

De Havilland Hornet F.Mk.3

The Hornet was the last piston-engined fighter to serve the R.A.F. and the fastest. Mk. 1s entered squadron service in 1946, eventually being replaced by Mk. 3s which became the main production version. The Fleet Air Arm variant was the F 20 which saw service in H.M.S. Implacable. Hornets were in action in Malaya as rocket strike fighters. Engines: Two 2,030 h.p. Rolls Royce Merlin 130/131. Max. speed: 472 m.p.h. at 22,000 ft. Service ceiling: 35,000 ft. Armament: Four 20 mm Hispano cannon and two 1,000 lb. bombs or eight 60 lb. rockets.

Das Hornet-Flugzeug war das letzte von der Royal Air Force geflogene Jagdflugzeug mit Kolbenmotor — und das schnellste. Mk.1-Versionen traten 1946 in den Geschwaderdienst, sie wurden schließlich durch die Mk.3-Ausführung ersetzt, die sich zur Hauptserienversion entwickelte. Die Variante der Marineluftwaffe war die F20, die auf H.M.S. Implacable eingesetzt wurde. Hornets kamen in Malaya als Raketenangriffsflugzeuge zum Einsatz. Motoren: zwei 2030 PS Rolls Royce Merlin 130/131. Höchstgeschwindigkeit: 760 km/Std. bei 6700 m. Dienstgipfelhöhe: 10650 m. Bewaffnung: vier 20 mm Hispano-Kanonen und zwei 450 kg Bomben oder acht 27 kg Raketen.

Le Hornet fut le dernier appareil à moteur à pistons utilisé par la R.A.F. et ce fut aussi le plus rapide. Les Mk. 1 entrèrent en service dans les escadrilles en 1946 et ils furent éventuellement remplacés par les Mk.3 qui devinrent le principal modèle de série. La variante Fleet Air Arm fut le F20 qui fut en service à bord de l'H.M.S. Implacable. Les Hornets combattirent en Malaisie en tant qu'avions de chasse pour attaques à la roquette. Propulsion: Deux Rolls Royce Merlin 130/131 de 2030 cv. Vitesse maxi: 760 km/h à 6700 mètres. Plafond pratique: 10650 mètres. Armement: quatre canons Hispano de 20 mm et deux bombes de 450 kg ou huit roquettes de 27 kg.

Hornet var siste jager med stempelmotor som gjorde tjeneste med R.A.F. — og den var den hurtigste. Mk.1 kom i vanlig skvadrontjeneste i 1946, og ble etterhvert skiftet ut med Mk.3, som ble standardtypen. Fleet Air Arm-variasjonen (Marinens flyvåpen) var F 20, som fløy fra hangarskipet H.M.S. Implacable. Hornet gjorde tjeneste i Malaya som raketangrepsjager. Motorer: to 2030 h.k. Rolls Royce Merlin 130/131. Største hastighet: 760 km/t i en høyde av 6700 m. Største operasjonshøyde: 10650 meter. Bevepning: fire 20 mm Hispano kanoner og to 450 kg bomber eller åtte 27 kg raketter.

L'Hornet fu l'ultimo caccia con motore a pistoni usato dalla R.A.F. e fu anche il più veloce. Il Mk. 1 entrò in servizio di squadriglia nel 1946, e venne poi sostituito dal Mk. 3 che divenne la principale versione di serie. La versione per la Fleet Air Arm fu il F 20 che servì sulla nave H.M.S. Implacable. Gli Hornets furono in azione in Malesia come caccia lanciarazzi. Motori: due Rolls Royce Merlin 130/131, di 2030 C.V. Velocità massima: 760 Km orari a 6700 metri. Tangenza pratica: 10650 metri. Armamento: quattro cannoni Hispano di 20 mm e due bombe di 450 kg oppure otto razzi di 27 kg.

De Hornet was de laatste jager met een zuigermotor, die bij de R.A.F. in dienst was, en de snelste. De Mk. 1 werd in 1946 bij eskaders in dienst genomen, maar werd later door de Mk. 3 vervangen; deze laatste werd de voornaamste serie versie. Het Fleet Air Arm model, de F 20, was in dienst aan boord van H.M.S. Implacable. Met raketten bewapende Hornets waren in Malakka in actie tegen gronddoelen. Motoren: twee Rolls Royce Merlin 130/131, 2030 PK. Max. snelheid: 760 km/u op 6700 m. Practische hoogtegrens 10650 m. Bewapening: vier 20 mm Hispano kanonnen en twee 450 kg bommen of acht 27 kg raketten.

El Hornet fué el último y también el más rápido caza con motor de pistón que sirvió en la R.A.F. Los Mk. 1 entraron a servir en escuadrones en 1946, siendo reemplazados por fin por los Mk.3, los cuales se convirtieron en el tipo de producción más importante. La variante de la Fleet Air Arm era el F 20, el cual entró en servicio con el portaaviones H.M.S. Implacable. Los Hornets actuaron en Malaya como cazas de ataque con cohetes. Motores: dos Rolls Royce Merlin 130/131 de 2030 c.v. Velocidad máxima: 760 k.p.h. a 6700 metros. Techo práctico: 10650 metros. Armamento: cuatro cañones Hispanos de 20 mm y dos bombas de 450 kg u ocho cohetes de 27 kilos.

Hornet oli viimeinen, kuin myös nopein, hävittäjä joka palveli R.A.F.:ssa. Mk.1:t tulivat lentuepalvelukseen 1946, myöhemmin ne korvattiin Mk.3:lla, jotka tulivat tuotannon pääversioiksi. F 20 oli muunnos joka palveli Fleet Air Arm'in H.M.S. Implacable tukialueella. Hornet't toimivat Malajalla rakettyhyökkäys hävittäjinä. Moottorit: kaksi 2030 h/v. Rolls Royce Merlin 130/131. Kattonopeus: 760 km p/t. 6700 metrin korkeudessa. Palveluslakikorkeus: 10650 metriä. Aseistus: neljä 20 mm Hispano tykkiä ja kaksi 450 kg:n pommia tai kahdeksan 27 kg:n raketia.

AIRCRAFT
KITS

D.H.Hornet- Long Range Fighter

F239

INSTRUCTION LEAFLET

FEUILLET D'INSTRUCTIONS

BROCHURE MET INSTRUCTIES

INSTRUKSJONSHEFTE

ANWEISUNGSHEFT

HOJA DE INSTRUCCIONES

OHJEKIRJANEN

VOLANTINO DISTRUZIONI

Cat.No.78079

NOVO

1:72
SCALE

MODEL

10 TOP MODEL TIPS

DE HAVILLAND HORNET F.Mk.3

Long range fighter and fighter bomber

ENGLISH INSTRUCTIONS

Test assembly position and fit of parts before cementing.
Paint small parts before assembly and assemble in sequence shown.

ANWEISUNGEN AUF DEUTSCH

Vor dem Zusammenkitten, Montage der Teile, sowie deren gute Passung überprüfen. Kleine Teile vor dem Montieren anstreichen und in der vorgeschriebenen Folge zusammenbauen.

CONSIGNES EN FRANCAIS

Essayer la position de montage et l'ajustage des pièces avant de les coller. Peindre les petites pièces et puis les monter dans l'ordre indiqué.

ANVISNINGER PA NORSK

Prøv sammensetting og at delene passer før de limes. Mal små deler før sammensettingen, og sett dem sammen i angitt rekkefølge.

ISTRUZIONI IN ITALIANO

Provare la posizione di montaggio ed attacco delle parti prima di cementare. Verniciare le parti piccole prima del montaggio e montare nell'ordine indicato.

AANWIJZINGEN, NEDERLANDS

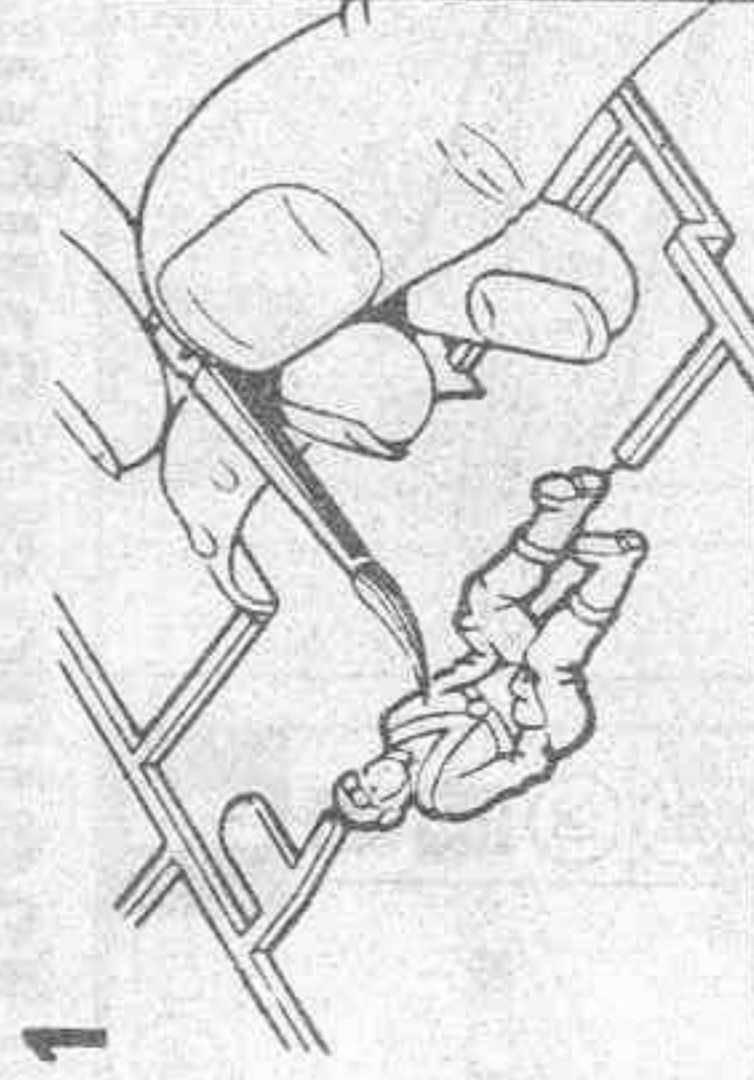
Alvorens de delen aan elkaar te lijmen eerst controleren hoe deze samengevoegd worden en of ze passend zijn. Verf de kleinere delen voordat ze gemonteerd worden en zet dan het model in de aangegeven volgorde in elkaar.

INSTRUCCIONES EN ESPAÑOL

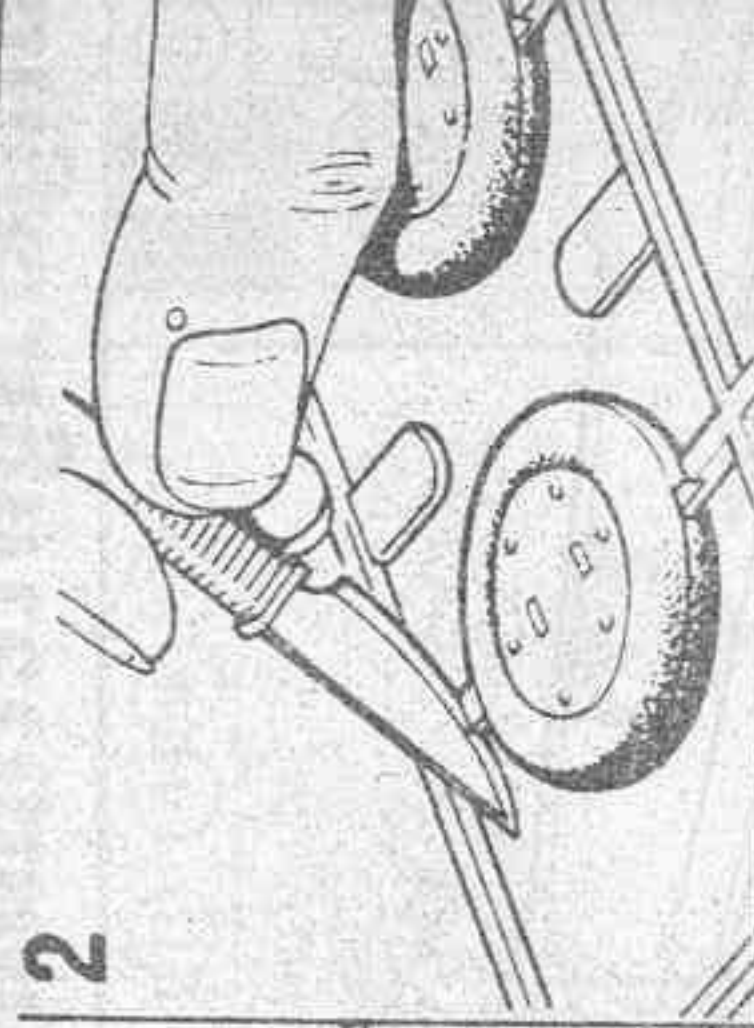
Ponga a prueba la posición de montaje y ajuste de piezas antes de encolarlas. Pinte las piezas pequeñas antes de montar y entonces monte en el orden mostrado.

SUOMALAISET RAKENNUSOHJEET

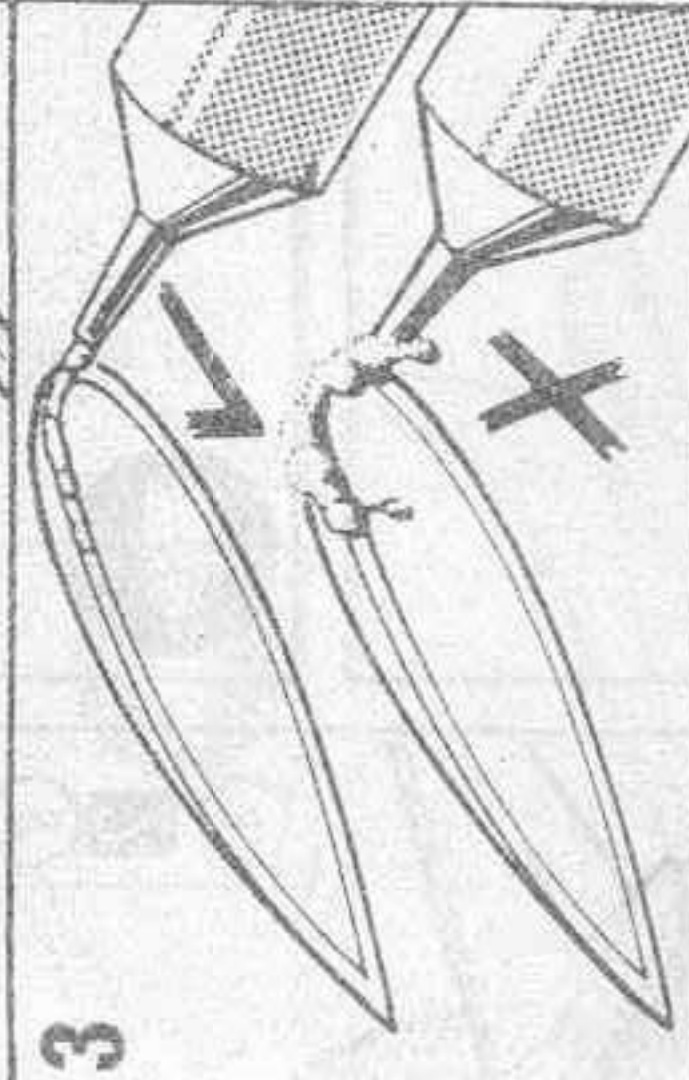
Kokeile osien asennus ja sopivuus ennen liimaamista. Maalaa pienet osat ennen kokoon panoa ja kokoa esitetyssä järjestyksessä.



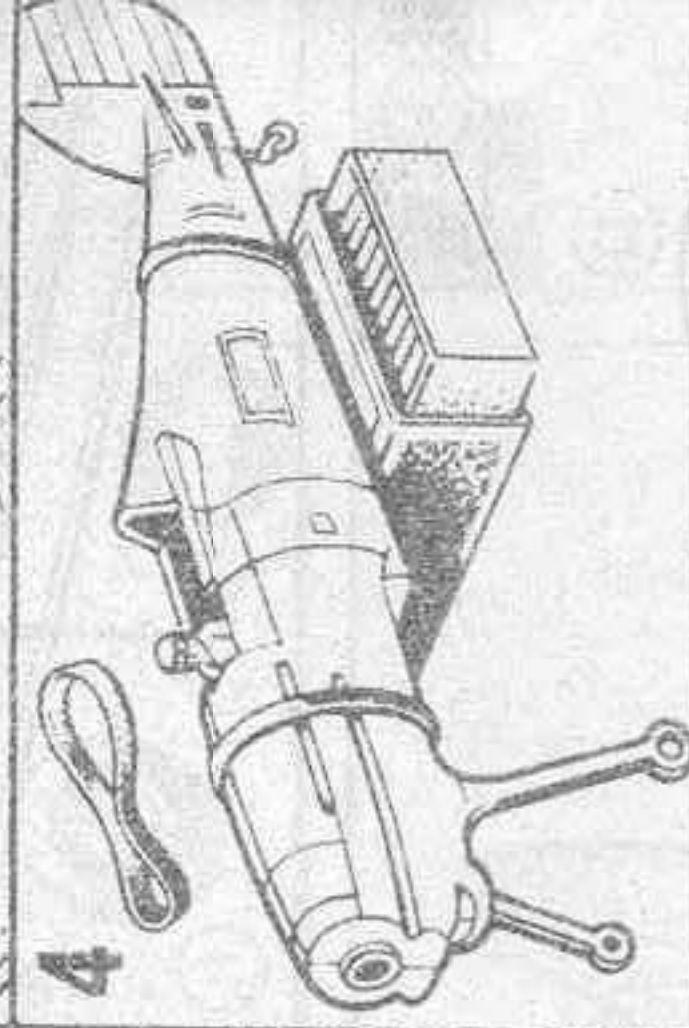
1



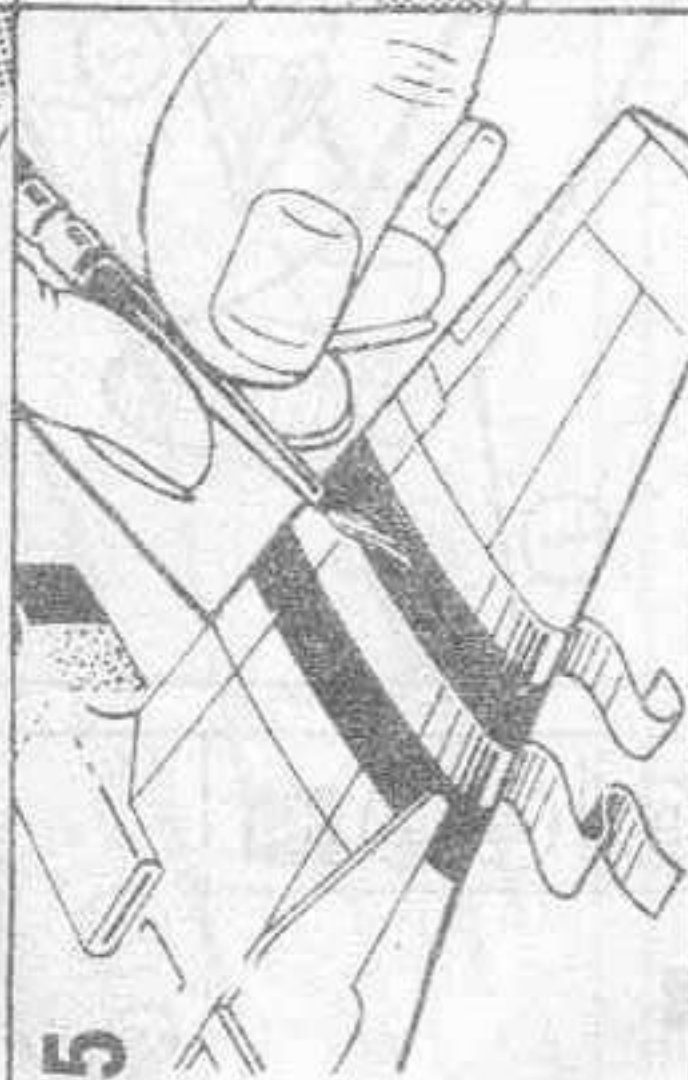
2



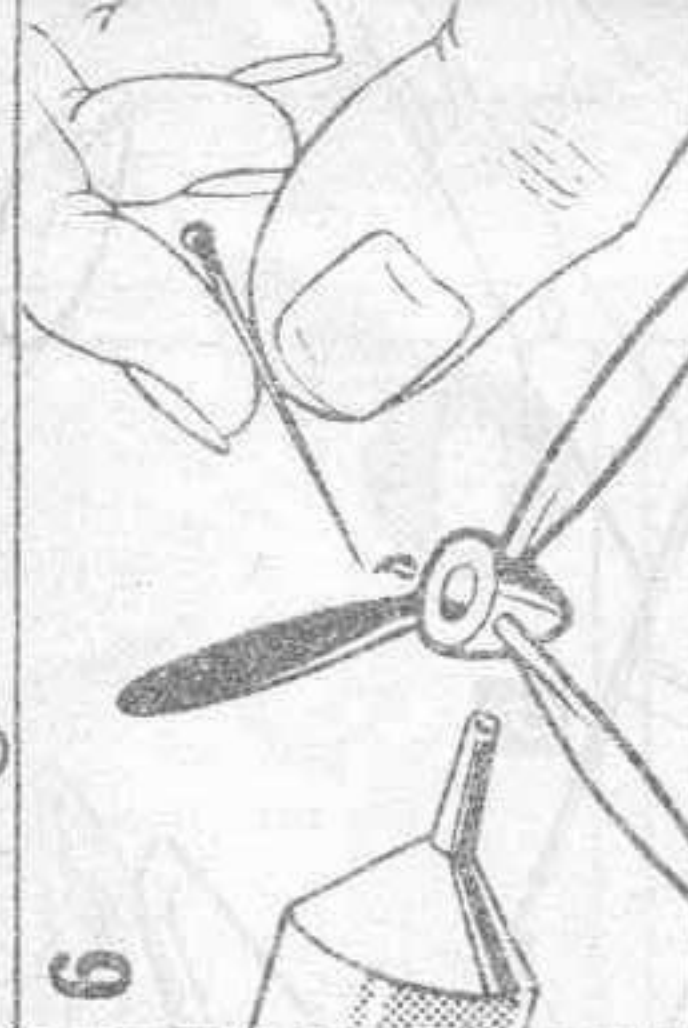
3



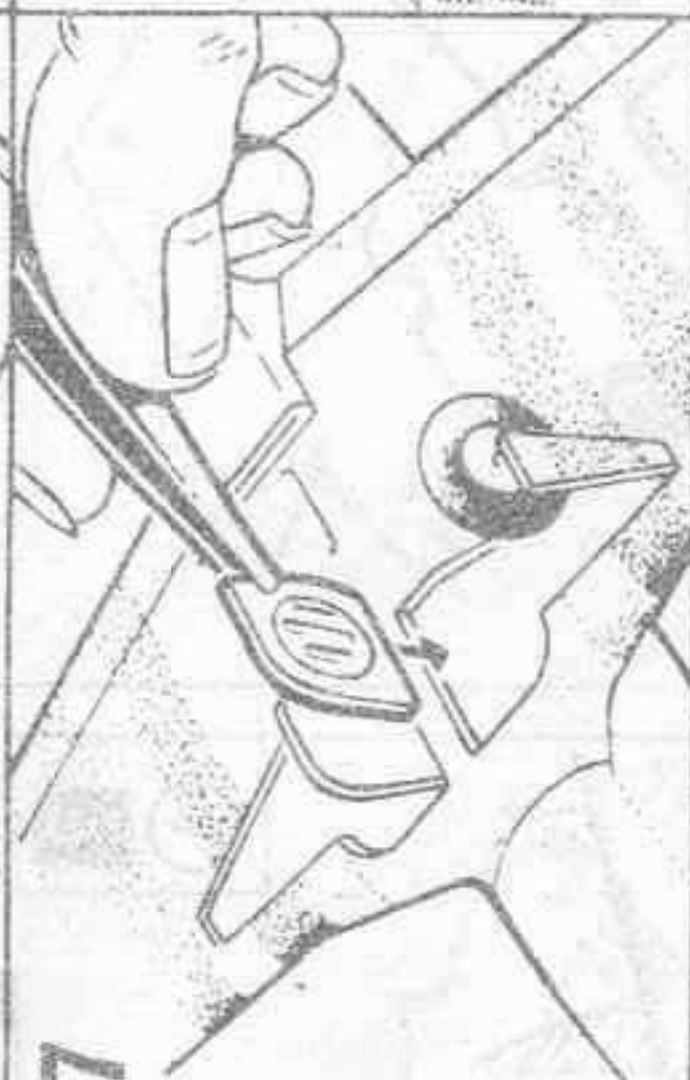
4



5



6



7



8



9



10

NOVO

DE HAVILLAND HORNET F.Mk.3

Long r

SPECIAL INSTRUCTIONS

If fitting bombs and rockets, open out holes in parts 4 and 6 before assembly and apply paint and decals to undersides before cementing armament.

BESONDERE ANWEISUNGEN

Bei Ausrüstung mit Bomben und Raketen vor dem Zusammenbau die Löcher in Teilen 4 und 6 öffnen und vor dem Aufkleben der Bewaffnung Unterseiten anmalen und Markierungen auflagen.

CONSIGNES SPECIALES

Si on doit doter l'appareil de bombes et roquettes, élargir les trous en 4 et 6 avant la montage et peindre le dessous et appliquer les décalcomanies avant de fixer l'armement.

SPECIALLE INSTRUKSJONER

Hvis bomber og raketter skal settes på, må hullene i delene 4 og 6 åpnes opp før monteringen, og undersiden må males og plåseres overfor ringmerker før bevingningen innes på plass.

ISTRUZIONI SPECIALI

Se si montano le bombe e razzi, aprire i buchi in parti 4 e 6 prima del montaggio e applicare vernice e decalcomanie già fatti disotto prima di cementare l'armamento.

SPECIALE AANWIJZINGEN

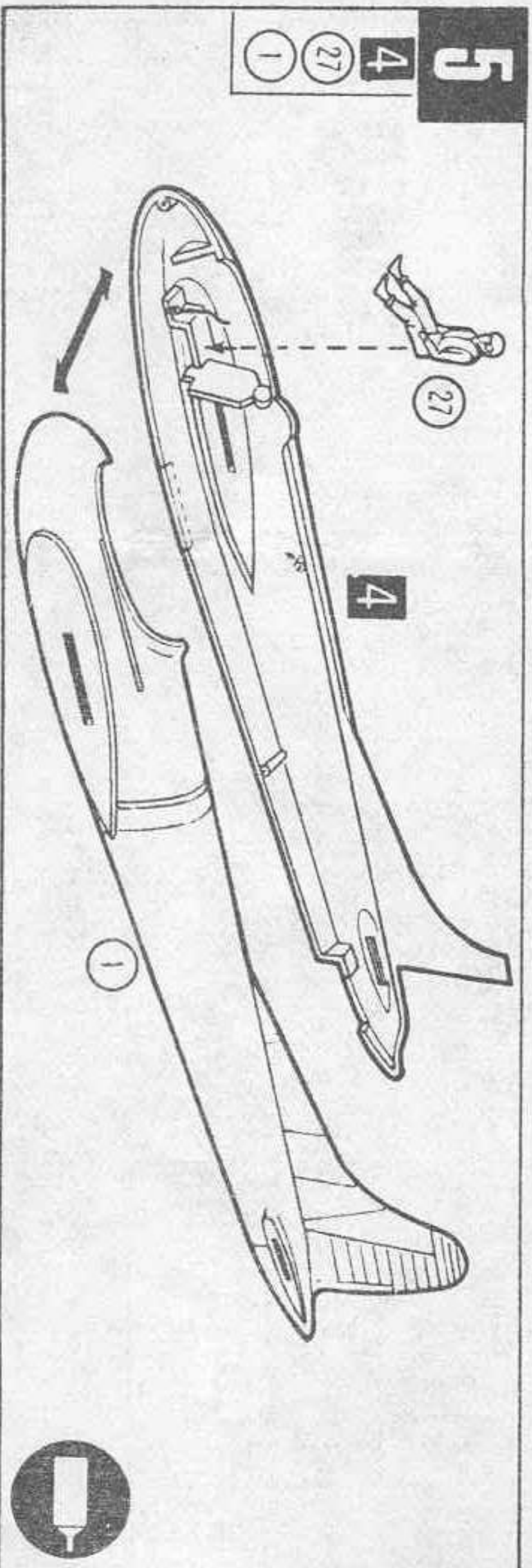
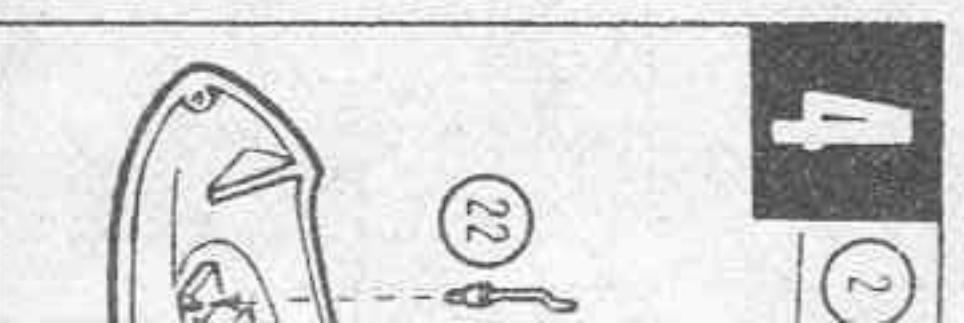
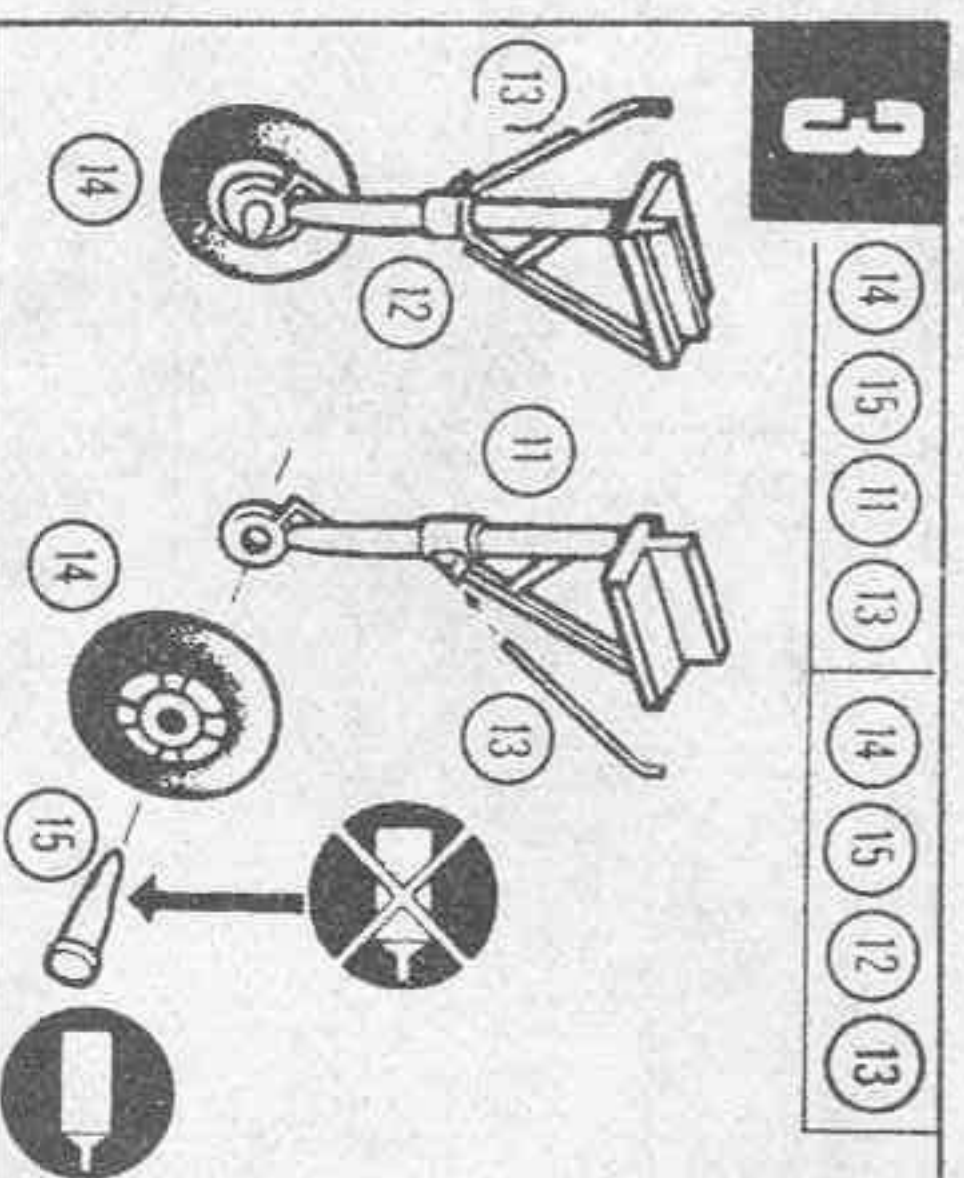
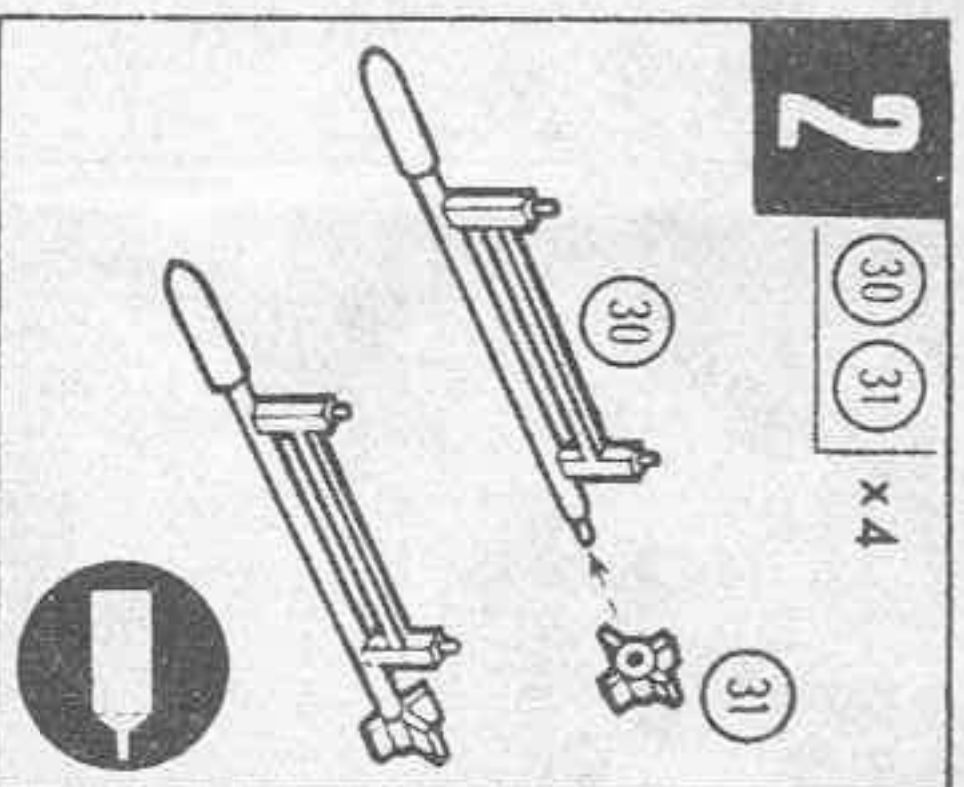
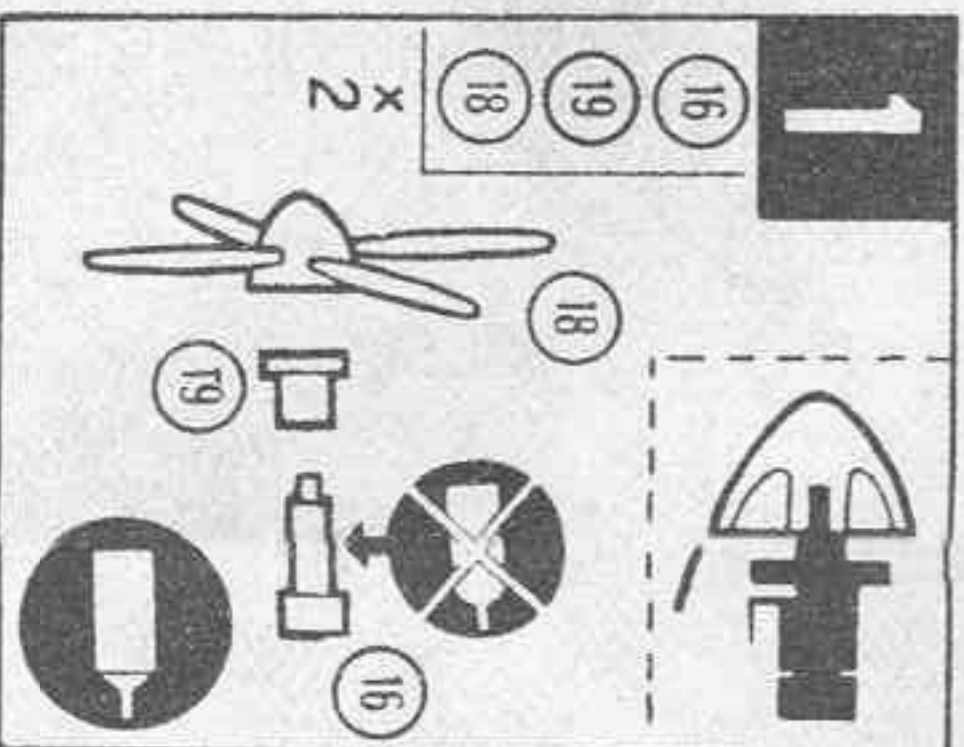
Bij montage met bommen en raketten, de gaasjes in deel 4 en 6 openmaken alvorens met de bouw te beginnen, en de onderzijde verven en de kensteken aanbrengen alvorens de bewapening vast te lijmen.

INSTRUCCIONES ESPECIALES

Si se quieren ajustar las bombas y los cohetes abrir los agujeros en las piezas 4 y 6 antes de montar y aplicar la pintura y las calcomanías al envés del avión antes de pegar el armamento.

ERIKOISOHJEET

Jos rakennat raketten ja pommit karrissa, aukkaa aukot osissa 4 ja 6 ennen kokoonpanoa, maalaa ja laita tunnuserkeitä alustoihin ennen aseistuksen liimaamista.



Cement parts together.
Teile zusammenkitzen.
Coller les pièces ensemble.
Lim delene sammen.
Cementare le parti l'una con l'altra.
Delen aan elkaar lijmen.
Encuele las piezas.
Osat liimataan yhteen.



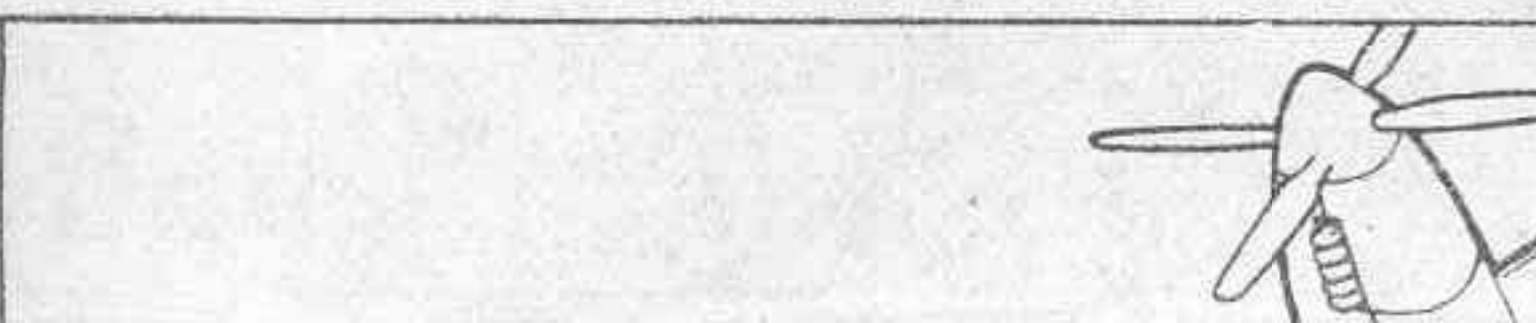
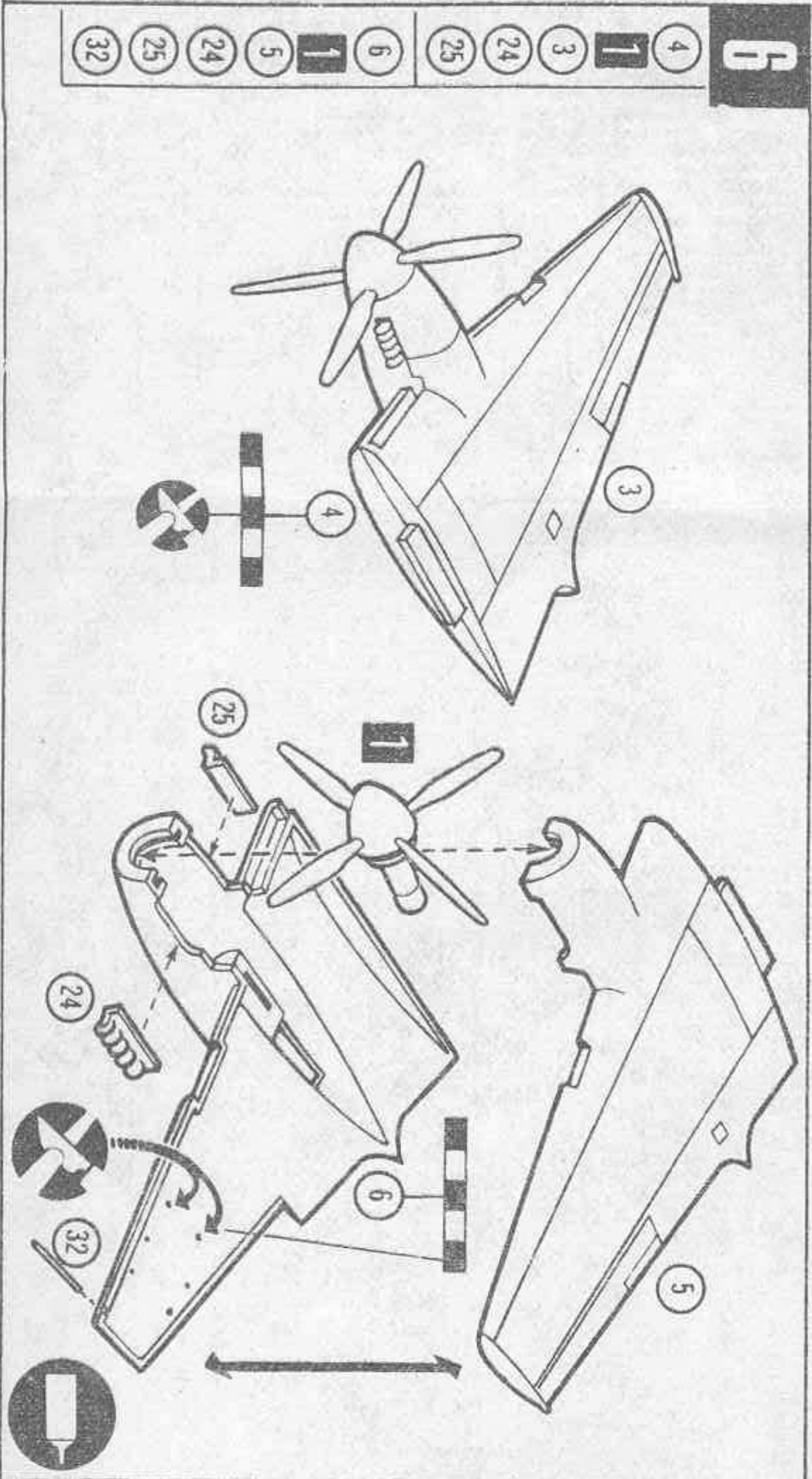
Do not cement together.
Nicht zusammenkitzen.
Ne pas coller ensemble.
Lim ikke delene sammen.
Non cementare le parti insieme.
Niet vastlijmen.
No encuele las piezas.
Osia ei liimata yhteen.



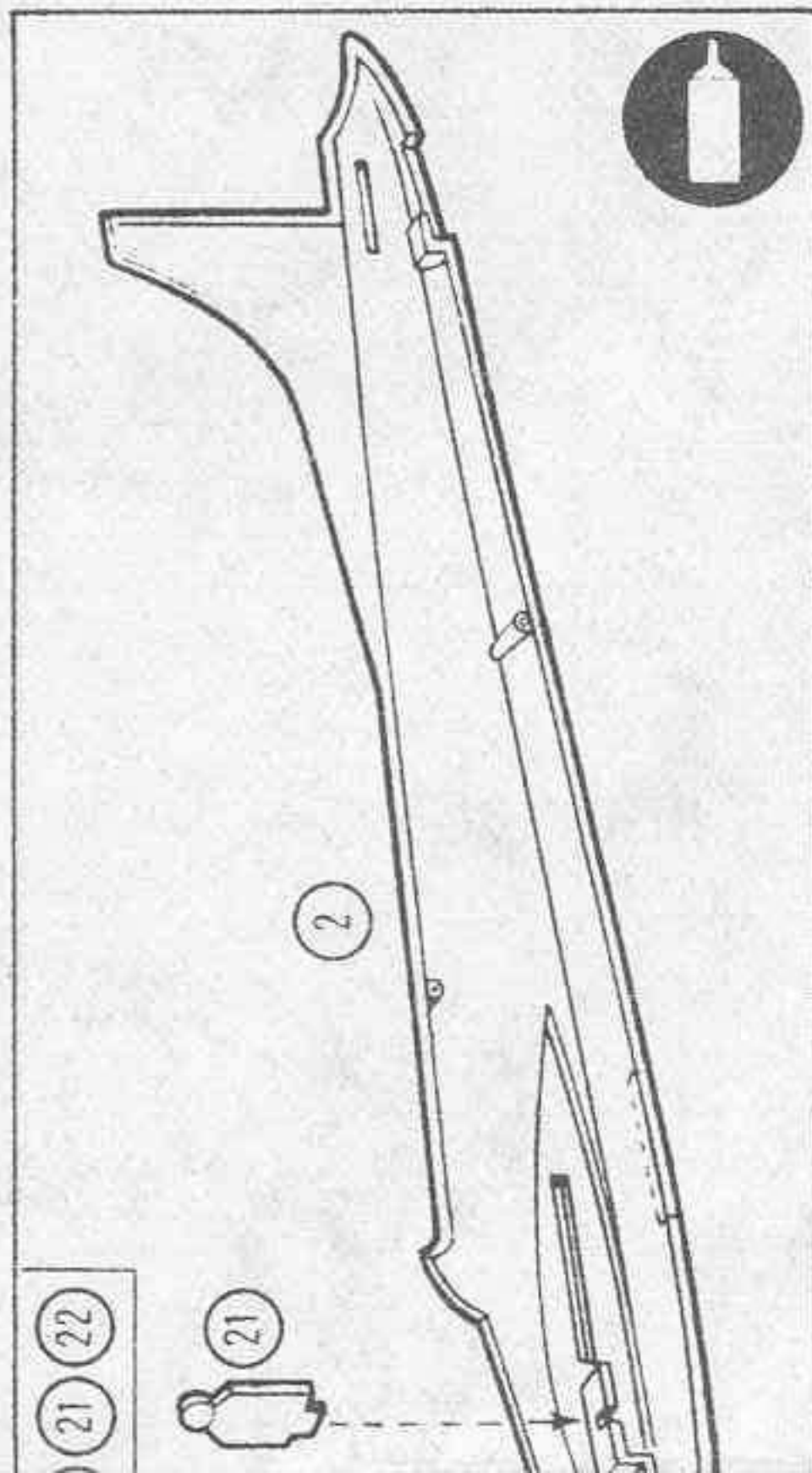
Cut with a sharp knife.
Mit scharfem Messer schneiden.
Couper avec un canif tranchant.
Skjær med en skarp kniv.
Tagliare con un coltello affilato.
Met een scherp mes snijden.
Corte con un cuchillo afilado.
Leikataa terävällä veitsellä.



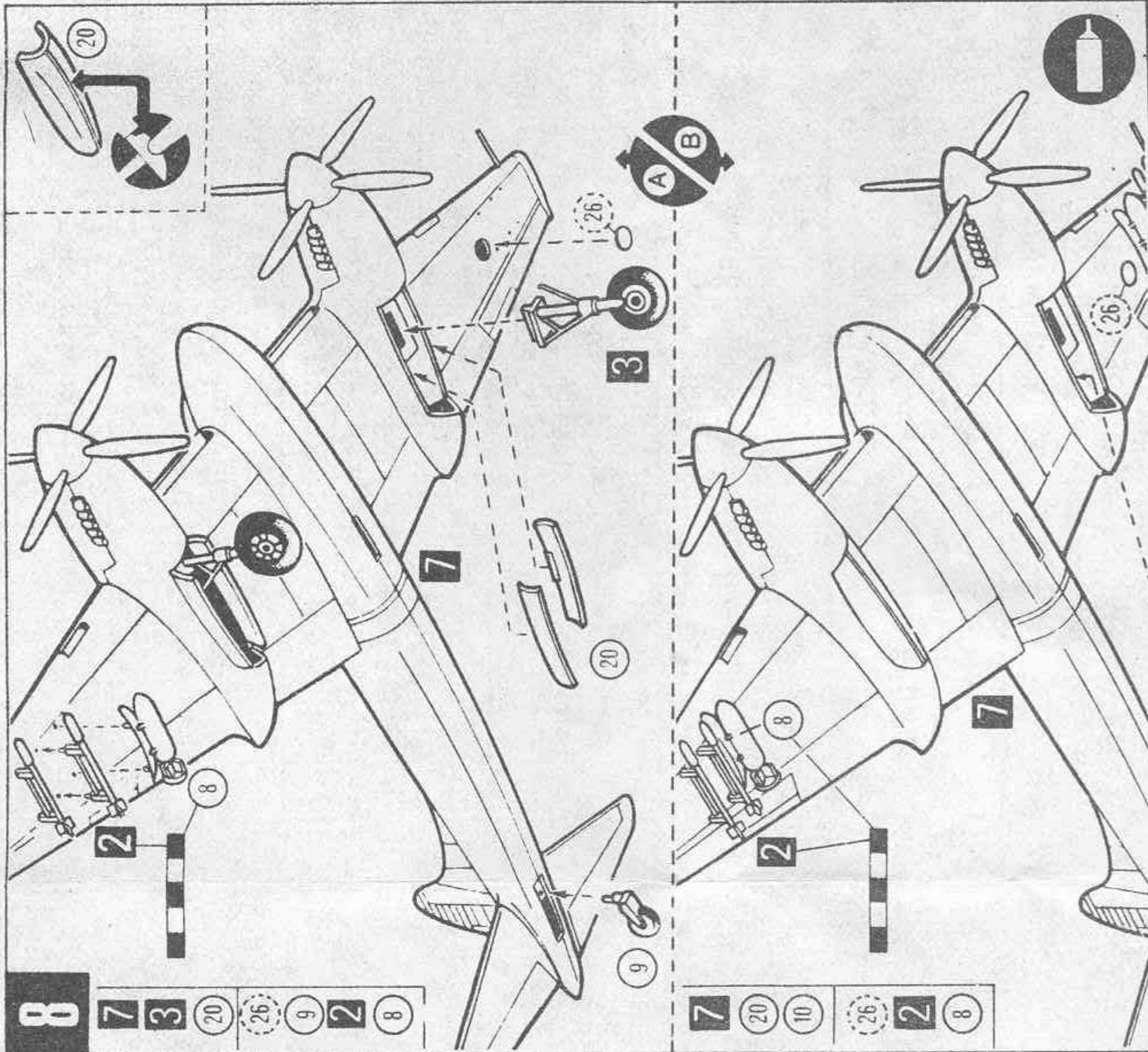
Alternatives.
Wahlmöglichkeiten.
Alternatives.
Alternatives.
Andere mogelijkheden.
Alternatives.
Vaihtoehdot.



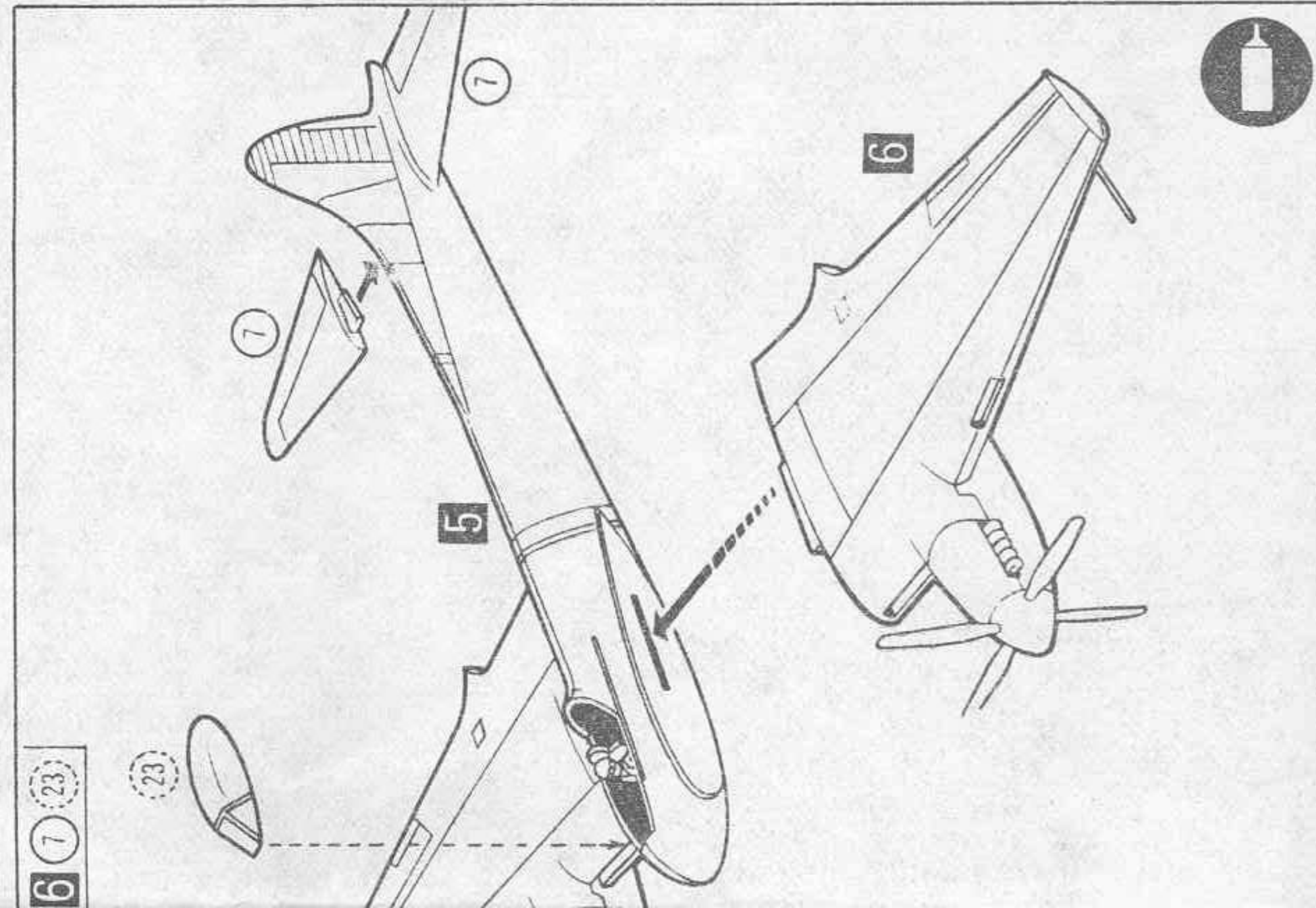
Range fighter and fighter bomber



8
7
3
20
26
9
2
8



7
20
10
26
2
8



6
7
23

NOVO
TOYS LIMITED

Novo Toys Limited,
Maxey, Peterborough, PE6 9HQ