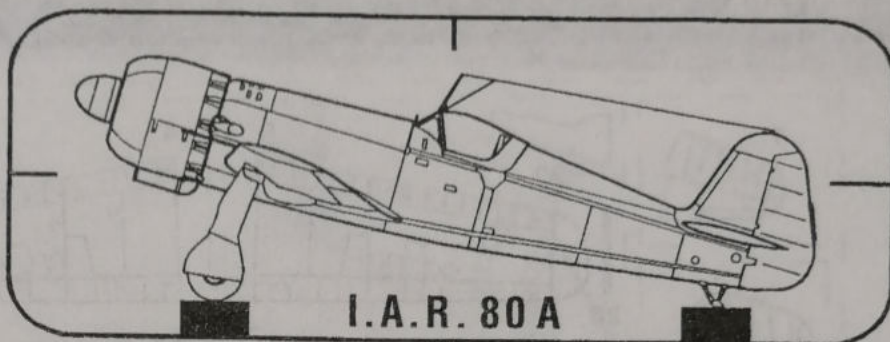




Kit No. 72081



I.A.R. 80 A

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU  
PLASTIC AIRCRAFT KIT

1/72

PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ  
MAQUETTE RÉDUITE EN PLASTIQUE

**CZ**

I.A.R. 80 byl postaven ve firmě Industria Aeronautica Romania a jeho konstruktéři použili maximum prvků z polského letounu PZL P.24 (licenčně stavěný v Rumunsku). Práce na projektu začaly v říjnu 1937 a prototyp byl zalétnut v dubnu 1939. První sériové stroje I.A.R. 80 byly vyzbrojeny čtyřmi 7.92mm kulomety Browning v křídle. S výkonnějším motorem IAR-K14-1000A (1000k) byla maximální rychlost 550 km/h ve výšce 6700 metrů. Při náběhu výroby byly do křídla přidány další dva kulomety ráže 7.92 mm a takto upravené letouny byly označeny I.A.R. 80A. Stíhačky I.A.R. 80 byly nasazeny na východní frontě proti sovětskému letectvu, poté proti náletům 15. USAAF a nakonec po boku Rudé armády proti Němcům. Specifikace (I.A.R. 80/ 80A): Rozpětí 10,52 m, délka 8,90 m, výška 3,60 m. Hmotnost 2080/2125 kg (prázdná) 2685/2720 kg (max.), dolet 760/730 km, dostup 11000/10500 m.

#### HISTORIE

**GB**

The I.A.R. 80 was built in the company Industria Aeronautica Romania and the designers used as many components of the Polish PZL P.24 (licence built in Rumania) as possible. The work on the project begun in October 1937 and the prototype was test flown in April 1939. First production aircraft I.A.R. 80s were delivered to Rumanian Air Force in spring 1940. It was armed with four 7.92mm Browning machine guns in the wing. With the more powerful engine IAR-K14-1000A (1000 hp) it was able to achieve maximum speed 342 mph at 22 000 feet. At the beginning of production, under the designation I.A.R. 80 A, the armament was increased by additional two 7.92 mm machine guns in the wing. The I.A.R 80s were used against Soviet Air Force on the Eastern front, against 15th USAAF over own territory and later against Germans.

#### HISTORY

Specifications (I.A.R. 80/ 80A): Wingspan 10.52 m, Length 8.90 m, Height 3.60 m. Weight 2080/2125 kg (empty); 2685/2720 kg (max. flying). Flying range 760/730 km. Ceiling 11000/10500 m.

**D**

Die I.A.R. 80 war in der Firma Industria Aeronautica Romania erzeugt und ihre Konstrukteure haben einen maximalen Teil der Bauelemente vom polnischen Flugzeug PZL P.24 (in Rumänien in Lizenz gebaut) angewandt. Die Arbeit an dem Projekt begann im Oktober 1937 und der Versuchsflug des Prototyps fand im April 1939 statt. Die ersten Serienmaschinen der I.A.R. 80 waren mit vier 7.92 mm Browning Maschinengewehren im Flügel bewaffnet. Mit dem leistungsfähigeren Triebwerk IAR-K-14-1000A (1000 ps) war die Höchstgeschwindigkeit des Flugzeugs 550 km/h in 6700 m Höhe. Beim Anlauf der Erzeugung waren in den Flügel weitere zwei 7.92 mm MG zugegeben und die so modifizierten Flugzeuge wurden I.A.R. 80 A bezeichnet. Die I.A.R. 80 Jäger waren an der russischen Front gegen die sowjetische Luftwaffe, nachher gegen die Luftangriffe der 15. USAAF und schliesslich an der Seite der Roten Armee gegen die Deutschen eingesetzt.

#### HISTORIE

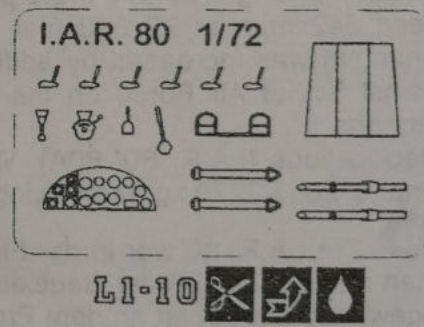
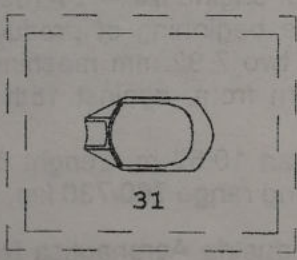
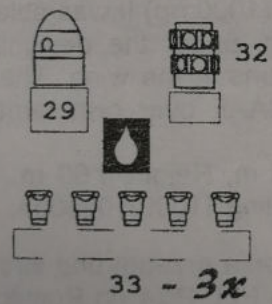
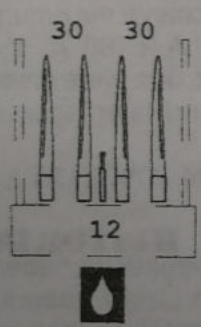
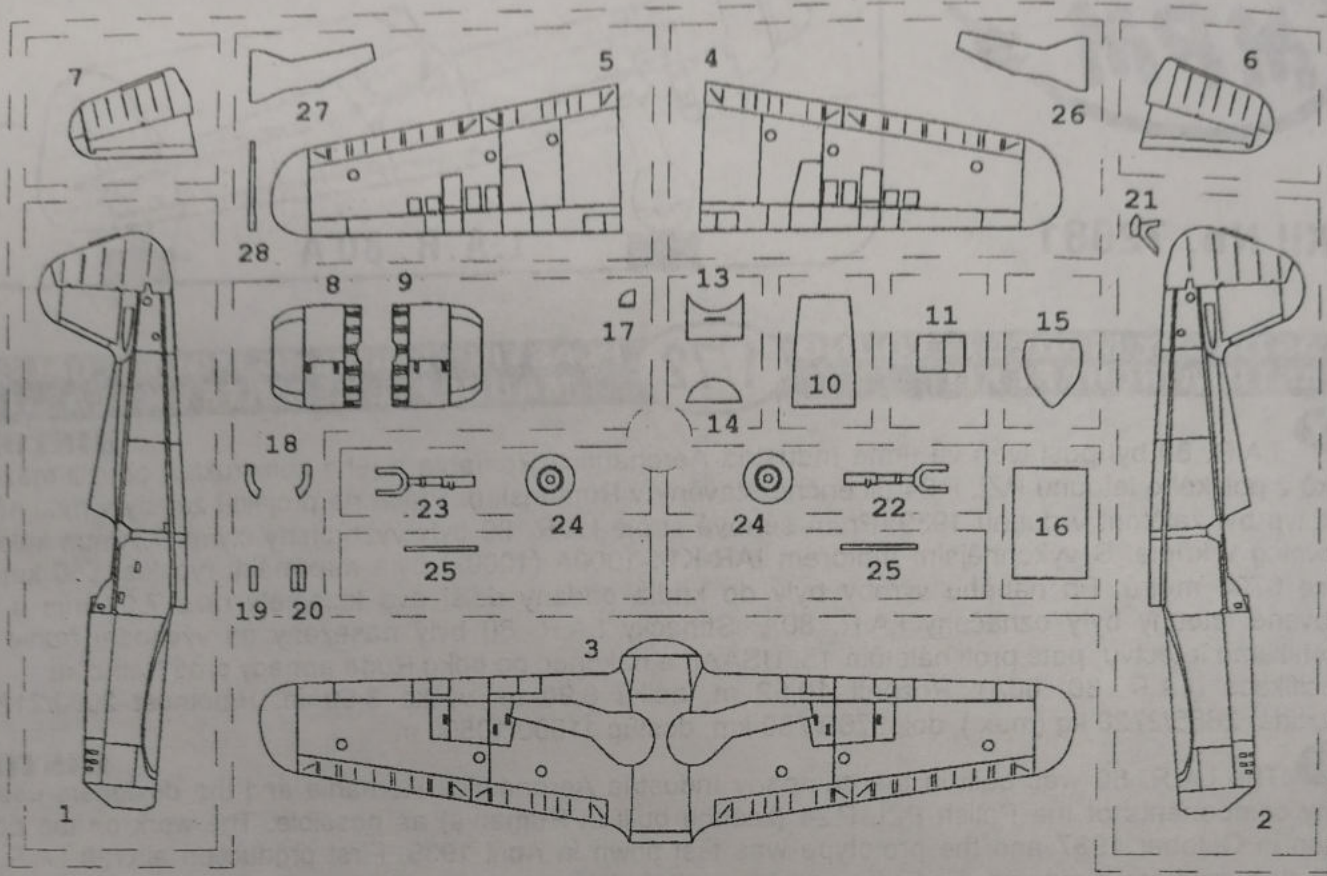
Spezifikation (I.A.R. 80/ 80A): Spannweite 10.52 m, Länge 8.90 m, Höhe 3.60m, Leergewicht 2080/2125 kg, max. Fluggewicht 2685/2720 kg, Flugweite 760/730 km, Gipfelhöhe 11000/10500 m.

**F**

Le chasseur IAR 80 a été construit par la société Industria Aeronautica Romania et ses concepteurs ont repris un maximum des composantes de l'appareil polonais PZL P.24 (construit alors sous licence en Roumanie). Les travaux sur le projet ont commencé en octobre 1937 et le premier vol d'essai du prototype s'est déroulé en avril 1939. Les premiers appareils de série IAR 80 étaient dotés de quatre mitrailleuses Browning de 7.92 mm, installées dans les ailes. Avec sa version de moteur la plus puissante IAR-K-14-1000A (1000 CV), il pouvait atteindre une vitesse maximale de 550 km/h à une altitude de 6700 m. En cours de production, on lui rajouta dans les ailes deux mitrailleuses supplémentaires de calibre 7.92 mm et les appareils ainsi modifiés recurent la désignation d'IAR 80 A. Les chasseurs IAR 80 furent utilisés sur le front oriental contre l'aviation soviétique, puis contre les raids de la 15ème USAAF et finalement contre les Allemands aux cotés de l'Armée rouge.

#### HISTORIQUE

Spécifications (I.A.R. 80/ 80A): Envergure 10,52 m, Longueur 8,9 m, Hauteur 3,6 m, Poids vide 2080/ 2125kg, Maximum poids en vol 2685/2720 kg, Autonomie de vol 760/730 km, Plafond 11000/10500 m.



HUMBROL číslo barvy / ODSTÍN  
HUMBROL COLOR No. / SHADE

HUMBROL FARBE Nr. / ABSTUFUNG  
HUMBROL PEINTURES No. / NUANCE

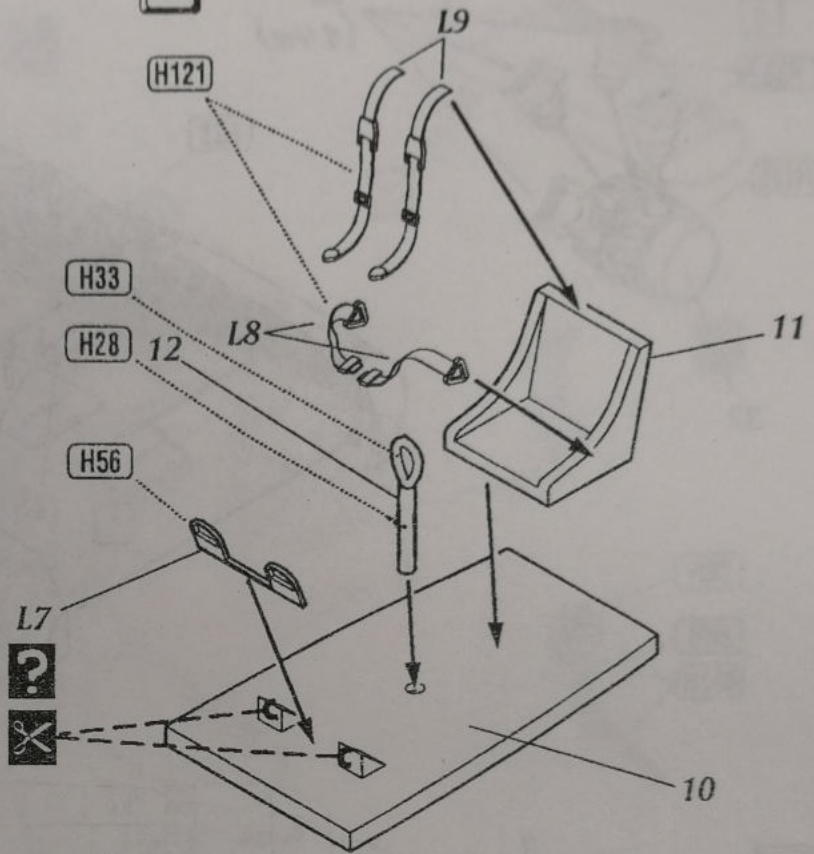
<b>H33</b> Černá Black Schwarz Noir	<b>H60</b> Červená Red Rot Rouge	<b>H28</b> Šedá Grey Grau Gris
<b>H34</b> Bílá White Weiß Blanc	<b>H113</b> Rezavá Rust Rost Rouille	<b>H125</b> Šedá Grey Grau Gris
<b>H56</b> Hliník Aluminium Aluminium Aluminium	<b>H121</b> Světlé krémová Pale Stone Blaßgrau Roche Claire	<b>H145</b> Šedá Grey Grau Gris

MOŽNOST VOLBY / OPTIONAL NACH BELIEBEN / OPTION  
 VYŘÍZNOUT / REMOVE / ENTFERNEN / DETACHER  
 OHNOUT / BEND / BIEGEN / COURBER  
 POUŽÍJ LEPIDLO NA KOV / INSTANT GLUE FOR METAL / METALLKLEBER / COLLE A METAL  
 ZHOTOVIT NOVÉ / MAKE OUT / FERTIGSTELLEN / ACHEVER  
 NATŘÍT / COLOUR / FARBEN / PEINDRE

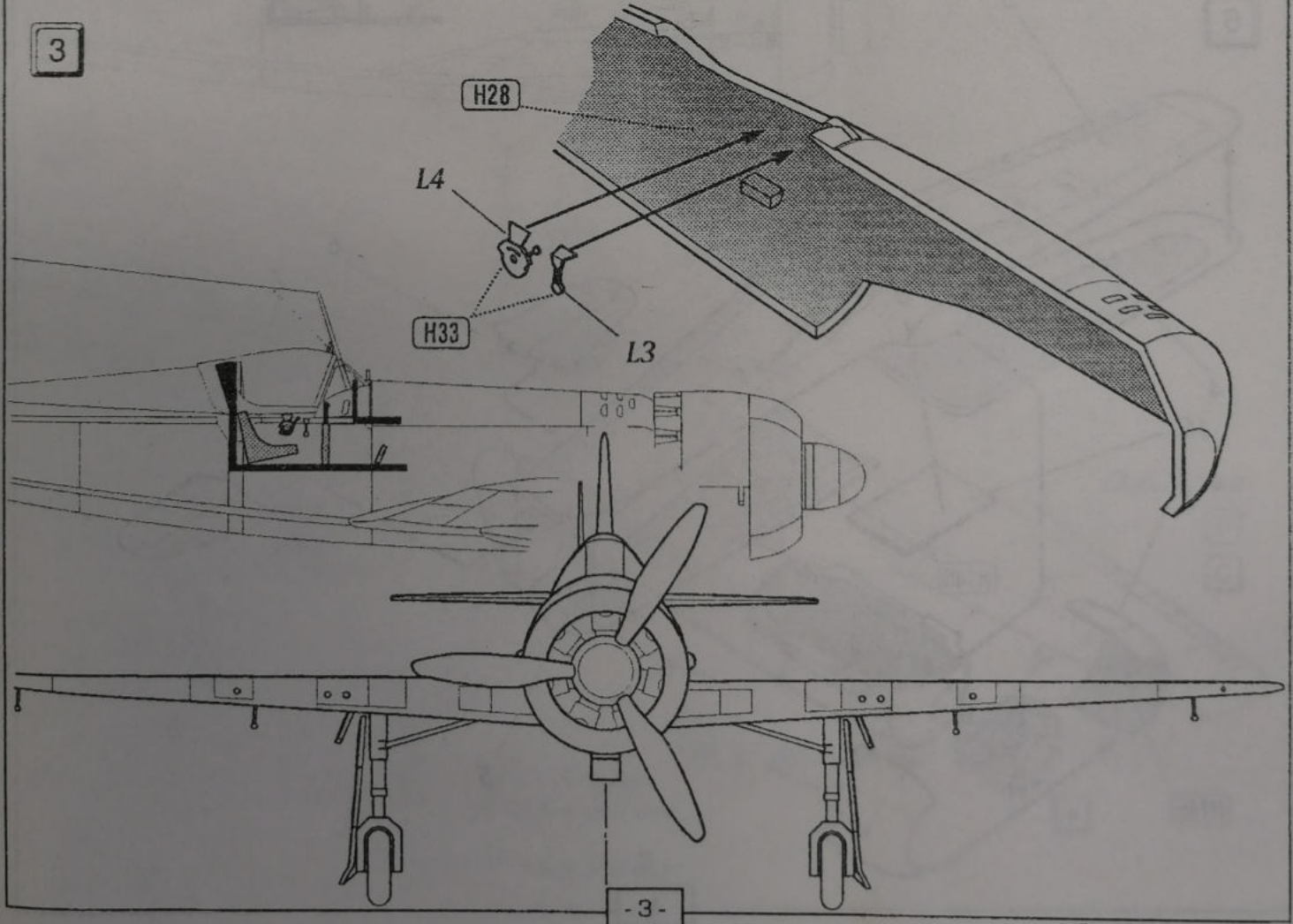
1

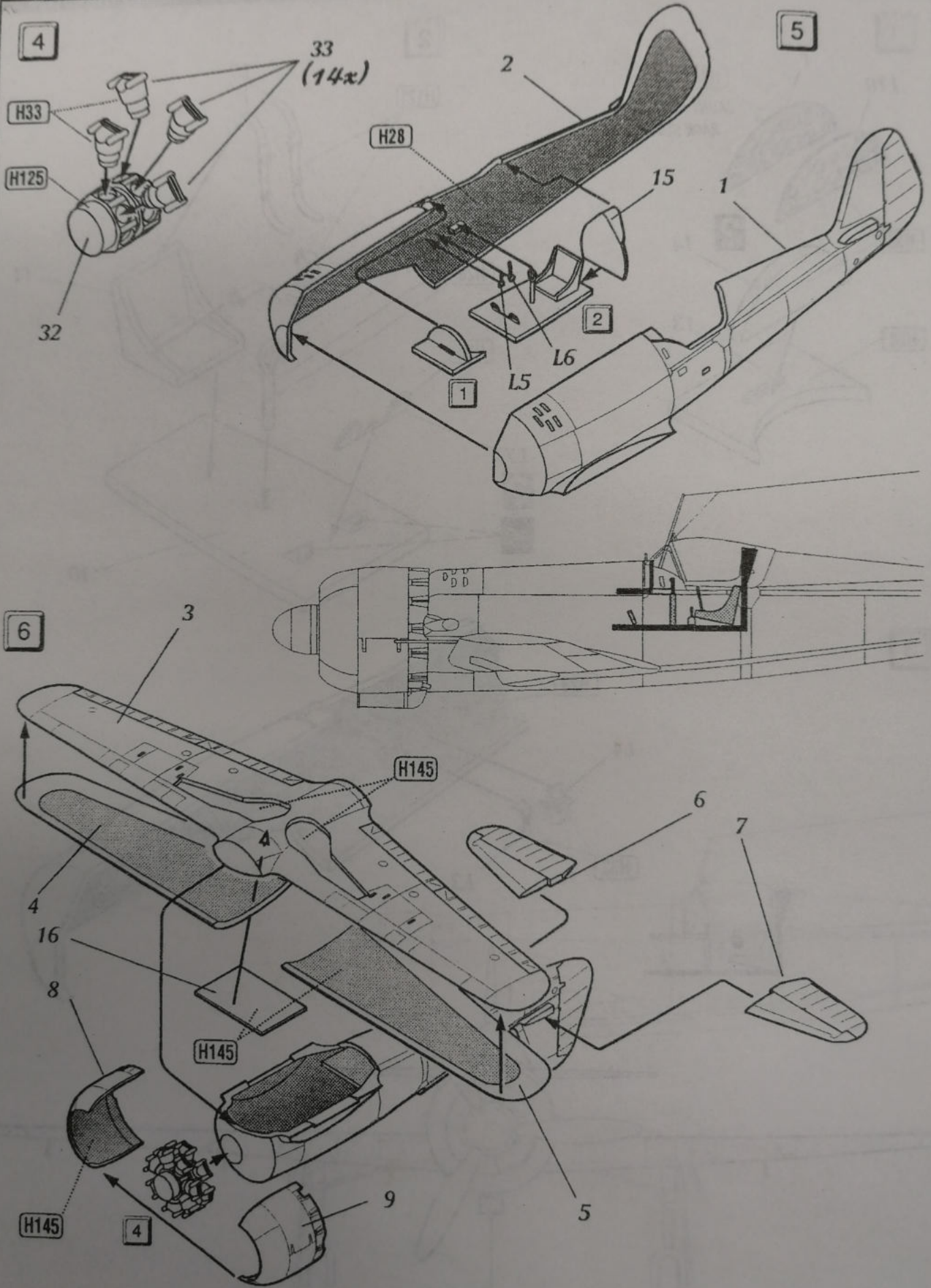


2



3

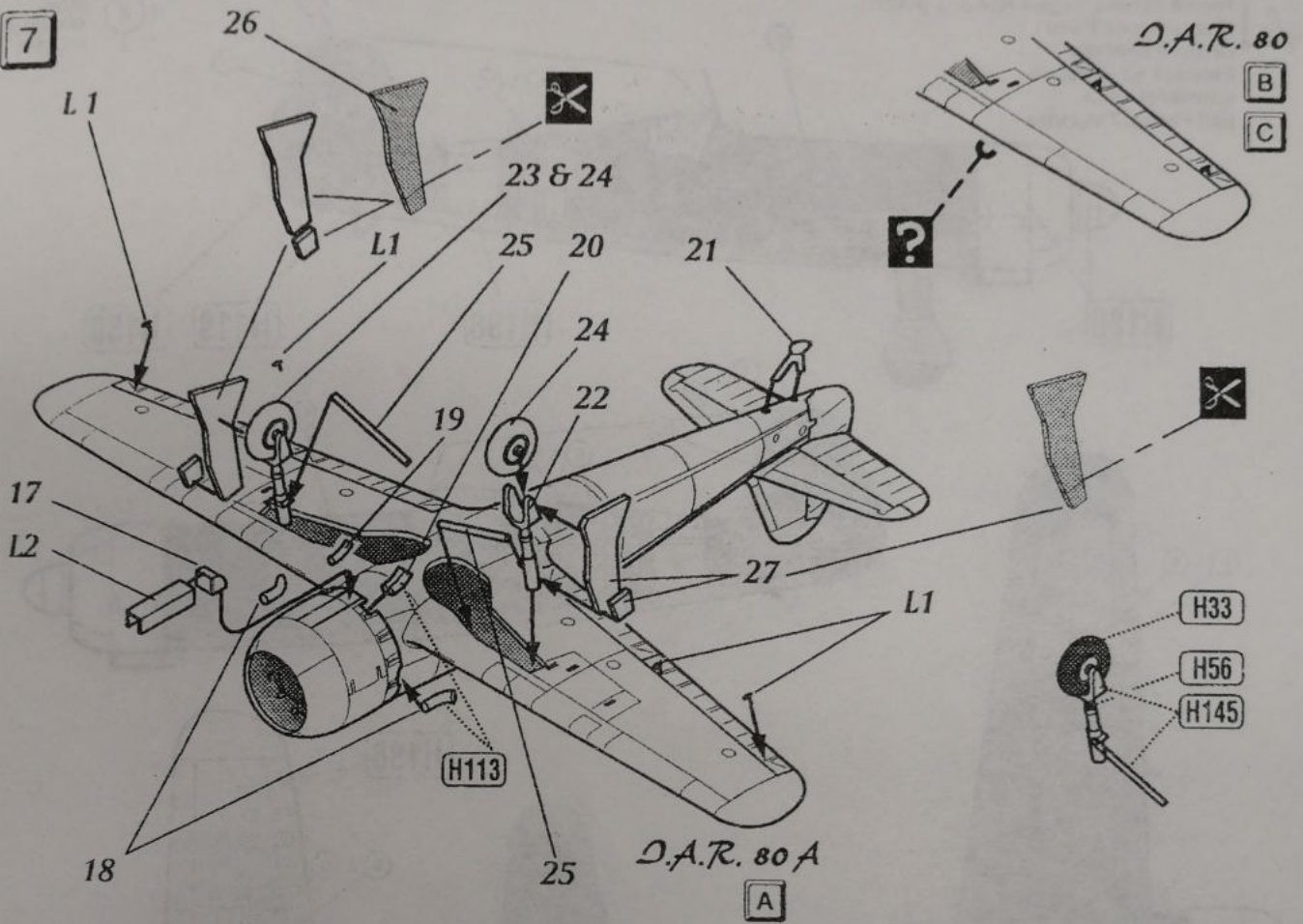




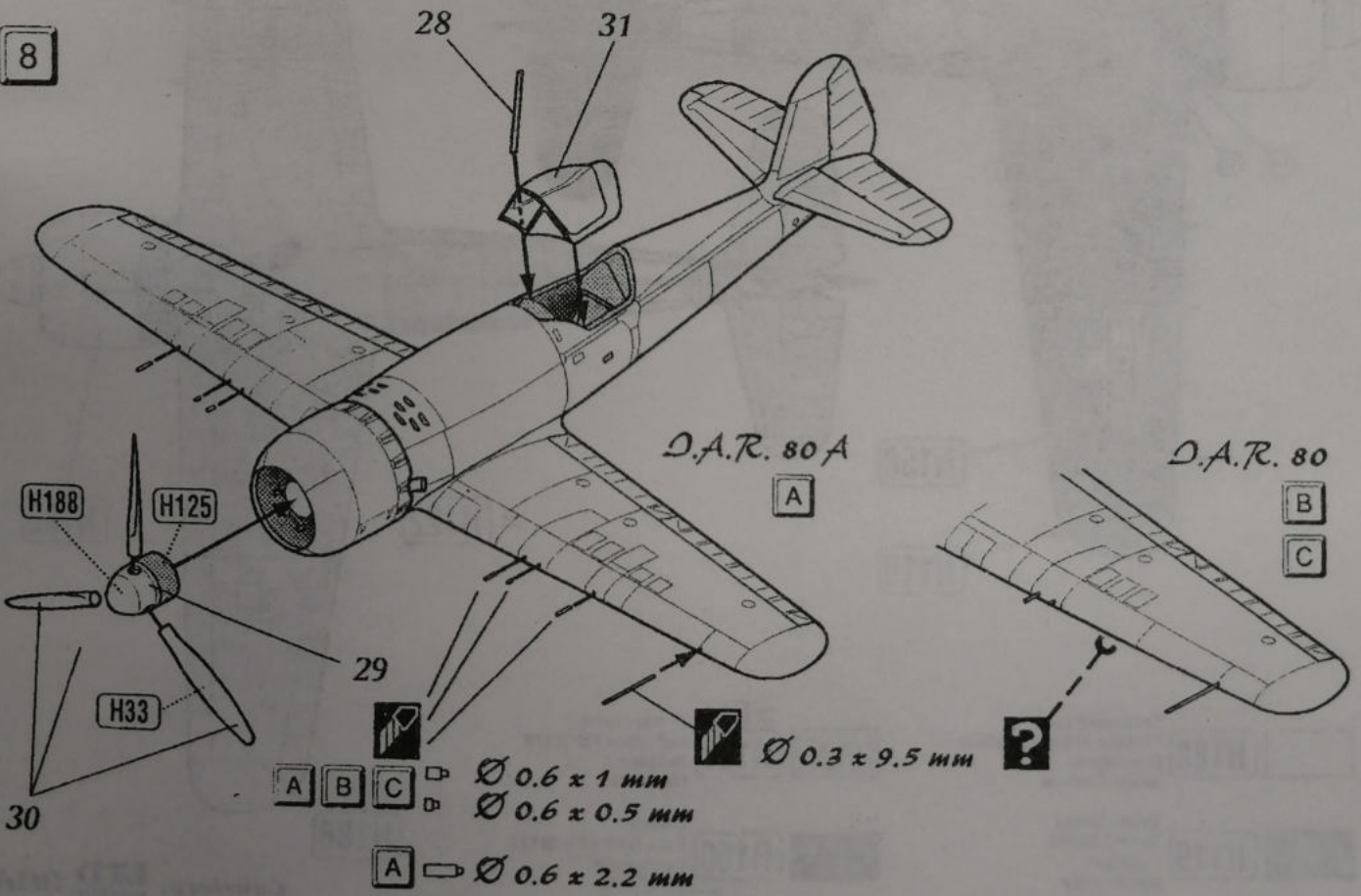
SESTAVA  
ASSEMBLY

BAUANLEITUNG  
ASSEMBLAGE

7



8



ZBARVENÍ A OZNAČENÍ  
CAMOUFLAGE AND MARKING

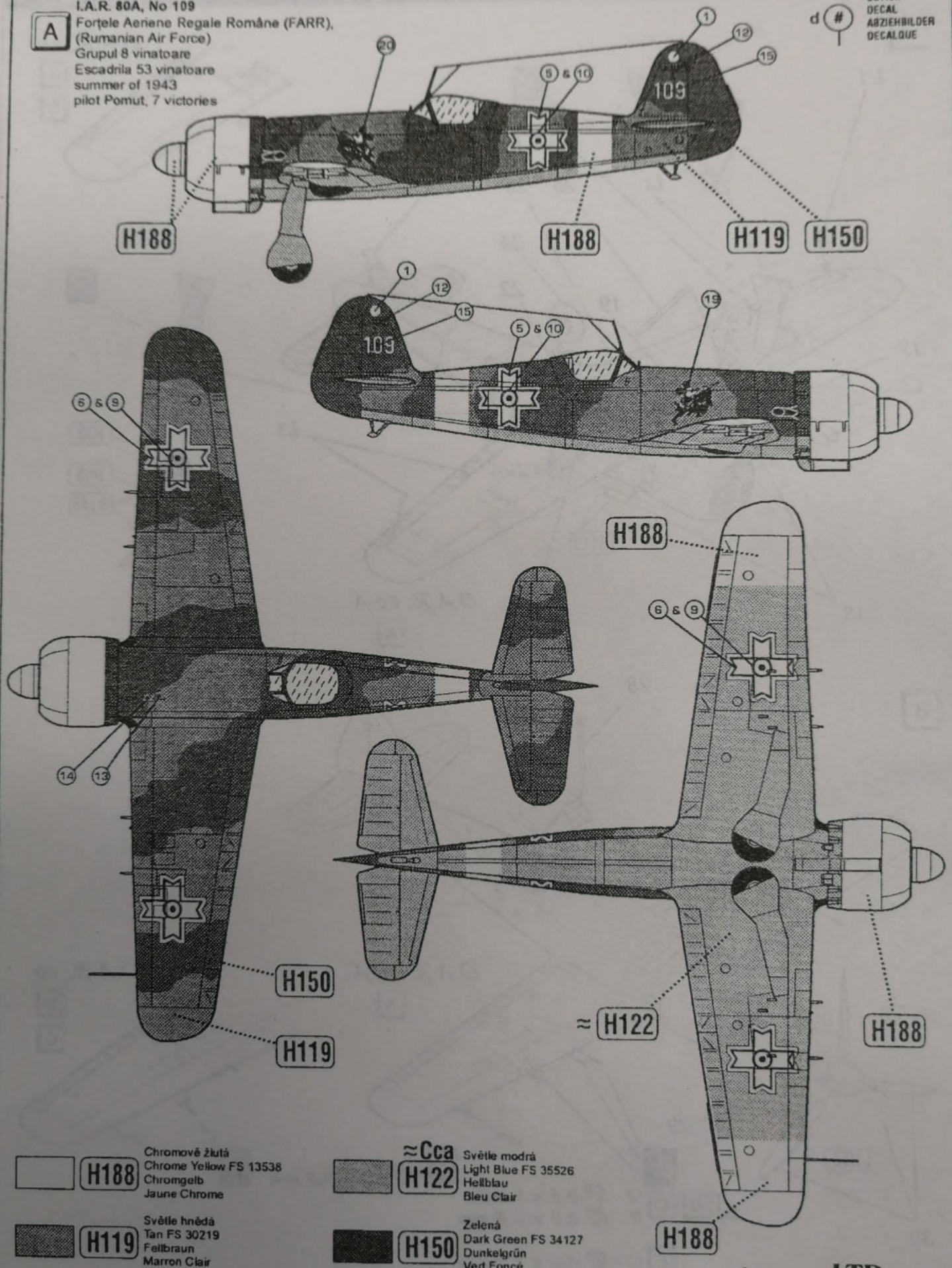
TARNUNG UND KENNUNG  
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

I.A.R. 80A, No 109

Forțele Aeriene Regale Române (FARR),  
(Rumanian Air Force)  
Grupul 8 vânătoare  
Escadrila 53 vânătoare  
summer of 1943  
pilot Pomut, 7 victories

OSTISK  
DECAL  
ABZIEHBILDER  
DECALQUE

d #



**H188** Chromové žlutá  
Chrome Yellow FS 13538  
Chromgelb  
Jaune Chrome

**H119** Světle hnědá  
Tan FS 30219  
Fellbraun  
Marron Clair

≈ Cca  
**H122** Světle modrá  
Light Blue FS 35526  
Hellblau  
Bleu Clair

**H150** Zelená  
Dark Green FS 34127  
Dunkelgrün  
Vert Foncé

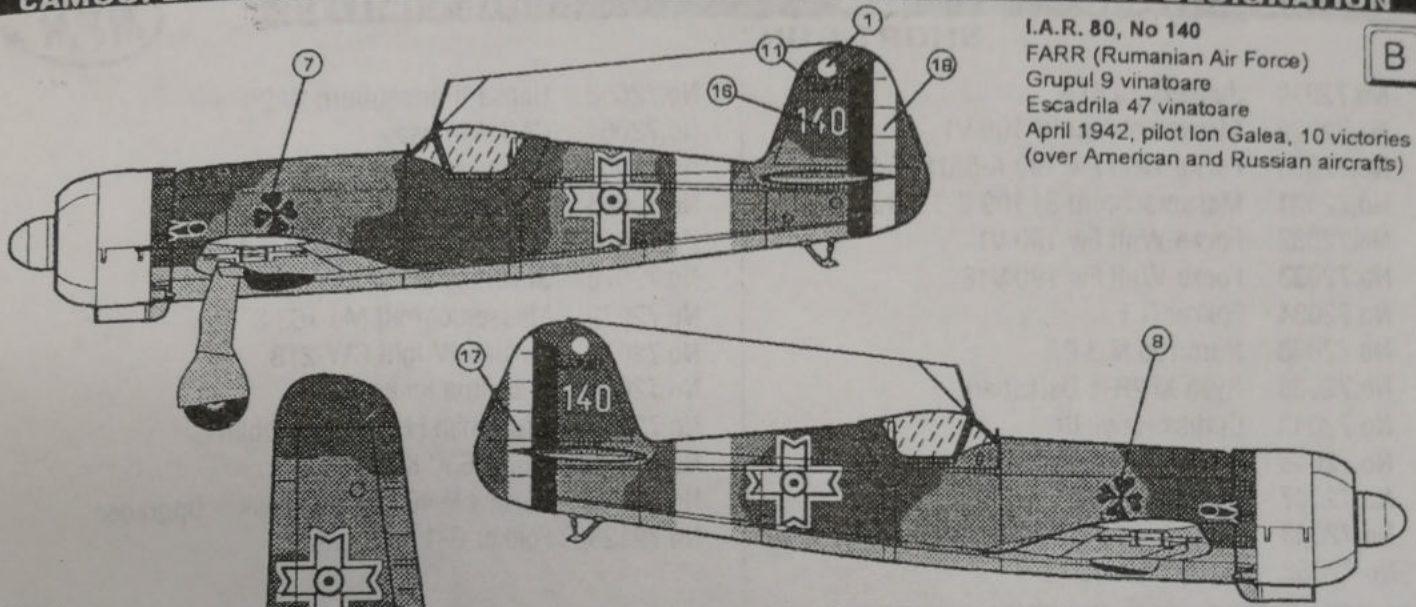
Courtesy: LTD (USA).  
MODELS

ZBARVENÍ A OZNAČENÍ  
CAMOUFLAGE AND MARKING

TARNUNG UND KENNUNG  
CAMOUFLAGE ET DESIGNATION

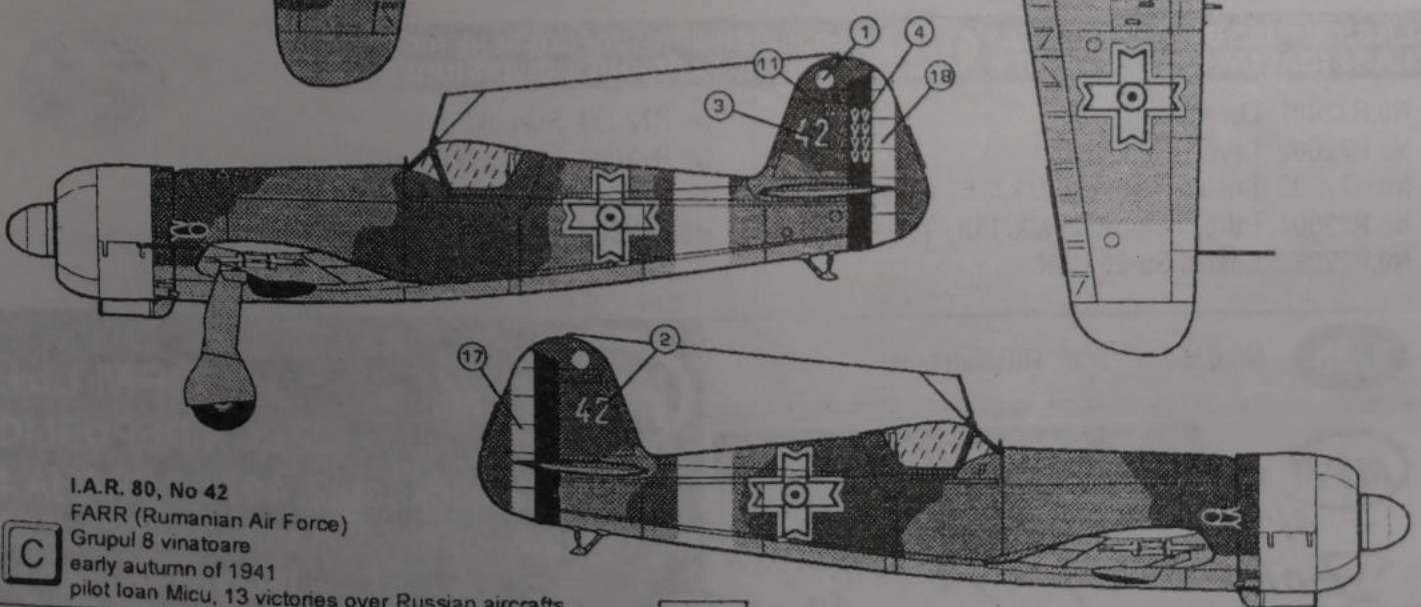
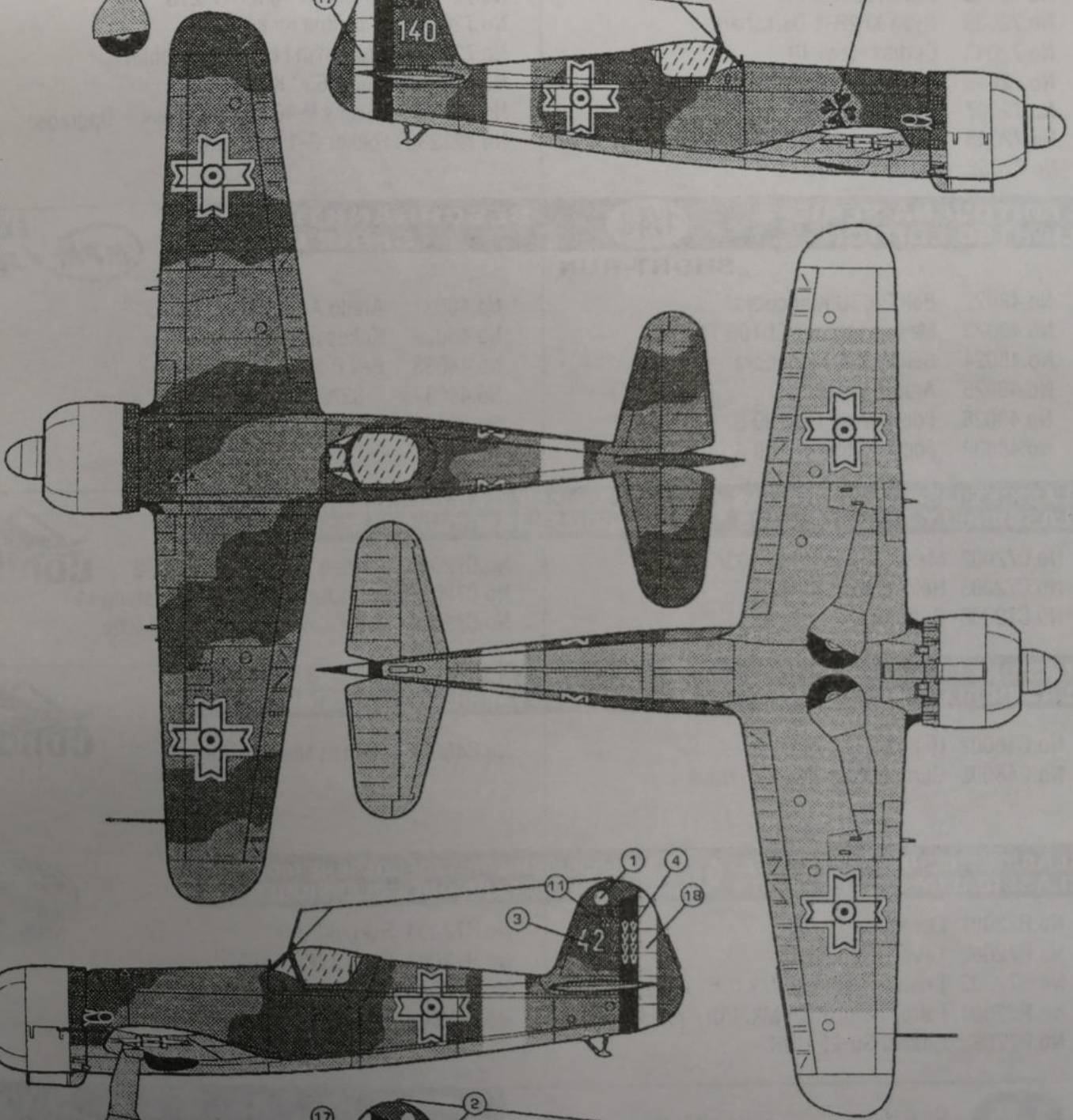
I.A.R. 80, No 140  
FARR (Rumanian Air Force)  
Grupul 9 vînătoare  
Escadrila 47 vînătoare  
April 1942, pilot Ion Galea, 10 victories  
(over American and Russian aircraft)

B



A

Note:  
The camouflage schemes and basic decals are identical as  
Kamufliážev schémata a základnív odělnýchv obrázkév shodné s



I.A.R. 80, No 42  
FARR (Rumanian Air Force)  
Grupul 8 vînătoare  
early autumn of 1941  
pilot Ion Micu, 13 victories over Russian aircraft

C

LIMITOVANÁ SÉRIE  
LIMITED EDITION

1/72

BESCHRÄNKTE SERIE  
SÉRIE LIMITEE



„SHORT-RUN“

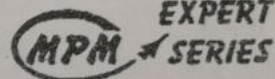
No.72010 Junkers Ju 87A  
No.72029 Messerschmitt Bf 109 V1  
No.72030 Focke-Wulf Fw 190 A-5/U1 (S-5)  
No.72031 Messerschmitt Bf 109 G-12 Trainer  
No.72032 Focke-Wulf Fw 190 V1  
No.72033 Focke-Wulf Fw 190 V18  
No.72034 Fokker G.1  
No.72038 Northrop N-3 PB  
No.72039 Ryan XF2R-1 Darkshark  
No.72043 Curtiss Hawk III  
No.72046 Tupolev SB-2/ Avia B-71  
No.72047 Tupolev SB-3  
No.72048 Focke-Wulf Fw 190 A-5/U14 Torpedo Fighter  
No.72052 MiG-9 F Fargo

No.72058 Hansa Branbenburg W 29  
No.72064 CAC Wirraway  
No.72066 Messerschmitt Bf 109 T  
No.72068 Curtiss P-40 F/L  
No.72069 Messerschmitt Bf 109 H-1  
No.72070 Seversky P-35A  
No.72072 Messerschmitt Me 163 S  
No.72073 Curtiss-Wright CW-21B  
No.72074 Nakajima Kikka  
No.72075 Grumman FF-1/G-23 Goblin  
No.72076 Bell P-63C Kingcobra  
No.72122 Curtiss P-40 F/L Warhawk - Upgraded  
No.72123U Fokker G-1 - Upgraded

LIMITOVANÁ SÉRIE  
LIMITED EDITION

1/48

BESCHRÄNKTE SERIE  
SÉRIE LIMITEE



„SHORT-RUN“

No.48022 Bell P-63C Kingcobra  
No.48023 Messerschmitt Bf 109 T1/T2  
No.48024 Bell P-63A Kingcobra  
No.48025 Arado Ar 196 A  
No.48028 Focke-Wulf Fw 190 S  
No.48030 Focke-Wulf Fw 189 A

No.48031 Arado Ar 196 B  
No.48032 Kokusai Ki-86 Cypress  
No.48033 Bell P-63F Kingcobra  
No.48037 P-63A „bubble“ canopy  
No.48038 RP-63A „Pinball“

KLASICKY LISOVANÉ MODELY  
CLASSICALLY MOLDED KITS

1/72

KLASSISCH SPRITZGEGOSSENE MODELLE  
MODELES FABRIQUES CLASSIQUEMENT

No.C72002 Messerschmitt Me 163A  
No.C72003 Heinkel He 178 V1  
No.C72008 German Missiles Set. No. 1

No.C72009 German Missiles Set. No. 2  
No.C72015 North American P-51/Mustang IA  
No.C72016 North American A-36A Apache



KLASICKY LISOVANÉ MODELY  
CLASSICALLY MOLDED KITS

1/48

KLASSISCH SPRITZGEGOSSENE MODELLE  
MODELES FABRIQUES CLASSIQUEMENT

No.C48002 Heinkel He 178 V1  
No.C48003 German Missiles Set. No. 1

No.C48004 German Missiles Set. No. 2



KLASICKY LISOVANÉ MODELY  
CLASSICALLY MOLDED KITS

1/72

KLASSISCH SPRITZGEGOSSENE MODELLE  
MODELES FABRIQUES CLASSIQUEMENT

No.R72001 Lavochkin La-15  
No.R72002 Lavochkin LaG-5  
No.R72003 Bristol Blenheim Mk.I/IF - reissued  
No.R72004 Fairey Swordfish Mk. I/III - reissued  
No.R72005 Sukhoi Su-25 UBK

No.R72006 Sukhoi Su-9  
No.R72007 BM-13 (Katiusha)  
No.R72008 SU-100  
No.R72009 T-34-85



1/35

No.R35007 T-38 Russian tank



coming soon

1/72 No. 72123U

Fokker G-1A - UPGRADED

Kit



MPM Ltd.  
CZECH REPUBLIC  
V Hodkovičkách 2, 147 00 PRAHA 4  
tel.: 00420-2-402 25 53, fax: 00420-2-402 25 52  
<http://www.mpm.cz>