

★READY TO ASSEMBLE PRECISION MODEL KIT ★MODELING SKILLS HELPFUL IF UNDER 10 YEARS OF AGE

ITEM 61060

1/48 傑作機シリーズNO.60

リパブリックF-84Gサンダージェット



REPUBLIC F-84G THUNDERJET

Republic Co. is famous for the company producing the fighting bombers armed with sturdy such as P-47 Thunderbolt in WWII and F-105 Thunderchief in Vietnam war. F-84 Thunderjet is the first practical jet developed and produced by Republic Co. Its style had the image from the former reciprocating engine aircraft on the straight wings. The exhaust system was the center engine layout which took the air from the nose of the aircraft. It was emitted a jet of liquid fuel with the air from the airtake through the engine placed in the center of the fuselage. The first trial aircraft of F-84 succeeded in the maiden flight in Feb. 1946, then the second prototype established the new record of max speed as an American aircraft, 978km/h in Sep. 1946. Then C and D types modified on the engine

Republic Co. ist als Hersteller äußerst robuster Kampfbomber bekannt, wie etwa der P-47 Thunderbolt im Zweiten Weltkrieg und der F-105 Thunderchief im Vietnamkrieg. Die F-84 Thunderjet ist der erste von Republic Co. entwickelte und hergestellte Jet, der zum Einsatz kam. Ganz zu Anfang war die Thunderjet 1944 gegen Ende des Zweiten Weltkriegs als Abfangjäger konstruiert worden. Das Erscheinungsbild glich dem der früheren Kolbenmotor-Flugzeuge mit geraden Tragflächen. Das Gasaustrittssystem basierte auf der zentralen Anordnung des Triebwerks mit der Luftansaugung durch die Flugzeugnase. Die durch den Einlaß angesaugte Luft wurde zusammen mit dem eingespritzten Kraftstoff von dem mitten im Rumpf angeordneten Triebwerk ausgestoßen. Dem ersten F-84 Versuchsflugzeug gelang der Jungferflug im Februar 1946, bereits der zweite Prototyp stellte im September 1946 mit 978 km/h einen neuen Ge-

La firme américaine Republic Aviation a acquis une très grande réputation en concevant et produisant quelques uns des plus célèbres chasseurs bombardiers de l'US Air Force, du P-47 Thunderbolt datant de la 2^{ème} G.M. au F-105 Thunderchief utilisé au Vietnam. Le F-84 fut le premier jet opérationnel développé par Republic. Il ressemblait beaucoup à un chasseur à hélice de l'époque avec des ailes droites mais était propulsé par un réacteur placé à mi-longueur de fuselage et alimenté par une prise d'air frontale. Le premier prototype prit l'air en février 1946, le second établissant un nouveau record de vitesse de 978km/h en

第二次大戦中のP-47サンダーボルトや、ベトナム戦争に出動したF-105サンダーチーフなど、重武装で頑丈な戦闘爆撃機を送り出したアメリカのリパブリック社。このリパブリック社が初めての實用ジェット機として開発したのがF-84サンダージェットです。サンダージェットは第二次大戦末期の1944年、迎撃戦闘機として設計が開始されました。そのスタイルはレシプロ機の影響を強く残す直線翼を備え、エンジン効率を高めるために機首のエアインテイクから胴体中央のエンジンに空気を一直線に導き、排気口からジェット噴射させるレイアウトを取りました。1946年2月には試作1号機が初飛行に成功、そして試作2号機は1946年9月7日、978km/hのアメリカ国内の最高速度記録を樹立しました。1947年11月に部隊配備された初の量産型であるB型に続き、エンジンや機体各部に改良が加えられたC型やD型、機体の長さを延長して燃料搭載量を増やしたE型が生産されました。その後、後退翼を備

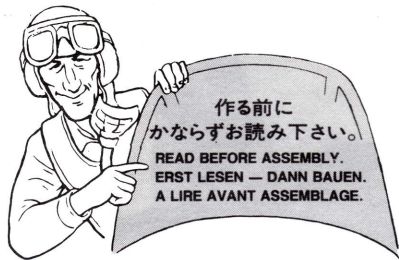
and fuselage, and E type modified on extending the fuselage and adding an extra fuel tank were produced after the first mass-produced type, B type as the military dispositions was produced in Nov. 1947. Finally G type which had the straight wing was produced in 1951. The features of G type were an air-refuel system, the nuclear weapon load system which could load up to 2 tons, Allison J35A-29 engine, a big fuel tank and the extra fuel tank placed on the end of its wings. Therefore the cruising range reached more than 3600km. In 1952, G type was introduced into Korean conflict and had a hard dog fight with the new and powerful jet, Mig. However G type played an important role as an ground attacking because of its special features such as the long cruising range.

schwindigkeitsrekord für Flugzeuge in Amerika auf. Die im Triebwerk und Rumpf geänderten C- und D-Typen sowie der E-Typ mit verlängerten Rumpf und angebautem Zusatztank folgten nach dem ersten in Serie hergestellten B-Typ, der entsprechend der militärischen Vorgaben im November 1947 hergestellt wurde. Schließlich folgte 1951 in der Herstellung der G-Typ mit der geraden Tragfläche. Als Besonderheiten besaß der G-Typ ein Luftbetankungssystem, eine Zuladevorrichtung für Atomwaffen mit bis zu 2 Tonnen Zuladung, ein Allison J35A-29 Triebwerk, einen großen Kraftstofftank und Zusatztanks an den Tragflächenenden. Als der G-Typ 1952 im Koreakrieg eingesetzt wurde, mußte er schwere Luftkämpfe gegen die neuen, kampfstarken MIG's bestehen. Der G-Typ spielte dennoch wegen seiner besonderen Merkmale - wie etwa seiner großen Reichweite - eine wichtige Rolle als Erdkampfflugzeug.

septembre 1946. La première version de série F-84B fut produite à partir de novembre 1947. Elle fut suivie des versions C et D avec cellule et réacteur modifiés et E au fuselage rallongé, disposant de réservoirs supplémentaires. Enfin, apparut en 1951 la dernière variante à aile droite F-84G propulsée par un moteur Allison J35A-29, disposant de réservoirs de capacité accrue, ravitaillable en vol et capable d'emporter 2 tonnes de charges externes dont la bombe atomique. Son rayon d'action était de 3,600km. Le F-84G participa à la Guerre de Corée à partir de 1952. Il s'y mesura au Mig-15 mais effectua principalement des missions d'attaque au sol.

えたF型の開発が進められると同時に直線翼の最終量産型、G型が登場したのです。1951年夏に部隊配備が開始されたG型の最大の特徴は、史上初の本格的な空中給油装置と核兵器搭載能力を備えたことで、新型のアリソンJ35A-29エンジンと大型の機内燃料タンク、両翼端の870リットル増加タンクを備え、最大航続距離は3600km以上に達しました。さらに、機体各部の強化により最大2トンまでの兵装類が搭載可能で、フル装備で前線の短い滑走路から離陸するためのロケット補助離陸装置も装着されました。またG型で採用されたフレームの多い強化型キャンポビーは、E型などにもさかのぼって装着されました。1952年夏、G型は激しさを増していた朝鮮戦争に投入され、空中戦では後退翼を備えた新鋭機ミグ15に対して苦戦しましたが、その大きな搭載能力と航続距離、頑丈で整備しやすい構造、そして直線翼ならではの低空での安定性を活かし、地上攻撃に大きな働きを見せたのです。

1/48 F-84Gサンダージェット図面 (和英独仏)



●このキットは組み立てモデルです。作る前に必ず説明書を最後までお読み下さい。また小学生などの低年齢の方が組み立てる時は、保護者の方もお読み下さい。●接着剤や塗料は、必ずプラスチックモデル用をお使い下さい。(別売)

●Read carefully and fully understand the instructions before commencing assembly. A supervising adult should also read the instructions if a child assembles the model. ●Remove plating from areas to be cemented.

●Bevor Sie mit dem Zusammenbau beginnen, sollten Sie alle Anweisungen gelesen und verstanden haben. Falls ein Kind das Modell zusammenbaut, sollte ein beaufsichtigender Erwachsener die Bauanleitung ebenfalls gelesen haben.

●An den Klebestellen muß die Chromschicht abgeschabt werden.

●Bien lire et assimiler les instructions avant de commencer l'assemblage. La construction du modèle par un enfant doit s'effectuer sous la surveillance d'un adulte.

●Enlever le revêtement chromé des parties à coller.

★下図の工具を用意して下さい。

★Tools recommended
★Benötigtes Werkzeug
★Outillage nécessaire

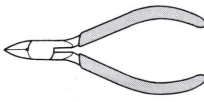
接着剤 (プラスチック用)

Cement
Kleber
Colle



ニッパー

Side cutters
Seitenschneider
Pince coupante



ナイフ

Modeling knife
Modelliermesser
Couteau de modélisme



ピンセット

Tweezers
Pinzette
Précettes



●塗装指示のマークです。タミヤカラーのカラーナンバーで指示しました。This mark denotes numbers for Tamiya Paint colors.

AS-6 ●オリーブドラブ (USAF) / Olive Drab (USAF) / Olivgelbgrau (USAF) / Olive Drab (USAF)

AS-11 ●ミディアムシーグレイ (RAF) / Medium Sea Grey (RAF) / Mittleres Seegrü (RAF) / Medium Sea Grey (RAF)

AS-12 ●シルバーメタル / Bare-Metal Silver / Blank-Metall Silber / Métal Nu

AS-20 ●インシグニアホワイト (US NAVY) / Insignia white / Insignienweiß / Bleu Insignia

TS-47 ●クロムイエロー / Chrome yellow / Chrom-Gelb / Jaune chromé

MS-3 ●ブライトレッド / Bright red / Leuchtrot / Rouge brillant

X-1 ●ブラック / Black / Schwarz / Noir

X-2 ●ホワイト / White / Weiß / Blanc

X-3 ●ロイヤルブルー / Royal blue / Königsblau / Bleu Royal

X-5 ●グリーン / Green / Grün / Vert

X-7 ●レッド / Red / Rot / Rouge

X-8 ●レモンイエロー / Lemon yellow / Zitronengelb / Jaune Citron

X-10 ●ガンメタル / Gun metal / Metall-Grau / Gris acier

X-11 ●クロムシルバー / Chrome silver / Chrom-Silber / Aluminium chromé

X-18 ●セミアツブラック / Semi gloss black / Seidenglanz schwarz / Noir satiné

XF-1 ●フラットブラック / Flat black / Matt Schwarz / Noir mat

XF-4 ●イエローグリーン / Yellow green / Grüngelb / Vert jaune

XF-5 ●フラットグリーン / Flat green / Matt Grün / Vert mat

XF-15 ●フラットフレッシュ / Flat flesh / Fleischfarben / Chair mate

XF-16 ●フラットアルミ / Flat aluminum / Matt Aluminium / Aluminium matt

XF-20 ●ミディアムグレイ / Medium grey / Mittelgrau / Gris moyen

XF-52 ●フラットアース / Flat earth / Erdfarbe / Terre mate

XF-55 ●デッキータン / Deck tan / Deck-Braun / Havane

XF-56 ●メタリックグレイ / Metallic grey / Grau-Metallic / Gris métallisé

XF-58 ●オリーブグリーン / Olive green / Olivgrün / Vert olive foncé

XF-62 ●オリーブドラブ / Olive drab / Braun-Oliv / Vert olive

注意

- 工具の使用には十分注意して下さい。特にナイフ、ニッパーなどの刃物によるケガや事故に注意して下さい。
- 接着剤や塗料は使用する前にそれぞれの注意書きをよく読み、指示に従って正しく使用し、使用する時は換気に十分注意して下さい。
- 小さなお子様のいる所でのご作業は避けて下さい。小さな部品の飲み込みや、ビニール袋をかぶつての窒息などの危険な状況が考えられます。

CAUTION

●When assembling this kit, tools including knives are

used. Extra care should be taken to avoid personal injury.

- Read and follow the instructions supplied with paints and/or cement, if used (not included in kit). Use plastic cement and paints only.
- Keep out of reach of small children. Children must not be allowed to suck any part, or pull vinyl bag over the head.

VORSICHT!

- Beim Zusammenbau dieses Bausatzes werden Werkzeuge einschließlich Messer verwendet. Zur Vermeidung von Verletzungen ist besondere Vorsicht angebracht.
- Wenn Sie Farben und/oder Kleber verwenden (nicht im Bausatz enthalten), beachten und befolgen Sie die dort beiliegenden Anweisungen. Nur Klebstoff

und Farben für Plastik verwenden.

- Bausatz von kleinen Kindern fernhalten. Verhüten Sie, daß Kinder irgendwelche Bauteile in den Mund nehmen oder Plastiktüten über den Kopf ziehen.

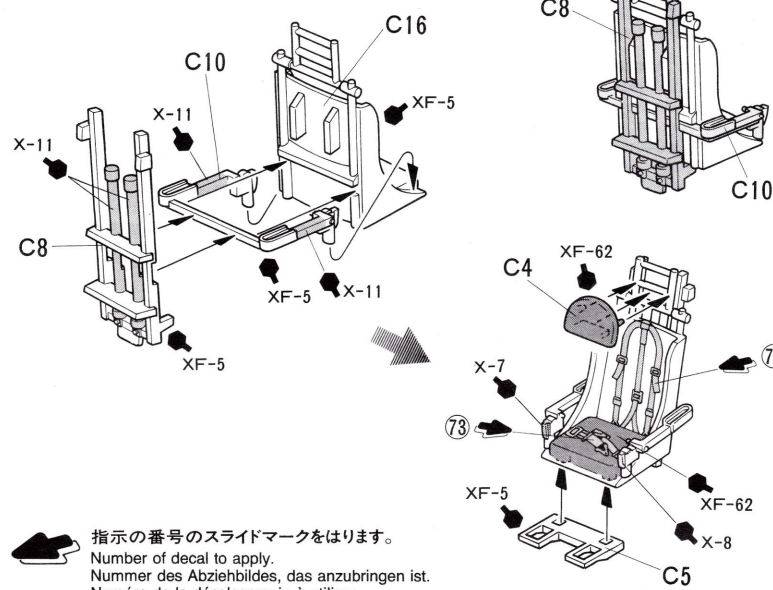
PRECAUTION

- L'assemblage de ce kit requiert de l'outillage, en particulier des couteaux de modélisme. Manier les outils avec précaution pour éviter toute blessure.
- Lire et suivre les instructions d'utilisation des peintures et ou de la colle, si utilisés (non inclus dans le kit). Utiliser uniquement une colle et des peintures spéciales pour le polystyrène.
- Garder hors de portée des enfants en bas âge. Ne pas laisser les enfants mettre en bouche ou sucer les pièces, ou passer un sachet vinyl sur la tête.

●このキットはキャノピー、機銃点検ハッチとエア・ブレーキ及びフラップの上下の選択ができます。説明書を最後までよく読んでから組み立てて下さい。●Canopy, gun access hatch, air-brake and flap are optional. Select prior to assembly. ●Die Anordnung von Kanzel, Kanonen-Zugangsklappe, Luftbremse und Landeklappe ist wählbar. Entscheiden Sie sich vor dem Zusammenbau. ●Canopée, panneau d'accès aux canons, aérofrein et volets peuvent être différemment positionnés. Choisir avant assemblage.

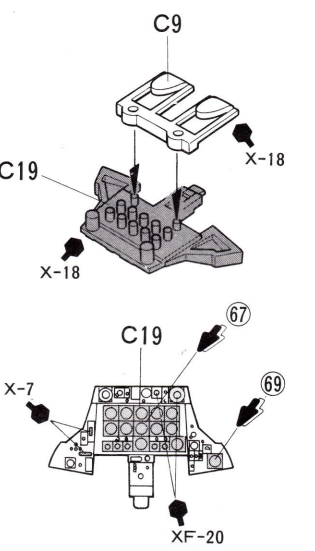
1 座席の組み立て

Seat
Sitz
Siège



《メーターパネル》

Instrument panel
Instrumententafel
Planche de bord



指示の番号のスライドマークをはります。
Number of decal to apply.
Nummer des Abziehbildes, das anzubringen ist.
Numéro de la décalcomanie à utiliser.

2

コックピットの組み立て
Cockpit assembly
Kockpit-Zusammenbau
Assemblage du cockpit

《人形の塗装》
Painting figure
Bemalung der Figur
Décoration de la figurine

XF-58 A3 X-18 XF-15 X-2 XF-55 X-18 68 X-7 X-18 C20 XF-20 XF-16

★おもりを取り付けず、D5を使って機体をささえることもできます。D5を使う時はおもりを取り付けません。
★Select weight or D5 for holding model.
★Wählen Sie ein Gewicht oder D5, um das Modell waagrecht zu halten.
★Choisir le lest ou D5 pour équilibrer le modèle.

おもり
Weight
Gewicht
Lester

3

機体内部品の組み立て
Engine assembly
Motor-Zusammenbau
Assemblage du moteur

《排気ノズル》
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères

《前脚納庫》
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrgestell
Puits de train avant

★A5を閉状態にする時は切り取ります。
★Remove when A5 is closed.
★Entfernen, wenn A5 geschlossen ist.
★Enlever lorsque A5 est fermé.

A2 A11 XF-56 A12 XF-56 A18 X-11 A19 XF-58 X-10 X-18 X-10 X-18 X-18 A20 AS-12 XF-4 X-18 AS-12 A9

★おもりを使わない時はD5用の穴をあけます。
★Open hole when not using weight.
★Wenn Sie kein Gewicht benutzen, hier Löcher bohren.
★Percer un trou si le lest n'est pas installé.

排気ノズル
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères

4

機体の組み立て
Fuselage assembly
Rumpf-Zusammenbau
Assemblage du fuselage

《前脚納庫》
Nose landing gear bay
Schacht für das Bugfahrgestell
Puits de train avant

★おもりを使わない時はD5用の穴をあけます。
★Open hole when not using weight.
★Wenn Sie kein Gewicht benutzen, hier Löcher bohren.
★Percer un trou si le lest n'est pas installé.

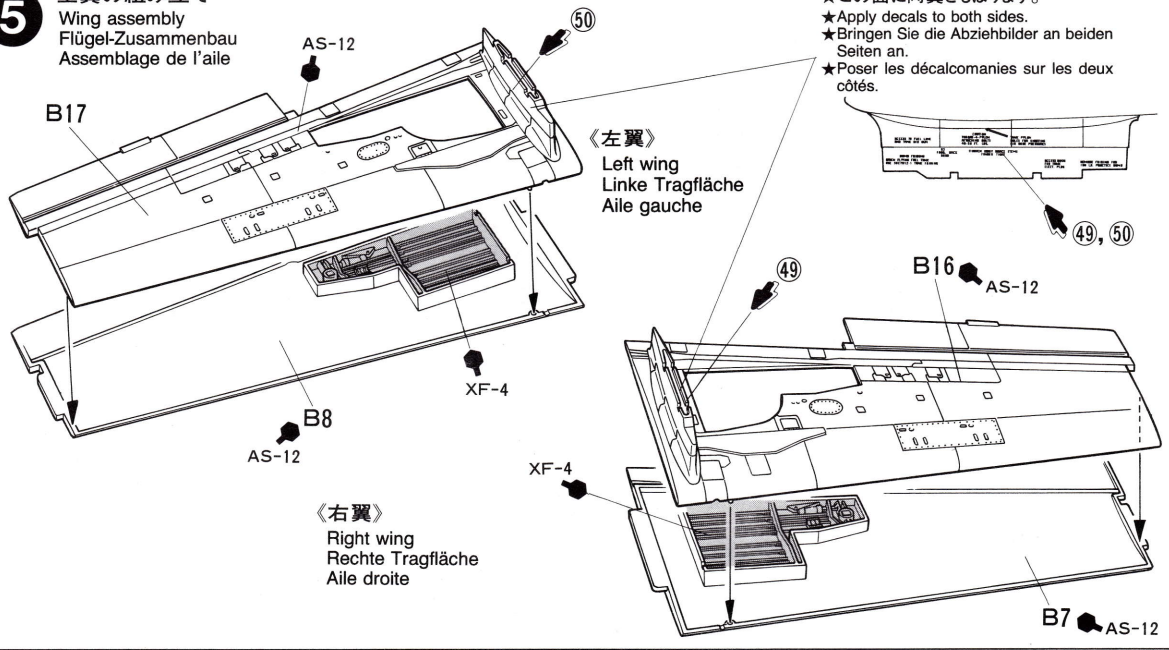
★C1 (はしご)を取り付ける方は穴をあけます。
★Open hole when attaching C1 (ladder).
★Wenn Sie C1 (Leiter) anbringen wollen, Loch bohren.
★Percer un trou pour fixer C1 (échelle).

A17 AS-12 A15 XF-5 A7 AS-12 A10 AS-12

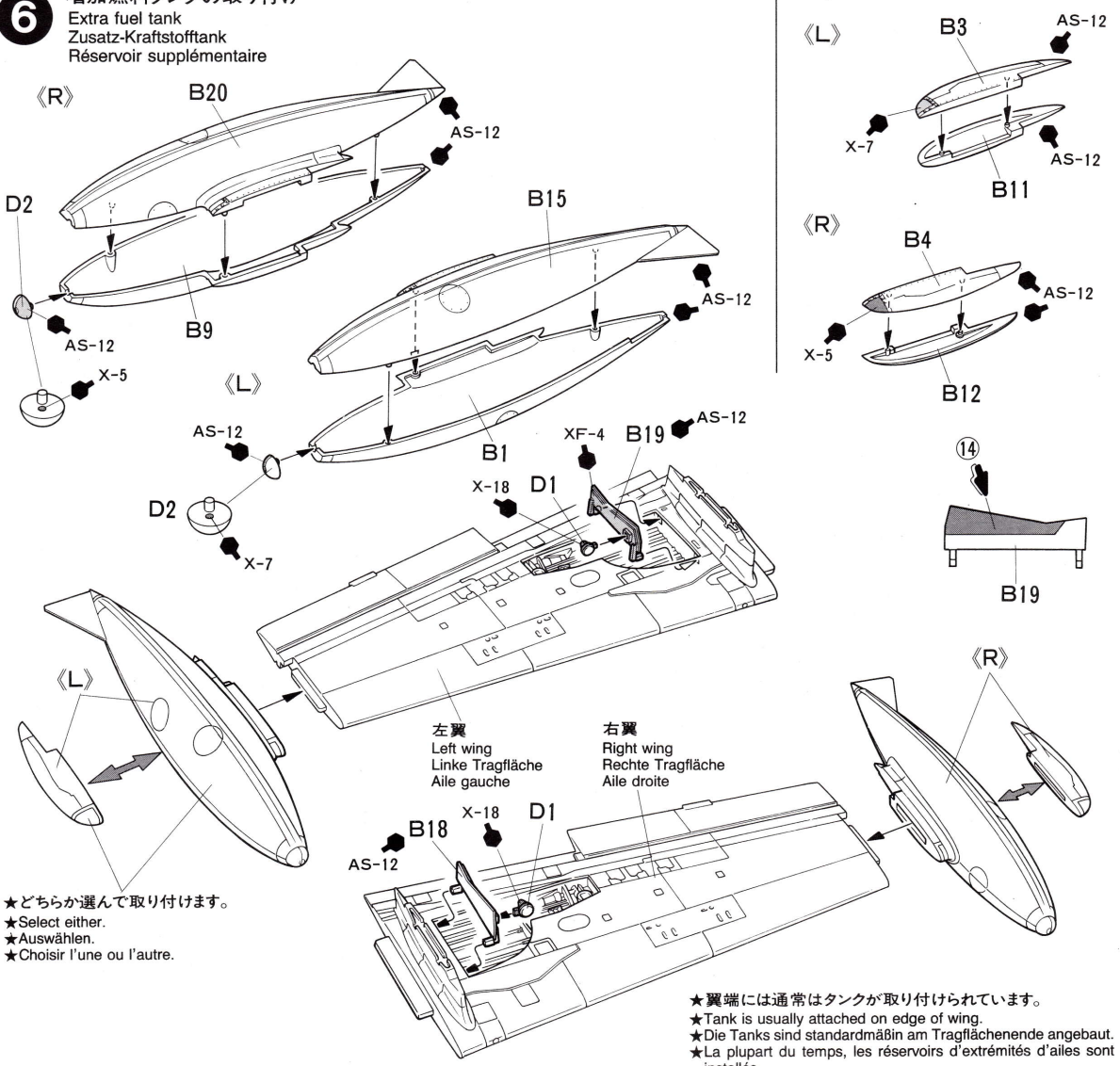
コックピット
Cockpit
Kockpit
Cockpit

排気ノズル
Exhaust nozzle
Ausströmdüse
Tuyères

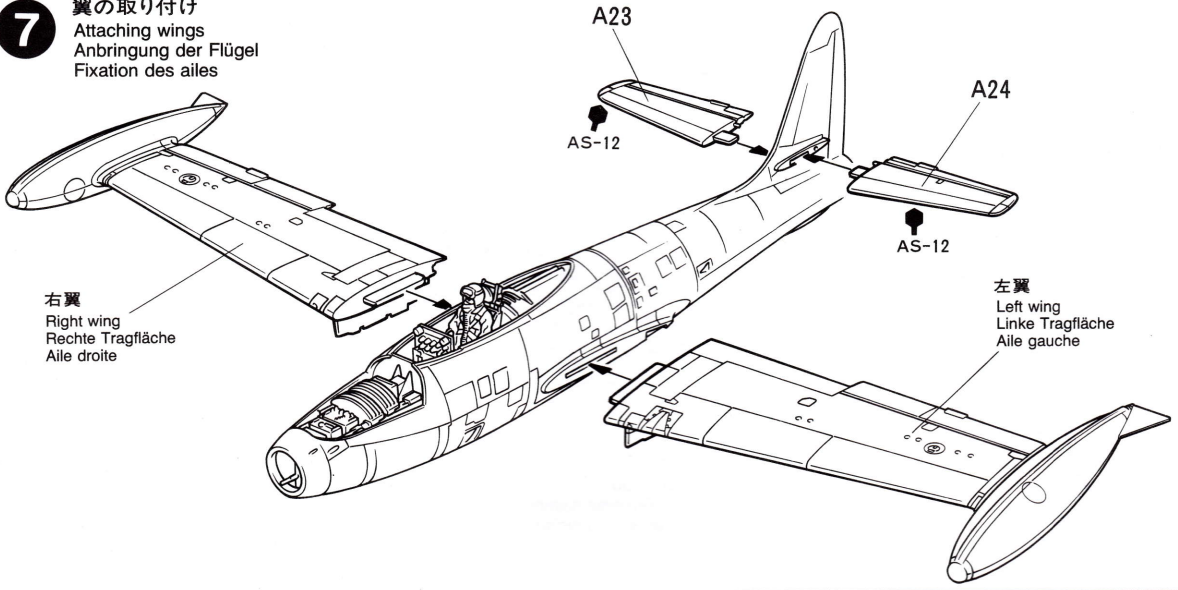
5 主翼の組み立て
Wing assembly
Flügel-Zusammenbau
Assemblage de l'aile



6 増加燃料タンクの取り付け
Extra fuel tank
Zusatz-Kraftstofftank
Réservoir supplémentaire



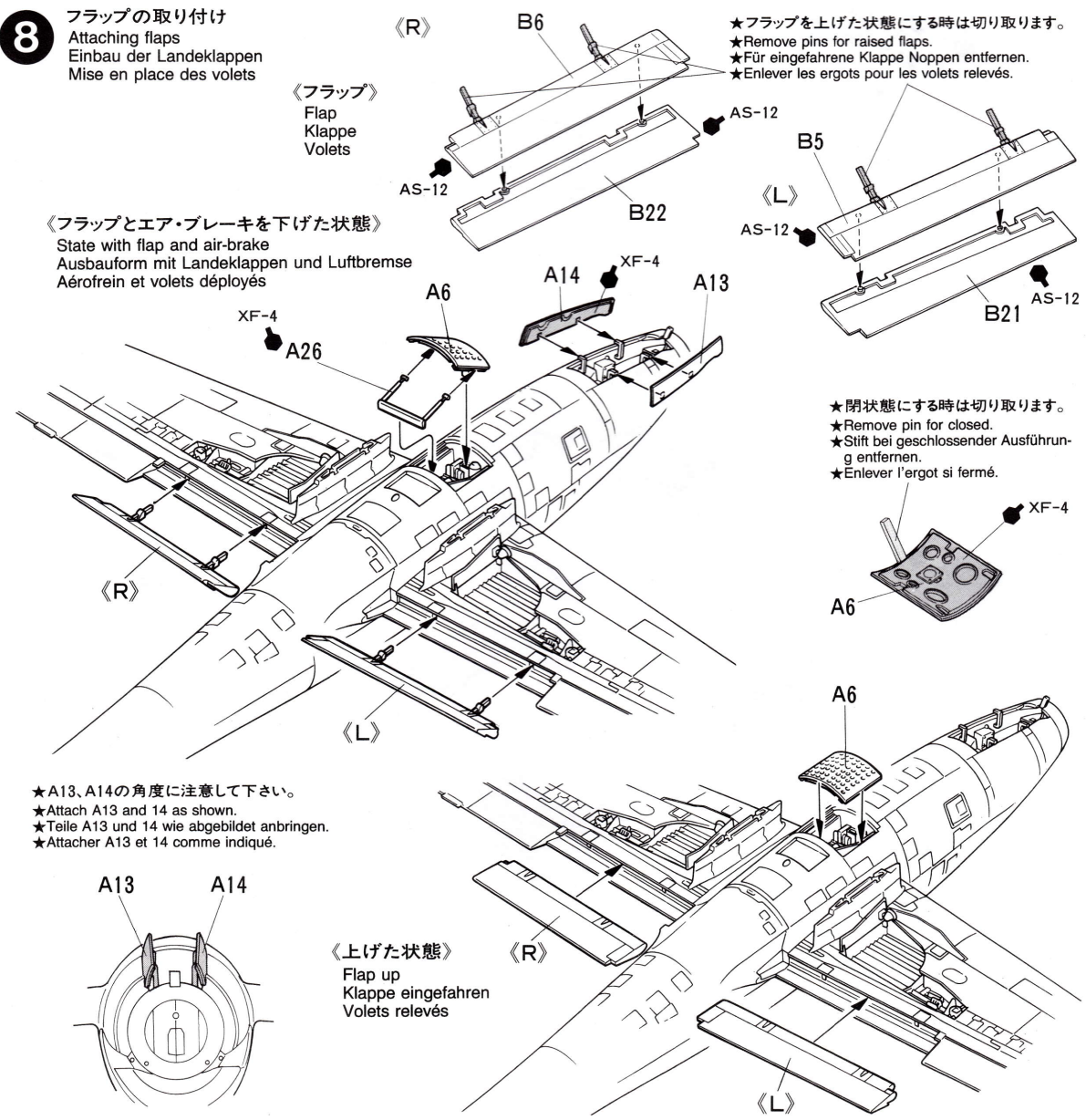
7 翼の取り付け
Attaching wings
Anbringung der Flügel
Fixation des ailes



右翼
Right wing
Rechte Tragfläche
Aile droite

左翼
Left wing
Linke Tragfläche
Aile gauche

8 フラップの取り付け
Attaching flaps
Einbau der Landeklappen
Mise en place des volets



《フラップ》
Flap
Klappe
Volets

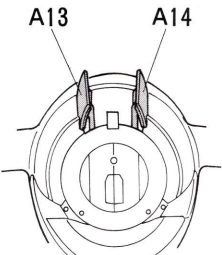
《フラップとエア・ブレーキを下げた状態》
State with flap and air-brake
Ausbauform mit Landeklappen und Luftbremse
Aérofren et volets déployés

《上げた状態》
Flap up
Klappe eingefahren
Volets relevés

★フラップを上げた状態にする時は切り取ります。
★Remove pins for raised flaps.
★Für eingefahrene Klappe Noppen entfernen.
★Enlever les ergots pour les volets relevés.

★閉状態にする時は切り取ります。
★Remove pin for closed.
★Stift bei geschlossener Ausführung entfernen.
★Enlever l'ergot si fermé.

★A13、A14の角度に注意して下さい。
★Attach A13 and 14 as shown.
★Teile A13 und 14 wie abgebildet anbringen.
★Attacher A13 et 14 comme indiqué.



9 脚の組み立て

Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

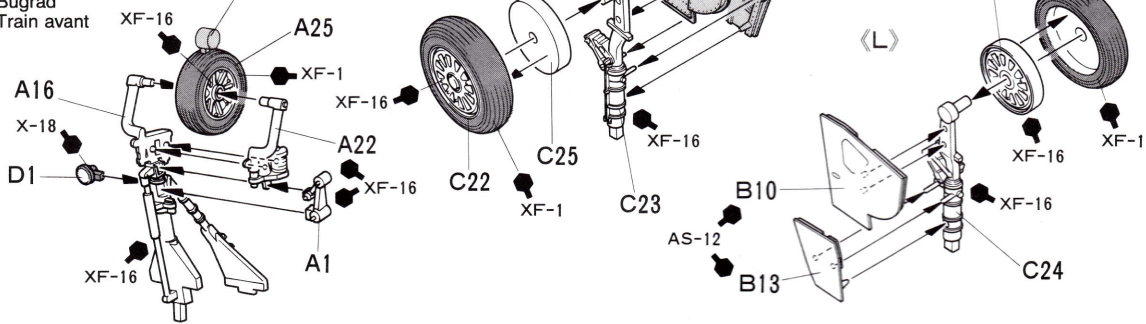
《前脚》
Nose landing gear
Bugrad
Train avant

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

《主脚》
Main landing gear
Fahrgestell
Train principal

《R》

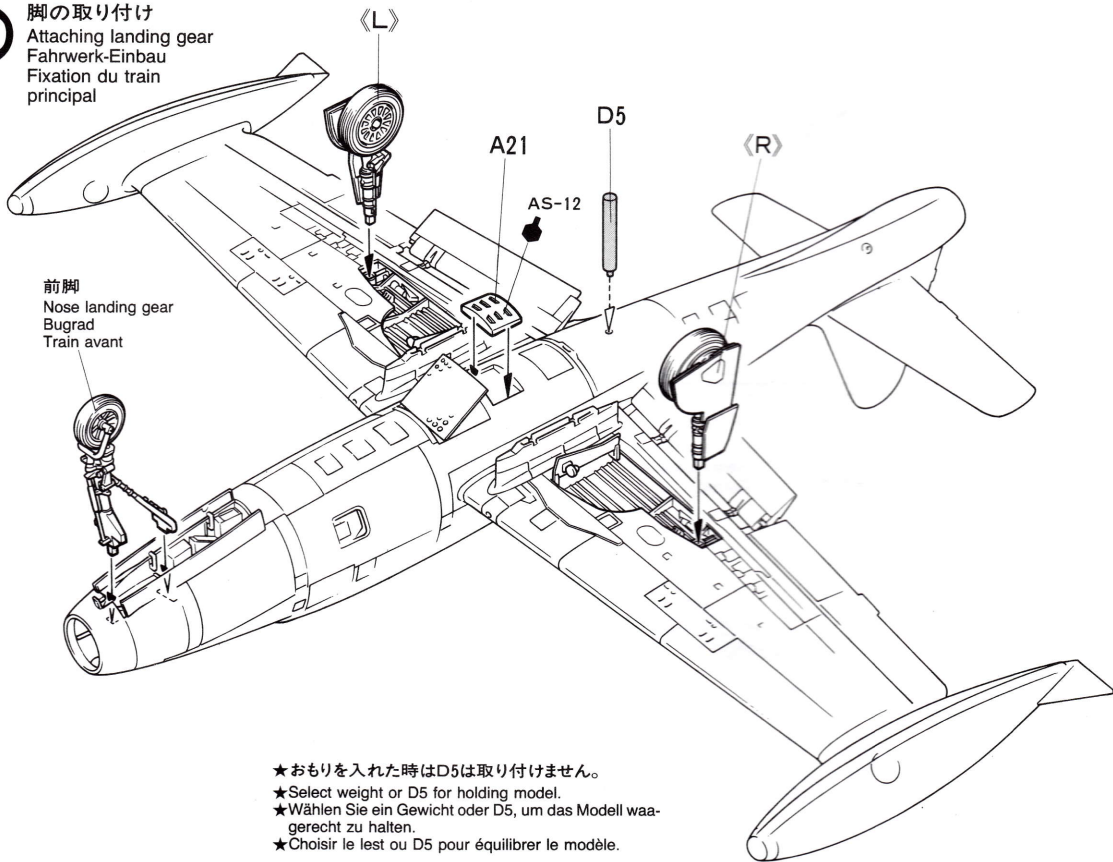
《L》



10 脚の取り付け

Attaching landing gear
Fahrwerk-Einbau
Fixation du train principal

前脚
Nose landing gear
Bugrad
Train avant

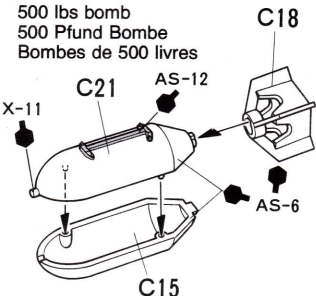


- ★おもりを入れた時はD5は取り付けません。
- ★Select weight or D5 for holding model.
- ★Wählen Sie ein Gewicht oder D5, um das Modell waa-gerecht zu halten.
- ★Choisir le lest ou D5 pour équilibrer le modèle.

11 機体部品の組み立て

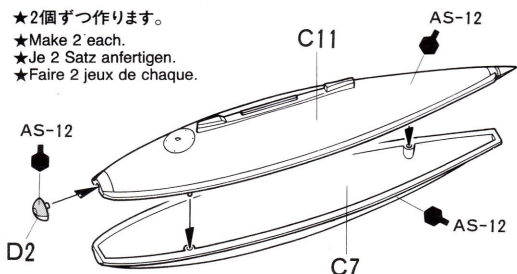
Equipments
Ausrüstungsteile
Charges externes

《500ポンド爆弾》
500 lbs bomb
500 Pfund Bombe
Bombes de 500 livres



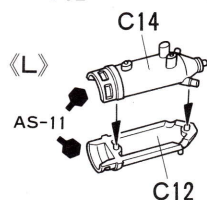
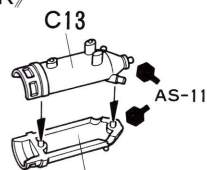
《翼下増加燃料タンク》
Extra fuel tank
Zusatz-Kraftstofftank
Réservoirs supplémentaires

- ★2個ずつ作ります。
- ★Make 2 each.
- ★Je 2 Satz anfertigen.
- ★Faire 2 jeux de chaque.



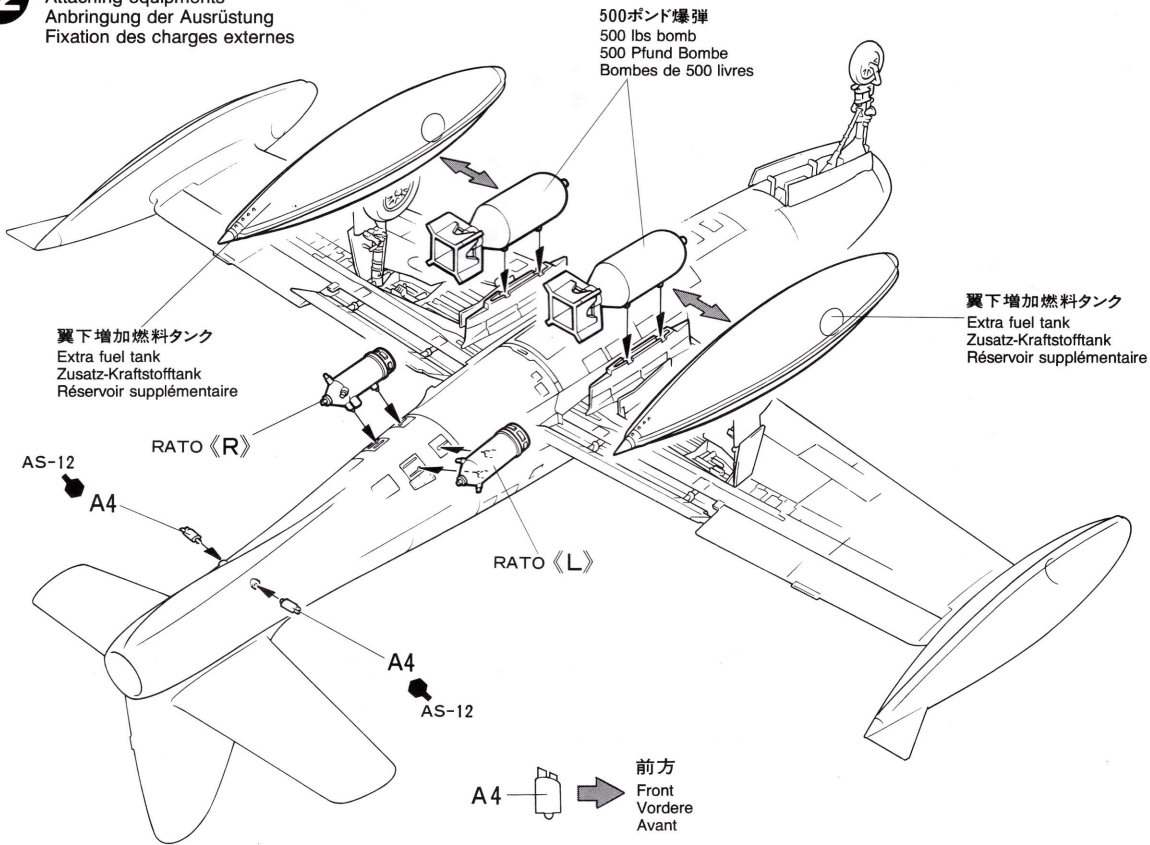
《RATO》

《R》



12

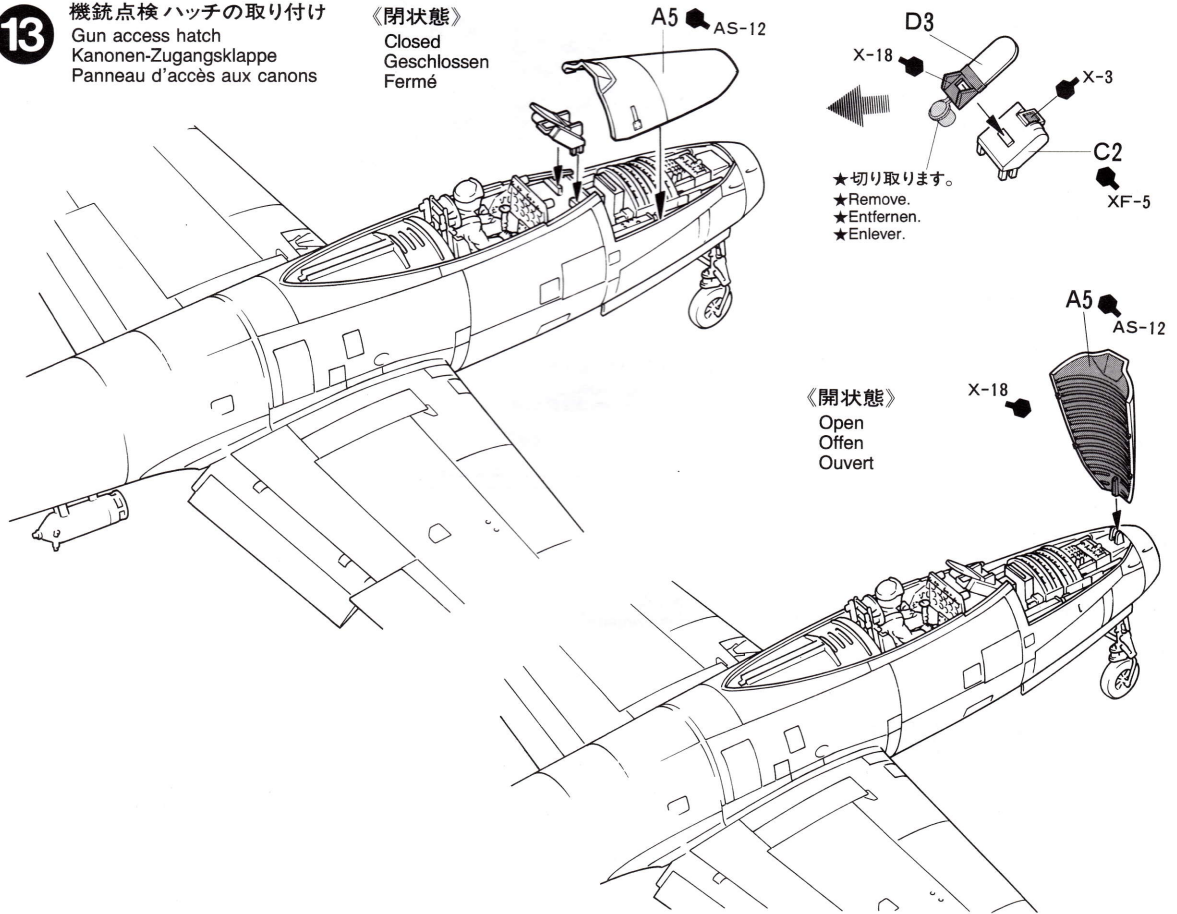
機体部品の取り付け
 Attaching equipments
 Anbringung der Ausrüstung
 Fixation des charges externes



13

機銃点検ハッチの取り付け
 Gun access hatch
 Kanonen-Zugangsklappe
 Panneau d'accès aux canons

《閉状態》
 Closed
 Geschlossen
 Fermé



14

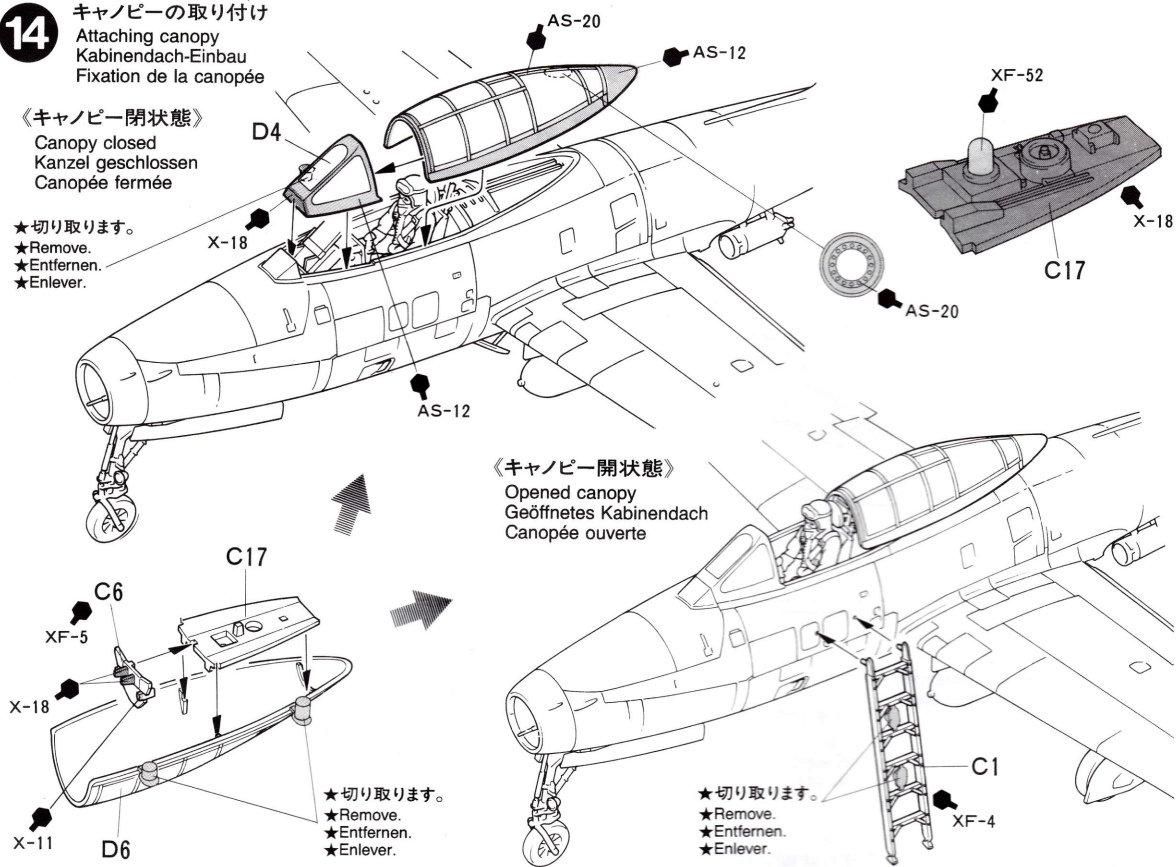
キャノピーの取り付け

Attaching canopy
Kabinendach-Einbau
Fixation de la canopée

《キャノピー閉状態》

Canopy closed
Kanzel geschlossen
Canopée fermée

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.



《キャノピー開状態》

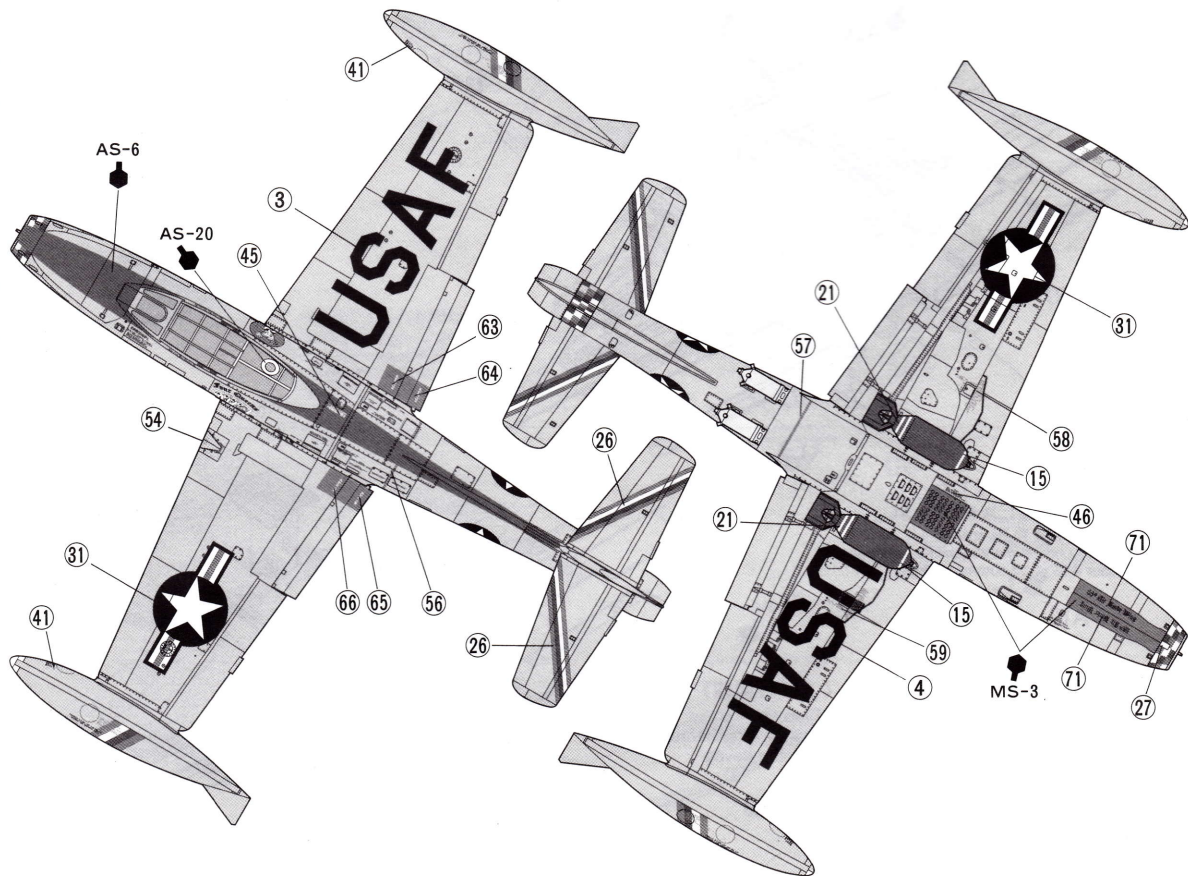
Opened canopy
Geöffnetes Kabinendach
Canopée ouverte

- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

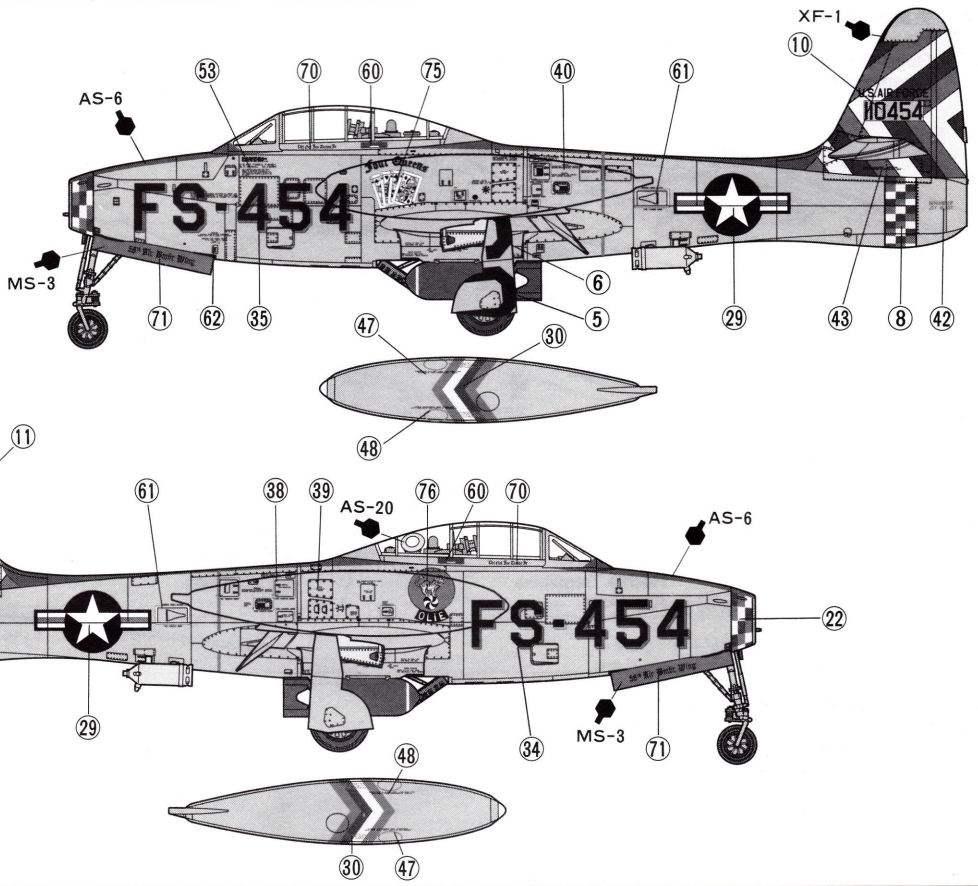
- ★切り取ります。
- ★Remove.
- ★Entfernen.
- ★Enlever.

《第58戦闘爆撃航空隊FS-454 "Four Queens" 1952年 大邸》

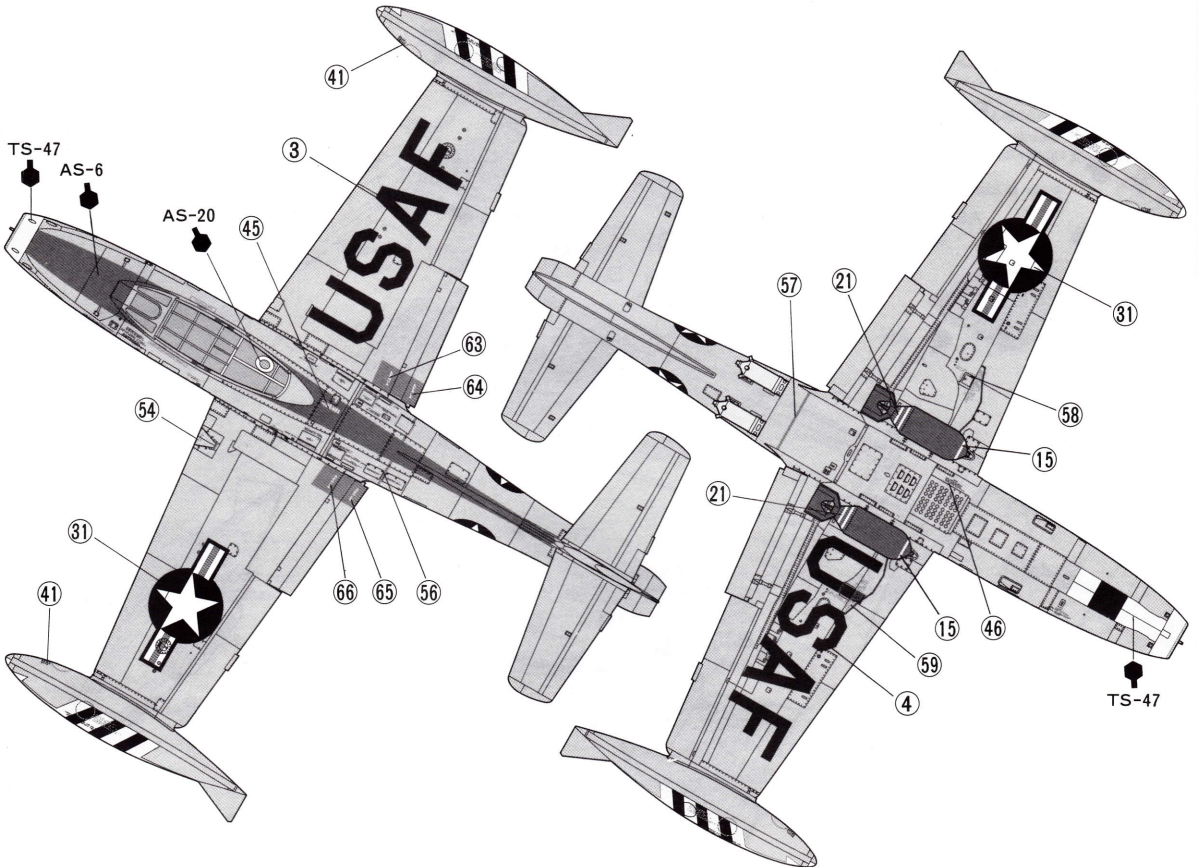
58th FBS "Four Queens" FS-454, 1952 Taegu

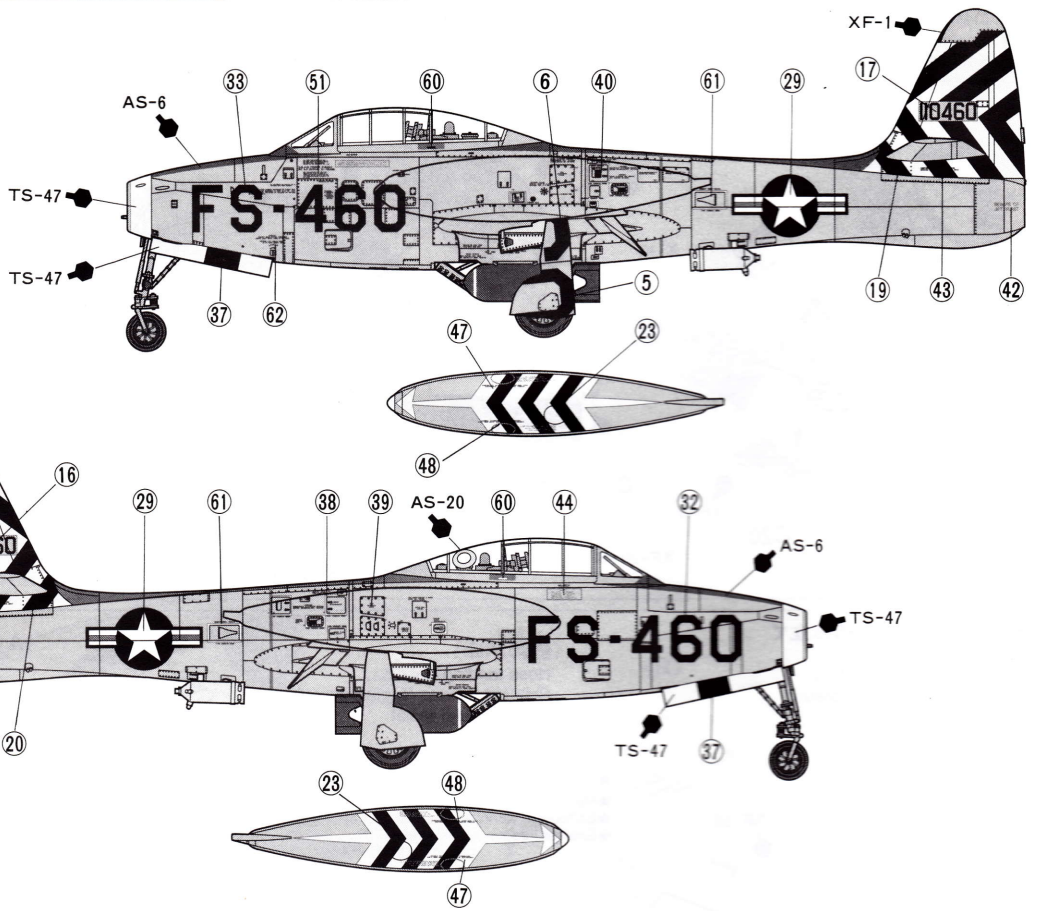


《FS-454》



《第8戦闘爆撃航空隊FS-460 1952年 大邱》
8th FBS FS-460, 1952 Taegu





APPLYING DECALS

- ① はりたいマークをハサミで切りぬきます。
- ② マークをぬるま湯に10秒ほどひたしてからタオル等の布の上におきます。
- ③ 台紙のはしを手でもち、貼る所にマークをスライドさせてモデルに移して下さい。
- ④ 指に少し水をつけてマークをぬらしながら、正しい位置にずらしします。
- ⑤ やわらかい布でマーク内側の気泡をおし出ししながら、おしつけるようにして水分をとります。

DECAL APPLICATION

1. Cut off decal from sheet.
2. Dip the decal in tepid water for about 10 sec. and place on a clean cloth.
3. Hold the backing sheet edge and slide decal onto the model.
4. Move decal into position by wetting decal with finger.
5. Press decal gently down with a soft cloth until excess water and air bubbles are gone.

ANBRINGUNG DES ABZIEHBILDES

1. Abziehbild vom Blatt ausschneiden.
2. Das Abziehbild ungefähr 10 Sek. in lauwarmes Wasser tauchen, dann auf sauberen Stoff legen.
3. Die Kante der Unterlage halten und das Abziehbild auf das Modell schieben.
4. Das Abziehbild an die richtige Stelle schieben und dabei mit dem Finger das Abziehbild naßmachen.
5. Das Abziehbild mit weichem Stoff ganz andrücken, bis kein überflüssiges Wasser und keine Luftblasen mehr vorhanden sind.

APPLICATION DES DECALCOMANIES

1. Découpez la décalcomanie de sa feuille.

2. Plongez la décalcomanie dans de l'eau tiède pendant 10 secondes environ et poser sur un linge propre.
3. Retenez la feuille de protection par le côté et glissez la décalcomanie sur le modèle réduit.
4. Placez la décalcomanie à l'endroit voulu en la mouillant avec un de vos doigts.
5. Pressez doucement la décalcomanie avec un tissu doux jusqu'à ce que l'eau en excès et les bulles aient disparu.

《郵便振替のご利用法》

お近くの郵便局にある郵便振替払込用紙の通信欄に、ITEM番号、スケール、製品名、数量を必ずご記入下さい。そして表面の口座番号欄に00810-9-1118、加入者名欄に田宮模型、金額欄に必要な部品の合計金額を記入します。そして払込人住所氏名欄に、あなたの住所、氏名、郵便番号、電話番号をご記入いただき、代金をそえて郵便局の窓口にお出し下さい。また郵便振替をご利用になる時は下のカードは必要ありません。

AFTER MARKET SERVICE CARD

When purchasing Tamiya replacement parts, please take or send this form to your local Tamiya dealer so that the parts required can be correctly identified and supplied. Please note that specifications, availability and price are subject to change without notice.

Parts code

0006230..... A Parts

0006231..... B Parts
 0006232..... C Parts
 0006233..... D Parts
 5700071..... Weight
 1406128..... Decal (a)
 1406129..... Decal (b)
 1056184..... Instructions
 ITEM 61060



1/48 リパブリック F-84G サンダージェット

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を丸でかこみ代金を現金書留又は定額為替で田宮模型アフターサービス係までお申し込み下さい。

お問合せ電話番号 静岡 054-283-0003
 東京 03-3899-3765(静岡へ自動転送)
 営業時間/平日(月～金曜日)8:00～17:00 祝日▶休み

Aパーツ	720円
Bパーツ	680円
Cパーツ	540円
Dパーツ	360円
おもり	240円
マークa	420円
マークb	250円
説明図	320円

パーツ価格は予告なく変更することがあります。

For Japanese use only!

☆ITEM 61060

住所 -

電話 () -

氏名



静岡市恩田原3-7 〒422-8610

PRINTED IN JAPAN



PAINTING

《F-84GサンダーJetの塗装》

朝鮮戦争当時のアメリカ空軍機は無塗装の銀色が標準でした。パネルによってトーンや明度を変えた銀色で塗り分けるのも良いでしょう。また、機体上面は反射防止のため、オリーブドラブで塗装されていました。操縦席内部など機体各部の塗装は組立図中に●マークとタミヤカラー・エナメル塗料、アクリル塗料の色番号で指示してあります。パッケージのイ

ラストや塗装図も参考に仕上げてください。

PAINTING THE F-84 G THUNDERJET

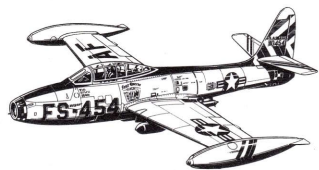
In that time of Korean conflict, An American aircrafts were painted in silver or no-painting. You may paint with a variety of silver according to the tone of the panel. The upper surface was painted in olive drab. The cockpit and detail painting are called out during the construction and should be done at that time.

LACKIERUNG DER F-84 G THUNDERJET

Während der Zeit des Koreakriegs waren die Amerikanischen Flugzeuge entweder silbern oder garnicht lackiert. Sie können unter den verschiedenen Silberfarben wählen, welche dem Ton der Beplankung entsprechen. Die Oberseiten waren in verwaschenem Oliv lackiert. Die Cockpit- und Detailbemalung ist während des Zusammenbaus beschrieben und sollte dort vorgenommen werden.

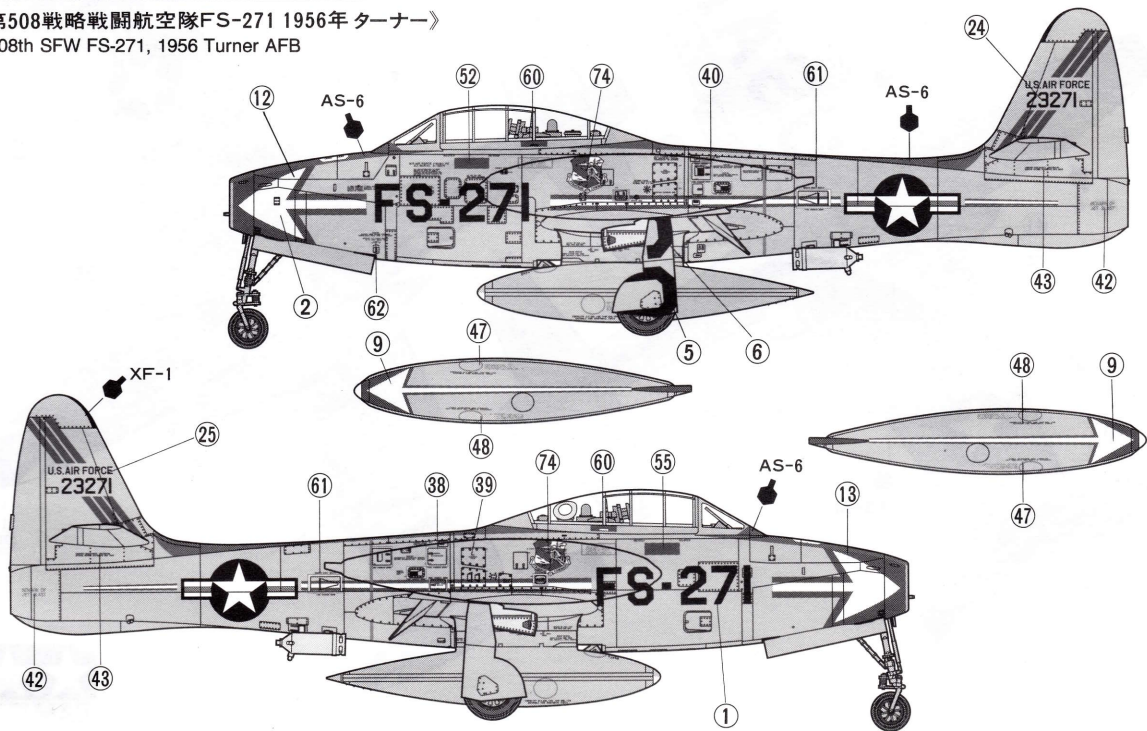
DECORATION DU F-84G THUNDERJET

Durant la Guerre de Corée, tous les appareils américains étaient laissés métal nu. Peindre les panneaux de cellule en diverses tonalités d'aluminium. Le panneau anti-reflet était Olive Drab. La peinture des détails, en particulier ceux du cockpit doit s'effectuer durant la construction du modèle.



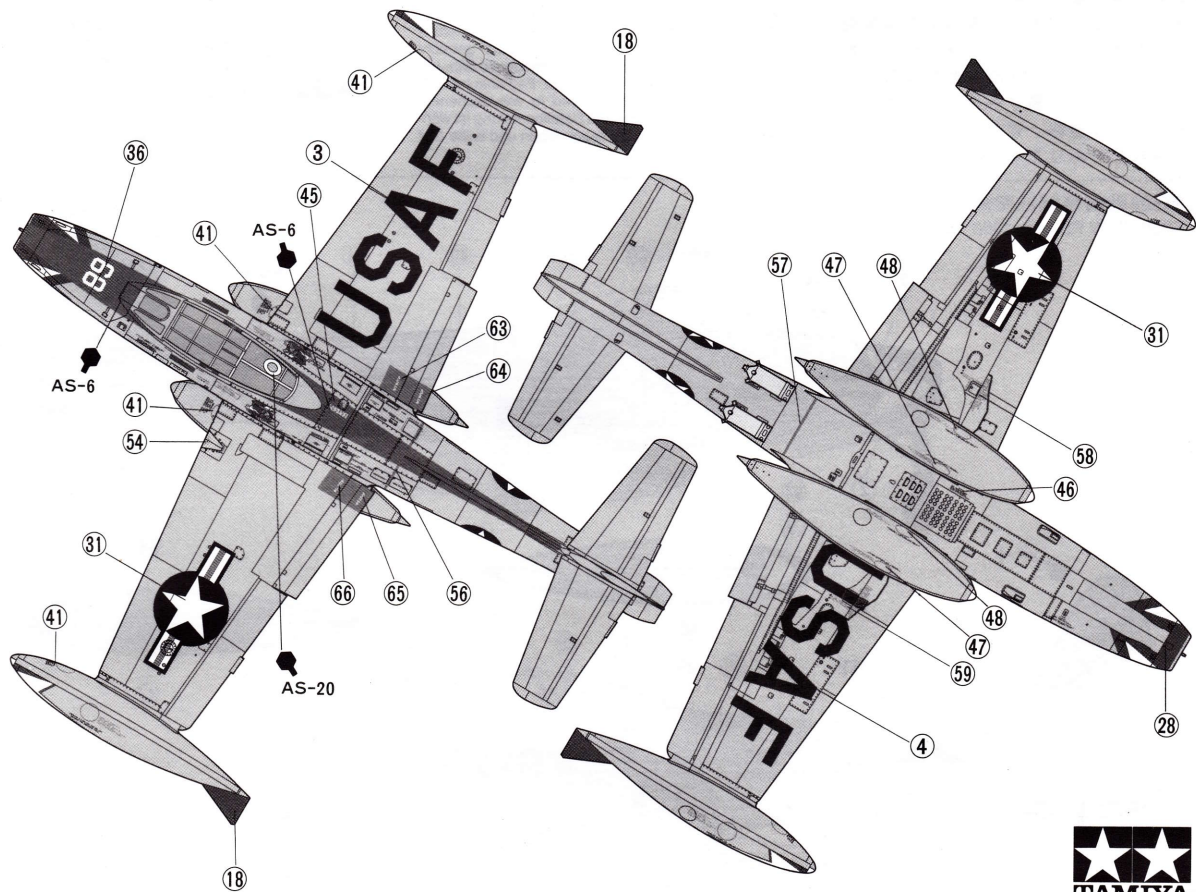
《第508戦略戦闘航空隊FS-271 1956年ターナー》

508th SFW FS-271, 1956 Turner AFB

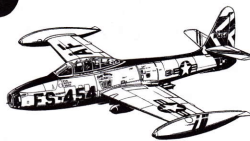


MARKINGS

《FS-271》



REPUBLIC F-84G THUNDERJET



リパブリックF-84Gサンダージェット

“地上攻撃の雄”

《F84 サンダージェットの誕生》

1930年代の中頃、ロシアからアメリカへ移住してきた技術者アレクサンダー・セバスキーは友人、知人たちの援助を受けてセバスキー航空機会社を設立しました。

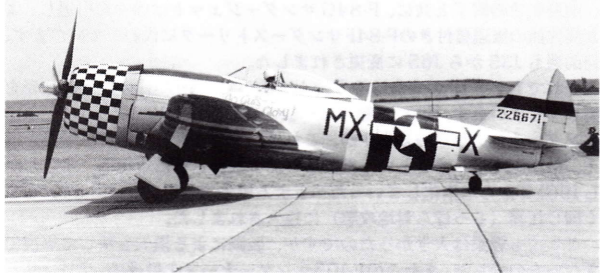
そしてその最初の作品がセバスキーP-35戦闘機でした。ヨーロッパではすでに戦争（第2次世界大戦）勃発の噂が流れていたため、アメリカ陸軍は200機のP-35を発注します。

しかし完成した機体の大部分はスウェーデンに輸出され、アメリカ陸軍航空隊で使われたのは50機程度にすぎませんでした。

このあとセバスキー社は1939年10月にリパブリックと改名し、同時にリパブリックP-43ランサー戦闘機を送り出します。

この機体は約300機製造され、その一部は中国大陸で日本陸軍機と交戦した記録も残っています。

P-35、P-43は共に優秀な戦闘機とは言えませんでした。第3作であるリパブリックP-47サンダーボルト戦闘機は航空史に残る傑作となりました。1941年5月6日に初飛行したP-47は、同じ単発戦闘機であ



●航空史上に残る傑作機となったP-47 サンダーボルト戦闘機。（1944年登場）

る日本海軍の零式戦闘機と比べた場合、エンジンの出力、総重量とも2倍というビックサイズでした。

P-47は主にヨーロッパ戦線に投入され、まさにその“雷”の名のごとく暴れまわり、ドイツ軍に恐れられたのです。なお生産数は各型合せて15,660機に達し、これはアメリカ戦闘機中最大でした。

P-47 サンダーボルトの成功に力を得たリパブリック社は1944年11月、次の戦闘機としてジェットエンジンを装備したXP-84を陸軍に提案しました。これはすぐに認められ、翌年2月にモックアップ（実物大の木製モデル）が完成。1946年2月には第1号機の初飛行が行われています。設計開始から初飛行まで1年3ヶ月という短期間で、リパブリックP-84は誕生したのです。

このハイペースには驚かされますが、裏には同社のヤルトベリー技師らの手堅い設計がありました。

写真からも判るとおり、P-84はレシプロ戦闘機の延長といった感じが付きまっています。



●リパブリック社初のジェット戦闘機F-84。写真の機体はG型。（1950年登場）

胴体のラインをはじめ垂直尾翼の形、後退角のない主翼。いずれもロッキードF-80シューティングスター、ノースアメリカンF-86セイバーなどと比較した場合、平凡といえます。これは設計当時、第2次大戦がまだまだ続くと思われていたため、開発を急いだ結果でした。

しかし、斬新さに欠ける反面、強度、安定性では抜群の航空機が生まれたのです。

さて、1947年2月からP-84の部隊配備がはじまりましたが、初期にはJ35-GE-7型エンジンの故障に悩まされます。

しかしそれもまもなく解決し、P-84にはサンダージェットのニックネームが与えられ、続々と生産されていったのです。ここで要目と性能を示しておきます。

■全幅 11.30 m、全長 11.60 m、翼面積 24.1 m²、自重 5,210 kg、総重量 8,170 kg、発動機 J35、推力 2,540 kg×1基、最大速度 1,030 km/時、航続距離 3,680 km（翼端タンク付）、乗員 1名

《リパブリック F-84G サンダージェット各部の名称とその機能》

●135 ガロン翼端増加燃料タンク

F-84は翼端に2本と主翼付け根のパイロンにそれぞれ1本ずつ、計4本の増加燃料タンクを搭載できた。

●空中給油口

他の機体から空中給油を受けるための給油口。

●燃料バント

これは緊急時にタンクの余分な燃料を排出する弁。左右両側にある。

●射出座席

●主翼 12.7mm 機銃

●12.7mm 機銃発射口

機銃はコルトブローニング M3 機銃 4丁を機首、2丁を主翼付け根に計6丁装備していた。

●RATO（ロケットアシステッド・テイクオフ）

離陸時に使用する補助ロケット。当時の韓国の短い滑走路の場合、フルに爆装した状態では離陸できなかったため頻繁に使われた。推力は1.75トン。

●エア・ブレーキ

●タクシーライト

地上をタクシング（自力移動）する際、点灯するライト。主脚格納庫扉内側にも左右一カ所ずつある。

●Mk.42/500 ポンド爆弾

主翼付け根のパイロンに左右1発ずつ搭載できる。このパイロンには爆弾の代わりに135ガロン増加燃料タンクも搭載できた。

●燃料給油口



1947年9月、それまでの陸軍航空隊は“空軍”として独立することになり、P-84という記号もF-84と変わります。

部隊に配備されたあともF-84の改良は少しずつ進められ、C、D、E型（合せて1,432機製造）が現れています。

その後、主翼の強度を増し、兵器の取り付け部（ハード・ポイントといいますが）を8カ所に改良した決定版、G型が登場しました。このG型はなんと3,000機を超える数が製造されました。

《F-84Gの性能》

1950年6月、12万人の歩兵、150台の戦車からなる北朝鮮軍が突然韓国に侵攻。その後、約1,000日続く“朝鮮戦争”が始まりました。

すでに大量生産に入っていたF-84は、次々に朝鮮に送られ、実戦に参加することになりました。

戦争勃発から5ヶ月、共産側はソ連製の最新鋭ジェット戦闘機ミコヤン・グレビッチ MiG-15 ファゴットを投入。アメリカを中心とする国連軍に大きな衝撃を与えます。

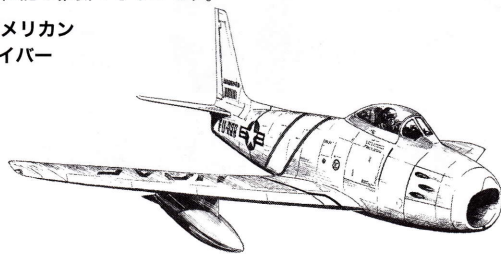
これに対して、アメリカ軍は空軍がロッキードF-80シューティングスター、リパブリックF-84サンダージェット、ノースアメリカンF-86セイバー、海軍がグラマンF9Fパンサーを繰り出してミグ制圧にのり出します。これらの単発ジェット戦闘機は朝鮮半島上空で、連日激しい空中戦を繰り広げました。

ところでジェット戦闘機の飛行性能（この場合は速度、運動性、上昇

力など）は、どのような要素から決定されるのでしょうか。

簡単に言えば、これは翼面推力、推力重量比、翼面荷重によってそのほとんどが決まってしまう。したがってこれらの要素を組み合せれば、大体の性能を推測できるのです。

■ノースアメリカン F-86 セイバー



その結果、総合的な飛行性能としてF-80シューティングスター：86、F-84サンダージェット：100、F-86セイバー：110、F9Fパンサー：86、MiG-15：130（いずれも指数比。F-84を100にしている。数の多い方が高性能）といった数値が浮上します。

もちろんこの数字はひとつの目安にすぎませんが、かなりの正確さを持ってそれぞれの戦闘機的能力を表しているものと思われま

す。最大速度ひとつを見ていっても、F-80：960、F-84：1,030、F-86：1,090、F9F：940、MiG-15：1,060 km/時ですから、先の数値とそれなりに一致していることがおわかりでしょう。

このようにジェット戦闘機同士の空中戦を想定した場合、F-84Gの性能はとくに高いとは言えません。

開発時期がF-86、MiG-15より3年も早いのですから、これは仕方のないことでしょう。

この時代の航空機の技術の進歩、性能の向上は、まさにおそろしいほどのスピードだったのです。

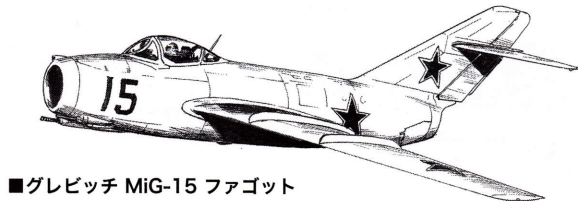
ます。

《その後のF-84とリパブリック社の軍用機》

朝鮮戦争の終了と共に、F-84Gサンダージェットは徐々に引退し、より高性能の後退翼付きのF-84Fサンダーストロークに代わっていきます。発動機もJ35からJ65に変更されました。

それでもF-84Fの寿命はそう長くは続かず、50年代の終りには姿を消してしまいます。続いて、超ヘビー級の戦闘爆撃機リパブリックF-105サンダーチーフが登場しますが、これは巨大な爆弾倉の中に核爆弾を携え、敵国深く侵入するという役割を考えて設計された軍用機です。しかし1961年から本格化していったベトナム戦争で、F-105はF-84Gと全く同じ任務（もっぱら対地攻撃）に投入されました。

ここでも戦果は大きかったのですが、戦闘による損失も決して無視できないものでした。またこのF-105サンダーチーフを最後に、リパブリック社自体も消えていくこととなります。



■グレビッチ MiG-15 ファゴット

《いくつかの特徴》

先に述べたとおりF-84の性能は特に高いとは言えませんが、別な面からみると他の新型戦闘機より優れたいくつかの特徴を持っています。

- 長大な航続力／F-84の航続力はF-86の1.5倍、MiG-15の3倍に達していた。
- 空中給油システム／本機は史上初めて本格的な空中給油システムを装備した戦闘機であった。
- 自動操縦装置／簡単なものですが、これにより長距離飛行の際パイロットの疲労の軽減に役立った。
- 核兵器の運用／F-84は戦術核爆弾を搭載、運用できる唯一の単発軍用機であった。
- RATO ロケット補助離陸システム／F-84Gはこれを常用できる数少ない航空機であった。

《F-84の兵器》

F-84の最大の長所は、P-47サンダーボルト以来の伝統として多種多様の兵器を搭載できることです。

固定武装の12.7mm機関銃（弾丸は各300発）6門に加えて、5インチロケット弾、12インチロケット弾、500ポンド爆弾、75ガロンナバーム弾、110ガロンナバーム弾をいろいろな組み合わせで使用しました。

《実戦におけるF-84G》

F-84のD、E、G型は1950年の11月から朝鮮戦争に参加しますが、空中戦における最大の敵はミグMiG-15でした。

このソ連製戦闘機の重量はF-84Gの約7割と軽く、きわめて軽快な運動性を持っていたのです。必死に喰い下がったF-84ですが、優れたパイロットをもってしてもミグを打ち負かすことはできず、空中戦においてF-84サンダージェットの戦果8機に対して、損失は15機という結果でした。

F-84がその真価を発揮したのは、共産側の地上部隊への攻撃です。頑丈な機体構造、直線翼による低速時の安定性は、この任務に最適でした。このため制空権の確保はF-86セイバー、地上攻撃はF-84サンダージェットという役割分担が決定します。

なかでも価格が低く、威力の大きなナバーム燃焼爆弾による攻撃はF-84の名を一挙に高めることになりました。第27戦闘護衛群（27FEG）、第8戦闘爆撃群（8FBG）などのF-84は、連日ナバーム弾、ロケット弾を大量に搭載し、北朝鮮と中国義勇軍に襲いかかったのです。

そして、1953年7月27日の停戦までに86,408回の出撃を行い、50,427トンの爆弾、5,560トンのナバーム弾、22,154発のロケット弾を消費しています。

これによって20万棟の建造物、2,500台の車両、4,000台の鉄道車両、5,000カ所の陣地を破壊しました。しかしその代償として対空砲により122機、各種の事故により182機、計335機のF-84が失われてい



●F-84Fの後続機F-105サンダーチーフ。その姿は近代戦闘機そのもので、あまり古さを感じさせない。F-105は1958年5月B型の生産開始から1965年F型まで生産されたが、1980年7月をもって退役した。

ベトナム戦争が終ると同時に、アメリカの軍需産業は淘汰され、リパブリックもその荒波から逃れられなかったのです。

P-47、F-84、F-105といった“サンダーシリーズ”の名戦闘機（爆撃機も次第に歴史の中に埋もれていざざるをえません。

しかし、これらの“雷”たちの活躍を知る人々の頭の中では、彼らはこれからも轟音と共に飛び続けていくことでしょう。

なお、幸運なことに、リパブリックF-84Gサンダージェットは、アメリカ国内だけでなくアジアにも2機が保存されています。

1機は、タイ・バンコクの空軍博物館、もう1機は台湾・高雄市の空軍歴史館に置かれ、良好な状態で一般の人々にも公開されています。

海外旅行の一日、雷のようにその名を轟かせたサンダージェットに会いに出かけるのも楽しいかもしれません。