



SPAD S.A.4 THE FRENCH FIGHTER OF THE WWI

PLASTIC MODEL KITS
LIMITED EDITION
CAT.NO.7261



SPAN : 133 mm
LENGTH : 102 mm
PARTS : 45 pieces
SCALE:1/72



During WWI the firm SPAD has designed a double fighter of original layout. It was a usual biplane with a tractor propeller, but the gunner cabin was placed ahead of a propeller disc plane. The gunner cabin was applied to wings and landing gear by a system of racks. Such layout provided the large sector of bombardment from a machine gun. The prototype named SPAD A has made the first flight in spring of 1915. About one hundred SPAD S.A.2 distinguished by an improved design were produced. The following modification was SPAD S.A.4 with the engine Le Rhone 9J by power 110 h.p. More than half of them have been sold in Russia. After the invention of the synchronizer, which allowed to shoot through a propeller, militaires have refused to use SPAD S.A.2 and SPAD S.A.4. In Russia these airplanes were used to the end of WWI and during the civil war.

Technical and tactical specifications of SPAD S.A.2 :

Length	7,300 m	Maximum start weight	960 kg	Ceiling	3500 m
Span	9,500 m	Maximum speed	135 kph		
Engine	Le Rhone 9J , 9 - cylinder , developing 110 h.p.				



Во время 1МВ фирма SPAD спроектировала двухместный истребитель оригинальной компоновки. Он представлял собой обычный биплан с тянущим винтом, но кабина стрелка размещалась впереди плоскости вращения винта. Кабина стрелка соединялась с крыльями и шасси системой стоек. Такая компоновка обеспечивала большой сектор обстрела из пулемета. Прототип названный SPAD A совершил первый полет весной 1915 г. Было выпущено около ста серийных SPAD S.A.2 отличавшихся улучшенной конструкцией. Следующей серийной модификацией был SPAD S.A.4 с двигателем Le Rhone 9J мощностью 110 л.с. Больше половины из них продали в Россию. После изобретения синхронизатора, который позволял стрелять сквозь винт от применения SPAD S.A.2 и SPAD S.A.4 отказались. В России эти самолеты применялись до конца 1МВ и во время гражданской войны.

Тактико-технические характеристики самолета SPAD S.A.4 :

Длина	7,300 м	Максимальный взлетный вес	960 кг	Потолок	3500 м
Размах	9,500 м	Максимальная скорость	135 км/ч		
Двигатель	Le Rhone 9J, 9-цилиндровый, мощностью 110 л.с.				

The model is executed on technology short run
and is intended only for experienced modelers
Word-wide distributor for AMODEL kits : IBG, Warsaw, Poland
Fax: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl

Модель выполнена по технологии short run
и предназначена только для опытных моделлистов
Дистрибьютор моделей AMODEL : IBG, Варшава, Польша
Факс: (4822) 842-56-29 ; E-Mail: ibgsc@ibg.com.pl



USED SYMBOLS / ИСПОЛЗУЕМЫЕ СИМВОЛЫ


1 STAGES OF ASSEMBLY
ЭТАПЫ СБОРКИ

1 NUMBER PARTS
НОМЕР ДЕТАЛИ

A TO PAINT
ОКРАСИТЬ

1 APPLY DECALS
НАНЕСТИ
ДЕКАЛЬ


 GLUE
КЛЕИТЬ

 DON'T GLUE
НЕ КЛЕИТЬ

2x QUANTITY OF OPERATIONS (PARTS)
КОЛИЧЕСТВО
ОПЕРАЦИЙ (ДЕТАЛЕЙ)



USED PAINTS / ИСПОЛЗУЕМЫЕ КРАСКИ

A  HUMBROL 74
LINEN
ПОЛОТНО

B  HUMBROL 110
NATURAL WOOD
ДЕРЕВО

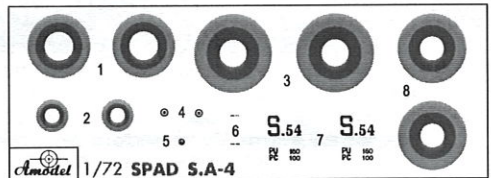
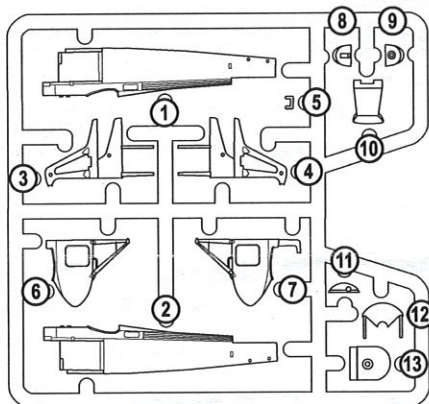
C  HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ

D  HUMBROL 53
GUNMETAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ

E  HUMBROL 62
LEATHER
КОЖА

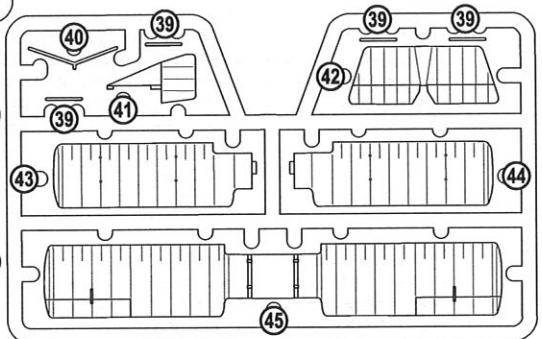
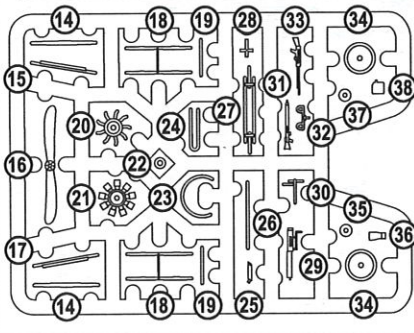


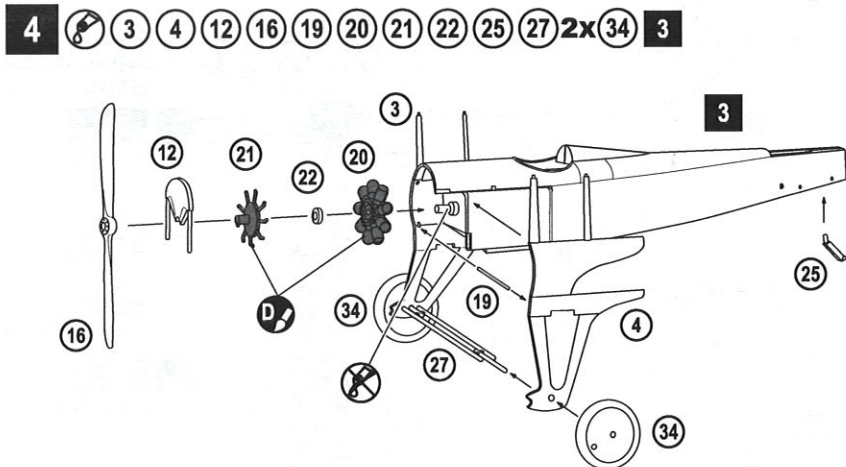
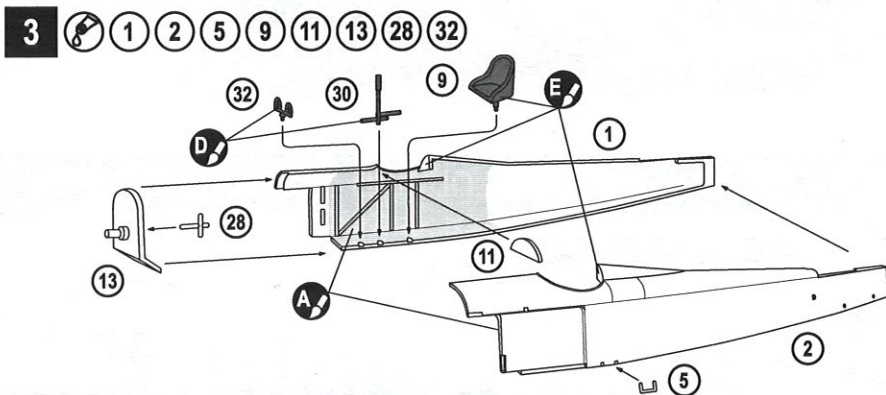
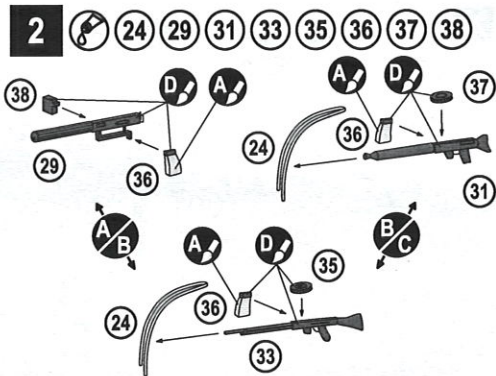
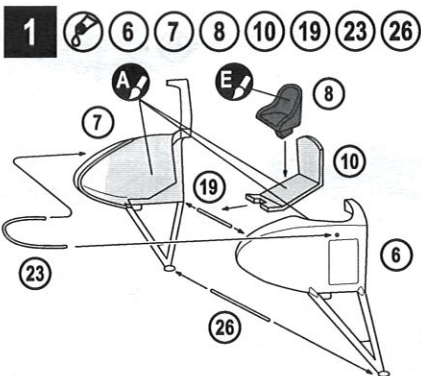
COMPLETE SET / КОМПЛЕКТНОСТЬ

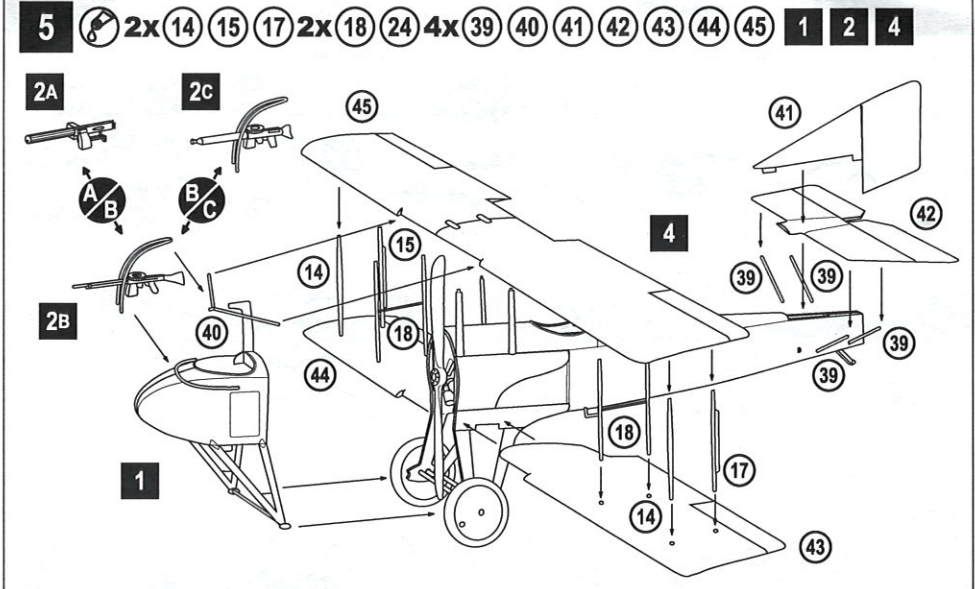


DECALS FOR ONE VERSION OF COLOURING
ДЕКАЛЬ ДЛЯ ОДНОГО ВАРИАНТА ОКРАСКИ

45 DETAILS FOR ASSEMBLY OF ONE MODEL
45 ДЕТАЛЕЙ ДЛЯ СБОРКИ ОДНОЙ МОДЕЛИ

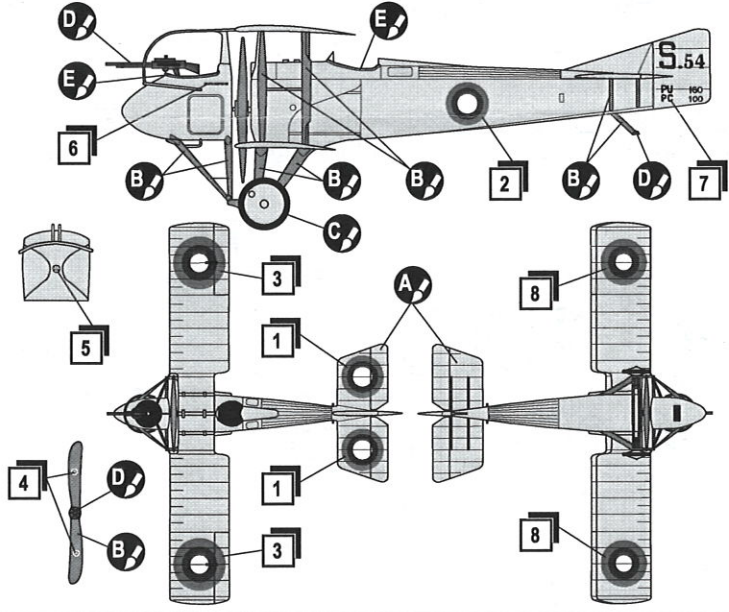






Amodel THE SCHEME OF COLOURING / СХЕМА ОКРАСКИ

SPAD S.A.4, The Russian Imperial military - air fleet, 1916
 SPAD S.A.4, Русский Императорский военно-воздушный флот, 1916 год



- A**  HUMBROL 74
LINEN
ПОЛОТНО
- B**  HUMBROL 110
NATURAL WOOD
ДЕРЕВО
- C**  HUMBROL 33
BLACK
ЧЕРНЫЙ
- D**  HUMBROL 53
GUNMETAL
СТАЛЬНОЙ СЕРЫЙ
- E**  HUMBROL 62
LEATHER
КОЖА



1



3



8



2



4

6

5



S.54

PU 160
PC 100

7

S.54

PU 160
PC 100



1/72 SPAD S.A-4