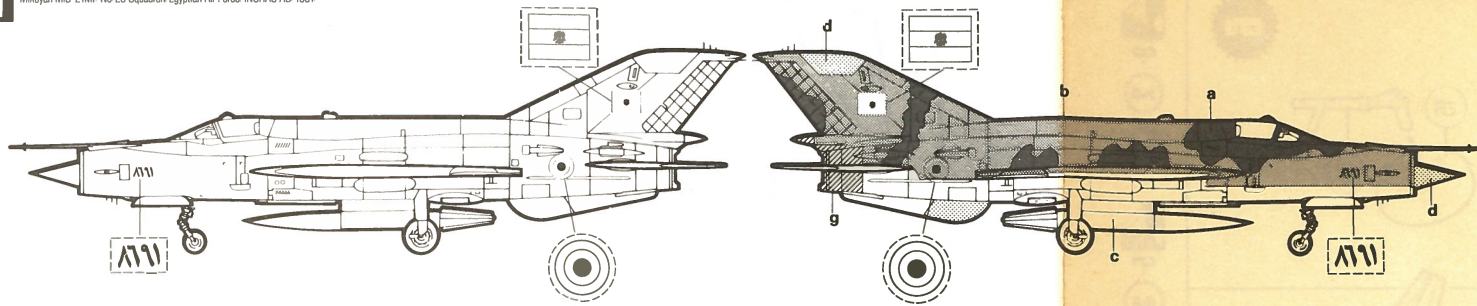
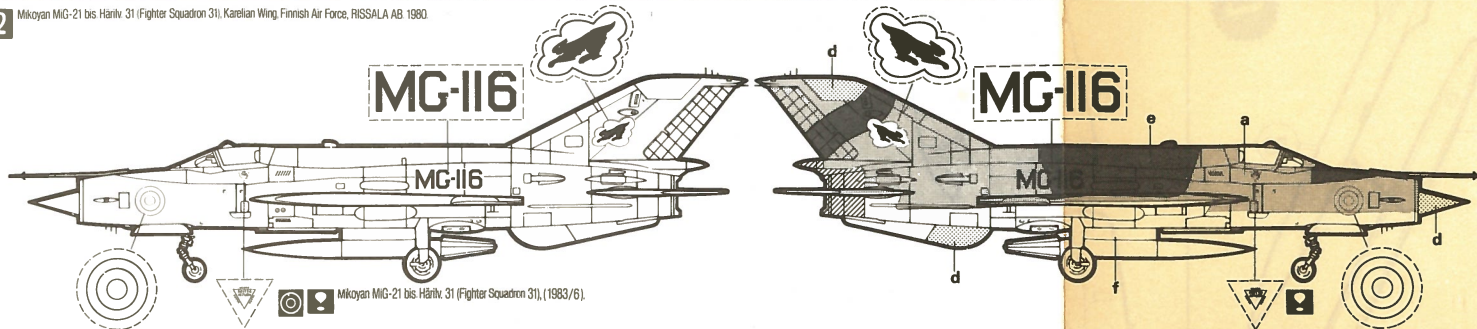


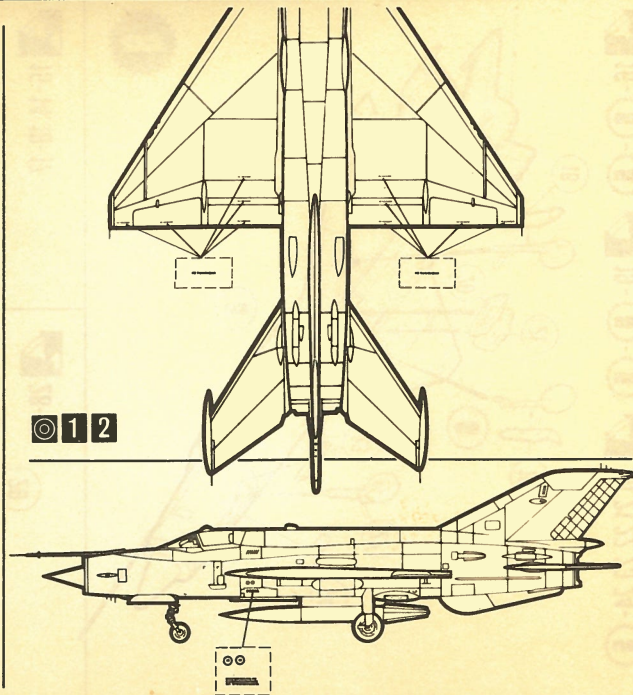
1 Mikoyan MiG-21MF No 26 Squadron Egyptian Air Force, INCHAS AB, 1981



2 Mikoyan MiG-21 bis Häntiv 31 (Fighter Squadron 31), Karelian Wing, Finnish Air Force, RISSALA AB, 1980



Mikoyan MiG-21 bis Häntiv 31 (Fighter Squadron 31), (1983/6)



12

"MATCHBOX" IS THE TRADE MARK OF THE MATCHBOX GROUP OF COMPANIES AND IS THE SUBJECT OF EXTENSIVE TRADE MARK REGISTRATIONS (MARCA REGISTRADA). ©1986 MATCHBOX INTERNATIONAL LTD.

ENGLISH PAINT INSTRUCTIONS The code letters (a, b, c, etc.) shown on the Colour Plan indicates the correct paint colour.	FRANÇAIS MODE D'EMPLOI Les lettres a, b, c, etc. figurant sur le Plan de Couleurs indiquent la couleur exacte de la peinture.	DEUTSCH ANLEITUNGEN ZUR WAHL DER FARBE Die auf dem Farbplan gezeigten "Schlüsselbuchstaben" (a, b, c, usw.) weisen auf die korrekten Malfarben hin.	ITALIANO ISTRUZIONI PER LA VERNICIATURA Le lettere a, b, c, ecc. che figurano sul Piano dei Colori indicano il colore esatto della vernice.	ESPAÑOL INSTRUCCIONES SOBRE LA PINTURA Las letras de código que aparecen en el Plano de Colores (a, b, c, etc.), indican el color de pintura correcto.	NETERLANDS SCHILDERINSTRUKTIES De codeletters (a, b, c, enz.) op het kleurenpian geven de juiste verfkleuren aan.	日本語 塗布方法 カラーの図に示されたa, b, c などの文字は、正しい塗料 色を意味します。
▲ Matt finish	▲ Fini mat	▲ Matt	▲ Finitura opaca	▲ Acabado Mate	▲ Met finish	▲ 艶消仕上
◆ Semi-gloss finish	◆ Fini semi-brillant	◆ Halbglanz	◆ Finitura semibrillante	◆ Acabado Semibrillo	◆ Halfgians finish	◆ 半光沢仕上
■ Gloss finish	■ Fini brillant	■ Glanz	■ Finitura brillante	■ Acabado Brillante	■ Gians finish	■ 光沢仕上
● Metallic finish	● Fini metalique	● Metallisch	● Finitura metalica	● Acabado Metálico	● Metaal finish	● 金属光沢仕上
a MEDIUM GREEN	VERT MOYEN	MITTELGRÜN	VERDE MEDIO	VERDE MEDIANO	MEDIUM GROEN	ミディアム・グリーン
b STONE	GRIS MURAILLE	STEINFARBEN	BEIGE	GRIS PIEDRA	STEENKLEUR	ストーン
c PALE BLUE	BLEU PÂLE	HELLBLAU	AZZURRO	AZUL PALIDO	LICHTBLAUW	ペールブルー
d BRIGHT MEDIUM GREEN	VERT MOYEN BRILLANT	LEUCHTEND MITTELGRÜN	VERDE BRILLANTE	VERDE BRILLANTE MEDIANO	HELDER MIDDELGROEN	ブライト ミーディアム グリーン
e CHOCOLATE BROWN	BRUN CHOCOLAT	SCHOKOLADENBRAUN	CIOCCOLATO	MARRON CHOCOLATE	CHOCOLADEBRUIN	チョコレート ブラウン
f LIGHT BLUE-GREY	BLEU-GRIS CLAIR	HELL BLAUGRAU	CELESTE-GREY	GRIS-CELESTE CLARO	LICHT BLAUWGRUIS	ライト ブルー グレー
g STEEL	ACIER	STAHL	ACCIAIO	ACERO	STAAL	スチール
h MEDIUM BLUE GREEN	BLEU-VERT MOYEN	MITTELBLAUGRÜN	VERDE ACQUA	AZUL-VERDE MEDIANO	MIDDELBLAUWGROEN	ミーディアム ブルー グリーン
i DARK GREY	GRIS FONCE	DUNKELGRAU	GRIGIO SCURO	GRIS OSCURO	DONKERGRUIS	シー・グレイ
k OLIVE DRAB	GRIS VERT	OLIV	GRIGIO OLIVASTRO	GRIS OLIVA	ASGROEN	オリーブ・ドラブ
l WHITE	BLANC	WEISS	BIANCO	BLANCO	WIT	ホワイト

MONTAJE-MONTAGGIO MONTAGE-MONTERING ASSEMBLY

DETAILS	
Span	23ft 5½in (7.16m)
Length	Mach 1.1 at 1000ft (304m)
	Mach 2.1 at 36,000ft (10972m)
Max. Altitude	59,000ft (17983m)
Max. Weight	20,725lb (9420 kg)
Engine	1 x Tumansky P.13 (SPS)
	Thrust 11,244lb (5110kg)

PK-41

1-72

Originating in a design specification issued about 1954. Prototypes made public appearances in 1956 and the initial production variant was first used by Squadrons in 1959. The aircraft was given the NATO code name "FISHBED". The "FISHBED J" MF version entered service about 1970 with a modified fuselage and canopy and with improved electronics and radar. Some 150 aircraft have been built under licence in India and machines are also used by Egypt and Czechoslovakia.

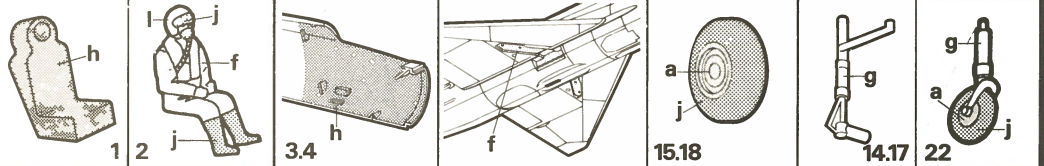
Les premiers plans furent élaborés en 1954 et les prototypes firent leur apparition dans le domaine public en 1956, les premiers avions qui avaient subi quelques modifications. L'appareil fut baptisé selon le nom de code de l'ONU "FISHBED". La version "FISHBED J" MF entra en service en 1970, après que le fuselage et le cockpit aient été modifiés, et le radar et le système électronique améliorés. Environ 150 avions ont été construits en Inde, sous licence, et ces appareils sont également utilisés en Egypte et en Tchécoslovaquie.

Der Entwurf dieses Flugzeuges basiert auf einem Anforderungskatalog aus dem Jahr 1954. Prototypen wurden offiziell 1956 vorgestellt und erste Serienmuster wurden 1959 an die Geschwader ausgeliefert. In Nato-Ländern ist für diese Maschine die Code-Bezeichnung "Fishbed" gebräuchlich. Die Version "Fishbed J" MF ist seit 1970 im Einsatz und verfügt über geänderten Rumpf und Kanzel sowie verbesserte Bordelektronik und Radar. Etwa 150 Maschinen wurden in Indien in Lizenz gebaut. Flugzeuge dieses Typs werden ebenso in Ägypten und der Tschechoslowakei eingesetzt.

Ecco un apparecchio strettamente legato ad una serie di specifiche di design del 1954 circa. I prototipi apparvero in pubblico nel 1956: la versione iniziale di produzione regolare venne impiegata per la prima volta da squadre nel 1959. L'apparecchio fu battezzato "FISHBED" nel codice della NATO. La versione "FISHBED J" MF entrò in servizio nel 1970 circa: presentava un tettuccio e una fusoliera modificati, nonché sistema elettronico e radar migliorati. Sono stati costruiti circa 150 apparecchi, su licenza, in India. L'Egitto e la Cecoslovacchia impiegano questo modello.

El origen de este avión está en una especificación de diseño que se publicó alrededor de 1954. Se presentaron públicamente prototipos en 1956 y la variante inicial de producción fue utilizada por escuadrillas por primera vez en 1959. El avión se llamó "FISHBED" como nombre de código de la OTAN. La versión "FISHBED J" MF entró en servicio alrededor del año 1970 con fuselaje y carlinga modificados y con mejores sistemas electrónicos y radar. En la India se han construido bajo licencia unos 150 aviones y también Egipto y Checoslovaquia utilizan este avión.

De ontwerpogge voor die gevechtsvliegtuig dateert van rond 1954, en prototypes werden voor 't eerst opgemerkt in 1956. Produktiemodellen werden in gebruik genomen in 1959 en het toestel kreeg de NATO codenaam "FISHBED". De "FISHBED J" MF versie werd operationeel in 1970 met 'n gemodificeerde romp en cockpit en verbeterde elektronische- en radarapparatuur. Ongeveer 150 toestellen werden onder licentie gebouwd in Indië, en de "FISHBED J" is eveneens in gebruik in Egypte en Tsecho-Slowakijë.



MATCHBOX

MIKOYAN MIG-21 MF

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence shown. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces nécessaires avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre indiqué. Les numéros noirs encadrés indiquent la pièce numérotée. Les numéros noirs dans une étoile indiquent la section terminée.

Benötigte Teile vor Zusammenbau anmalen. Teile der Reihe nach wie gezeigt zusammenbauen. Schwarze Zahlen im Kreis geben den nummerierten Teil an. Schwarze Zahlen in Stern geben den fertigen Abschnitt an.

Pitturare i pezzi necessari prima del montaggio. Montare i pezzi nell'ordine indicato. I numeri neri nel cerchio indicano la parte numerata. I numeri neri in una stella indicano la sezione finita.

Las piezas necesitan pintura antes de su montaje. Montense las piezas según la secuencia indicada. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican la sección completa.

Schilder vereiste onderdelen vóór monteren. Monteer onderdelen in volgorde. Zwarte nummers in cirkel geven het nummer van het onderdeel aan. Zwarte nummers in ster geven voltooidte sectie aan.

下記の部分は組立て前に色を塗り、黒字の数字に従って、まず小さな部品を組立て、さらに黒印の白抜き数字に従って全体を組み立てる。2つの半分の胴体を付け合わせる前に、穴「H」が汚れている時はきれいにする。

CEMENT PARTS TOGETHER
COLLER ENSEMBLE LES PIÈCES
TEIL E ZUSAMMENLEBEN
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO
BEVESTIG DE DELEN AAN EL KAAR
部品を接着する

ALTERNATIVE PART PROVIDED
PIECE ALTERNATIVE FOURNIE
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL
PEZZO ALTERNATIVO
PIEZA ALTERNATIVA PROVIESTA
ALTERNATIEF ONDERDEEL AANWEZIG
この部分も提供される部品がある

APPLY UNDERGLUE TRANSFER
APPLIQUEZ LE SCOLLEUR APRÈS UNOIR TRÈSPEU DANS DE (EAU
UNTERSCHLEIMEN NACH ABWASCHEN
APPLICARE LA SCELLOMMA DOPO BREVIA IMMERSIONE NELL'ACQUA
APLICAR CALCAMANIA DESPUES DE SUAVIZARLO EN AGUA
BRUIN DE HETDOOD OVERDRUKEN AAN
ワコーグを塗布する前に水を少し

