



1/35 SCALE

35GM0072



**Introduction** When the mechanisation of the British Army was accelerated in the late 1930s, a number of the main commercial vehicle manufacturers in Britain supplied 30cwt capacity General Service trucks to the British Army. These were often a military version of the standard commercial truck offered by these companies. Early examples, including the Vauxhall and 1920's practice had an open cab, with simple canvas aprons to give the crew a measure of weather protection. By the mid-1930s, the limited funding available for military equipment in the 1930s, the simple development of commercial trucks for the Army appeared to be a cost-effective solution, requiring small development costs. These trucks, when referred to by their drivers as "pneumosa wagons", were fitted with a pneumatic tyre which was also often seen fitted to other larger trucks from the same manufacturer. Production of these trucks did not last long as it was found that they cost as much to produce as a 3-ton truck with better weather protection. These trucks were not during the Battle of France and were subsequently refurbished for use by the British Army. Their appearance were often seen in use with Home Forces and in the Western Desert. With the outbreak of the Second World War, the 30cwt class of vehicles as a load carrier, remaining vehicles were often used for transport of supplies or pressed to Allied Forces. This included being loaned to Soviet Forces.

**Introduction** Als die Mechanisierung der britischen Armee in den späten 1930er Jahren beschleunigt wurde, lieferten eine Reihe der großen Nutzfahrzeughersteller in Großbritannien die britische Armee mit General Service Trucks. Diese waren oft eine militärische Version des Standard-Nutzfahrzeuges, das von diesen Unternehmen angeboten wurde. Frühe Muster, die die Bauweise des Ersten Weltkriegs und der 1920er Jahre widerspiegeln, hatten eine einfache Leinwandabdeckung, um der Besatzung ein Mindestmaß an Witterungsschutz zu geben. Angesichts der begrenzten militärischen Mittel war die Entwicklung von Nutzfahrzeugen für die Armee eine kostengünstige Lösung, die nur geringe Entwicklungskosten erforderte. Spätere Beispiele der offenen Standard-Vollfahrzeuge ausgetauscht, das ebenfalls mit einem größeren LKW des gleichen Herstellers ausgestattet wurde. Die Produktion der 30cwt-Kapazitäten von LKW hielt nicht lange an, da festgestellt wurde, dass sie zu viel kosteten wie ein 3-Tonnen mit doppelter Kapazität. Eine große Anzahl an LKW ging während der Schlacht von Frankreich verloren und wurden später für die Wehrmacht umgebaut. LKW mit diesem Aussehen waren oft im Einsatz bei den Home Forces und in der westlichen Wüste. Mit dem Ende des britischen Interesses an der 30cwt-Fahrzeugklasse als LKW, wurden die verbleibenden Fahrzeuge entweder für den Einsatz im Heimatland hinsichtlich Fahrer Ausbildung verwendet oder an die Alliierten übergeben. Dies beinhaltete die Land-Lieferung Lieferungen an sowjetische Streitkräfte.

**Introduction** 1930年代後半にイギリス軍の機械化が加速したとき、イギリスの主要な商用車メーカーの多くは、30cwt容量の一般サービストラックをイギリス陸軍に供給しました。これらは多くの場合、標準的な商用トラックの軍事化されたバージョンでした。初期の例では、WW1の車両と同様のオープンキャブがあり、乗組員に天候保護の手軽さを与えるためのキャンバス製のフリップトップが取り付けられていました。1930年代には商用車に用いられた資金が利用できなかったため、乗組員のトラックも標準的なトラックに単純に改装することには費用のかかる解決策であり、高コストは避けられませんでした。ドライバーによって「空気タイヤ」と呼ばれることが多く、これらオープンキャブトラックのモデルの例には、同じメーカーの他の大型トラックよりも見られる標準化されたアールズ製フルキャブが取り付けられていました。30cwtトラックの生産は、2倍の容量の3トントラックと同じくらいのコストがかかることがわかったため、長くは続かなかった。フランスの戦いで多くのトラックが失われ、その後ドイツ国防軍が使用するために改装されました。このドイツのトラックは、ホームフォースや西部戦線で使用されているのと同じように見られました。イギリス軍は30cwtクラスの車両への関心を失ったため、残りの車両はドイツやソ連などの同盟国に使用されるか、渡合軍に渡されました。

**Introduction** 20世紀30年代末、英国軍の機械化が加速したとき、イギリスの主要な商用車メーカーの多くは、30cwt容量の一般サービストラックをイギリス陸軍に供給しました。これらは多くの場合、標準的な商用トラックの軍事化されたバージョンでした。初期の例では、WW1の車両と同様のオープンキャブがあり、乗組員に天候保護の手軽さを与えるためのキャンバス製のフリップトップが取り付けられていました。1930年代には商用車に用いられた資金が利用できなかったため、乗組員のトラックも標準的なトラックに単純に改装することには費用のかかる解決策であり、高コストは避けられませんでした。ドライバーによって「空気タイヤ」と呼ばれることが多く、これらオープンキャブトラックのモデルの例には、同じメーカーの他の大型トラックよりも見られる標準化されたアールズ製フルキャブが取り付けられていました。30cwtトラックの生産は、2倍の容量の3トントラックと同じくらいのコストがかかることがわかったため、長くは続かなかった。フランスの戦いで多くのトラックが失われ、その後ドイツ国防軍が使用するために改装されました。このドイツのトラックは、ホームフォースや西部戦線で使用されているのと同じように見られました。イギリス軍は30cwtクラスの車両への関心を失ったため、残りの車両はドイツやソ連などの同盟国に使用されるか、渡合軍に渡されました。

**Introduction** 20世紀30年代末、英国軍の機械化が加速したとき、イギリスの主要な商用車メーカーの多くは、30cwt容量の一般サービストラックをイギリス陸軍に供給しました。これらは多くの場合、標準的な商用トラックの軍事化されたバージョンでした。初期の例では、WW1の車両と同様のオープンキャブがあり、乗組員に天候保護の手軽さを与えるためのキャンバス製のフリップトップが取り付けられていました。1930年代には商用車に用いられた資金が利用できなかったため、乗組員のトラックも標準的なトラックに単純に改装することには費用のかかる解決策であり、高コストは避けられませんでした。ドライバーによって「空気タイヤ」と呼ばれることが多く、これらオープンキャブトラックのモデルの例には、同じメーカーの他の大型トラックよりも見られる標準化されたアールズ製フルキャブが取り付けられていました。30cwtトラックの生産は、2倍の容量の3トントラックと同じくらいのコストがかかることがわかったため、長くは続かなかった。フランスの戦いで多くのトラックが失われ、その後ドイツ国防軍が使用するために改装されました。このドイツのトラックは、ホームフォースや西部戦線で使用されているのと同じように見られました。イギリス軍は30cwtクラスの車両への関心を失ったため、残りの車両はドイツやソ連などの同盟国に使用されるか、渡合軍に渡されました。

**READ BEFORE ASSEMBLY**

- Always read instructions carefully before starting assembly.
- Always wear safety glasses when using any sharp tooling, and always use correct tooling to avoid damage to your model parts.
- Use extra care in handling plastic parts to avoid any damage.
- Apply liberal amounts of lubricant to plastic parts where indicated.
- Do not use excessive force when fitting parts. If a part will not fit, check for burrs or debris, and if necessary, use a fine file to remove them.
- Use care when painting to avoid damage to your model parts.

**VOR DEM ZUSAMMENBAU LESEN**

- Lesen Sie die Anweisungen sorgfältig vor dem Zusammenbau.
- Tragen Sie immer Schutzbrille, wenn Sie scharfe Werkzeuge verwenden, und verwenden Sie immer das richtige Werkzeug, um Schäden an Ihren Modellteilen zu vermeiden.
- Verwenden Sie bei der Handhabung von Kunststoffteilen besondere Vorsicht.
- Tragen Sie großzügig Schmiermittel auf Kunststoffteilen auf, wo dies angedeutet ist.
- Verwenden Sie keine übermäßige Kraft beim Einsetzen der Teile. Wenn ein Teil nicht passt, überprüfen Sie auf Späne oder Schmutz, und falls erforderlich, verwenden Sie ein feines Feilen, um diese zu entfernen.
- Seien Sie bei der Bemalung vorsichtig, um Schäden an Ihren Modellteilen zu vermeiden.

**CAUTION**

- Always wear your eye protection when using sharp tools.
- Use care when painting to avoid damage to your model parts.

**ACHTUNG**

- Tragen Sie immer Ihre Schutzbrille, wenn Sie scharfe Werkzeuge verwenden.
- Seien Sie bei der Bemalung vorsichtig, um Schäden an Ihren Modellteilen zu vermeiden.

**注意事項**

- 鋭い道具を使用する際は必ず目保護具を着用してください。
- 塗装する際は、模型の破損を避けるために注意してください。

**ICON INSTRUCTION**

Icons for: Glue, Cement, Cutter, Tweezer, Pin vise, Modeling knife, Decal, etc.

**Tools recommended**

Cement, Cyanoacrylate glue, Cutter, Pin vise, Modeling knife, Tweezer.

**Correct method for applying decals**

1. Clean model parts surface with wet cloth.
2. Use wet brush to apply decal to surface.
3. Use wet brush to smooth decal to surface.
4. Use wet brush to remove excess decal.
5. Use wet brush to remove excess decal.

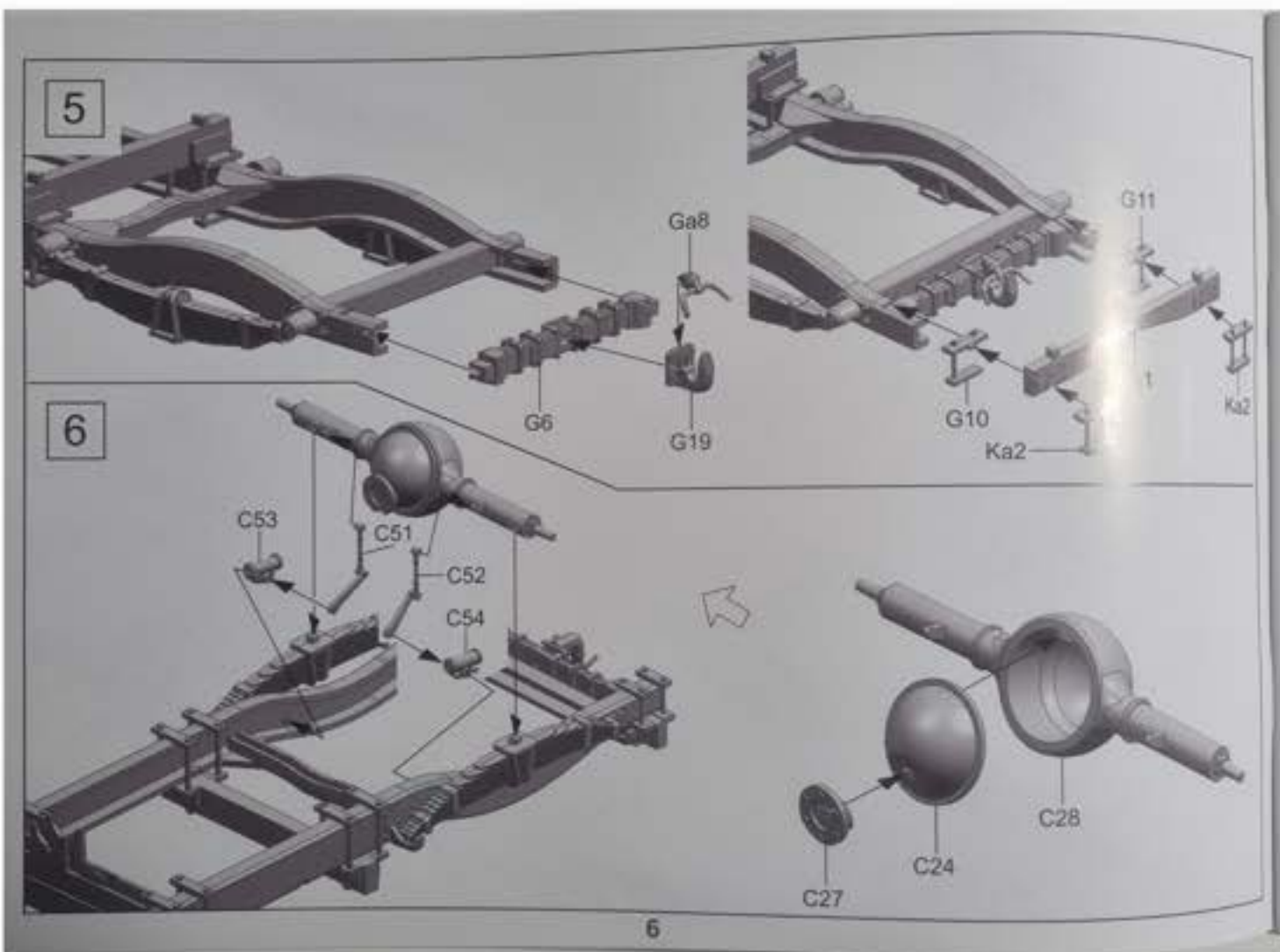
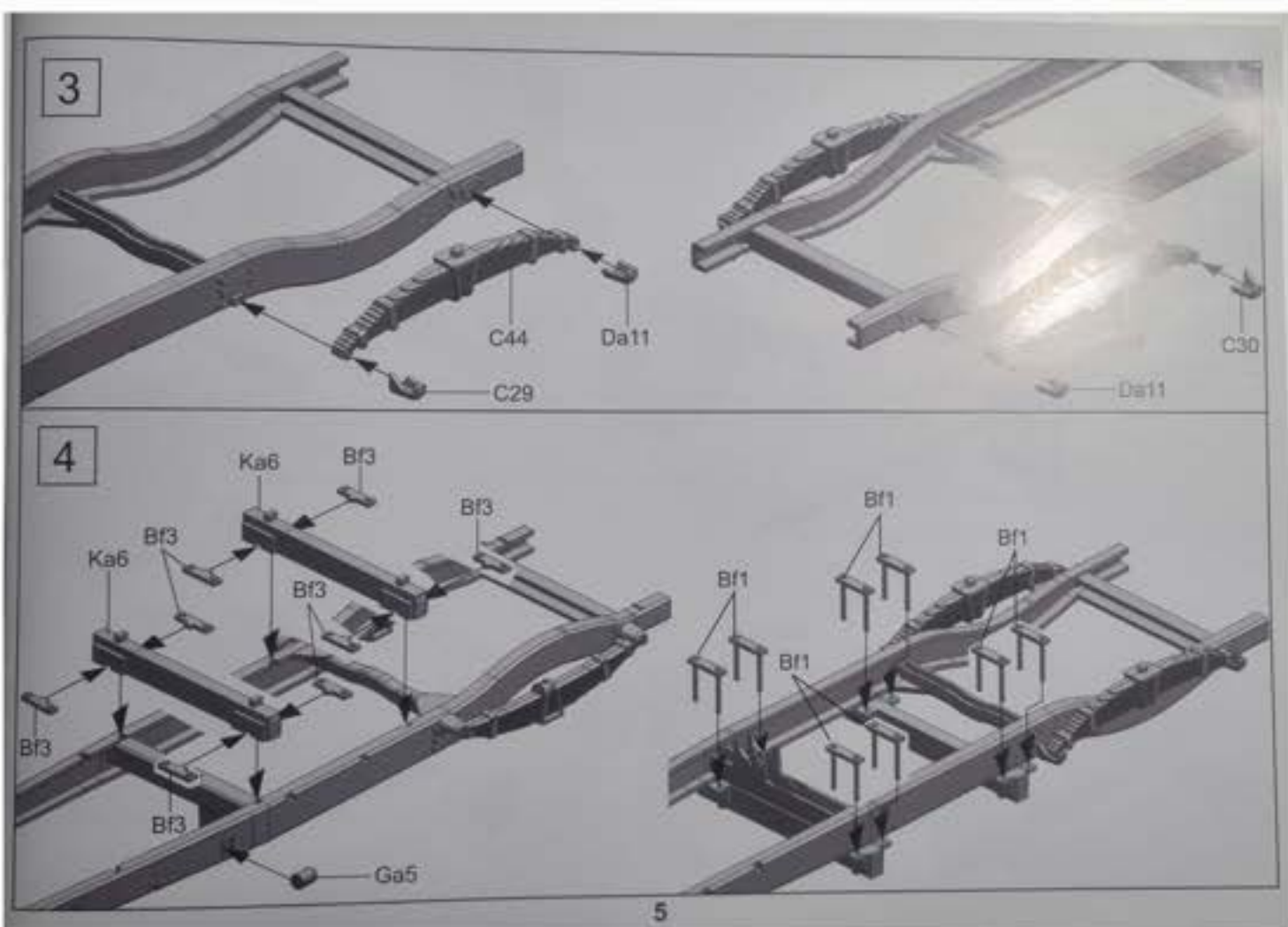
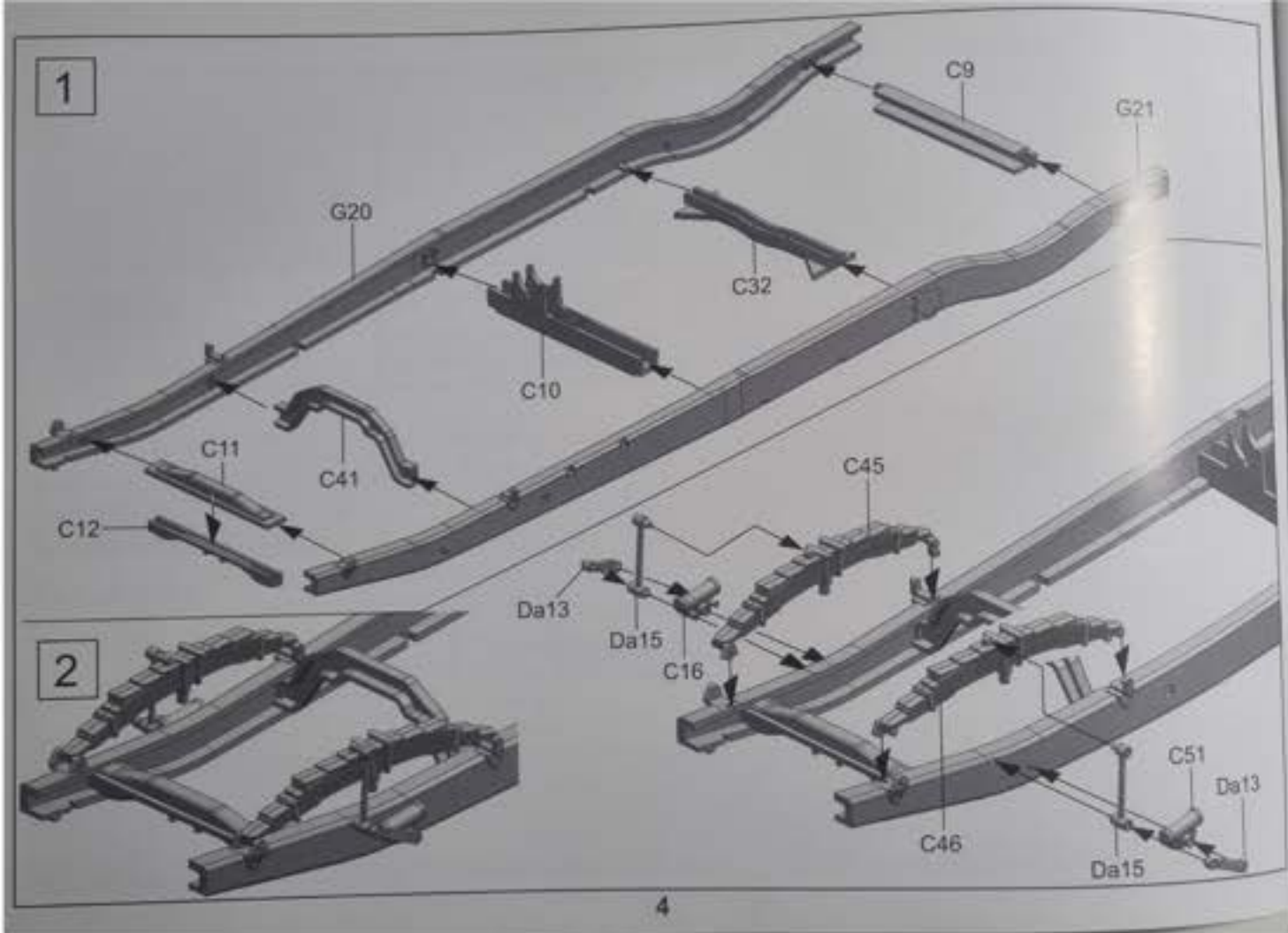
**正確使用水貼紙の方法:**

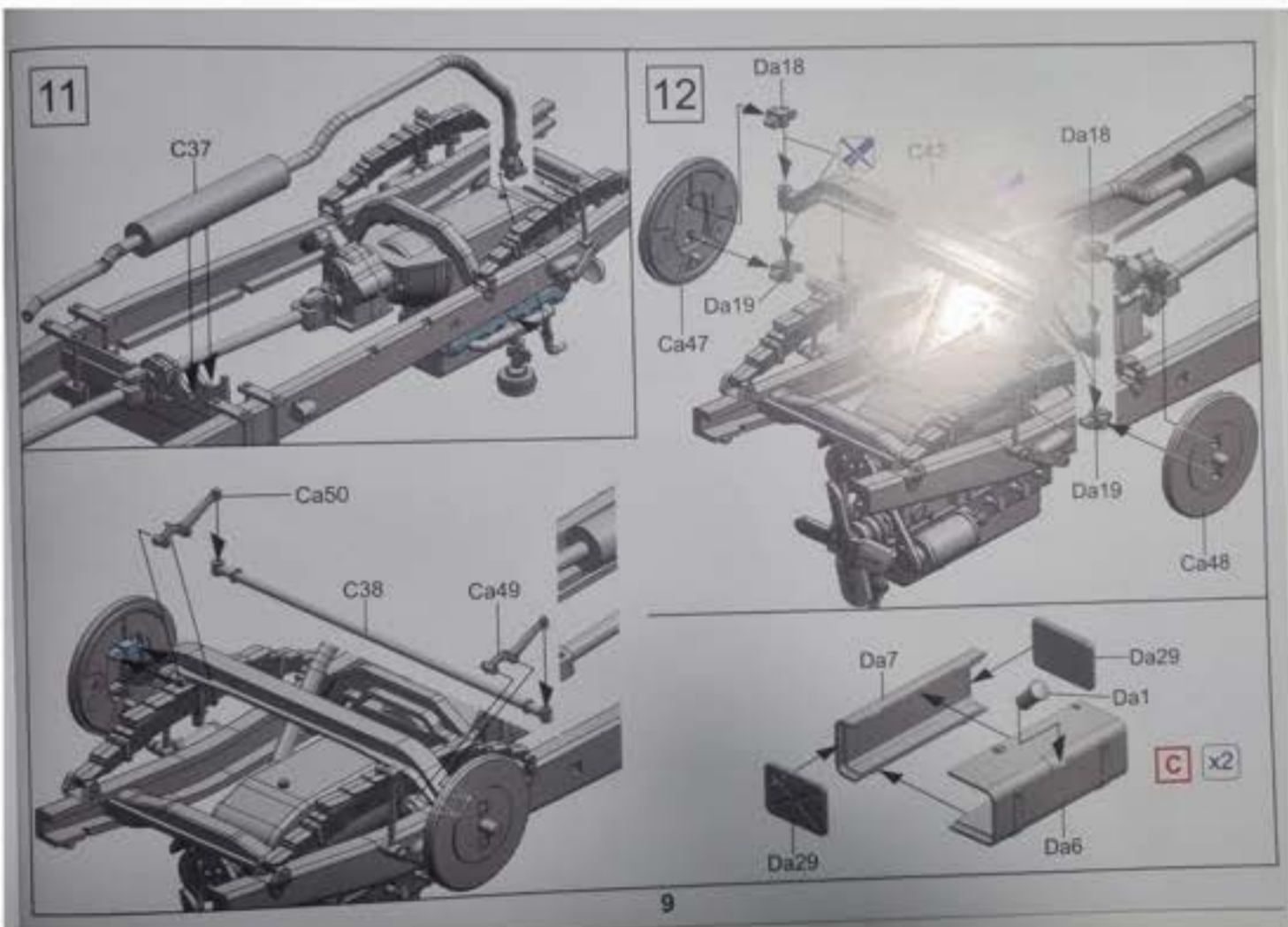
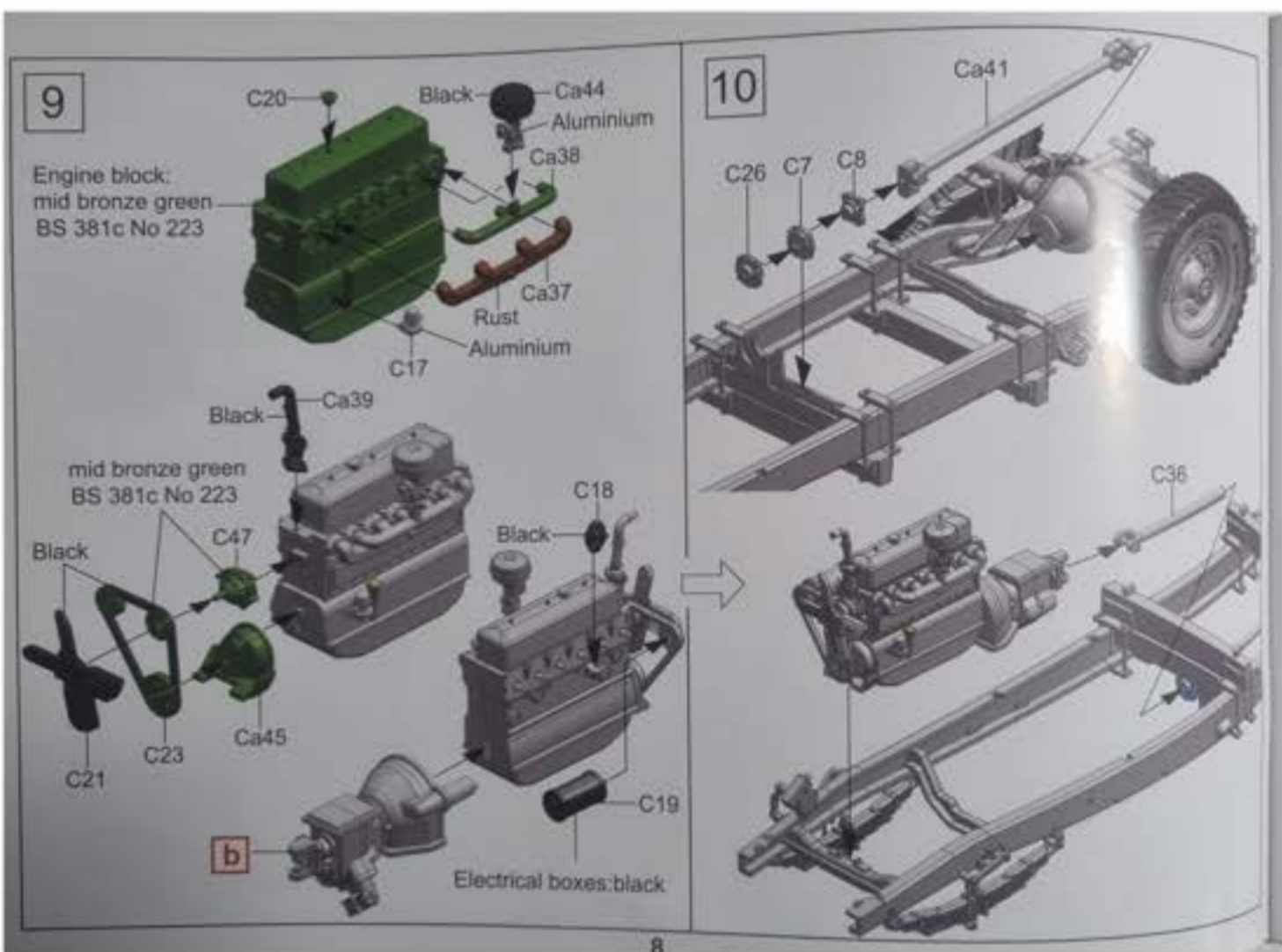
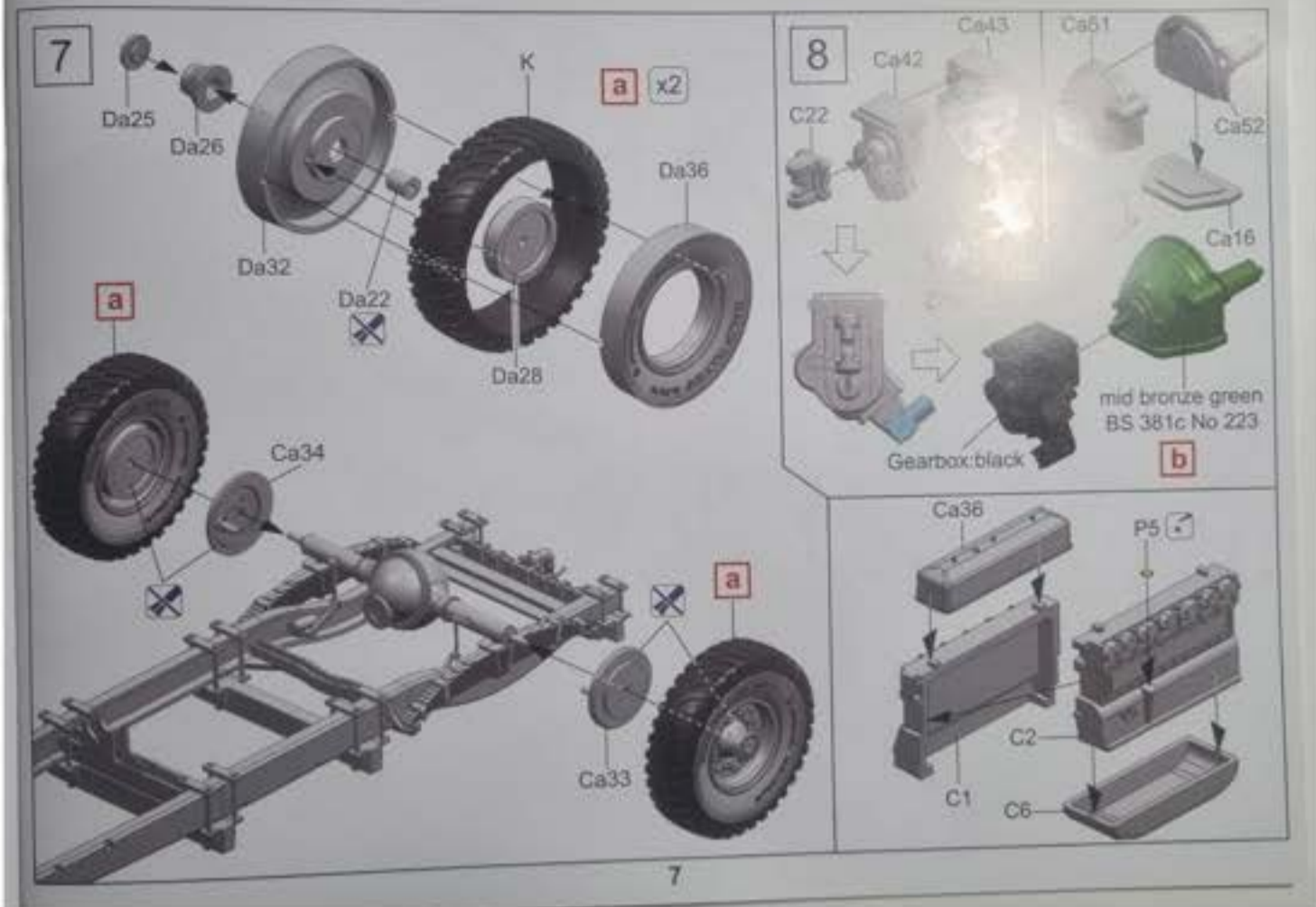
1. 模型の表面を濡らした布で拭く。
2. 濡らした筆で水貼紙を表面に貼る。
3. 濡らした筆で水貼紙を表面に滑らかにする。
4. 濡らした筆で余剰の水貼紙を除去する。
5. 濡らした筆で余剰の水貼紙を除去する。

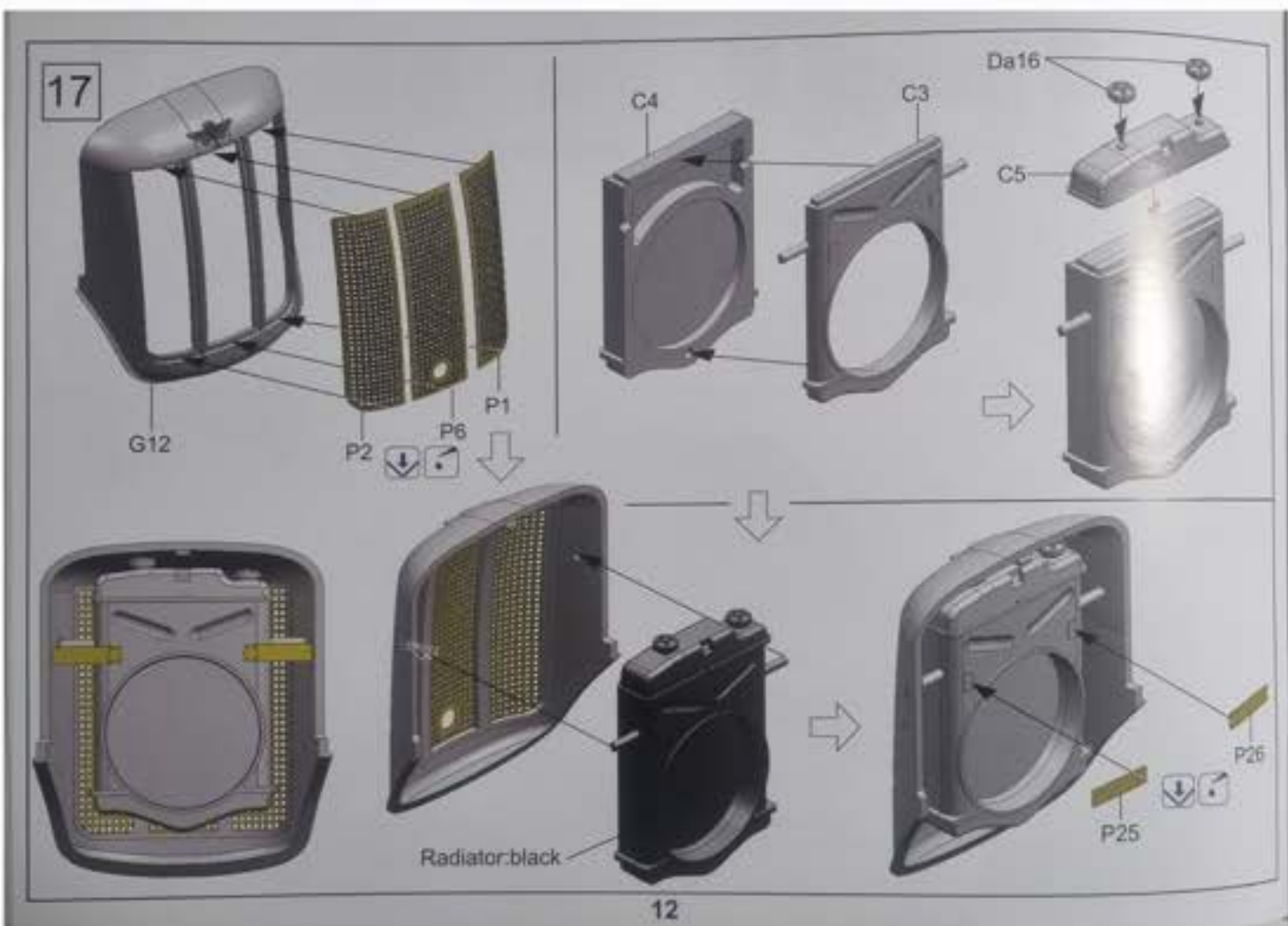
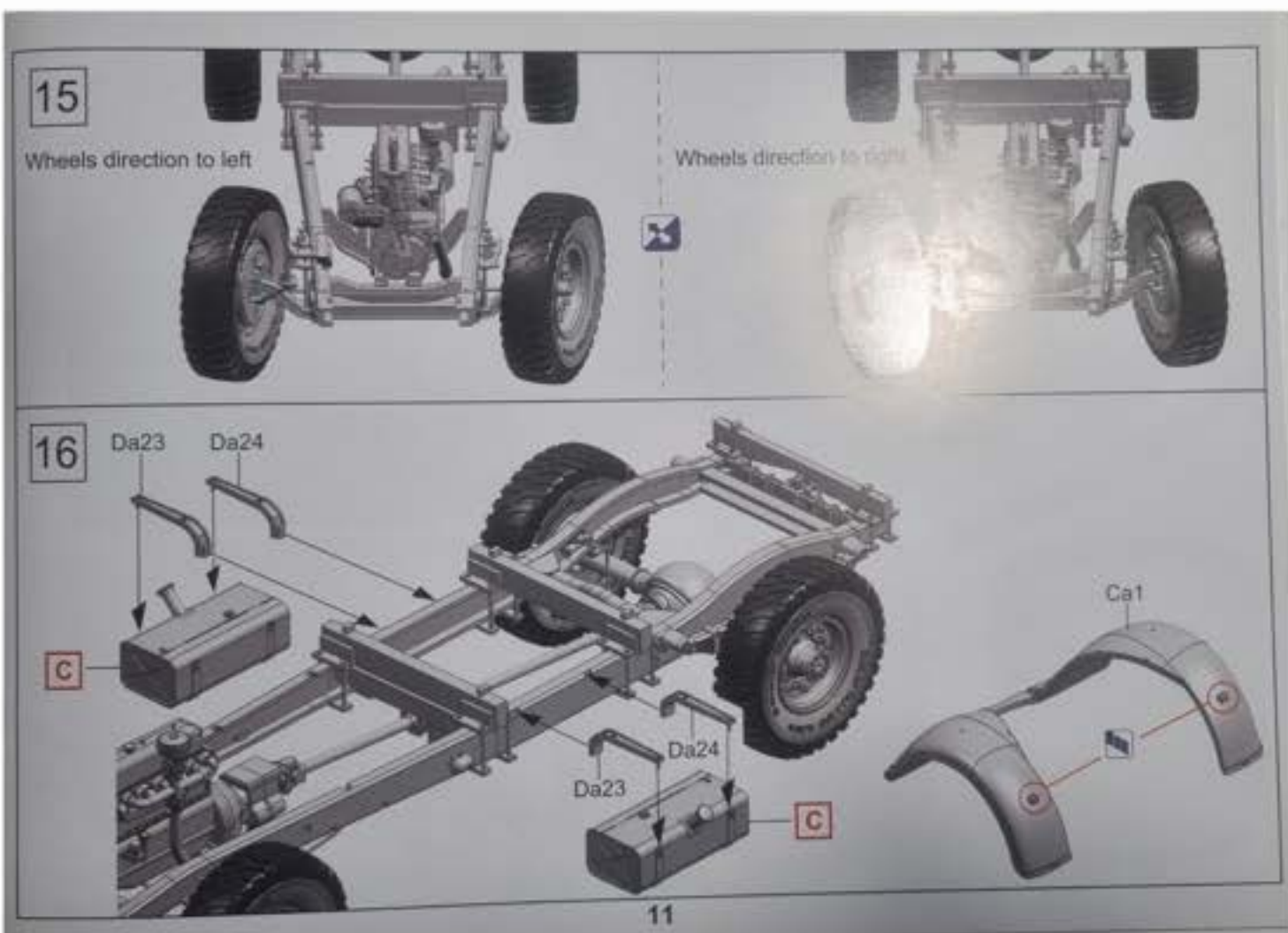
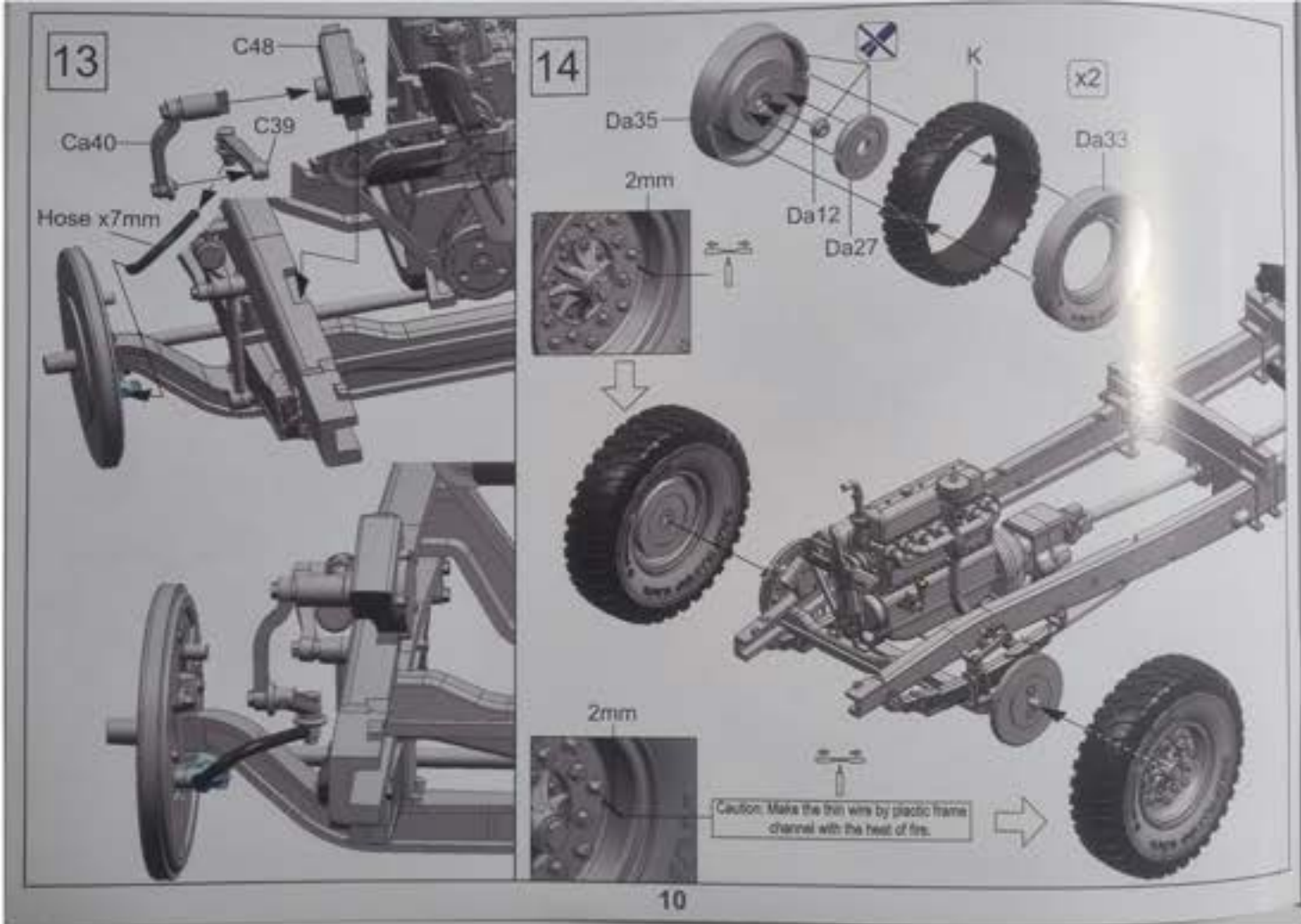
## Sprue Parts List

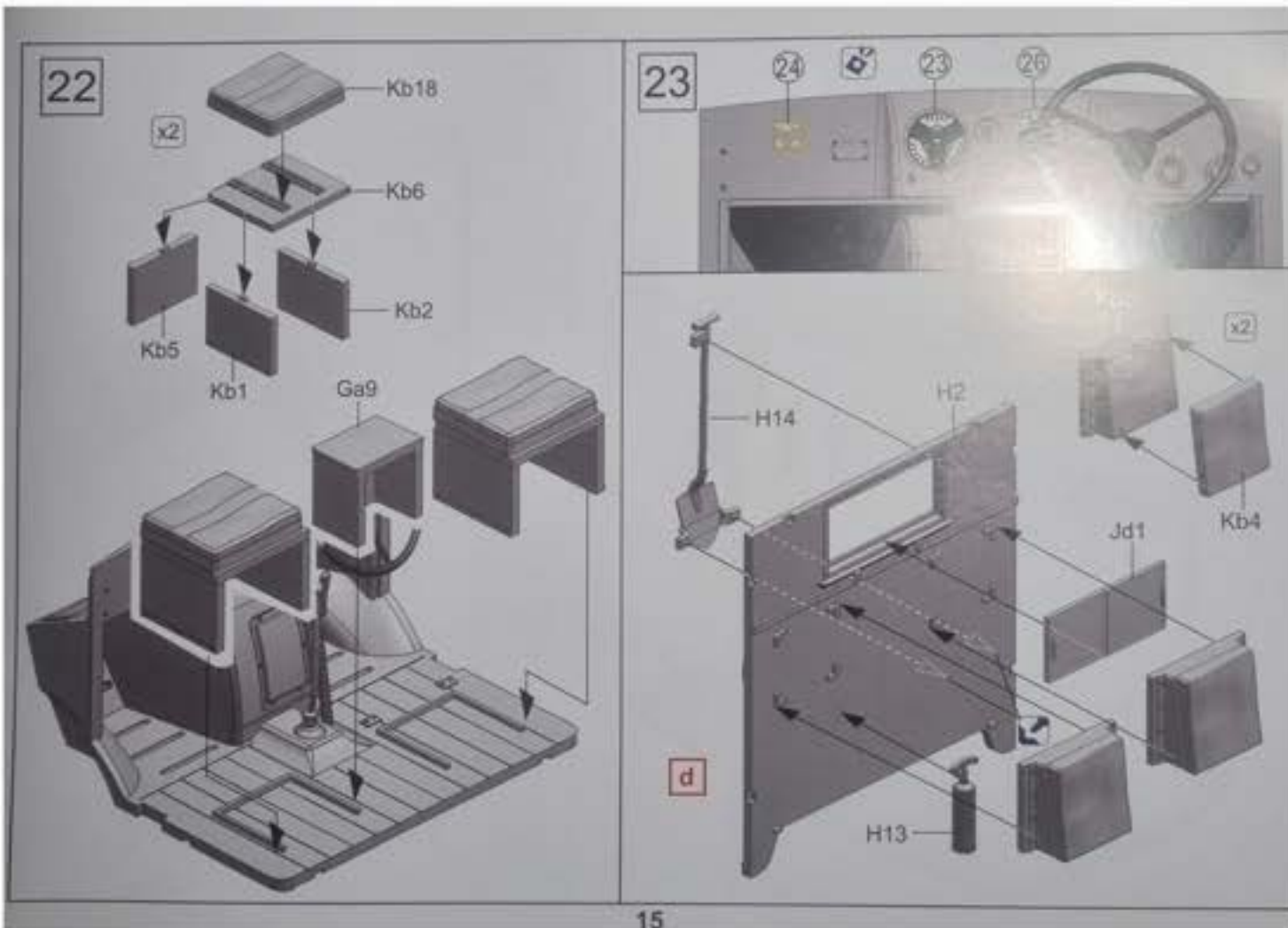
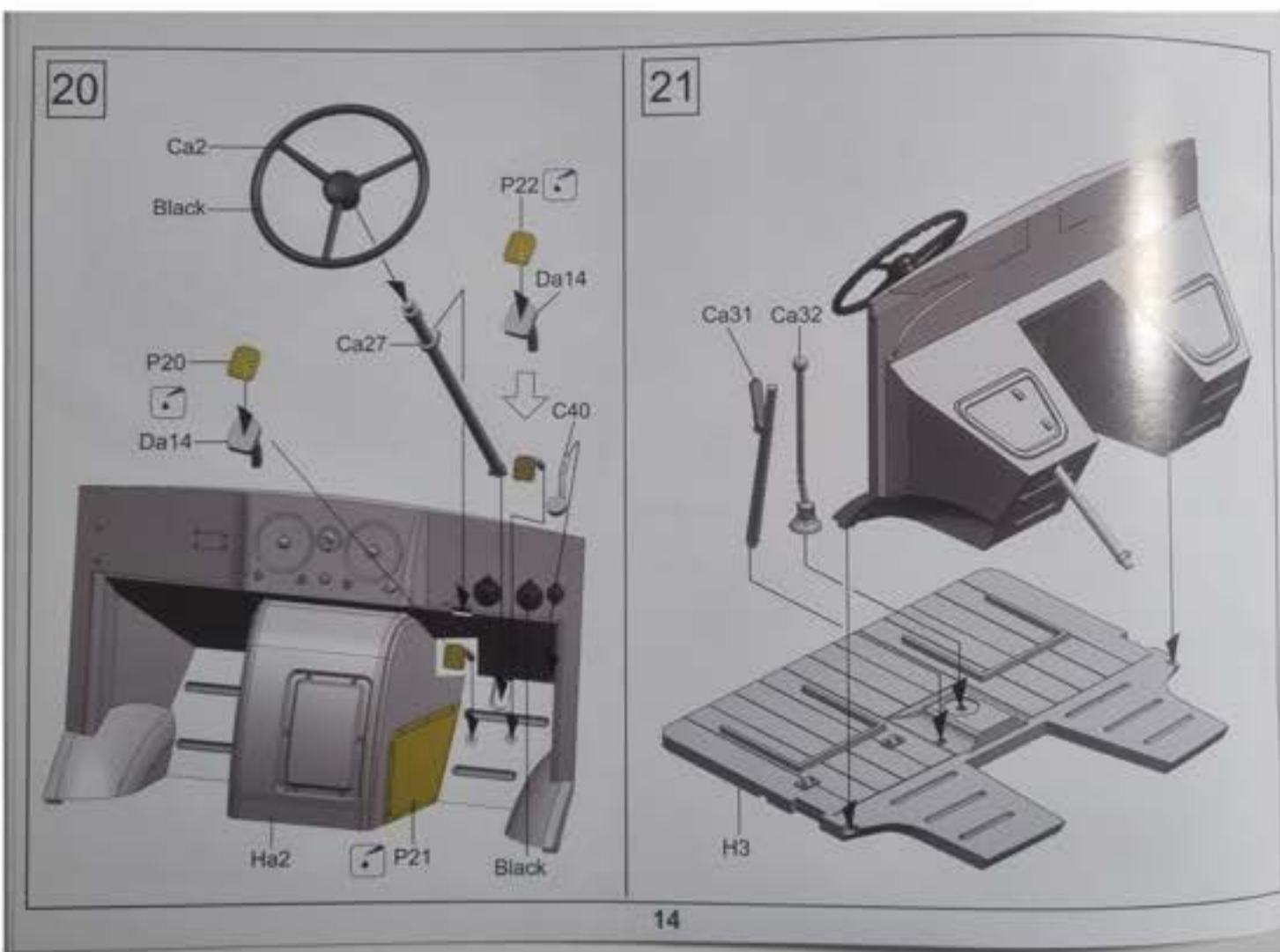
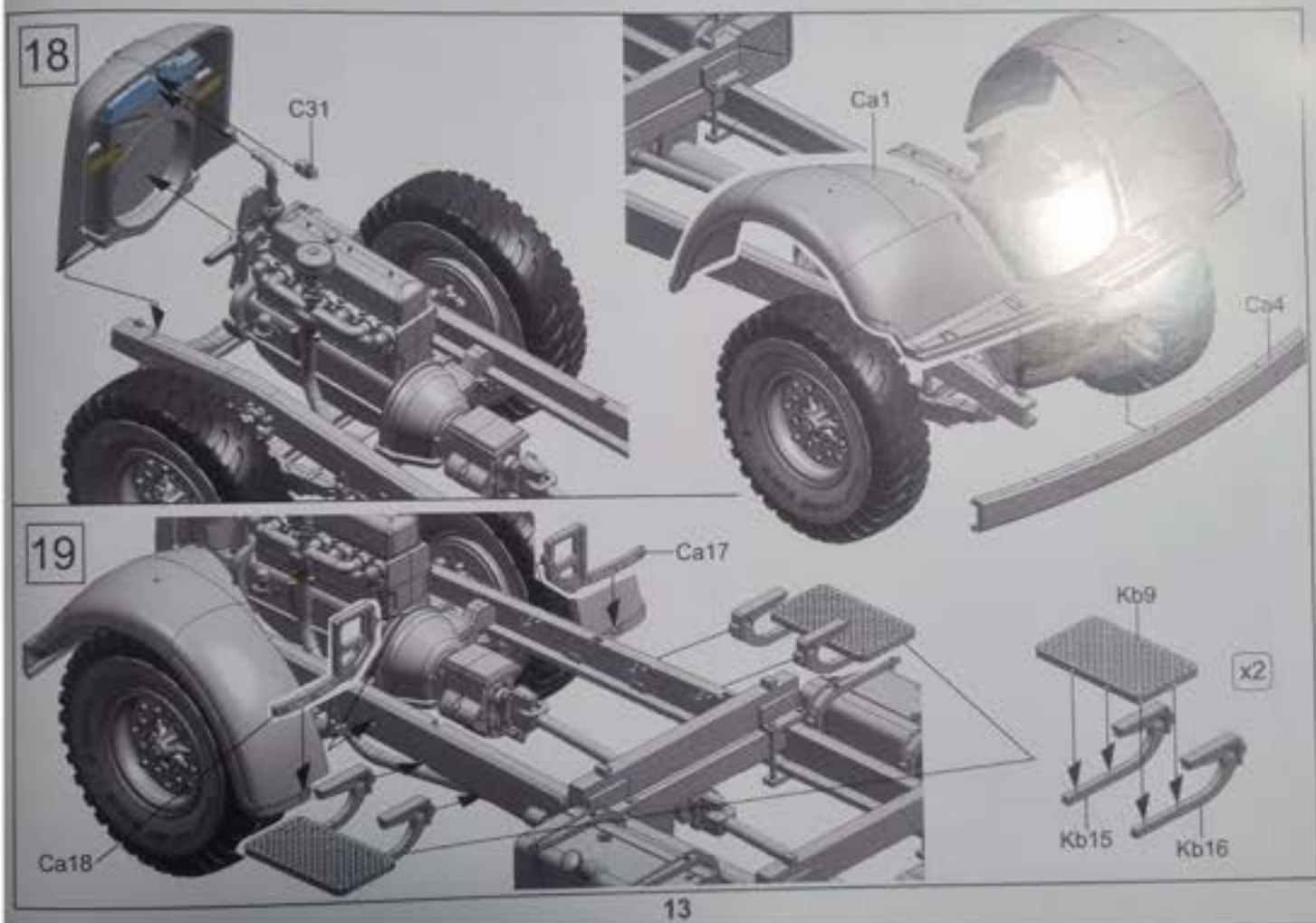
Parts list showing sprue numbers and quantities:

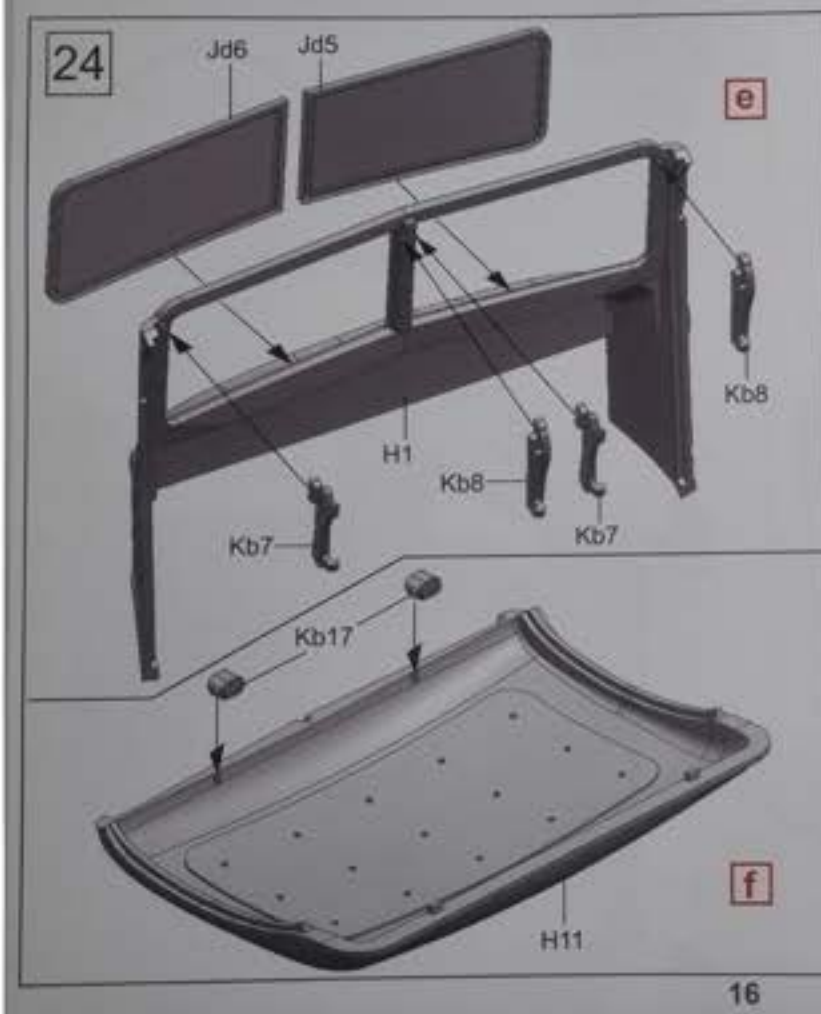
- C x1
- Ca x1
- G x1
- H x1
- Hc x1
- D x2
- De x2
- F x1
- F x1
- G x1
- K x2
- Kd x2
- X x5
- Hcc x1
- String x1
- P x1
- Jd x1
- Decal x1



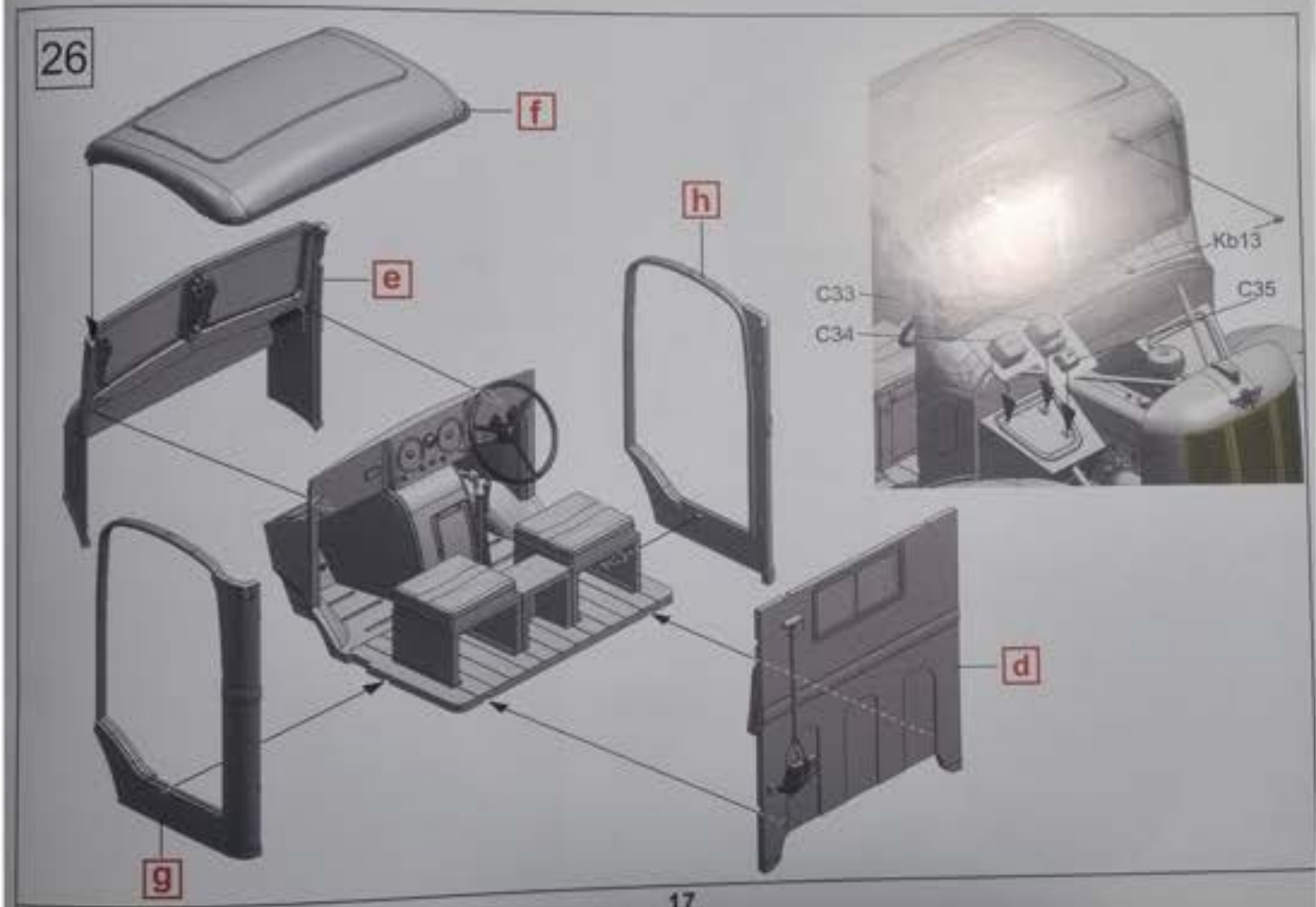




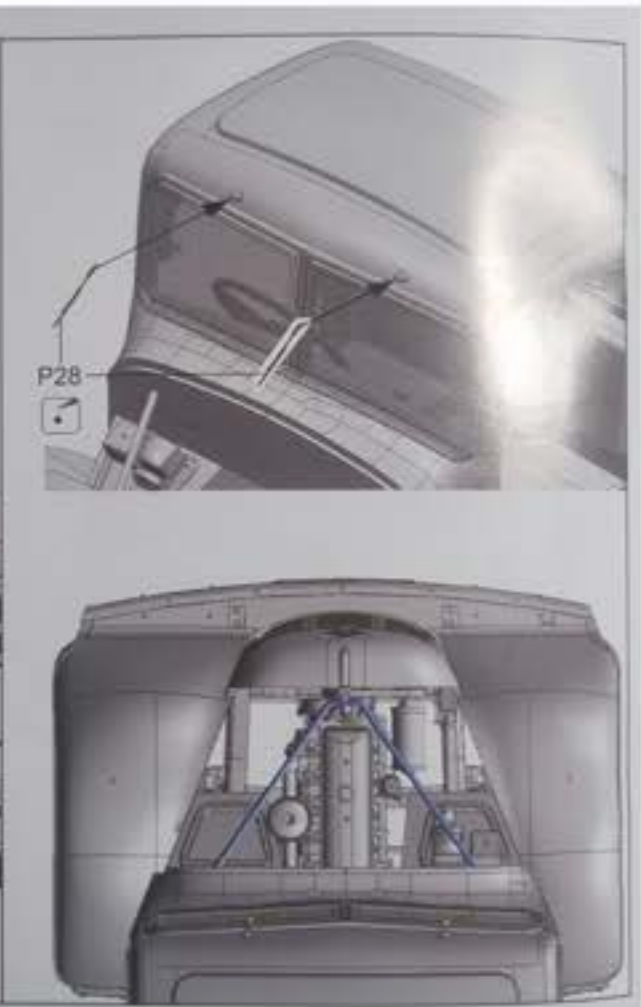
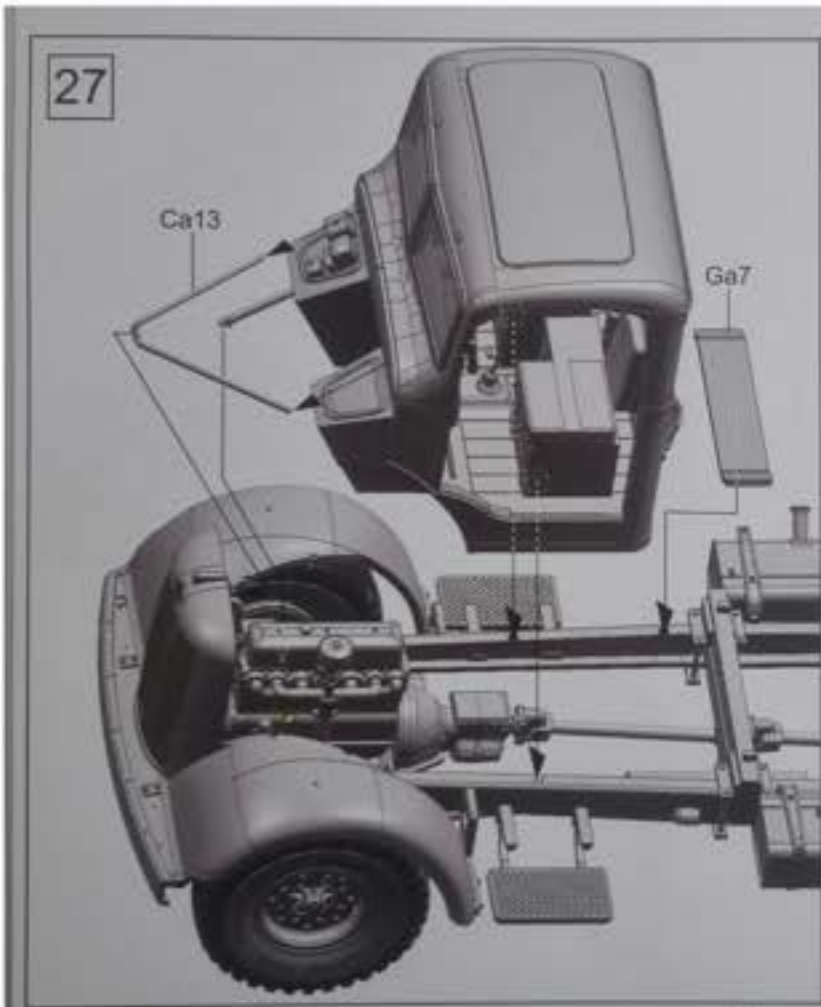




16



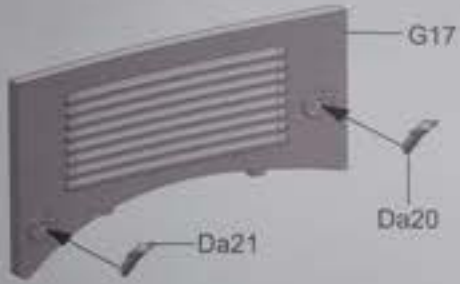
17



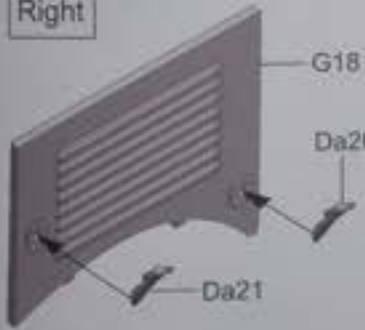
18

28

Left

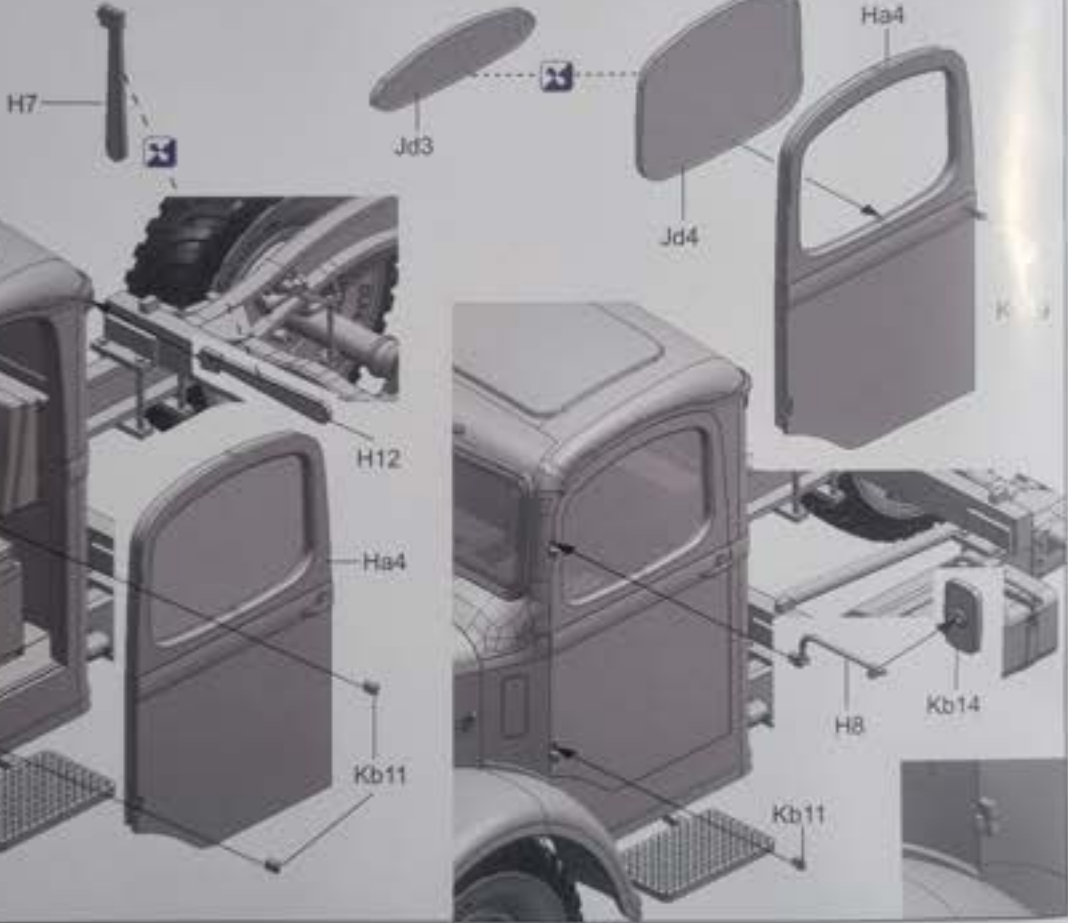


Right



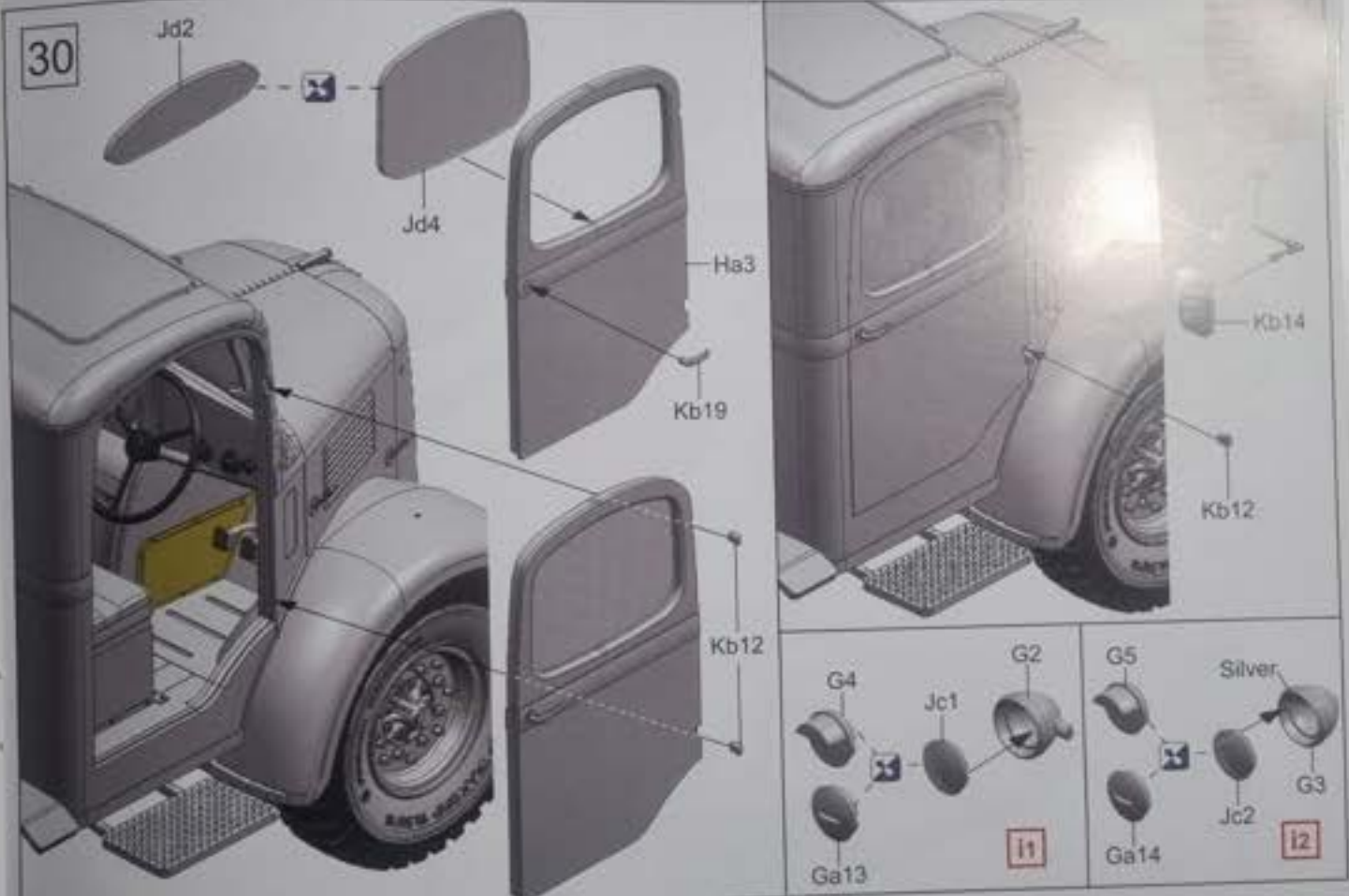
19

29

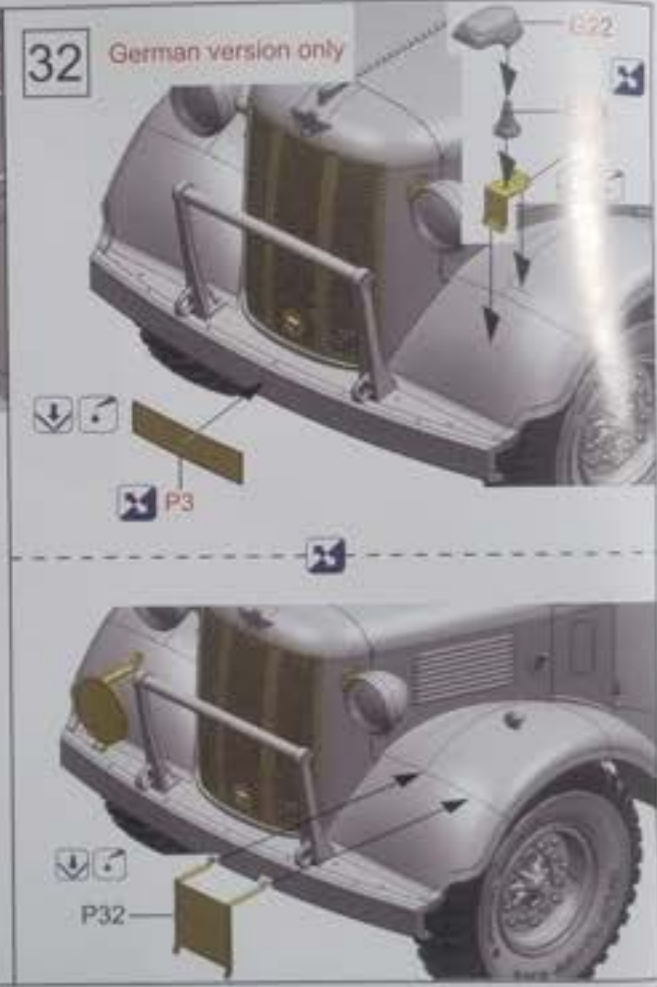
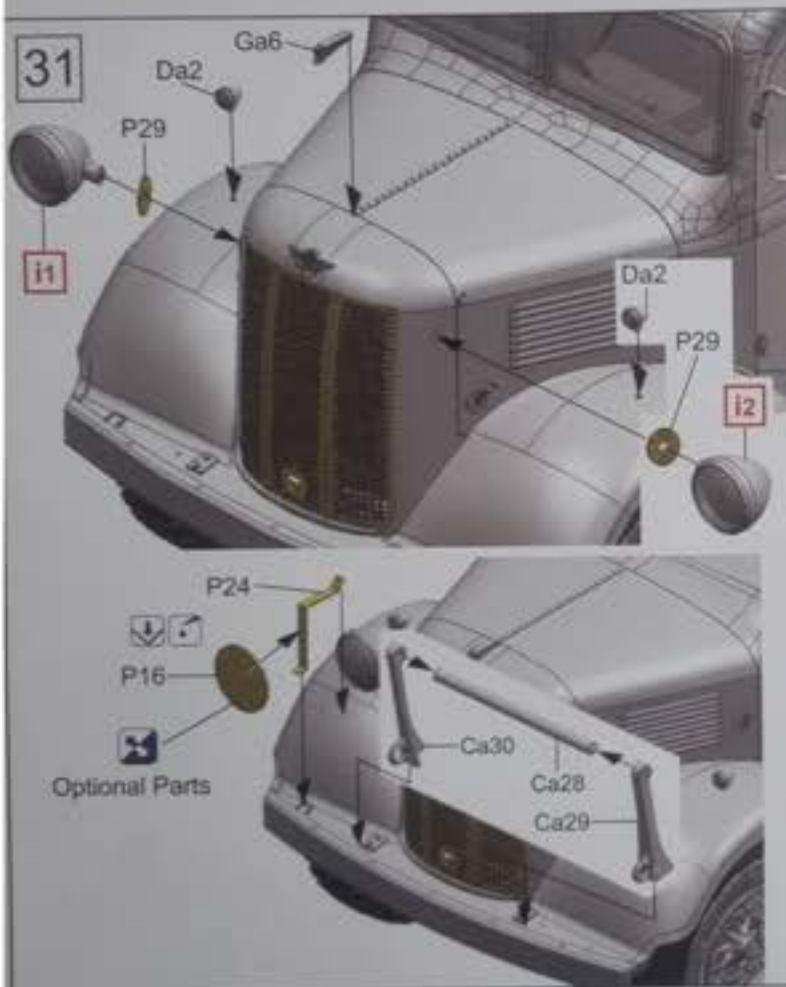


20

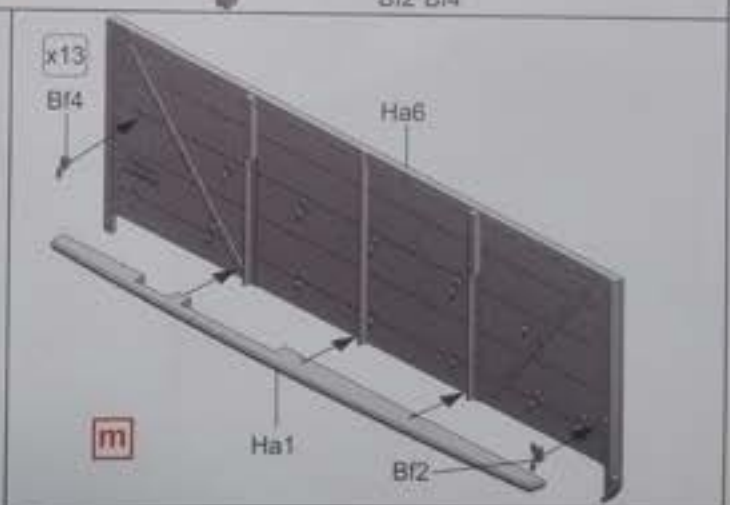
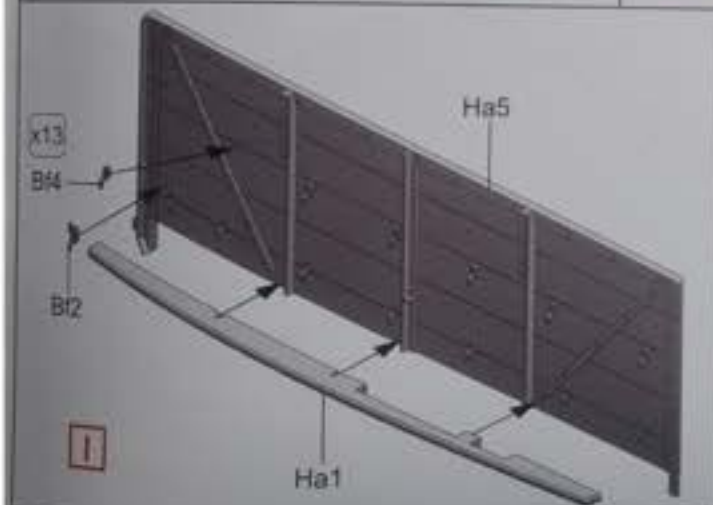
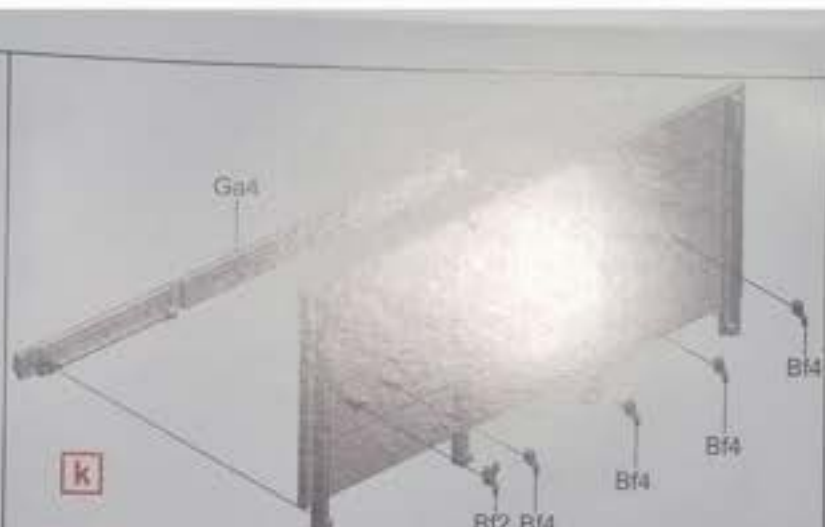
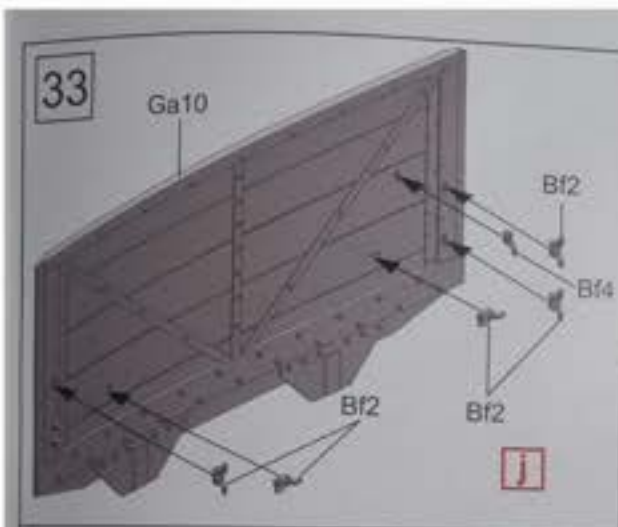
30



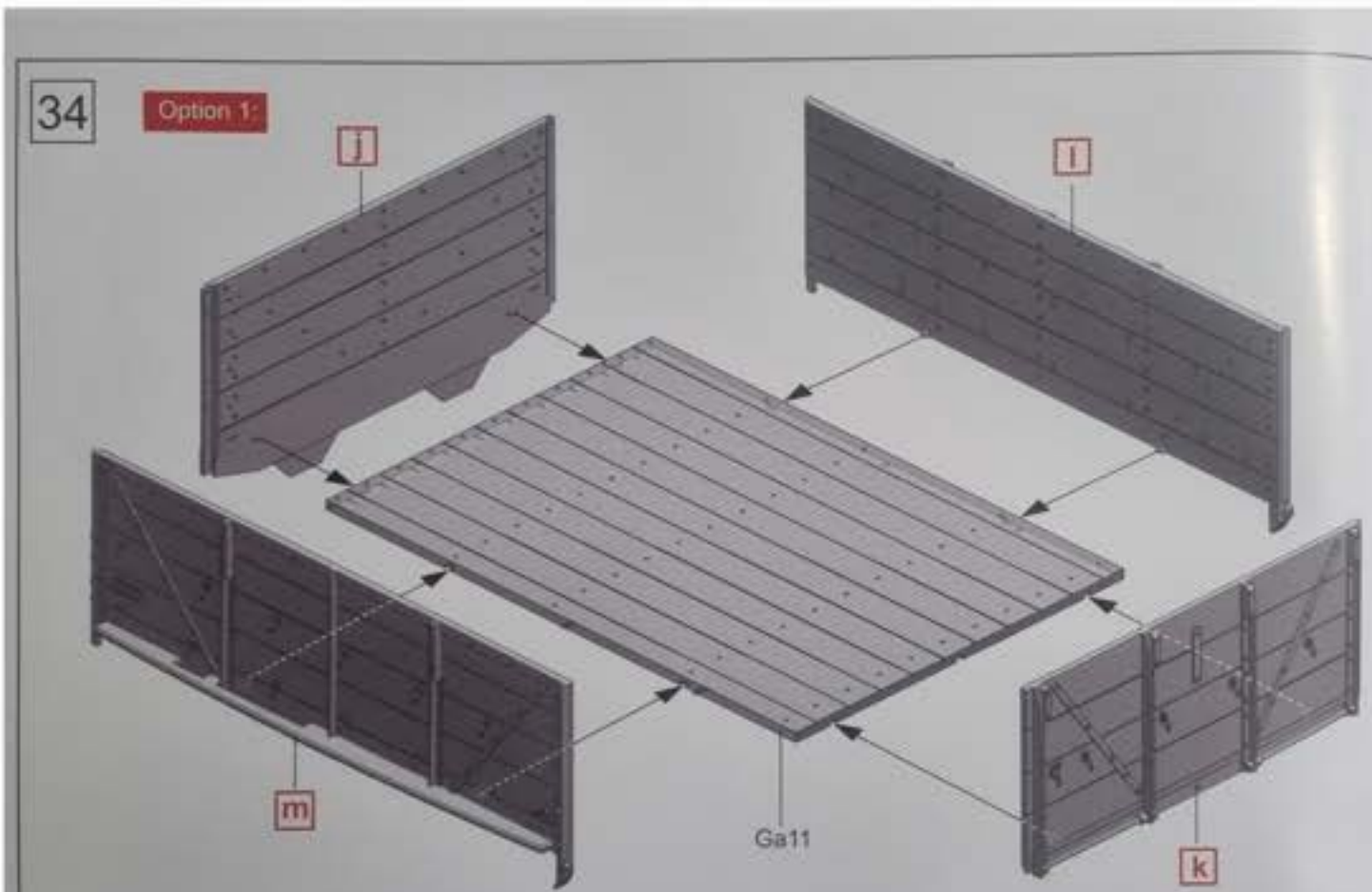
21



22



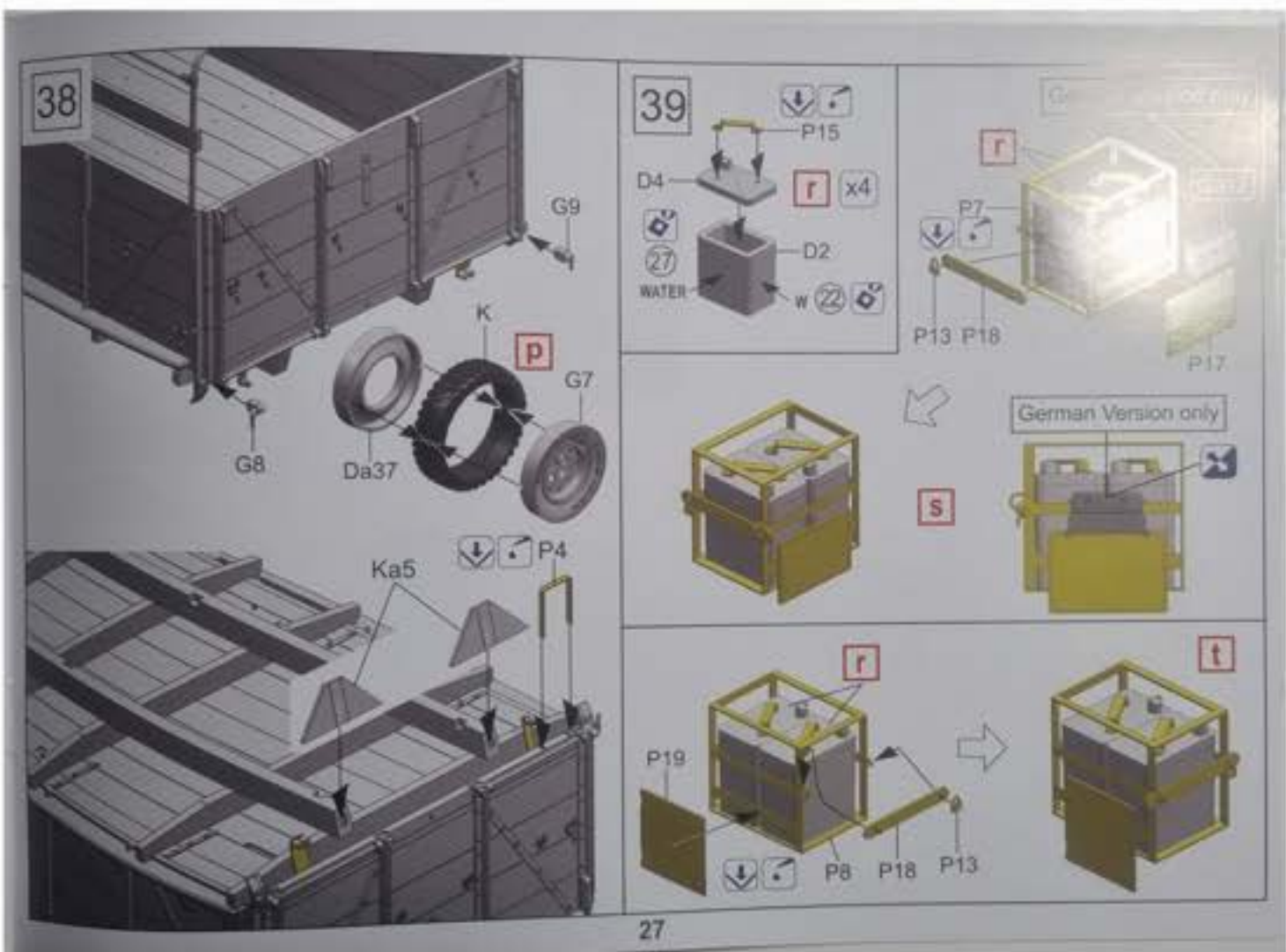
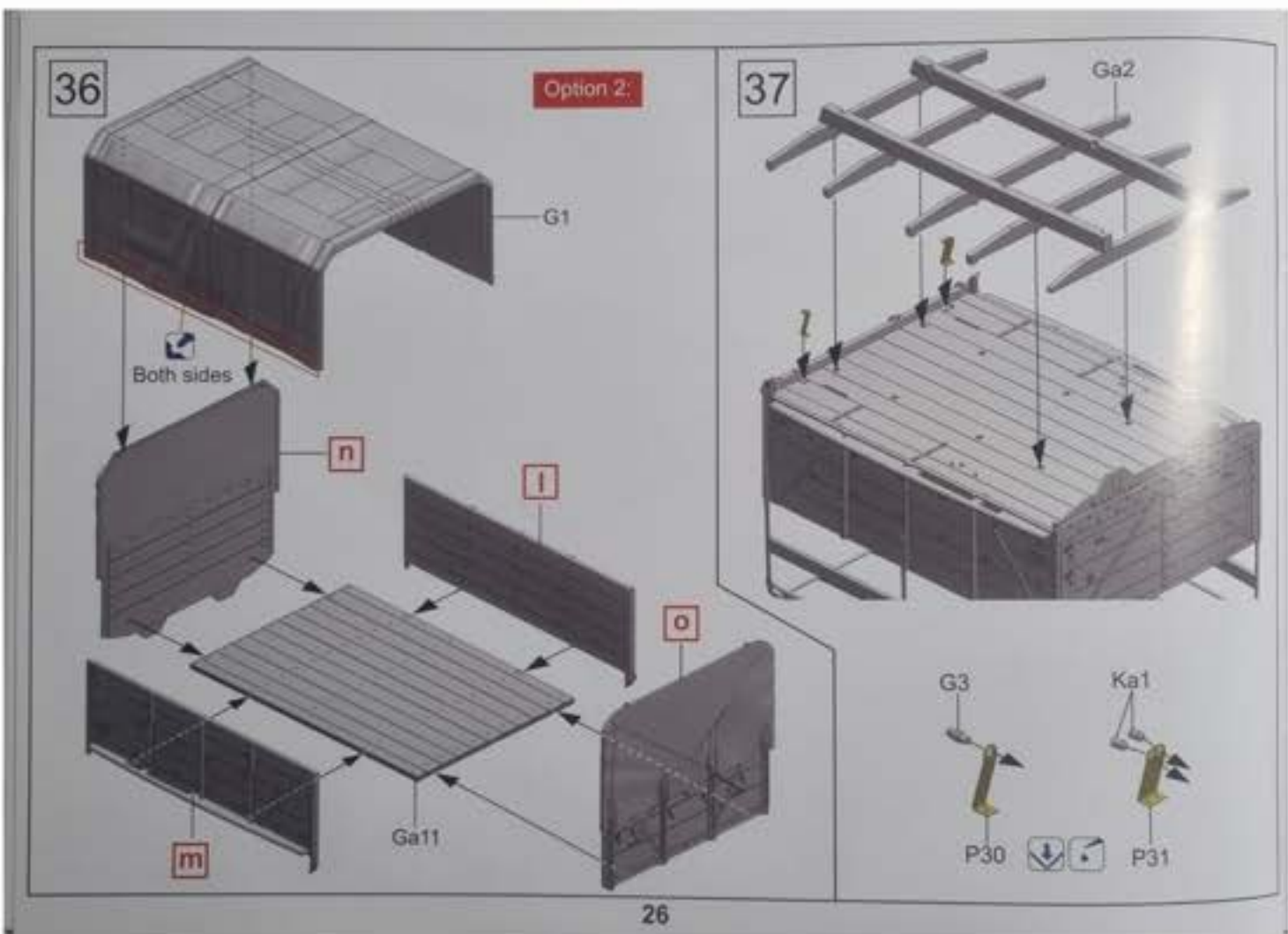
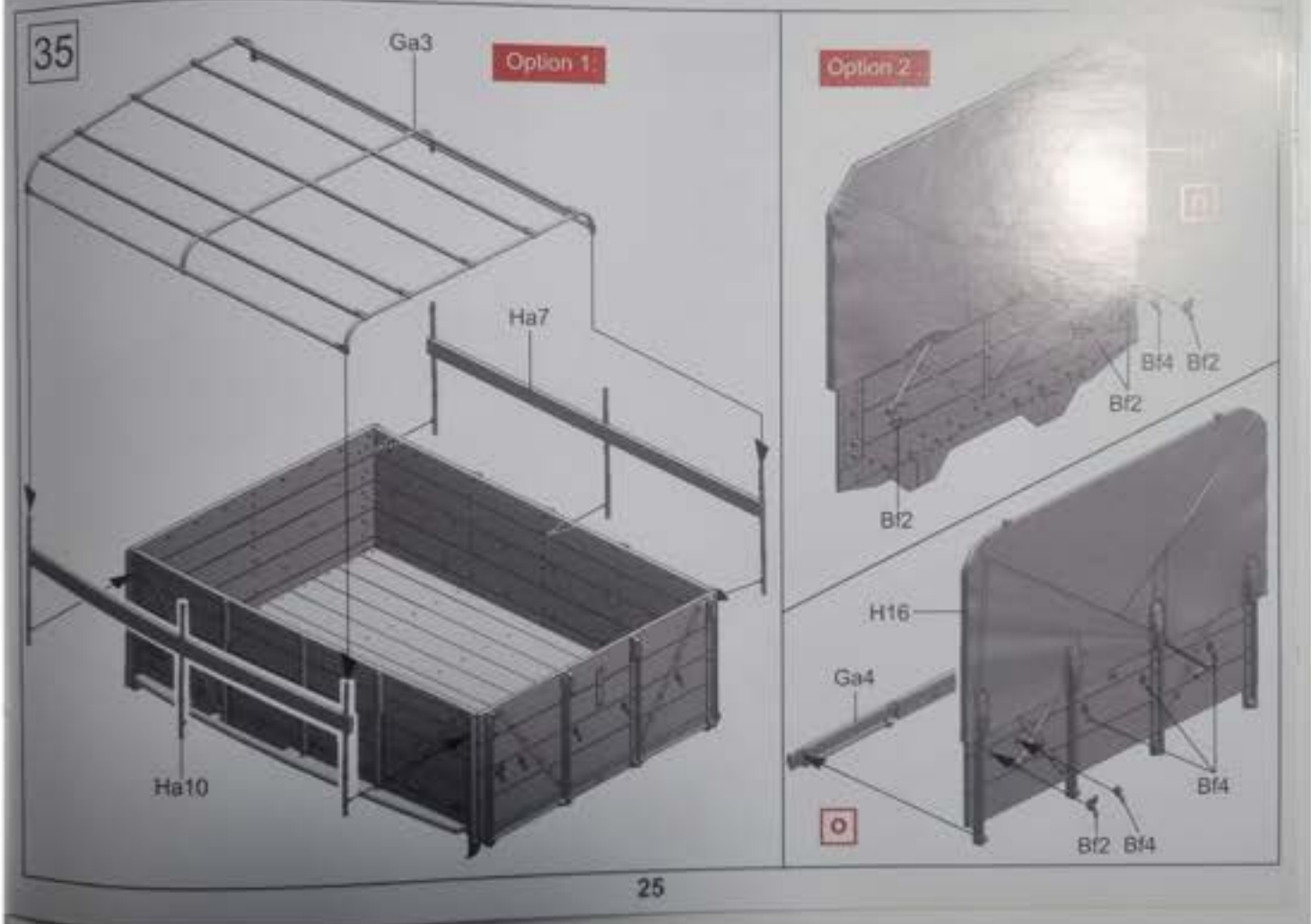
23

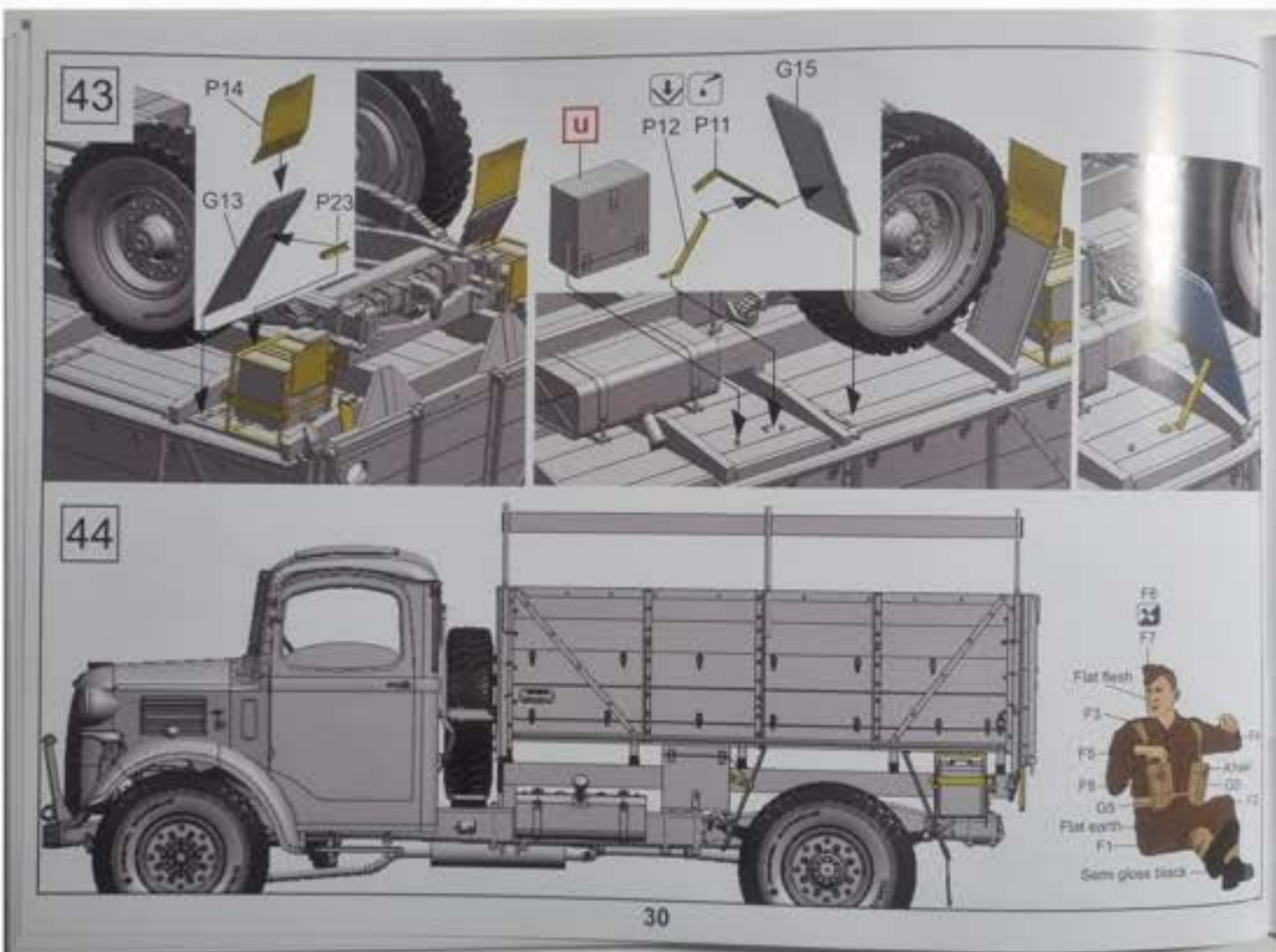


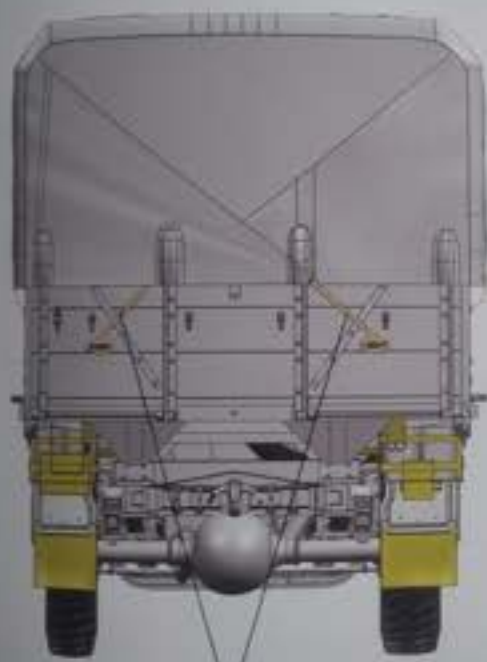
\* Please pay attention to the correct direction of the platform during the assembly.

24









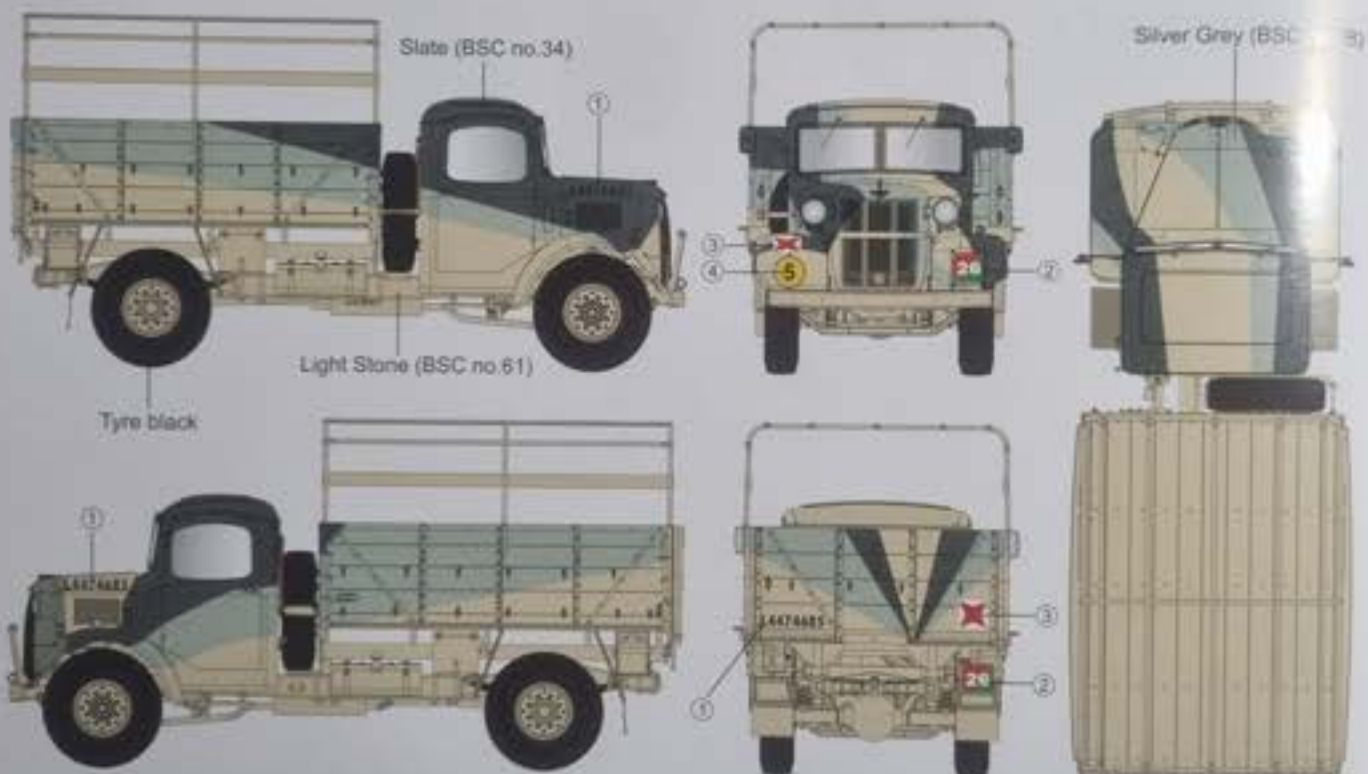
String-0.5mmx20mmx2



String-0.5mmx135mmx2

Both sides

Option 1: 419th Company, Royal Army Service Corps (Divisional Supply Company - 70th Infantry Division Tobruk, August 1941.



Cab interior and under-bonnet area are likely to remain in original Khaki Green No 3 (KG3)

Option 2: Field Police Unit, 1st Czechoslovak Independent Mixed Brigade Group, Leamington Spa, UK, February 1941.



Option 3: Lend-lease example. 41st Guards Tank Brigade, RKKA (Rabochiy Krestyanskaya Krasnaya Armiya) Mid 1942.

Khaki Green No 3 (KG3) or repaint Russian 4BO



Cab and bonnet area would likely remain in original factory Khaki Green No 3.

Option 4: Capture by German Army and used in Eastern Front. (Unit Unknown)



\*Many thanks to the following gentlemen for their assistance.  
They are: - Simon King  
Kurtis Tsang

