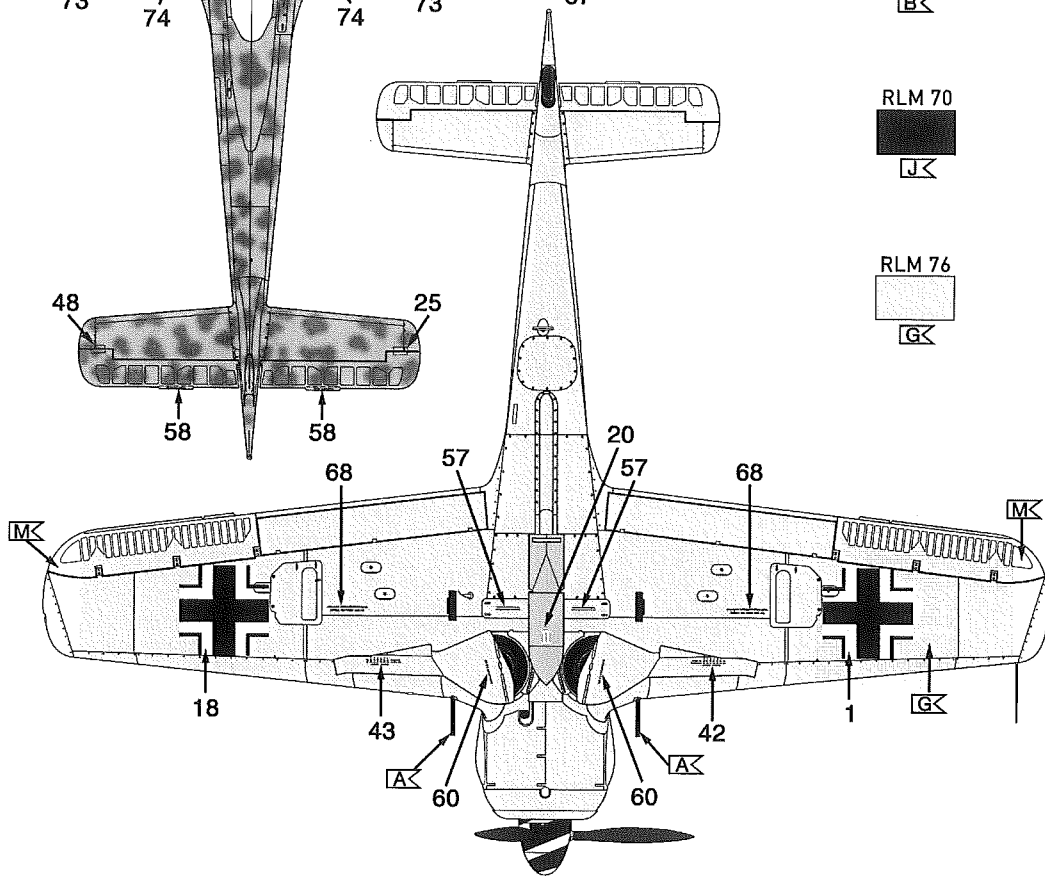
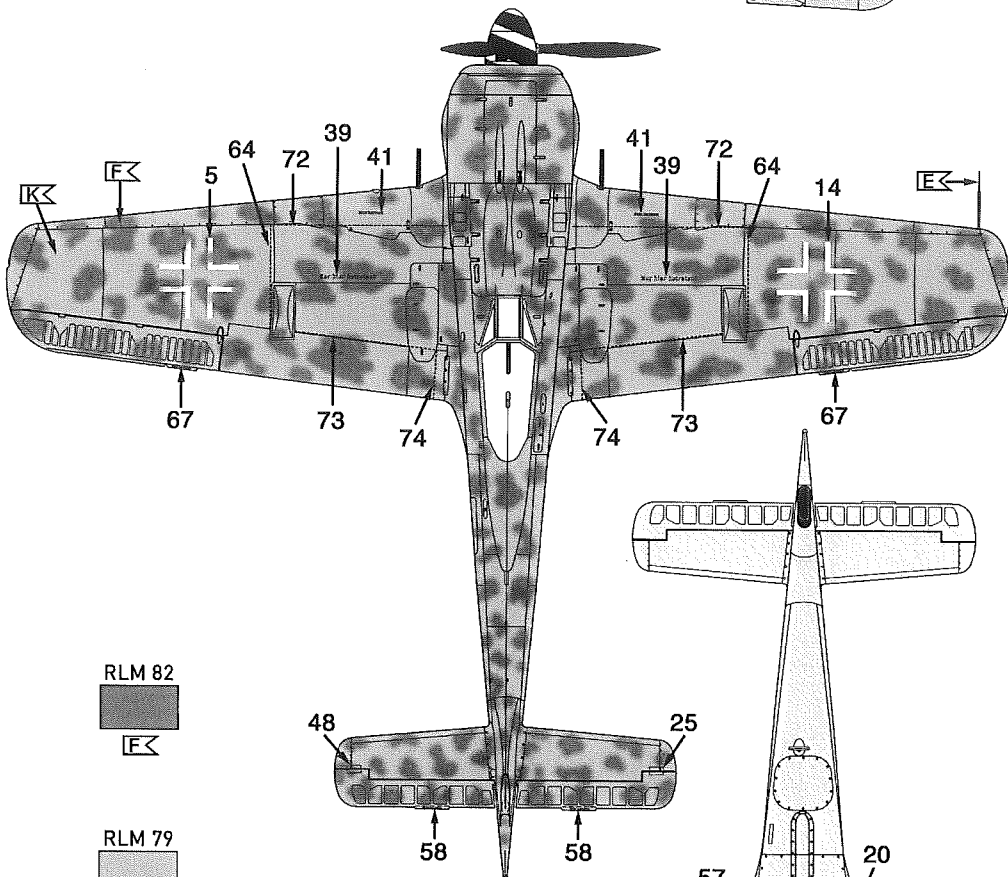
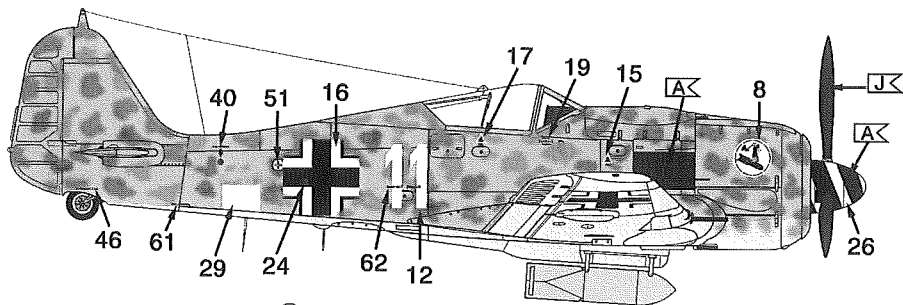
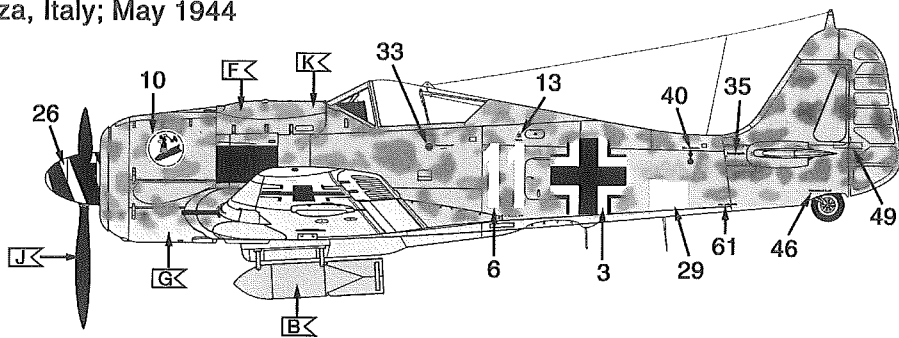
Focke Wulf 190 F-8





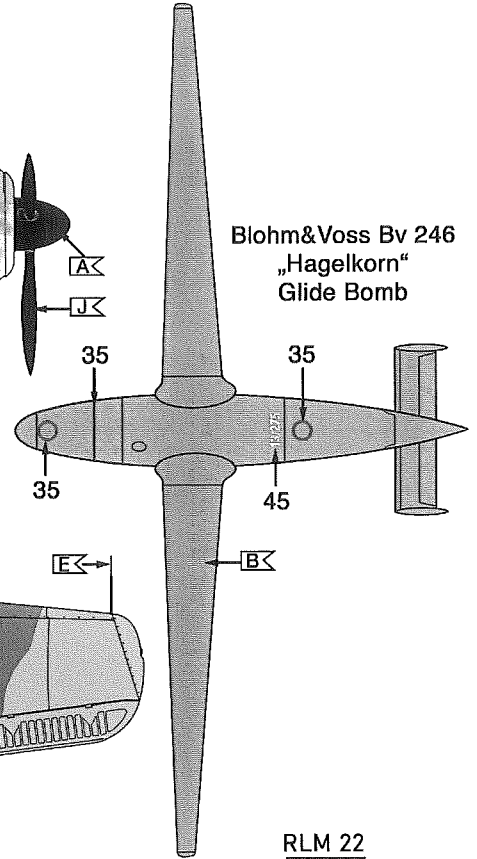
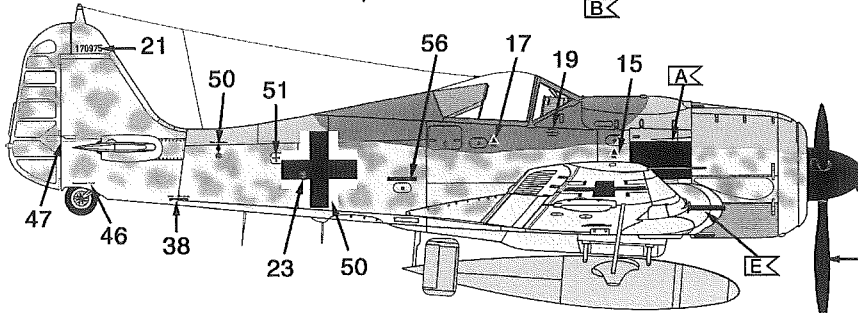
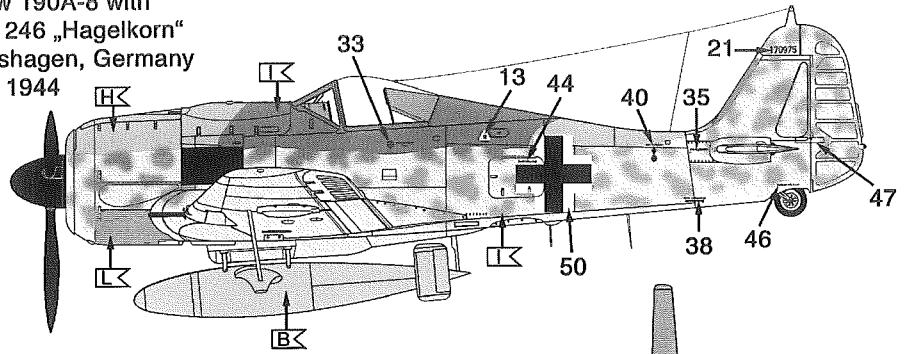
# 25

## Focke-Wulf Fw 190F-8 of I./SG 4 Piacenza, Italy; May 1944

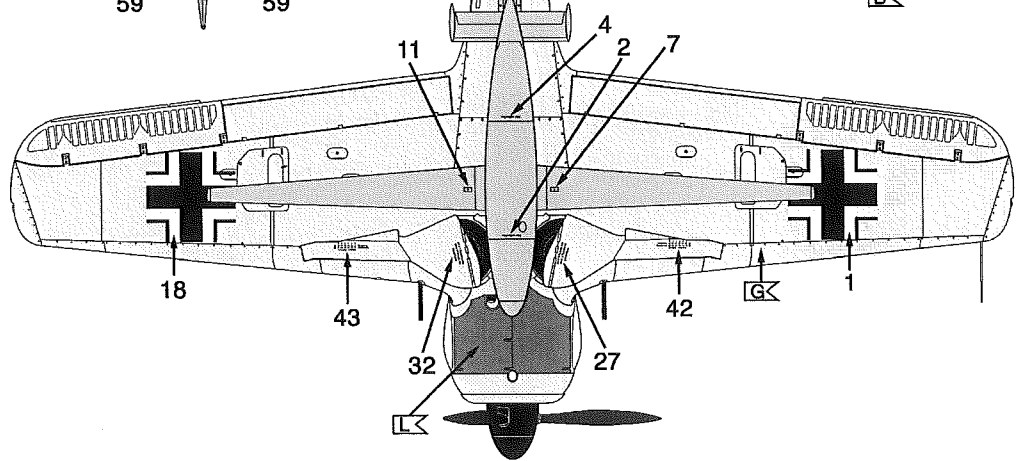
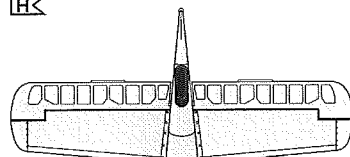
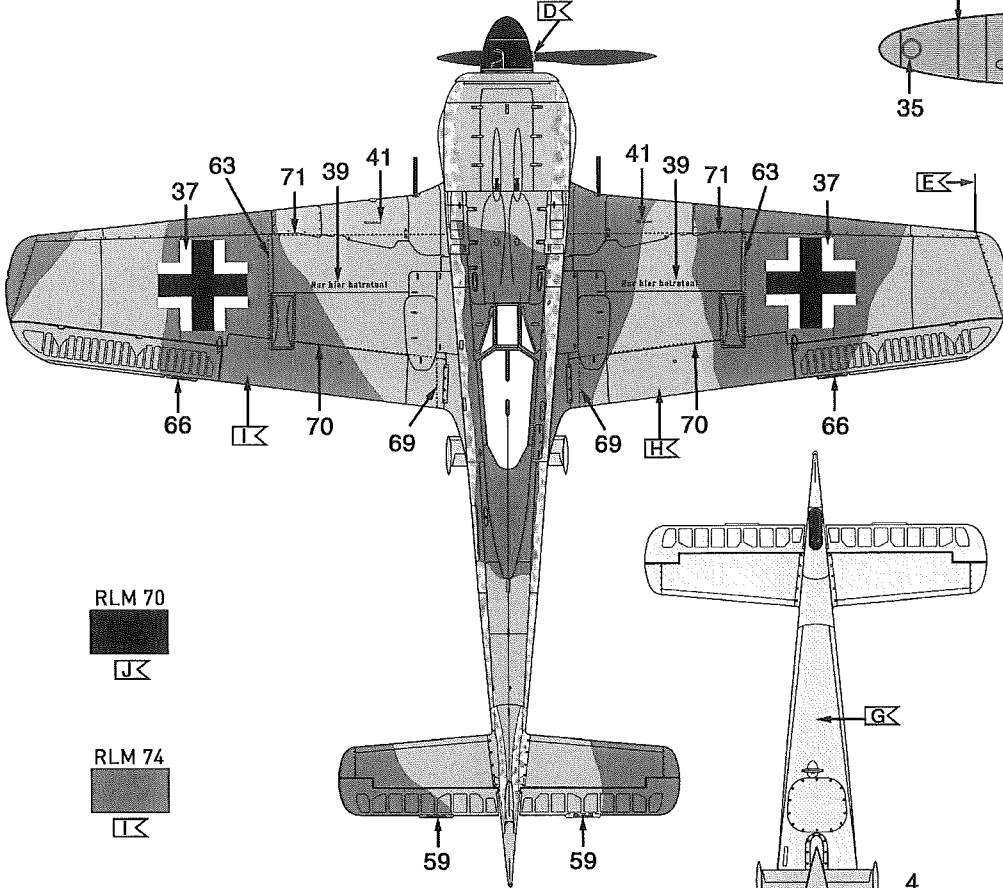


# 26

## Focke-Wulf Fw 190A-8 with Blohm&Voss Bv 246 „Hagelkorn“ Flight Test at Karlsruhen, Germany June 1944



Blohm&Voss Bv 246  
„Hagelkorn“  
Glide Bomb



RLM 70  
[Color swatch]  
[Symbol]

RLM 74  
[Color swatch]  
[Symbol]

RLM 75  
[Color swatch]  
[Symbol]

RLM 76  
[Color swatch]  
[Symbol]

RLM 22  
[Color swatch]  
[Symbol]

RLM 04  
[Color swatch]  
[Symbol]

RLM 02  
[Color swatch]  
[Symbol]