

PLASTYK
 SOBIESKIEGO 4
 05-800 PRUSZKÓW
 tel./fax (0 22) 758 71 14
 www.modelarstwo.net.pl
 plastyk@modelarstwo.net.pl

Fieseler Fi.156 "Storch"

wersje A, C-2

ZESTAW UMOŻLIWIA SKLEJENIE MODELU W DWÓCH WERSJACH MAŁOWANIA

OSTRZEŻENIE!

Użytkowanie wyłącznie pod opieką dorosłych. Kleić z dala od źródeł ognia w pomieszczeniach wentylowanych.
 Przechowywać w miejscu niedostępnym dla dzieci w wieku do lat 3. Trzymać z dala od źródeł zapłonu. Dzieci poniżej wskazanej granicy wiekowej i zwierzęta trzymać z dala od obszaru czynności zabawowych.
 Myć ręce po czynnościach zabawowych. Wyczyścić cały sprzęt po użytkowaniu. Nie używać sprzętu, który nie był dostarczony z zestawem lub nie był zalecany w instrukcji użytkowania.
 Nie jeść, nie pić i nie palić w obszarze czynności zabawowych.

PIERWSZA POMOC

Zanieczyszczone oczy przemyć natychmiast dużą ilością letniej wody i zasięgnąć pomocy lekarza. Zanieczyszczoną skórę wytrzeć szmatką i przemyć dużą ilością letniej wody.

ZACHOWAJ OPAKOWANIE!

RYS HISTORYCZNY

W 1935 Fi 156 wygrał konkurs na lekki samolot wielozadaniowy (głównie łącznikowy i dyspozycyjny) odznaczający się charakterystykami STOL. Był to pierwszy samolot tego typu zbudowany na świecie i odznaczał się krótkim startem (65 m) i lądowaniem (20 m). Przy słabym wietrze mógł zawisnąć nieruchomo w powietrzu. Zaprojektowany został w Niemczech w zakładach Gerhard Fieseler Werke GmbH, jednak większość samolotów wyprodukowano we Francji w fabryce Morane-Saulnier i w Czechosłowacji. W sumie wyprodukowano ponad 2300 egz. przeznaczonych dla państw Osi. Z tej liczby ponad 2500 użytkowano w Europie na wszystkich frontach II wś. Użytkownikami Fi156 Storch (Bocian) były Bułgaria, Chorwacja, Finlandia, Francja (od 1944), Niemcy, Węgry, Włochy, Rumunia, Słowacja, Szwajcaria. Po II wś użytkowany przez państwa koalicji antyhitlerowskiej. Pierwszy lot odbył się w maju 1936, dostawy rozpoczęto na początku 1937. Ostatnie egz. wyprodukowano w 1949 we Francji. Mógł być uzbrojony w jeden k.m. MG 15 kal. 7,92 mm umieszczony z tyłu kabiny. Większość egzemplarzy wyposażona była w dwa fotele, wyjątkowo można było przewieźć 6 osób. Po wojnie produkowany we Francji pod oznaczeniem MS.500 Criquet z silnikiem Salmson i w Czechosłowacji pod oznaczeniem K-65 Cap.

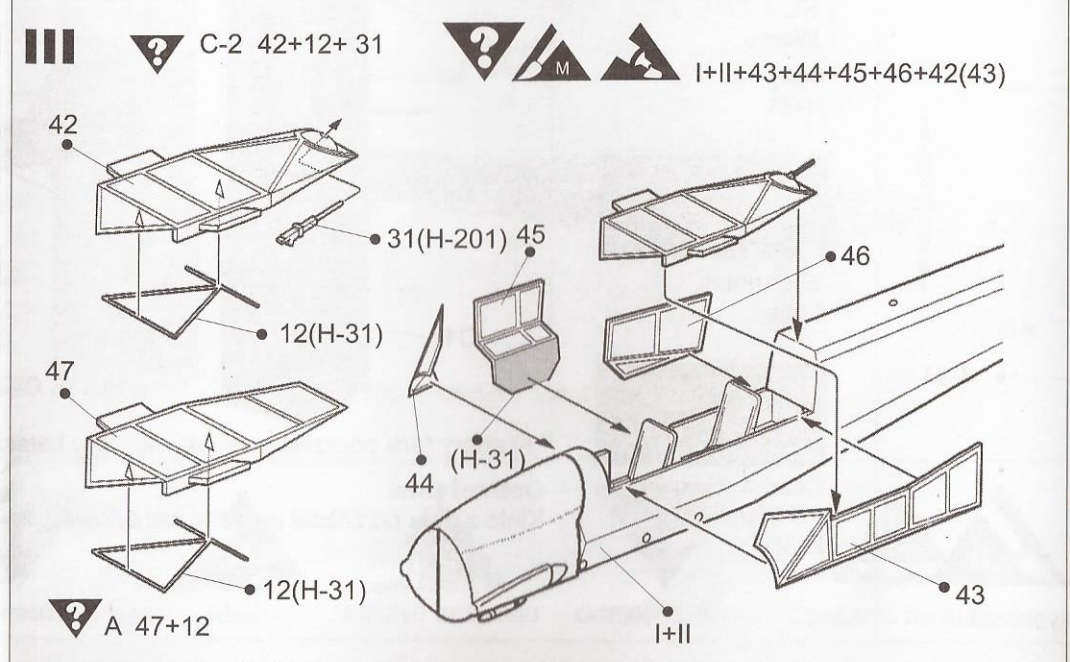
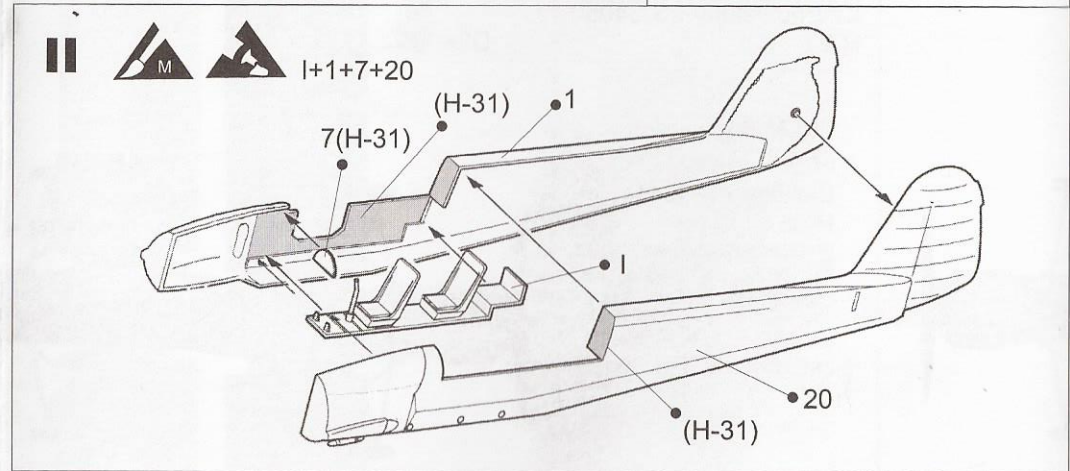
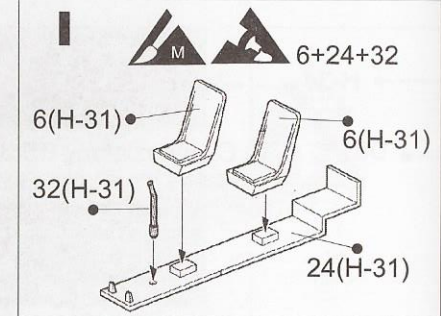
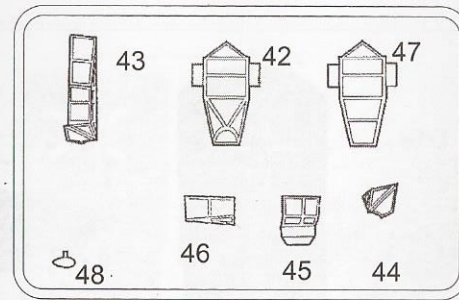
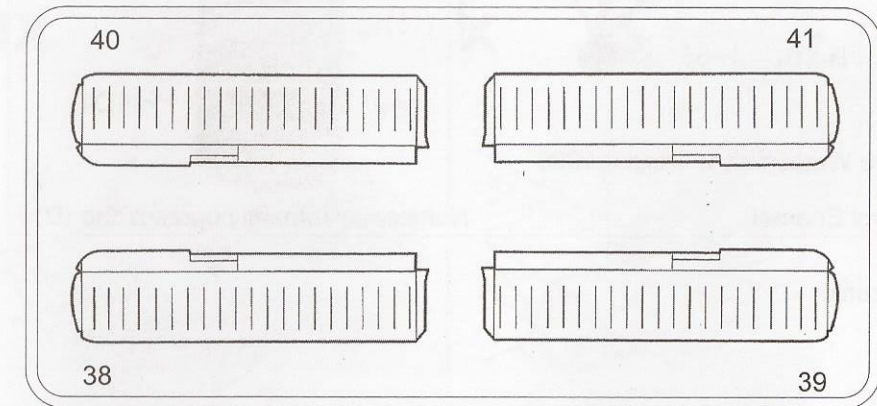
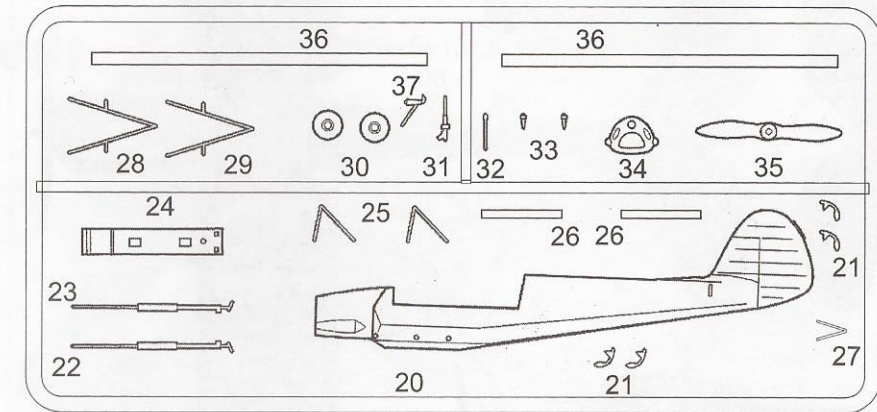
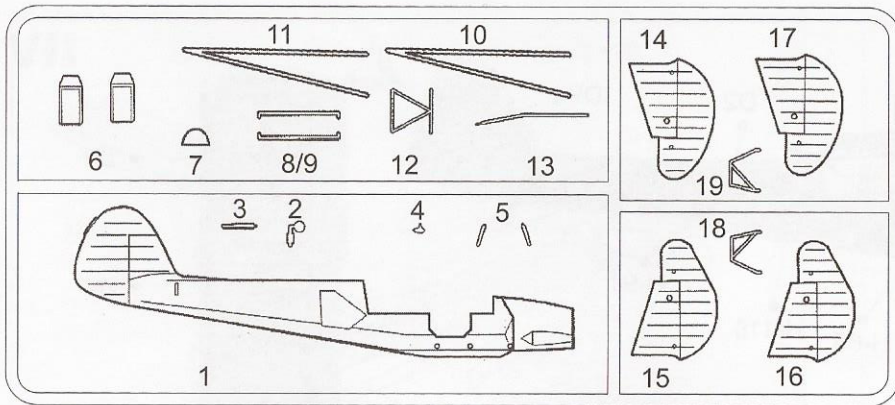
OPIS TECHNICZNY

Konstrukcja samolotu była mieszana: centropłat wykonany z rur stalowych, zastrzałowe skrzydła drewniane kryte płótnem i sklejką; kadłub wykonany z rur stalowych i drewna kryty płótnem. Podwozie stałe, trzypunktowe z płożą ogonową. Większość egz. napędzana była 8-cylindrowym widlastym, odwróconym, chłodzonym powietrzem silnikiem Argus As 10C o mocy 240 KM (176,5 kW). Dwa zbiorniki paliwa umieszczono w skrzydłach.

- długość - 9,9 m
- rozpiętość - 14,25 m
- wysokość - 3 m
- prędkość max. - 175 km/h
- prędkość min. - 51 km/h
- zasięg - 966 km

OSTROŻNIE!

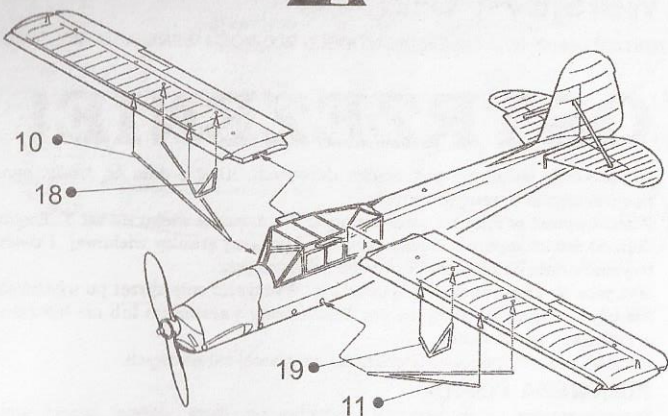
Przeczytaj dokładnie instrukcję przed użyciem, postępuj zgodnie z jej zaleceniami, trzymaj instrukcję zawsze w pobliżu. Nie doprowadzać do styczenia kleju ze skórą, oczami i ustami. Nie polykać substancji. Nie wdychać wyziewów.



VII



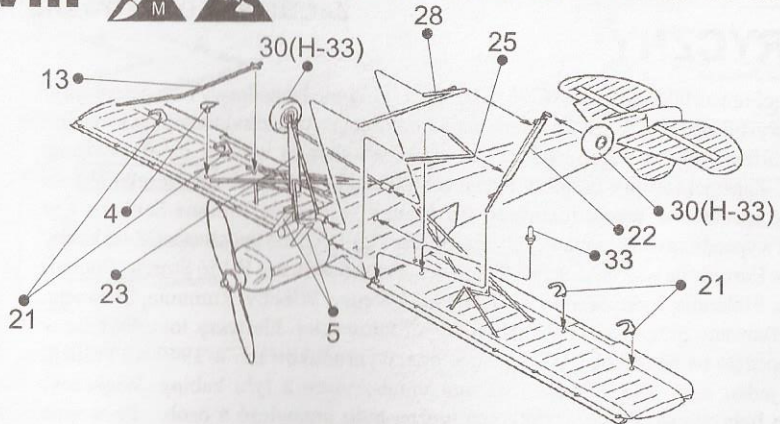
VI+10+11+18+19



VIII



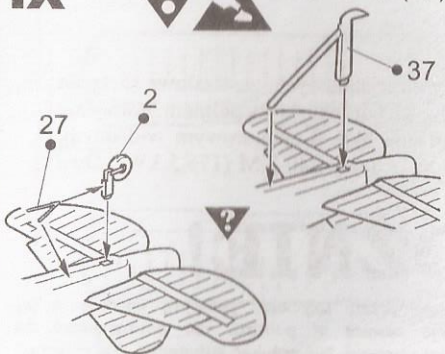
VII+4+5+13+21+22+23+25+28+30+33



IX



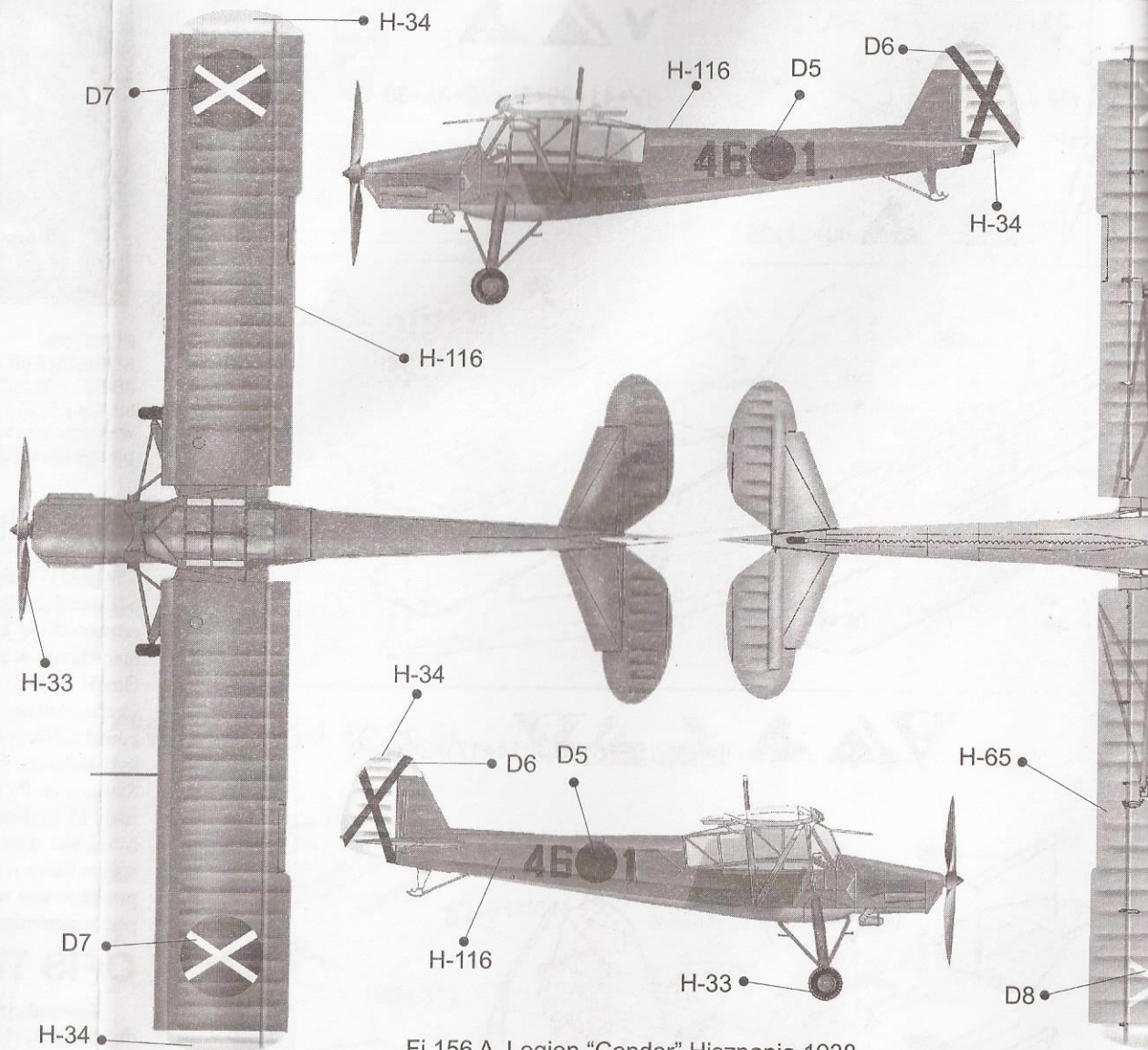
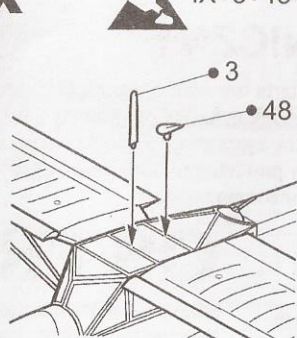
VIII+2+27(37)



X



IX+3+48



Fi.156 A Legion "Condor" Hispania 1938



Wersja alternatywna



Kleić



Łączyć bez kleju



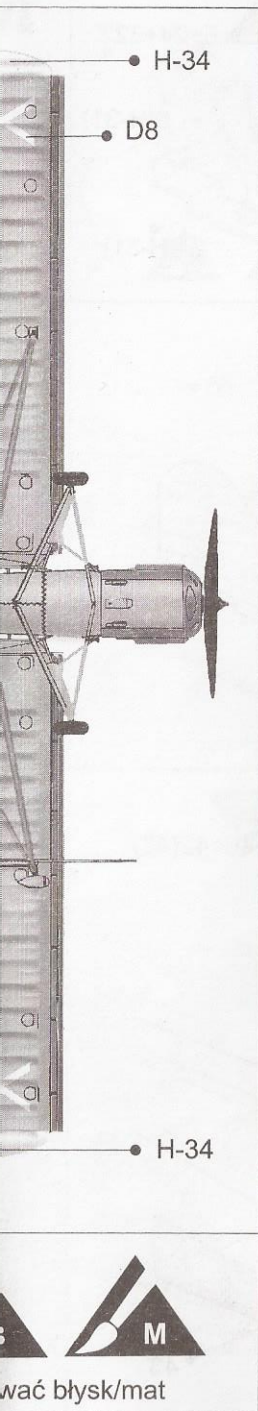
Odciać nożem



Spęcać na gorąco



Malować



**RLM 71
Dunkelgrun**

Ciemnozielony FS 34079
H-116

**RLM 70
Schwarzgrun**

Czarnozielony FS 34050
H-91

**RLM 65
Hellblau**

Błękitny FS 35414
H-65

**RLM 02
Grau**

Szarozielony FS 36165
H-31

**RLM 21
Weiss**

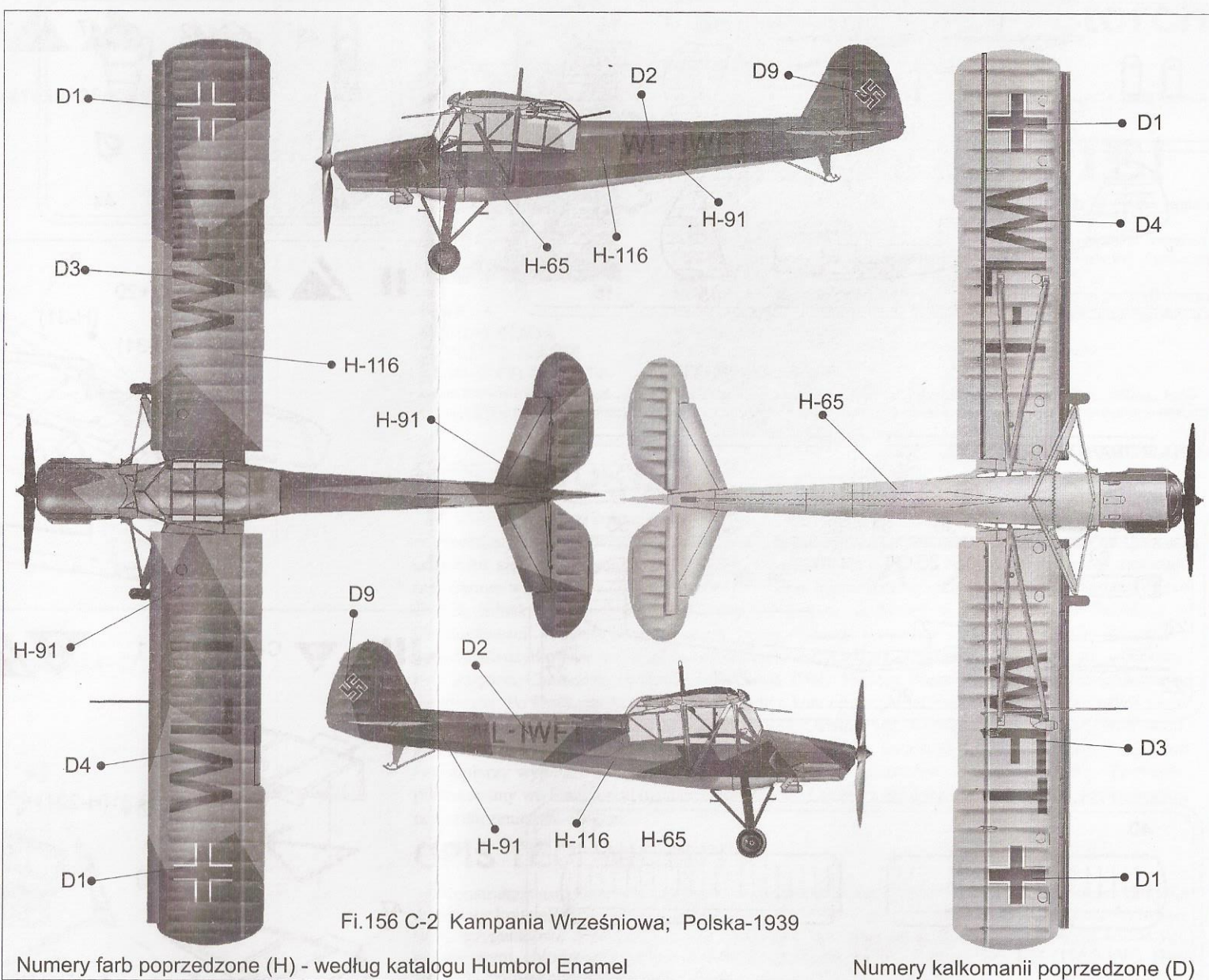
Biały FS 37886
H-34

**Gunmetal
H-201**

**RLM 22
Schwarz matt**

Czarny matowy
FS 37038
H-33

...wać błysk/mat



Fi.156 C-2 Kampania Wrześniowa; Polska-1939

Numery farb poprzedzone (H) - według katalogu Humbrol Enamel

Numery kalkomanii poprzedzone (D)

Ostrzeżenie!

Kleić z dala od źródeł ognia w wentylowanym pomieszczeniu.