

PAINT PILOT'S FACE AND HANDS  
FLESH COLOR, SUIT TAN, HELMET RED.

DECAL

PAINT TIRES BLACK

**LINDBERG**

**KIT NO. 2320**

**ASSEMBLY PLANS FOR THE . . . .**

# **TWIN JET NAVY FIGHTER**

Design of this unusual-looking NAVY fighter was started early in 1946 with the first XF7U-1 flying on Sept. 29, 1948. Easily recognized, its configuration owes much to data acquired from the German Arado Co. at the end of World War II. Powered by two afterburner-equipped jet engines the "Cutlass" can attain a sea-level speed of 705 M.P.H. Its many variants include—missile launcher, ground attack model, photo-reconnaissance. Span—38'8", Length 40'.

**LINDBERG PRODUCTS INCORPORATED,  
SKOKIE, ILLINOIS**

# EASY TO ASSEMBLE STEP BY STEP INSTRUCT

TRIM OFF EXCESS FLASH FROM ALL PIECES BEFORE ASSEMBLING. USE SINGLE EDGE RAZOR BLADE OR KNIFE. CUT CAREFULLY.

## ASSEMBLY SUGGESTION

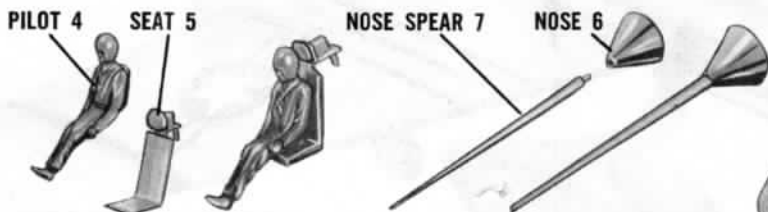
While cementing, scotch tape, masking tape or rubber bands may be used to hold parts in position as they dry.

RIGHT BODY HALF 1

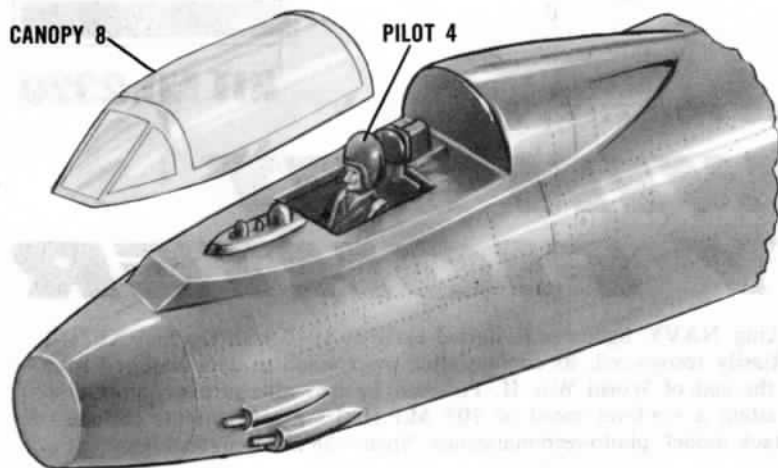
TAIL PIPE 3

LEFT BODY HALF 2

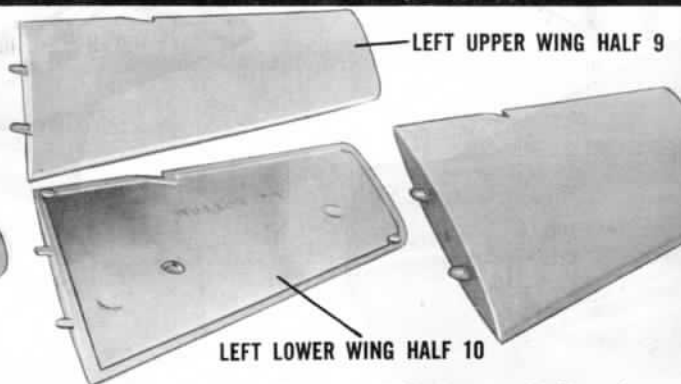
- 1** Cement left (2) and right (1) body halves, and tailpipe (3) together.



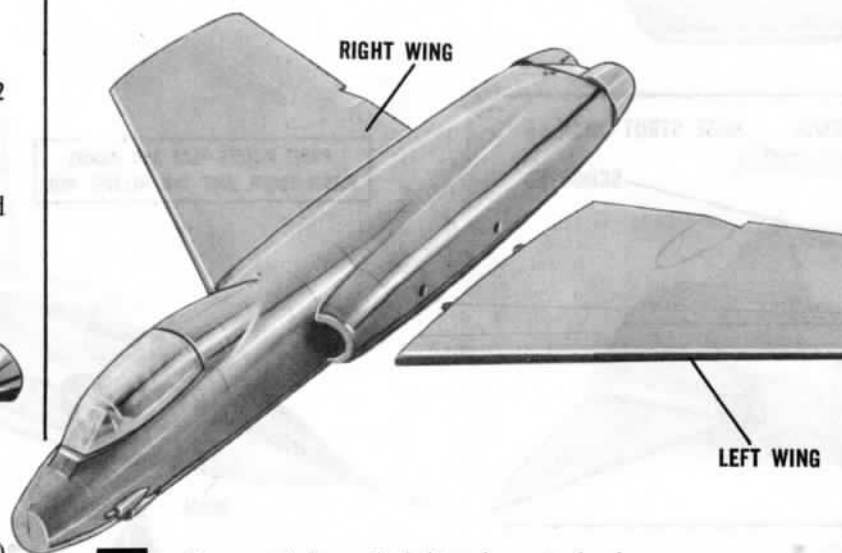
- 2** Cement pilot (4) to seat (5) and nose spear (7) to nose (6).



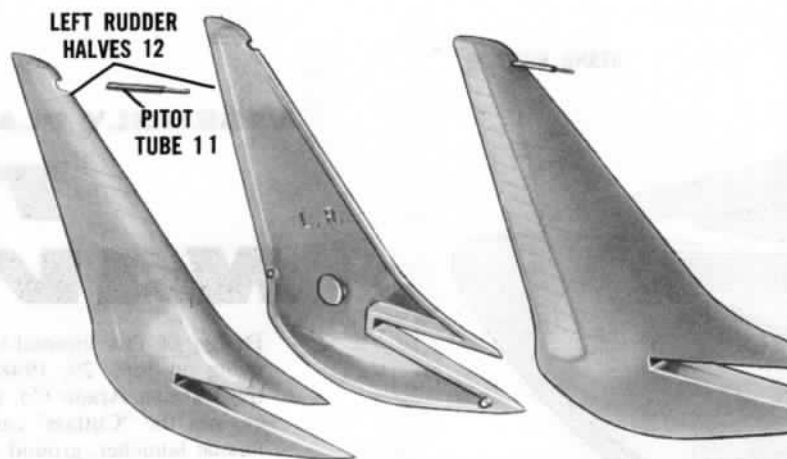
- 3** Cement pilot into body, then cement canopy (8) in place.



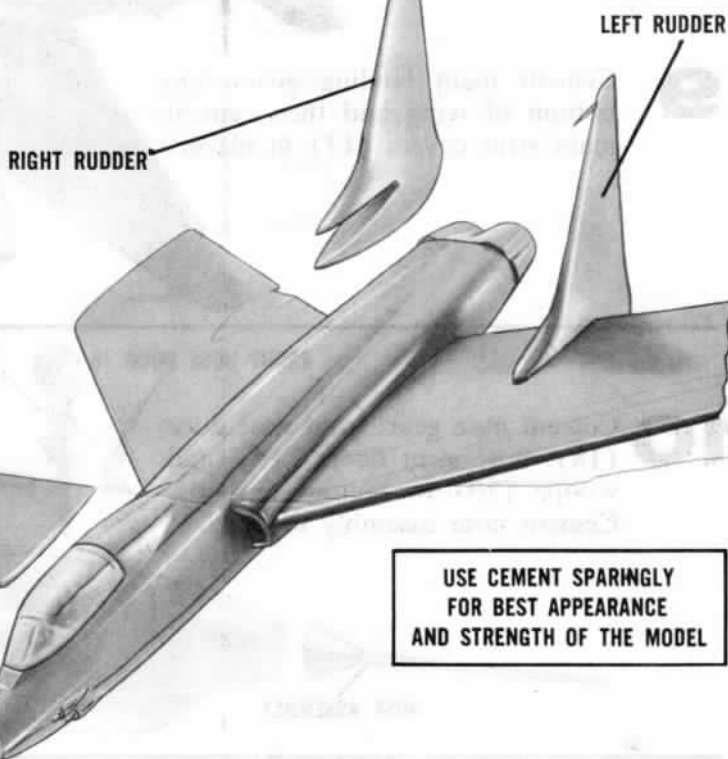
- 4** Cement left upper (9) and left lower (10) wing halves together. Repeat this assembly for the right wing.



- 5** Cement left and right wings to body.

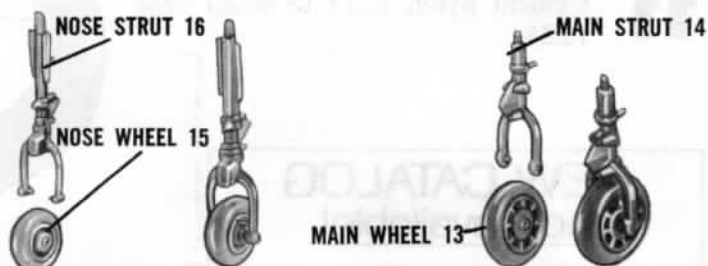


- 6** Cement left rudder halves (12) and pitot tube (11) together. Repeat this assembly for the right rudder. Pitot tube in left rudder only.

LINDBERG<sup>®</sup>FAMOUS THE  
WORLD OVER

USE CEMENT SPARINGLY  
FOR BEST APPEARANCE  
AND STRENGTH OF THE MODEL

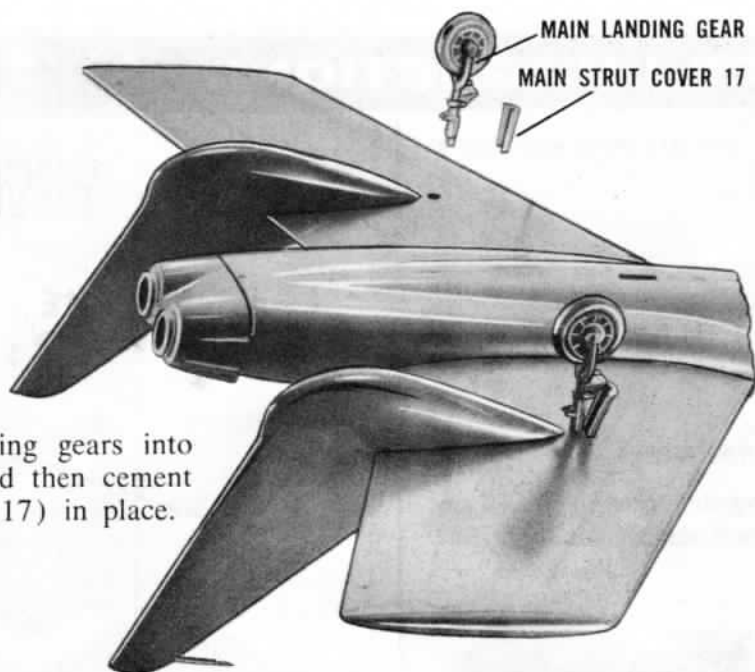
- 7** Cement left and right rudders to wings.



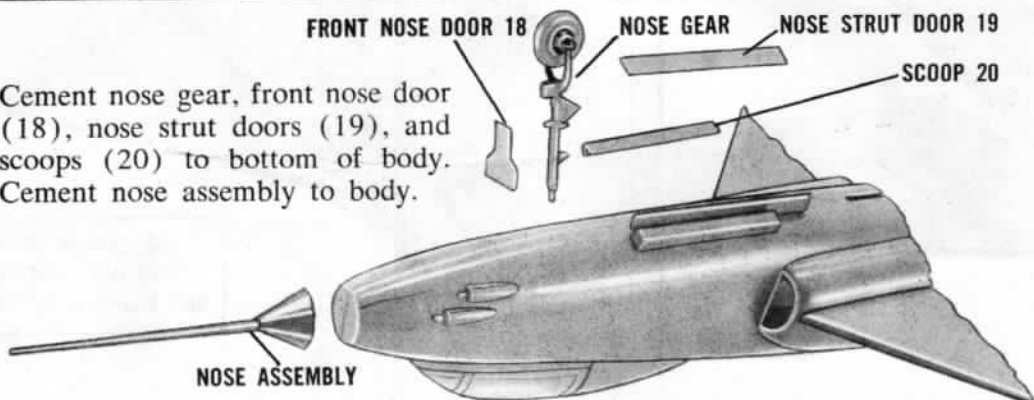
- 8** Snap nosewheel (15) into nose strut (16) and main wheels (13) into main struts (14).

USE ENAMEL OR PLASTIC PAINTS ONLY.  
DO NOT USE LACQUER PAINT  
MATERIALS AS THESE CRAZE THE PLASTIC.

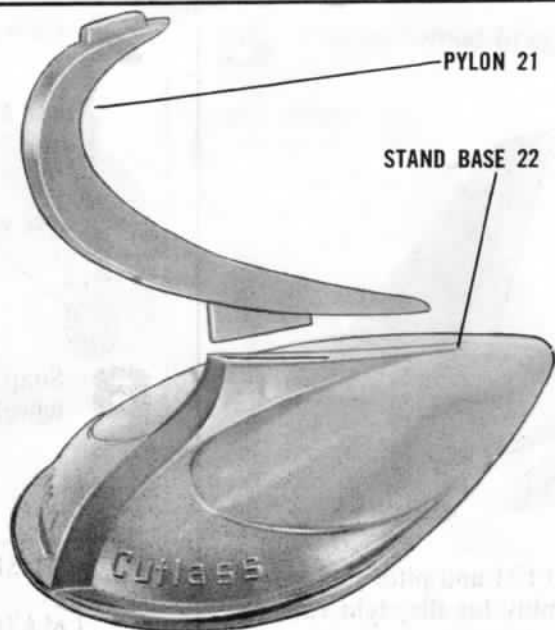
- 9** Cement main landing gears into bottom of wing and then cement main strut covers (17) in place.



- 10** Cement nose gear, front nose door (18), nose strut doors (19), and scoops (20) to bottom of body. Cement nose assembly to body.



- 11** Cement pylon (21) to stand base (22).



**NEW CATALOG**  
now available!

In U.S. and Canada send 50¢ in coin to  
LINDBERG PRODUCTS, INC.  
SKOKIE, ILLINOIS 60076

# VOUGHT F7U-1 CUTLASS

KIT NO. 2320

F - 86      Kit-No. 2323      VOUGHT CUTLASS      Kit-No. 2320

## General Notes:

Montage-Hinweis: Während der Klebstoff trocknet, ist es ratsam, die Teile mit Klebeband oder Gummiringen zusammenzuhalten.

KLEBSTOFF nur sehr sparsam verwenden.

Nur Plastik-Farben (wir empfehlen HUMBRÖL) verwenden, da andere Farben evtl. das Material angreifen.

Mit einem scharfen Messer oder Rasierklinge alles überflüssige Material erst entfernen und möglichst die Teile vor dem Ankleben an die entsprechende Stelle, soweit nötig, anpassen.

VOUGHT CUTLASS      Kit-No. 2320

Pilotengesicht und Hände fleischfarben, Anzug braun und Helm rot bemalen.

- 1) Klebe rechte (1) und linke (2) Rumpfhälften sowie Endstück (3) zusammen.
- 2) Klebe Pilot (4) an Sitz (5) und Teil 7 an die Bugspitze (6).
- 3) Klebe Pilot in Rumpf und Kanzel (8) an ihren Platz.
- 4) Klebe linke obere (9) und linke untere (10) Tragflächenhälfte zusammen.  
Wiederhole diese Montage mit den rechten Tragflächenhälften.
- 5) Klebe die beiden Tragflächen an den Rumpf.
- 6) Klebe linke Ruderhälften (12) und Staurohr (11) zusammen.  
Wiederhole diesen Vorgang für die rechten Teile.
- 7) Klebe die beiden Ruder an die Tragflächen, wie gezeigt.
- 8) Schnappe das Bugrad (15) in die Buglandestrebe (16) und die Räder (13) in die Hauptlandestreben (14).
- 9) Klebe die Hauptlandestreben in die Tragflächenunterseite und dann die Abdeckungen (17), wie gezeigt, fest.
- 10) Klebe Buglandestrebe, vordere Abdeckung (18), seitliche Abdeckungen (19) und Teil 20, wie in der Abbildung gezeigt, an die Rumpfunterseite, sowie die Bugspitze an den Rumpf.
- 11) Klebe Ständer aus den Teilen 21 und 22 zusammen.

## COLOUR-CHART

black schwarz  
 blue blau  
 brown braun  
 flesh fleischfarben  
 gold gold  
 green grün  
 olive olivgrün

red rot  
 silver silber  
 tan gelbbraun  
 white weiß  
 yellow gelb  
 DECAL Abziehbild

## Vought Cutlass

(Spanish) #2320

Pinte la cara y las manos del piloto en color carne, el traje en color canela y el casco en rojo.

Mientras esté pegando use cinta adhesiva, tiras de papel engomado o bandas elásticas para aguantar las piezas en posición mientras se secan.

1. Pegue juntas las mitades del fuselaje, la izquierda #2 y la derecha #1 y el tubo de escape de la cola.
  2. Pegue el piloto #4 a el asiento #5 y la lanza del cono delantero #7 a el cono #6.
  3. Pegue el piloto dentro de la carrocería entonces pegue la capota #8 en su lugar.
  4. Pegue juntas las mitades del ala izquierda superior #9 y la izquierda inferior #10. Repita la misma armadura para el ala derecha.
  5. Pegue las alas izquierda y derecha a el fuselaje.
  6. Pegue juntas las mitades del timón izquierdo #12 y el tubo Pitot #11. Repita esta misma armadura para el timón derecho. El tubo Pitot va colocado solamente en el timón izquierdo.
  7. Pegue los timones, derecho e izquierdo a las alas.
  8. Coloque a presión la rueda delantera #15 dentro del soporte delantero #16 y las ruedas principales #13 dentro de los soportes principales #14.
  9. Pegue el tren de aterrizaje principal dentro de la parte inferior del ala y entonces cemente las cubiertas del tren de aterrizaje principal.
  10. Pegue el tren de aterrizaje delantero, la puerta delantera del cono delantero #18, las puertas del soporte delantero #19 y las palas conductoras de aire #20 a la parte inferior del fuselaje. Cemente la armadura de la nariz a el fuselaje.
  11. Pegue la torre de señales #21 a la base de sostenimiento #22.
- Use esmalte o pintura para plásticos solamente, No use pinturas de laca porque estas debilitan el plástico.

(French) #2320

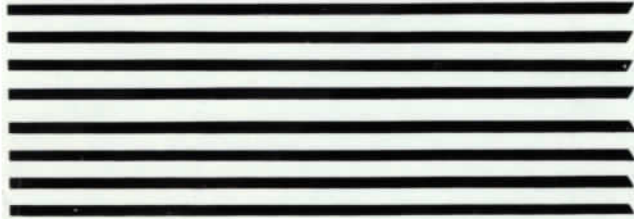
Peindre en couleur de peau le visage et les mains du pilote, en tanné son uniforme, et en rouge son casque.

Rogner l'excès de matière plastique de toutes les pièces avant de les monter. Se servir d'un canif ou d'une lame de rasoir de sûreté. Couper avec soin.

SUGGESTION DE MONTAGE: On peut se servir de scotch, de bolduc, ou d'élastiques pour tenir en place les pièces pendant qu'elles sèchent.

1. Coller ensemble la moitié gauche 2 et la moitié droite 1 du fuselage, et le tuyau d'émission 3 (tuyau de queue).
  2. Coller le pilote 4 au siège 5, et coller la tige de nez 7 au nez 6 (pièce antérieure).
  3. Coller le pilote dans le fuselage, puis coller en place le baldaquin 8.
  4. Coller ensemble la moitié supérieure 9 et la moitié inférieure 10 de l'aile gauche. Faire de même pour l'aile droite.
  5. Coller l'aile gauche et l'aile droite au fuselage.
  6. Coller ensemble les moitiés du gouvernail gauche 12 et le tube de pitôt 11. Faire de même à l'égard du gouvernail droit. Placer le tube de pitot uniquement dans le gouvernail gauche.
  7. Coller le gouvernail gauche et le gouvernail droite aux ailes.
  8. Ajuster le roue de nez 15 (roue antérieure) dans l'étai de nez 16, et ajuster les roues principales 13 dans les étais principaux 14.
  9. Coller l'équipement d'atterrissage principal (gauche et droit) dans le fond des ailes et coller en place les protecteurs 17 des étais principaux.
  10. Coller au fone du fuselage l'équipement de nez (équipement antérieur), les portes de l'étai de nez 19, et les cuillers 20. Coller le montage de nez à la carrosserie.
  11. Coller le pylône 21 a la base du porte-modele 22.
- Employer économiquement la colle-forte pour assurer la meilleure apparence et la plus grande résistance possible du modele.
- Se servir seulement de couleurs à émail ou à matière plastique. Ne pas employer les couleurs à laque, car celles-ci endommagent la matière plastique.

3179



NAVY  
NAVY



the  
LINDBERG  
line®

3179



NAVY



Kit No.2320 NAVY FIGHTER

## **APPLICATION INSTRUCTIONS**

1. CUT DESIGN APART—WORK WITH ONE DESIGN AT A TIME.
2. PLACE IN LUKEWARM WATER FOR 15 TO 20 SECONDS.
3. REMOVE FROM WATER AND WAIT ONE MINUTE.
4. SLIDE TRANSFER OFF PAPER INTO POSITION.
5. GENTLY WORK OUT AIR BUBBLES WITH A DAMP CLOTH.
6. ALLOW TO DRY.

**KIT NO. 2320**

**VOUGHT CUTLASS**

4/77      15679      PI