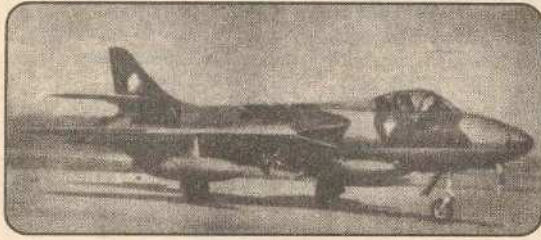




# HAWKER HUNTER

F 320

1:72



Донецький завод іграшок  
Україна, 340037  
Донецький завод іграшок  
Україна, 340037  
Donetski Zavod Igrushek  
340037, Ukraine

Винищувач протиповітряної оборони Хантер F.1 британської фірми «Хаукер» мав потужний двигун та гарматне озброєння, що були розроблені з використанням трофейних німецьких зразків. У 50-ті роки він став основним винищувачем шести країн Європи. Пізніше, після прийняття до озброєння ВПС Великобританії надзвукових літаків Лайтнінг, останні модифікації Хантерів були поступово перетворені на винищувачі-бомбардувальники. В цьому амплуа літак показав себе якнайкраще. Наприклад, під час індо-пакистанської війни 1965р. індійські пілоти збили навіть кілька надзвукових винищувачів Міраж. Літаки Хантер різних модифікацій майже 30 років стояли на озброєнні 20 країн світу.

Осн. дані F.1/F.4: Екіпаж 1 чол, Розмах 10,26м, Довжина 13,79/13,99м, Зльот. вага 7600кг, Швидкість 1115 км/г, Двигун Ролс-Ройс «Евон» PA21Mk113/PA21Mk115 тягою 3423кгс Озброєння 4 гармати 30мм «Аден» 150 сна/ствол та F.4 - 908кг бомб або ракет, Перший зліт прототипу 20.07.1951р/20.10.1954р.

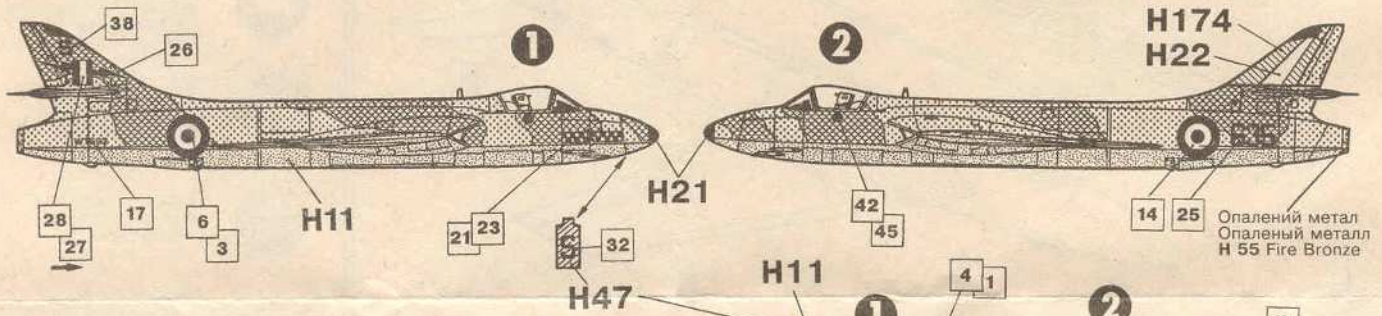
Істребитель-перехватчик Хантер F.1 британской фирмы «Хаукер» обладал мощным двигателем и пушечным вооружением, при разработке которых были использованы трофейные немецкие образцы. В 50-е годы он стал основным истребителем шести стран Европы. Позднее, когда на вооружении ВВС Великобритании появились сверхзвуковые перехватчики Лайтнинг, самолеты Хантер последних модификаций были постепенно превращены в истребители-бомбардировщики. В этом амплуа они показали себя отлично. Например, во время индо-пакистанской войны 1965г индийские пилоты сбили даже несколько сверхзвуковых истребителей Мираж. Истребители Хантер различных модификаций стояли на вооружении 20 стран мира в течении почти 30 лет.

Осн. данные F.1/F.4: Экипаж 1 чел, Размах 10,26м, Длина 13,79/13,99м, Взлетный вес 7600кг, Скорость 1115 км/ч, Двигатель Роллс-Ройс «Эвон» PA21Mk113/PA21Mk115 тягой 3423кгс Вооружение 4 пушки 30 мм «Аден» 150 сна/ствол и для F.4 - 908кг бомб или ракет, Первый полет прототипа 20.07.1951г/20.10.1954г.

Hawker Hunter F.1 interceptor fighter had the powerful jet engine with axial compressor and the strong gunfiring capacity. During the fifties Hunter became the standard fighter of six NATO and neutral European states. Later the BAC Lightning supersonic interceptor came on RAF duty and Hunters were gradually altered to fighter-bombers, mainly for export. Sale capabilities were brilliant: Air Forces of 20 worldwide countries used it nearly 30 years along because Hunter turned out a worthy and inexpensive multirole combat aircraft. Moreover, during the Indo-Pakistan war of 1965 indian aces crashed down several supersonic Mirages in dogfights.

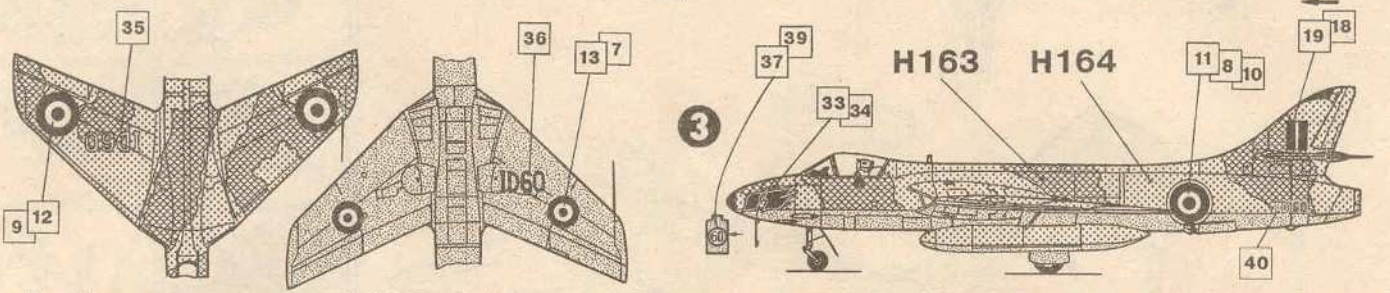
Spec's F.1/F.4: Crew 1 Span 33ft 8in Length 45ft 3in/45ft 10in TOWeight 16777lb Speed 697 mph Engine RR Avon RA21Mk113/RA21 Mk115 7556 lbst Armament 4x30mm Aden cannon 150rpg; 2000 lb external stores F.4 only. The prototype maiden flight 20.07.1951/20.10.1954

## Схеми фарбування моделі • Схемы окраски модели • Camouflage & marking



- 1** Хантер F.1 54 ескадрилья ВПС Великобританії, 1955 р.  
Хантер F.1 54 ескадрилья ВВС Великобританії 1955 г.  
HUNTER F.1 54 Sqdn Royal Air Force, 1955
- 2** Хантер F.52 (F.4) ВПС Перу, 1957р.  
Хантер F.52 (F.4) ВВС Перу, 1957р.  
HUNTER F.52 (F.4) Peruvian Air Force, 1957
- 3** Хантер F.4 350 ескадрилья ВПС Бельгії, 1957 р.  
Хантер F.4 350 ескадрилья ВВС Бельгії, 1957 г.  
HUNTER F.4 350 Sqdn Belgian Air Force, 1957

Стандартне фарбування Р.А.Ф. для всіх варіантів  
Стандартный камуфляж Р.А.Ф. для всех вариантов  
Standard R.A.F. camouflage for all versions



## Фарби згідно каталогу "ХАМБРОЛ" • Краски по каталогу "ХАМБРОЛ" • HUMBROL colours

H11(HB14)	Сріблястий	Серебристый	Silver
H21 (21)	Чорний	Черный	Black
H22 (22)	Білий	Белый	White
H47 (HB9)	Синій	Синий	Blue
H78 (HD1)	Сіро-зелений	Серо-зеленый	Grey-Green
H163 (HX1)	Темно-зелений	Темно-зеленый	Dark Green
H164 (HX2)	Блакитно-сірий	Голубовато-серый	Dark Sea Grey
H174 (HT5)	Червоний	Красный	Marker Red

Стойки шасі та диски колес сріблясті H11  
Стойки шасси и диски колес серебристые H11  
Struts and wheel disks Silver H11

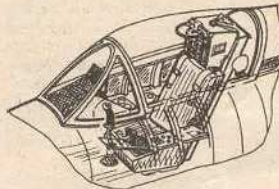
Внутрішні поверхні кабіни, щитків та комор шасі сіро-зелені H78  
Кабина, щитки и ниши шасси внутри серо-зеленые H78  
Cockpit, wheel doors & bays interior Grey-Green H78

Всі фарби блискучі • Все краски блестящие • All paints gloss.

Озброєння  
Подвесное  
вооружение

Доробки моделі • Доработки модели • Conversions

External stores



Кабина пилота Кабина пилота Cockpit interior

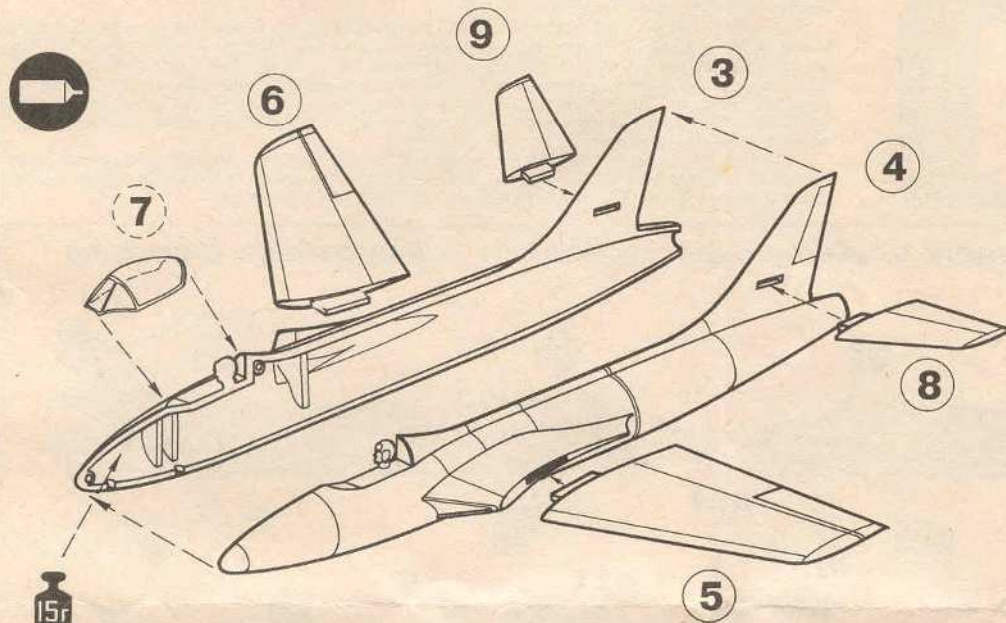


Стойка, комора та щитки шасі  
Стойка, ниша и створки шасси  
Main leg, wheel doors & bay

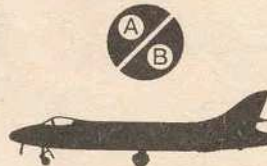


Носова стойка шасі  
Носовая стойка шасси  
Nose leg

Схема складання • Схема сборки • Assembly guide



Балансирна вага  
Балансировочный груз  
Balance weight



Піктограми

Пиктограммы

Picture codes



Клеїти деталі  
Склеить детали  
Cement together



Не клеїти  
Не клеить  
Do not cement



Формувати гарячим інструментом  
Формовать горячим инструментом  
Use hot tools for shaping



Відокремити частини  
Отделить части  
Cut out parts



Варіанти складання  
Варианты сборки  
Alternatives

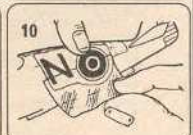
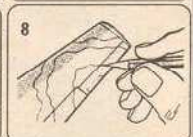
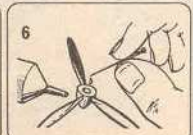
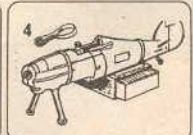
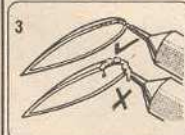
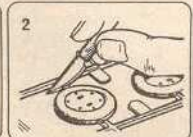
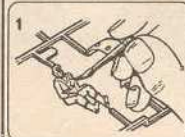


Порядок нанесення елементів декалі  
Порядок нанесения элементов декали  
Apply decals in shown order

Типові приклади складання

Типовые примеры сборки моделей

Main assembly moves



# Hawker Hunter F. Mk I

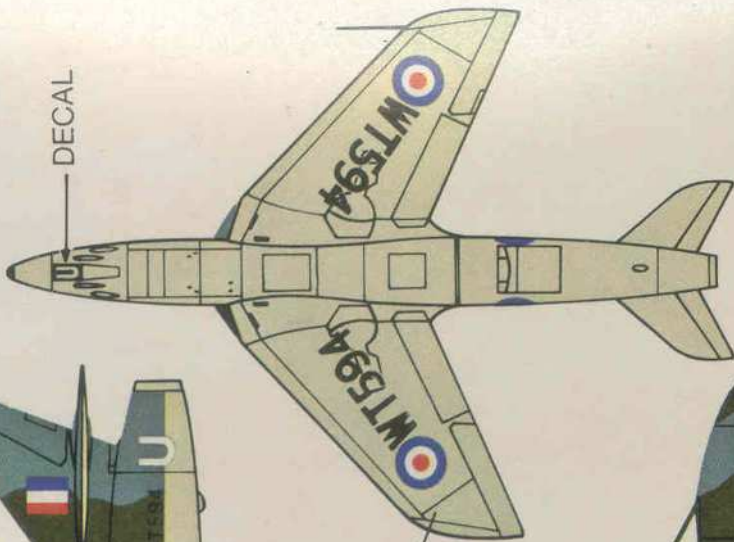
## F320

HAWKER HUNTER F. Mk. I. No. 43 SQUADRON  
ROYAL AIR FORCE LEUCHARS SCOTLAND, 1955



Gloss Dark Green

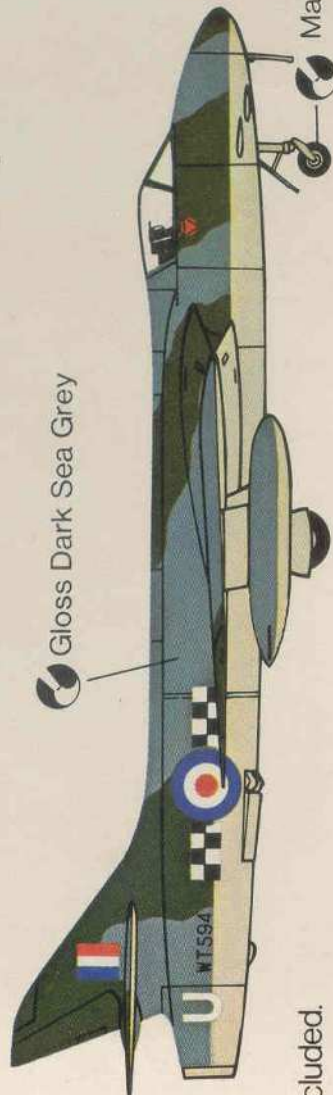
Colour Painting Guide



DECAL

Gloss Aluminium Silver

Gloss Dark Sea Grey



Cement and paint not included.

Matt Black Tyres