

## 二战德国计划快速轻型坦克歼击车档案

### WWII Rutscher Panzerkleinzerstörer

随着战局恶化，德军手头的战车数量愈发捉襟见肘，而零配件供应短缺的情况也是越来越严重。1945年1月23日，德国的战车发展委员会（Entwickungskommission Panzer）再次把这种轻型坦克歼击车的计划提上日程。时任装甲部队总监的沃尔夫冈·托马勒少将（Wolfgang Thomale）将它的用途定位成一种装备给步兵单位的，快速灵活的近距离反坦克武器载具。鉴于当时的不利形势，这种坦克歼击车的开发工作显得非常重要，因为战车发展委员会认为，这是一种在人工成本和原材料支出最少的条件下，能够给敌人造成最大杀伤的武器。

1943年末，武器局六处曾和宝马（BMW）和维瑟尔胡特（Weserhütte）两家企业签订合同，具体设计一种轻型坦克歼击车。计划中的这种轻型坦克歼击车乘员两人，装甲防护水平有限（各部位14.5—20毫米之间），车身高度只有1.5米，而离地间距却有35厘米。车辆重量维持在3—5吨之间，由90马力的引擎推动，可以达到很高的速度。武器装备包括反坦克发射器（Panzerabwehrwerfer）和一挺机枪。武器局要求据此尽快完成五辆样车。

该车的主要武器为80mm口径PAW 600反坦克发射器的车载型号，由莱茵金属公司设计，官方代号8H63。它既不是无后坐力炮，也不是火箭筒，而是一种利用高低压原理（High/low pressure principle）设计的滑膛身管武器。在这套武器系统中，推进药燃烧产生的高压气体会被推进药筒局限在相对较重的后膛里面，并不会直接推动战斗部向前发射。之后积聚的高压气体会从置于药筒前面的打孔圆盘上面的孔洞以设定好的速度逐渐向前释放，以大约只有之前一半的压力推动战斗部向前飞离炮管。战斗部并不像一般的身管火炮那样在炮膛内逐渐加速，而是基本以匀速在炮管中运动，所以炮管无需承受很大的压力和后坐力，可以使用薄壁材料制造炮管，而且也不需要如同一般的身管火炮那样，安装较为复杂的反后座装置。

鉴于这种武器的初速不高（每秒520米），所以只能采用成型装药战斗部来对付装甲目标，而滑膛炮发射的弹药会在飞行过程中出现自旋现象，破坏成型装药战斗部被触发时产生的金属射流，所以战斗部需要采取尾翼稳定设计。为节省成本，该炮的战斗部在8cm Grw 34迫击炮炮弹基础上修改而成，有破甲弹、高爆弹和烟雾弹等不同弹种。而推进药筒则是由le.FH 18轻型榴弹炮的推进药筒修改而来。

PAW 600在发射破甲弹时，可以击穿倾角为30度的140-150mm装甲板，700米的距离上仍可以准确命中投影为1平方米大小的目标，但其有效射程至多只有750米。这是一种廉价且容易制造的武器系统，发射时所消耗的推进药分量要低于火箭武器和无后座力炮，可以用来当作中口径反坦克炮、步兵炮以及迫击炮的替代品。

1945年3月19日，德国装甲部队总监收到设计部门如下反馈：为满足军队设定的设计指标，尤其是车重3.5吨这一指标，包括发动机、传动装置、悬挂在内的部件都需要从头开始设计。因此，这样的车辆至少需要一年半到两年的时间才能设计完毕进入量产阶段。考虑到时间上的限制，这一计划应该放弃，并转而开发重量在7-10吨左右的车辆，这样的车辆可以利用上一些现在已经在大量生产之中的部件，很快就可以设计完毕并投入量产。

鉴于PAW 600这一武器的有效射程只有600-700米左右，所以需要一种高速、轻便且体积紧凑（战斗全重不超过5吨）的车辆来充当载具，接近到700米的距离上攻击重装甲重火力的敌军车辆。而7-9吨的车辆显得又太大。装甲部队总监认为这个项目已经没有了战术价值，从而放弃了这个项目。

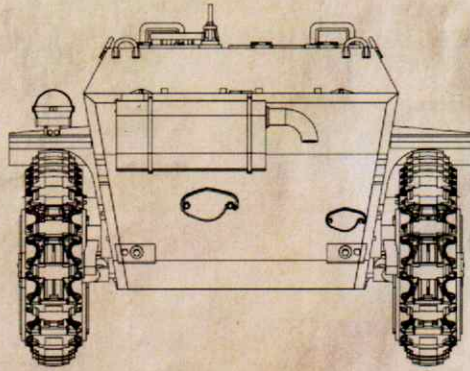
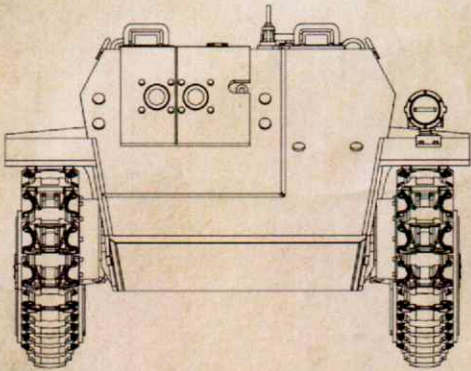
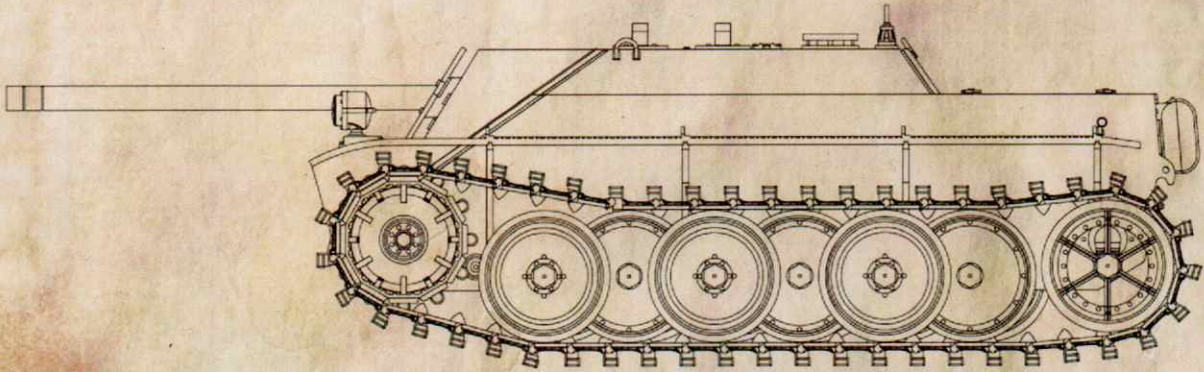
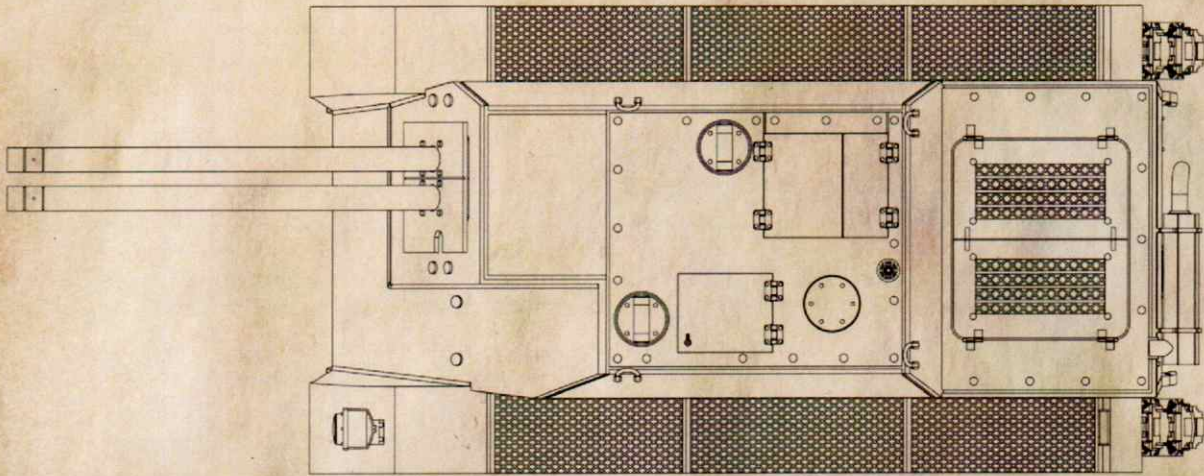
在国内的某些资料中，这种有趣的小车被纳入了德国的E系列通用战车计划之中，并称之为E5，以至于E5是现在大家更为耳熟能详的名称。其实，没有任何原始资料可以证明E5这个车族的存在。事实上，这个项目是由多个公司独立进行设计的，直到项目取消之时都没能确定最终形态，更不要提通用化的事情了。正如上文所述，这只是德军在战争末期的困兽之斗中做出的一次并不成功的尝试。



文字提供——《尼伯龙根工厂》  
德军的快速轻型坦克歼击车计划  
(Rutscher Panzerkleinzerstörer)

# WWII Rutscher Panzerkleinzerstörer

二戰德國計劃快速輕型坦克殲擊車



HEAVY  
HOBBY

Amusing  
Hobby™