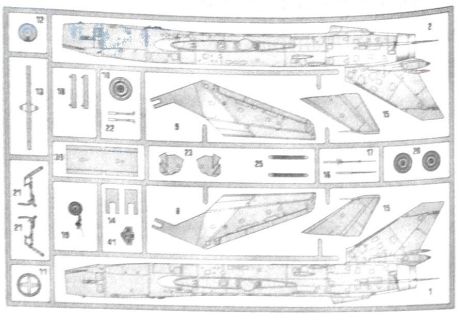
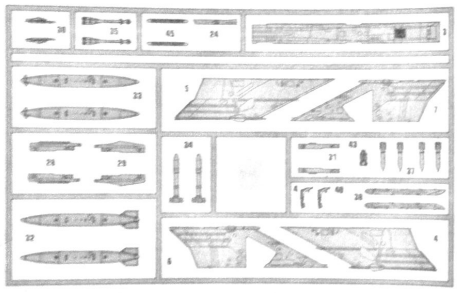
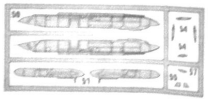
©Radosław Maleszka
PRINTED IN POLAND
BY MASTERPRINT 2001







Podziękowania dla mojego przyjaciela Andrzeja Gawrońa za okazaną pomoc przy wyprodukowaniu tego modelu

Parts not for use
Teile werden nicht verwendet
Pieces a ne pas utiliser
Partu non per uso
Partes para no usar
Díly nepou žité
Części nie należy używać

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNUNG" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"ATTENTION" PARTI MOLTO ACUMINATI
"AVISO PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO
"UWAGA" FUNKCJONALNE OSTRE CZĘŚCI

MASTERCRAFT PHUP WALDEMAR MALESZKA
Sarbinowska Str.27/19 54-318 Wrocław-POLAND
TEL.0048501 589 625

ソビエト攻撃機 スホーイ SU-22M4/R フィッタ

D-17 Sukhoi Su-22M4/R'Desert Shield'

GB In late 50-ies and early 60-ies all designing departments dealing with jet planes were solving the problems od changeable wing geometry that should increase the manoeuverability and the load of the planes as well as shorten the start and landing lenght.The Su-7IG construction was the base for individual Sukhoi plane types Su-17,Su-17M,Su17MK,Su-17M2-D,and Su-17M-3 and Su 17M4.The export mark for 17 is Su-20 and Su-22.According to the habits in the former USSR two seat variants marked Su-17 UM-20(Su-22 UM-20)and(Su-17UM-3(Su-22UM-3)were produced.The Su-17(Su-20 and Su-22) planes are marked as Su-7 "Fitter" in NATO code and individual versions are distinguished with characters.It is possible to hang 150 variants of weapons incluideing the nuclear ones onto Su-17/22. The Sukhoi planes named Su-20/22 were delivered to the former Warsaw Treaty armies and they stull are in many countries of the Third World i.e. Poland, Germany,Czech Republic,Hungary,Bulgaria,Syria,Iraq,Egipt, Libya All Sukhoi 17/20/22 variants have bomber fighter and reconnaissance capeability.Recon version is distinguished with character R added after name. Technical data:Wingspan 10.025/13.680m,Lenght 19.020m,Height 5.129 Weight of airplane empty 10.670 kg,normal 15.230kg,max 19.430 kg.Engine AL21F3A x1 Thrust 7.800Kg(11.150 kG with AB.Fixed armaments 2 x cannons NR calibre 30 mm.Hanged armaments rockets,bombs,containers up to total weight 4000 kG.Max speed 1350 km/h (200m) Mach1.7 (10.000m).Max radius of operation 2.250 km(with 4x800l fuel tanks.

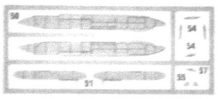
D. Am ende der fünfzigesten und am Anfand der sechzigesten Jahre haben alle mit der Projektirung der Strachlflugzeuge sich beschäftigenden Konstruktunsbüros die Problematik der veränderlichen Flügelgeometrie gelost, diese hat zur Aufgabe gestellt,die wendikeit und Tragähigeit der Flugzeuge zu erhöhen und nicht Zelezit, die Start und Landunglänge zu kürzen.Mit dem Su-7IG hängen eiruelne Flugzeugetype Sukhoi Su-17,Su-17M,Su-17MK, Su-17R Su-17M-20 und Su-17M3 und Su-17M4 durch ihre Bauart zusammen .Wie es mit der UdSSR zur gewohenheit geworden,erstehen auch die als Su-17UM-20(Su-22UM-20) und Su-17UM-3K(Su-22UM-3K) bezeichenten zweisitzigen Übungsvaranten gegenwärtig mit dem einzigen In Der DDR sind die Su-22 M-4 Flugzeuge von dem 1984 Jahre auch ein Ausrüstungsbestandteil der damaligen der Flugzeuge MiG-17,Lim-5 im dem NATO Kode werden die Flugzeuge Su-17(Su-22) ebenso wie Su-7 "Fitter". Technishe Beshchreibung.
Motor AL-21F2A x1 mit der Zusatzverbrennung.
Spannweite 10.025/13.600m Lange 19.260m Höhe 5.129m Flugzeugegewicht leeres 10.670 kg normales 15230 kg maximales Abflugwich 19.430 kg Höchstgeschwindigkeit in 10.000 m 1.7Ma in 200 m1.350 stundenkilom. Maximale Flugweichte mit den Behältern 4x88 l 2.250 km,Die teste Flugzeugebewaffung 2 Kannonen NR mit dem Kaliber 30 mm.

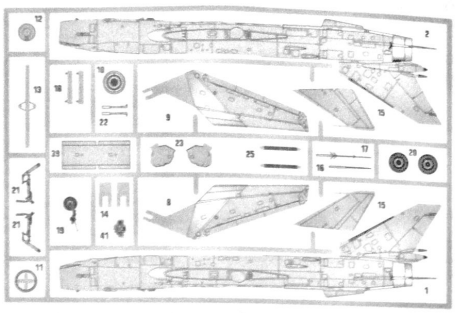
F. Le Su-17/20/22 a été concu comme l'indique so single d' orgine pou plusieurs rôles La versatilite d'emploi de cet appareil moderneet de l'aie géometrie variable(en vol) qui permet de passer d'une envergure de 13.680 m 10.025m.Le modèle 2000 Su-22M-3 M4 peut ytre utilisé également pour l'appui tactique,l'interdiction,le bombardement tactique conventionnel et nucléare,la contre-attaque(attaque aérienennes ennemies),l'attaque des navires,la recconnaissance et l'entrainement opérationnel.por ces spécialités d'utilisation on attribute au Su-17/20/22 une vitesse hautement supersonique et de la facuité d'opérer basse altitude en toutes conditions atmosphériques
Caractéristiques techniques Envergure:10.025/13.680m,Longuer 19.020 m,Hauteur 5.129m,Vitesse maximale 1.7 Mal/10.000m,Plafond 17000m Distance franchissable 2240 km,Poids maximum au décollage 19.430 kg Moteur AL-21-F-3A Poussée 7800kG(11.150 kG avec post.-combustion)

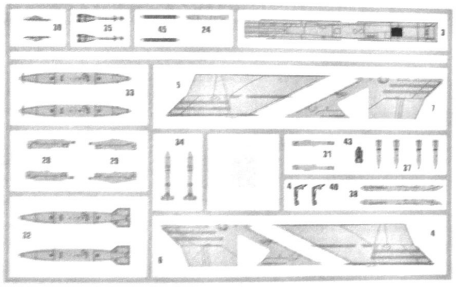
PL Pod koniec latat 50-ych i na pocz tku lat 60-ych zajmowale si rowi zywaniem problemów zwi zanych ze zmienn geometri skrzydeł która zwi ksza manewrowo oraz ud wig a tak e skraca długo startu i l dowania.Biuro konstrukcyjne P.O.Suhoja skonstruowało samolot Su-7 IG o zmiennej geometri skrzydeł który stał si podstaw do powstania kolejnych konstrukcji Su-17,Su-17M,Su-17MK Su-17M2D,Su-17M4 i Su-17M4.Oznaczenie eksportowe samolotów to Su-20 i Su-22.Na bazie tego samolotu produkowano tak e warianty dwumiejscowe Su-17UM-20 a tak e Su-17UM-3K.Wszystkie samoloty Su-17 s nazywane w kodzie NATO "Fitter"(monter) a poszczególne wersje s wyró nione poprzez dodanie litery kodu.Samolot Su17-22 maj mo liwo podczepiania ok.150 wariantów powieszenia oraz przenoszenia uzbrojenia atomowego.Samoloty Su-20/22 były dostarczane do krajów układu Warszawskiego a tak e brzeciego wiata.Samoloty te s dalej na uzbrojeniu takich pa stw jak Polska, Niemcy,Czechy,Słowacja,W gry,Bułgaria,Syria,Irak,Egipt,Libia,Peru i inne. Samoloty Su-17/20/22 posiadaj mo liwo ci bombardowania,walki powietrznej oraz rozpoznania taktycznego.Wersje mog ce przenosi zasobniki rozpoznawcze s oznaczane dodatkow liter "R" dodawan po nazwie. Własnej samolotu.Samoloty Su-17/20/22 zostały wyprodukowane w ilo ci ponad 4000 szt. i do dnia dzisiejszego w ilo ci pozostaj 66 szt.pełnowarto ciowym sprz tem na uzbrojeniu Wojsk Lotniczych w Polsce. Dane Lotno-Techniczne Długo 19.020m,Rozpi to 10.025/13.680m, Wysoko 5.129m.Masa samolotu pustego 10.670 kg,normalna 15.230 kg,max 19.430 kg.Silnik AL21F3A x1 o sile ci gu 7800 kG i 11.150 przy u yciu dopalacza.Stałe uzbrojenie 2 działka NR kalibru 30mm, umieszczone u nasady skrzydeł.Masa uzbrojenia podwieszanego bomby, kontenery do 4000 kg.Pr dko max 1.7Mal(10.000m),1350 km/h (200m).Promie działania 2250km(z dodatkowymi zbiornikami 4x800l).

GB.Numbering of parts • D.Nummerierung von TeilenPL.Numeracja części • F.la Numérotation des pièces • CZ.Číslování dílů • RUS.Нумерация частей

NL.Nummering van onderdelen
ESP.Numeración de las piezas
POR.Numeração das peças
I.Numerazione delle parti
S.Numrering av delar
FIN.Numerointi osien
DEN.Nummerering af dele
NOR.Nummerering av deler
GR.H opiθμηση των τμημάτων
TUR.Parçaların Numaralandırma
H.Számozása alkatrészek
SK.Číslovanie dielov
Rum.Numerotarea pieselor
BUL.Номерирание на части
UA.Нумерация частей



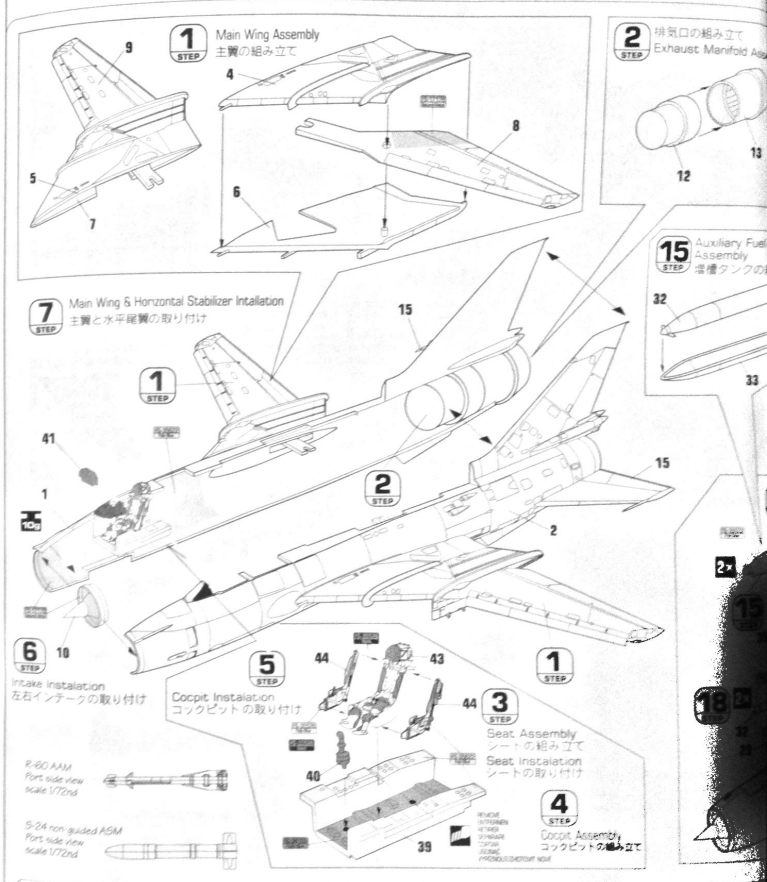




Made for OLYMP AIRCRAFT
Radoslaw Maleszka
SARBINOWSKA 5c 27/19
54-318 WROCŁAW POLAND
e-mail: olympaircraft@o2.pl

OK: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.
D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.
PL: Dopilnuj się do załączonej karty bezpieczeństwa i miej ją stale do wglądu.
F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.
E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.
I: Seguire e invertire la sicurezza allegata e tenerle a portata di mano.
P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.
S: Beakta bifogad säkerhetstext och ball den tillhandlig.
FIN: Ahkomlos ja sahda oheiset varotuksiet.
DK: Overhold vedlagte säkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.
N: Ha alltid vedlagt säkerhetstext tilgjeldig.
RUS: Обращайте пожалуйста на прилагаемую инструкцию и сохраните достойное место.
GR: Προσέχει τις συνημμένες οδηγίες ασφαλείας και φυλάξτε τις ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθεσιμόσιμο.
TR: Ekteki güvenlik talimatlarını dikkate alıp, saklayınlarınız bir yerde muslaza edinz.
CZ: Dodejte na přiložené bezpečnostní text a nechte jej přiloženy na dosah.
H: A mellékelt biztonsági utvonjat vegye figyelembe és tartsa felhasználva kezdet!
SK: Prilożenie ustrojstwa zawodnie trzeba je ze zdrowie na ciem dostojnym miestu.
Rum: Ne rugam ca vedeti ilustrat de regulamentu inclusa a pieselor, a condiciu de siguranta pentru referinta ulterioara.
BUL: Ulicuje oblagaemi zaznaczenie na przeznaczenie i wiele za bezpieczeństwa i ze stale za to nowa ciepłaka.
UA: Зверніть увагу на додаткові рекомендації і бережіть в зручному місці для подальшого використання.

GB.Assembly instruction • D.Montageanleitung • PL.Instrukcja montażu • F.Notice de montages • Montážní návod • Инструкция по монтажу



APPLY DECAL
HEAR AIRDRIVEBILD
APPLIQUER DECALCOMANIE
APPLICARE DECALCOMANIE
PONER DECALCOMANIA
NAKLADANIE DEKALCOMANII
NANESTI DEKOLY
ゲカールをはってください。

REMOVE
ENTFERNEN
ETTIRER
SEPARARE
CORTAR
USUNAĆ
VYRÓZNOUTOHOTOVIT NOVÉ
切り取ってください。

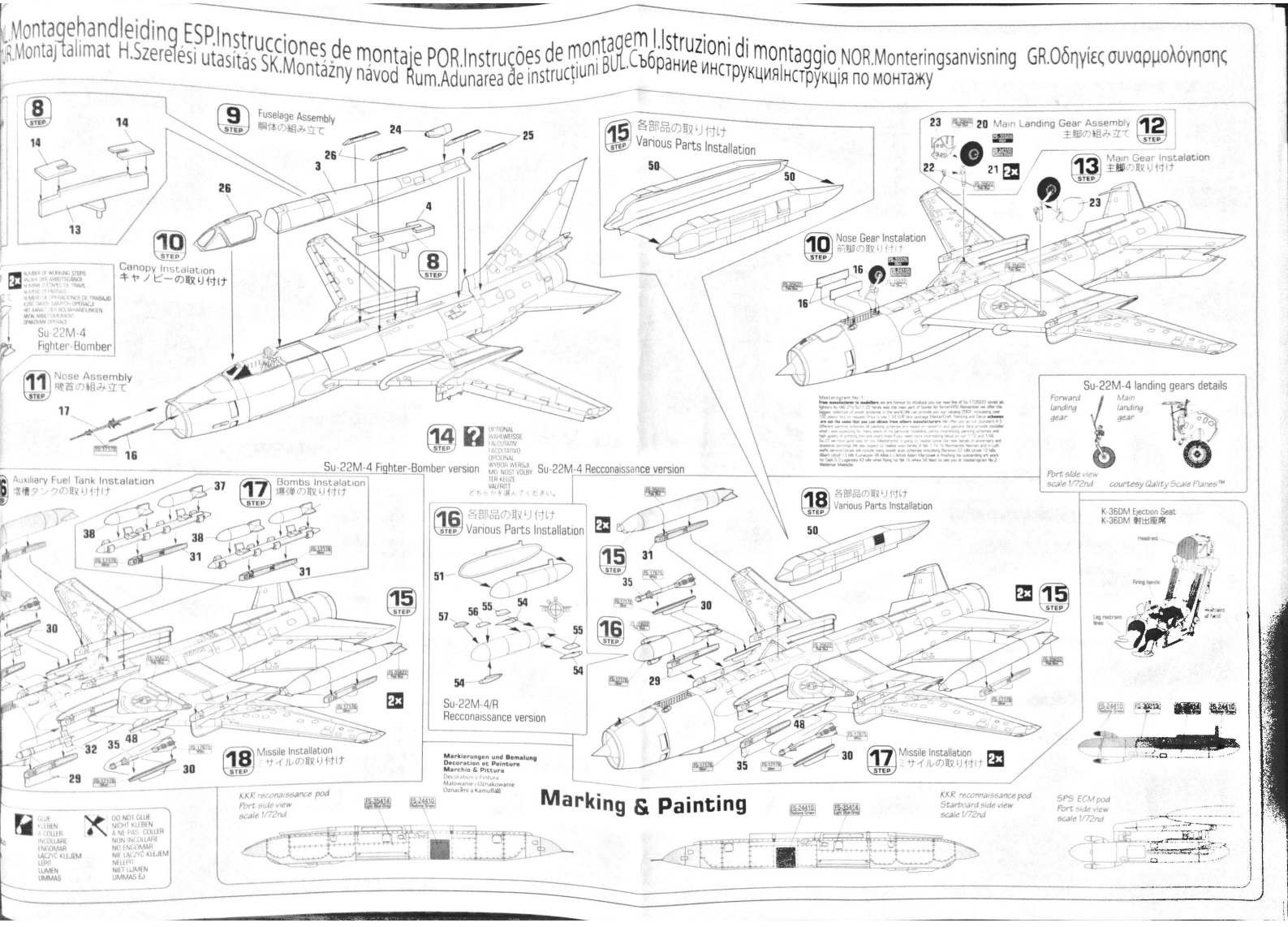
OPEN HOLE
OFFEN
FAIRE UN TROU
FORO APERTO
HACER AGUJERO
WYKONAĆ OTWÓR
DAT BOREN
BOORA HAL
ŠTÍVRAT OTVOR
ブキあってください。どちらかを選んでください。

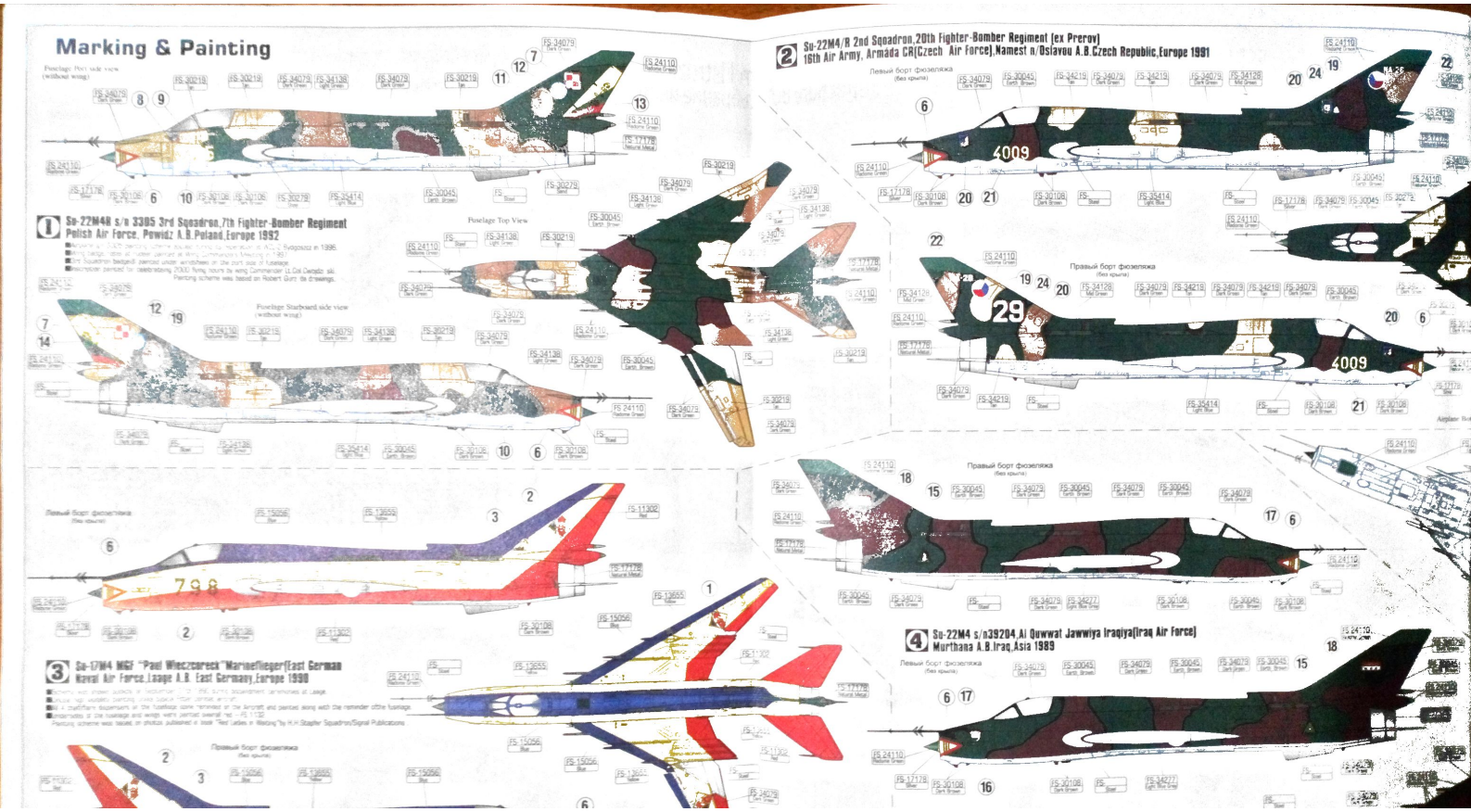
OPTIONAL
AAHOWEIBBE
FACOLTATIV
FACOLTATIVO
OPCIONAL
WYBÓR WERSJI
MO NOST VOLBY
TER KEUZE
VALFRIT
ブキあってください。どちらかを選んでください。

PAINTING SCHEME NUMBER
LACKIERSCHEMANUMMER
NUMEROS DE LA LISTE DE PEINTURES
NUMERO DELLO SCHEMA DI VERNICIATURA
PINTAR ESQUEMA NUMERO
NUMER SCHEMATU MALOWARKA
DELO BAREVNEHO SCHEMA
塗装図の番号です。

2x NUMBER OF WORKING PARTS
ANZAHL DER ARBEITSTEILE
NUMERO D'ÉTAPES DE
NUMERO DI PARTAGE
NUMERO DE OPERACIONES
NOSE ZAKOCZ SAMOTOCHOD
HET KAMAL DER BOOKWERK
ANTAL ARBEITSWERKE
ORDOTAVIK OPERACI

Montagehandleiding ESP.Instrucciones de montaje POR.Instruções de montagem I.Istruzioni di montaggio NOR.Monteringsanvisning GR.Οδηγίες συναρμολόγησης
R.Montaj talimat H.Szerelési utasítás SK.Montážny návod Rum.Adunarea de instrucțiuni BUL.Сбрание инструкцияінструкція по монтажу




Marking & Painting
1 Su-22M4R s/n 3305 3rd Squadron,7th Fighter-Bomber Regiment
Polish Air Force, Powidz A.B.Poland,Europe 1992
2 Su-22M4/R 2nd Sqeadron,20th Fighter-Bomber Regiment (ex Prerov)
16th Air Army, Armada CR(Czech Air Force),Namest n/Oslavou A.B.Czech Republic,Europe 1991
3 Su-17M4 MiG "Paul Wieczoreck"MarineFlieger(East German
Naval Air Force,Laage A.B. East Germany,Europe 1990
4 Su-22M4 s/n39204,Al Quwwat Jawwiya Iraqiya(Iraq Air Force)
Murthana A.B.Iraq,Asia 1989
Fuselage Port side view
(without wing)
Fuselage Top View
Fuselage Starboard side view
(without wing)
Левый борт фюзеляжа
(без крыла)
Правый борт фюзеляжа
(без крыла)
4009
798