

1/72

MiG-15
UTI

Stručná historie letounu:

V roce 1947 vydala Rada lidových komisařů dekret č. 493-192, který přikazoval konstrukční kanceláři MiG vyrobit dva prototypy nové proudové stíhačky. Protože dekret ukládal termín prvního letu v prosinci toho roku, vrátili se inženýři z konstrukční kanceláře k problémovému designu letounu MiG-9, který trpěl poruchovým motorem a měl problémy s ovladatelností. Tyto problémy měly být vyřešeny novým vynikajícím Klimovovým motorem VK-1, použitím šípových křídel a novou konstrukcí ocasních ploch. Výsledný prototyp byl označen jako I-310. Stroj I-310 byla úhledná stíhačka se šípovým křídlem s úhlem 35° jak na křídlech, tak na ocasních plochách. Po testování byl označen jako MiG-15 a první sériový stroj se vznesl do vzduchu 30. prosince 1947. Do výzbroje byl zaveden v roce 1949 a v NATO dostal kódové označení „Fagot“.

Bylo postaveno mnoho modifikací MiG-15, ale nejznámější byla cvičná dvousedadlová verze MiG-15UTI. Letouny se vyráběly v zemích Varšavské smlouvy, v Československu pod označením S-102 a S-103 s motory Motorlet/Walter a v Polsku pod označením Lim-1 a Lim-2. V čínské verzi letoun létal pod označením J-2. Celkem bylo vyrobeno – nejen v Sovětském svazu – přes 18 tisíc strojů.

MiG-15UTI – v kódovém označení NATO „Midget“ – je první dvousedadlový letoun určený pro výcvik pilotů, vyvinutý z původního bojového letounu. Verze UTI konstrukčně vycházela z verze MiG-15bis.

Vyzbrojen byl MiG-15UTI nejčastěji kulometem UBK-E ráže 12,7 mm. Nevýhodou letounu byl ovšem krátký dolet, protože kabina instruktora byla přidána na úkor zmenšení trupové palivové nádrže.

Základní technické údaje:

MiG-15UTI je dvoumístný, jednomotorový proudový cvičný letoun celokovové konstrukce se šípovým křídlem.

• Pohonná jednotka:

Jednoproudový motor Klimov VK-1 o tahu 26,478 kN.

• Rozměry:

Rozpětí:	10,08 m
Délka:	10,10 m
Výška:	3,70 m
Nosná plocha:	20,60 m ²

• Hmotnosti:

Prázdného letadla:	3 681 kg
Vzletová:	5 069 kg
Maximální:	6 039 kg

• Výkony:

Maximální rychlost:	1 076 km/h (na úrovni mořské hladiny)
Dostup:	15 500 m
Dolet:	565 km

• Výzbroj:

V trupu letounu zabudován jeden kulomet ráže 12,7 mm.

A Brief History:

In 1947, the Council of People's Commissars issued decree no. 493-192, ordering the MiG design bureau to build two prototypes of a new fighter aircraft. Since the decree mandated a test flight in December of that year, the engineers of the bureau fell back on the troubled MiG-9 design, plagued by an unreliable engine and control issues. These shortcomings were to be solved by using the excellent new VK-1 engine from Klimov, swept wings, and a redesigned tail section. The resulting prototype was designated I-310. The I-310 was a handsome fighter with both wings and tail surfaces swept back at 35°. Following testing, it was designated MiG-15. The first serial production aircraft flew on December 30, 1947. It was introduced into service in 1949 and received the NATO codename "Fagot".

Many variants of the MiG-15 were built, the most well-known being the MiG-15UTI two-seat trainer. Aircraft were built in various Warsaw Pact countries. In Czechoslovakia, Motorlet/Walter-engined aircraft were designated S-102 and S-103, while Polish production aircraft are known as Lim-1 and Lim-2. The Chinese version was designated J-2. In total, over 18 thousand aircraft were built in the Soviet Union and elsewhere.

The MiG-15UTI, NATO codename "Midget", is a two-seat trainer aircraft originally developed from a combat aircraft. The UTI variant was based on the MiG-15bis variant.

The MiG-15UTI was most commonly armed with a UBK-E 12.7mm machine gun. The main drawback of the aircraft was its short range, since the addition of an instructor's seat required a smaller fuel tank to be fitted in the fuselage.

Basic Technical Data:

The MiG-15UTI is a two-seat, single-engine jet trainer of all-metal construction with swept wings.

• Powerplant:

Klimov VK-1 turbojet producing 26.478 kN of thrust.

• Dimensions:

Wingspan:	10.08 m
Length:	10.10 m
Height:	3.70 m
Wing area:	20.60 sq. m

• Weights:

Empty:	3,681 kg
Take-off weight:	5,069 kg
Max. take-off weight:	6,039 kg

• Performances:

Max. speed:	1,076 km p. h. (at sea level)
Ceiling:	15,500 m
Max. flying range:	565 km

• Armament:

One 12.7mm machine gun mounted in the fuselage.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Im Jahr 1947 erließ der Rat der Volkskommissare das Dekret Nr. 493-192, in dem dem Konstruktionsbüro MiG angeordnet wurde, zwei Prototypen eines neuen Düsenjagdflugzeugs herzustellen. Weil das Dekret als Termin des ersten Fluges den Dezember desselben Jahres forderte, kamen die Ingenieure des Konstruktionsbüros auf das problembehaftete Design des Flugzeugs MiG-9, das einen störanfälligen Motor und Probleme mit der Manövrierfähigkeit hatte, zurück. Diese Probleme sollten durch den neuen hervorragenden Motor Klimov VK-1, durch die Benutzung von Pfeilflügeln und durch eine neue Konstruktion des Leitwerkes gelöst werden. Der resultierende Prototyp wurde als I-310 bezeichnet. Die Maschine I-310 war ein elegantes Jagdflugzeug mit Pfeilflügel mit einem Winkel von 35° sowohl der Flügel als auch des Leitwerks. Nach dem Testen wurde es als MiG-15 bezeichnet und die erste Serienmaschine hob am 30. Dezember 1947 ab. In die Armeerausüstung wurde es im Jahr 1949 eingeführt und in der NATO bekam es den Codenamen „Fagot“.

Es wurden viele Modifikationen der MiG 15 gebaut, aber die bekannteste war die Übungsversion MiG-15UTI mit zwei Sitzen. Die Flugzeuge wurden in den Ländern des Warschauer Pakts, in der Tschechoslowakei unter der Bezeichnung S-102 und S-103 mit Motoren Motorlet/Walter und in Polen unter der Bezeichnung Lim-1 und Lim-2, hergestellt. In der chinesischen Version wurde das Flugzeug unter der Bezeichnung J-2 betrieben. Insgesamt wurden mehr als 18.000 Maschinen, nicht nur in der Sowjetunion, hergestellt.

Die MiG-15UTI – NATO-Codename „Midget“ – ist das erste zur Pilotenausbildung vorgesehene Zweisitzflugzeug, das aus dem ursprünglichen Kampfflugzeug entwickelt wurde. Die Version UTI ging konstruktiv von der Version Mig-15bis aus.

Bewaffnet wurde das MiG-15UTI meist mit dem Maschinengewehr UBK-E mit Kaliber 12,7 mm. Der Nachteil des Flugzeugs war jedoch die kurze Flugreichweite, weil das Cockpit des Ausbilders nachträglich durch die Verkleinerung des Treibstofftanks im Rumpf hinzugefügt wurde.

Grundlegende technische Daten:

Die MiG-15UTI ist ein zweisitziges 1-Motor-Ausbildungs-Düsenflugzeug mit Vollmetallkonstruktion und Pfeilflügel.

• Triebwerk:

Einwellenmotor Klimov VK-1 mit Schub von 26,478 kN.

• Abmessungen:

Spannweite: 10,08 m
Länge: 10,10 m
Höhe: 3,70 m
Tragflügelfläche: 20,60 m²

• Gewicht:

Leergewicht: 3681 kg
Startgewicht: 5069 kg
Max. Startgewicht: 6039 kg

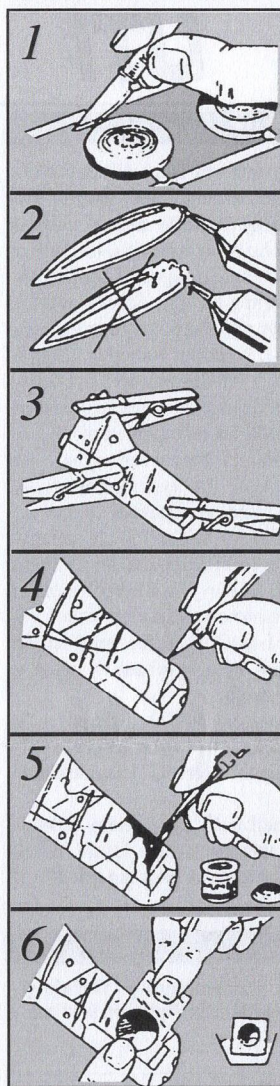
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit: 1076 km/h
(auf dem Niveau des Meeresspiegels)
Dienstgipfelhöhe: 15500 m
Flugreichweite: 565 km

• Bewaffnung:

Im Rumpf des Flugzeugs ist ein Maschinengewehr mit Kaliber 12,7 mm eingebaut.

Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddeľovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstve.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.
- Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kolíčky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složité zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

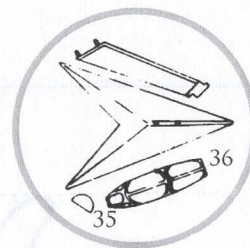
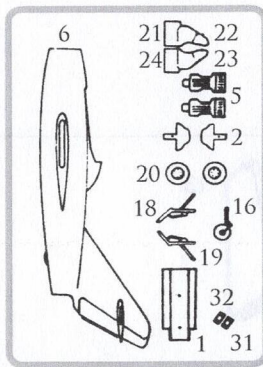
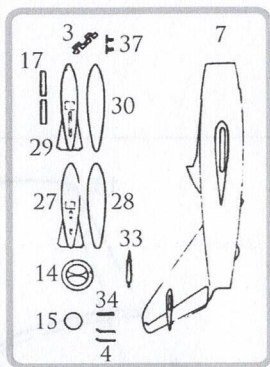
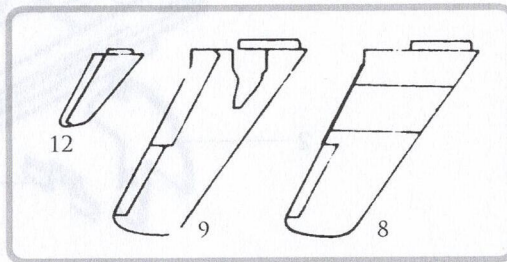
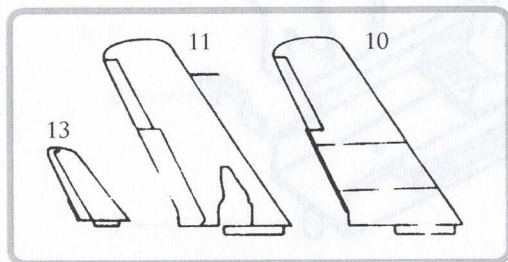
- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtisky nanášajte až na vybarvený model.
- Obtlačky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

SYMBOLY

	Odfíznout Cut off	Abschneiden Retirer	Separar por corte Odciać	Отрезать Odrezať
	Možnost volby Optional	Wahlweise Facultatif	Opcional Wariant wykonania	Вариант Možnosť volby
	Barvení Paint	Sterbend Mourant	Morente śmierci	умирающий Farbenie
	Nelepit Do not cement	Nicht kleben à ne pas coller	No engomar Nie kleic	Не клеить Нелепіт
	Zatížit Weight	Belasten Encombrer	Gravare Obciążyc	Обременять Zaťažiť
	Vyvrát otvor Drill a hole Bohren Sie ein Loch	Percez un trou Praticare un foro Wywiercic otwór		Просверлите отверстие Vyvrát otvor
	Aplikovat obtisky Apply decal Bewerben Abziehbilder	Appliquer des décalques Applca decalomanie Zastosuj naklejki		Применить наклейки Aplikovať obtlačky
	Opakovaná operace Repeated operation Wiederholte Operationen	Opérations répétées Operazioni ripetute Powtarzane operacje		Повторные операции Opakovaná operácie

SEZNAM DÍLŮ / PLASTIC PARTS

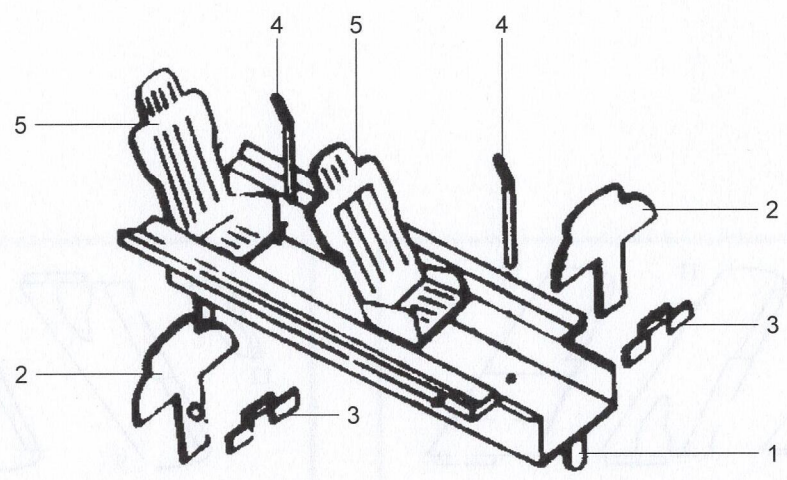


BARVY / COLOURS

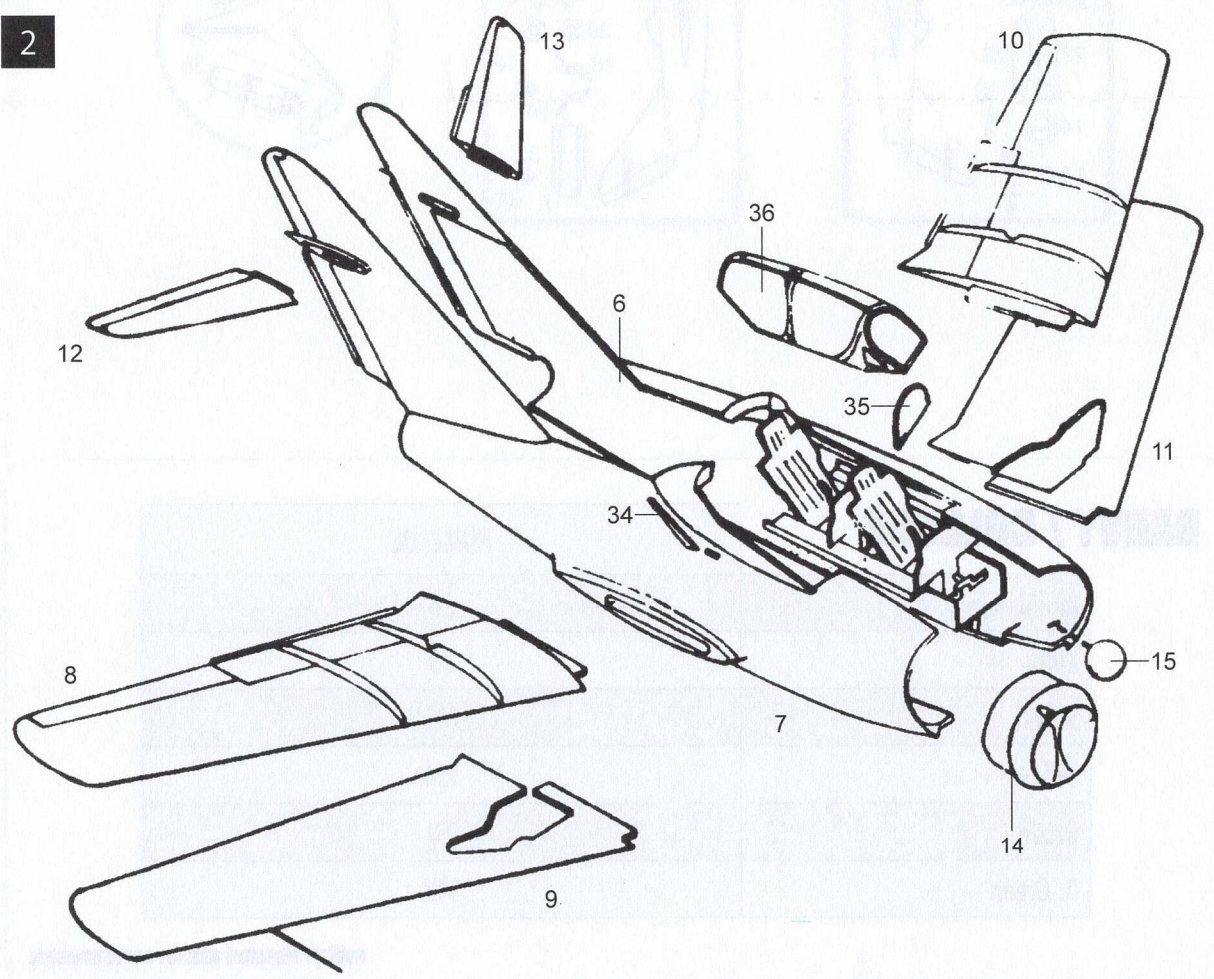
	HUMBROL
Aluminium	56
Black	33
Steel	27003
Yellow	154
Green	78
D. Green	149

POUŽITÝ PŘÍBLIŽNÉ ODSŤINY BAREV HUMBROL

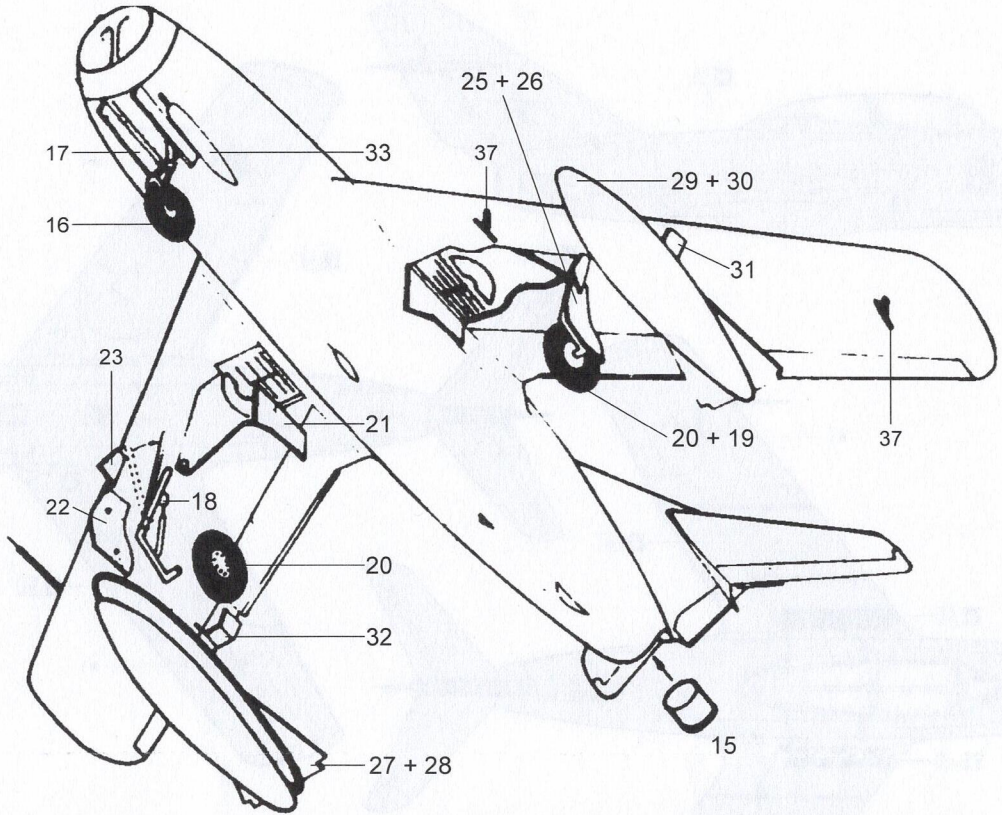
1



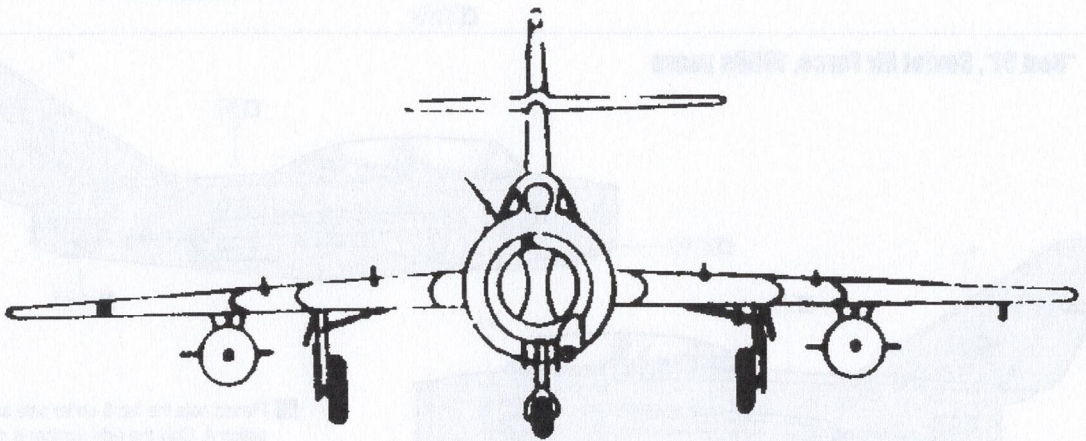
2



3

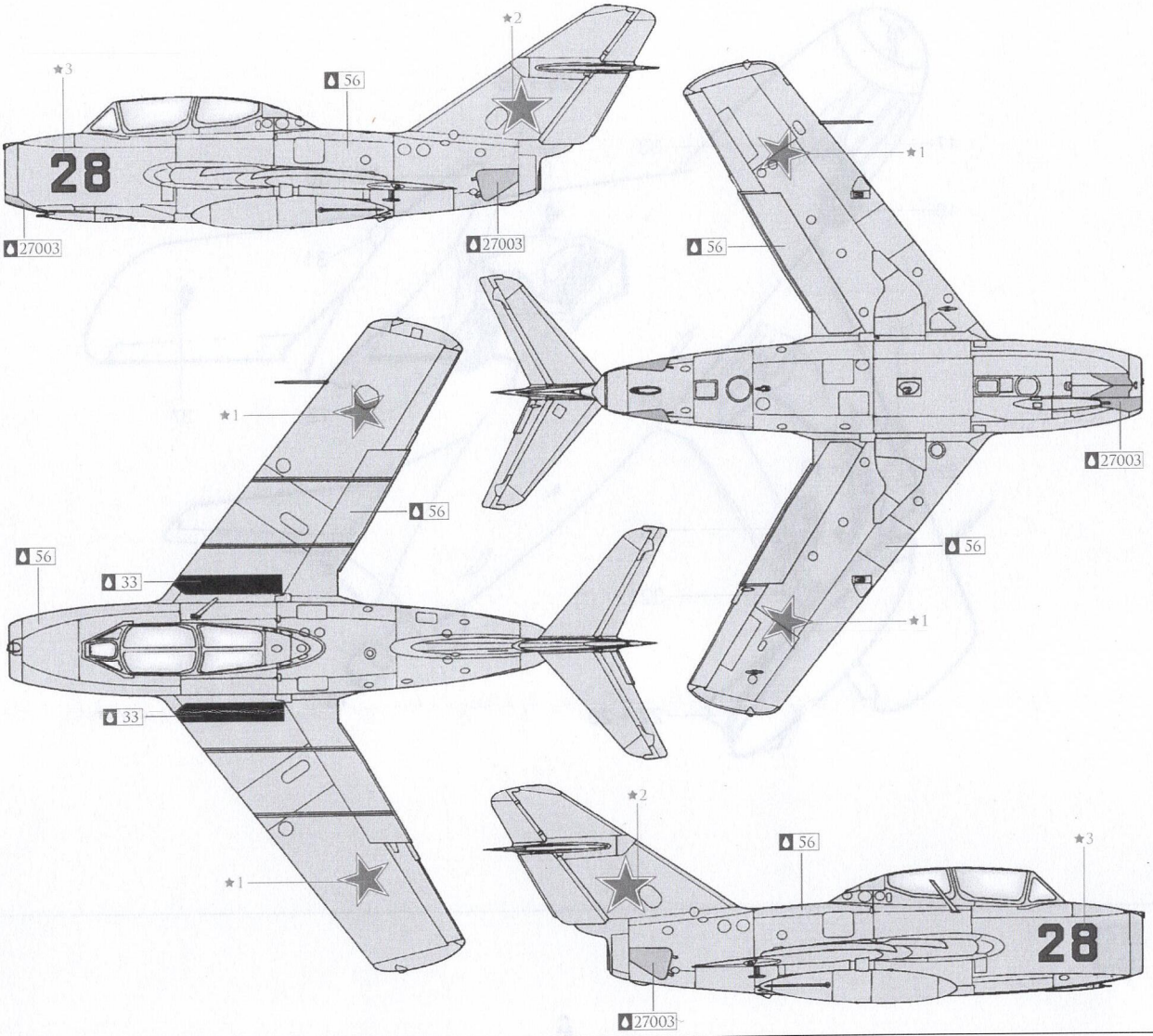


4



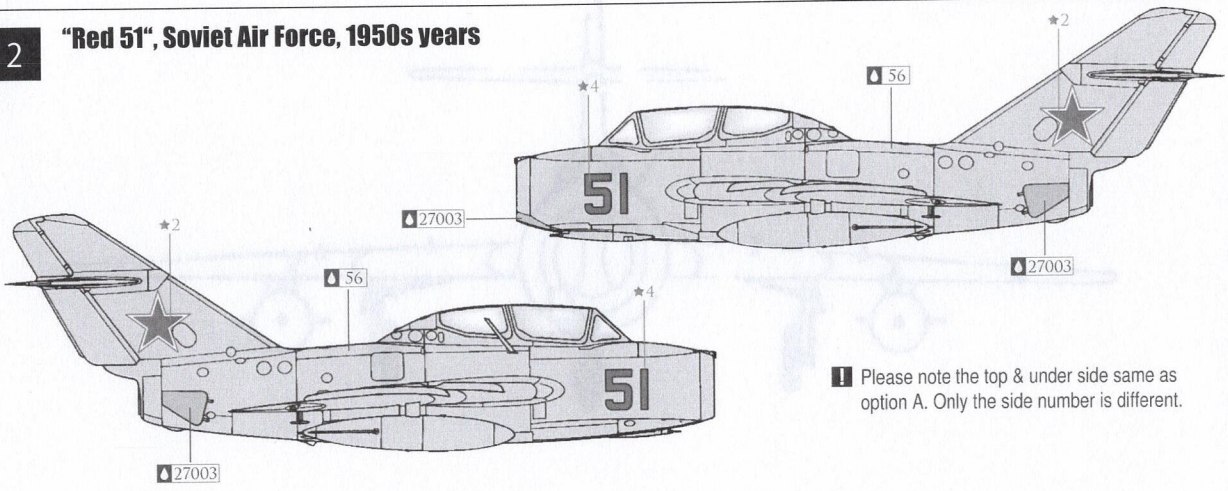
1

"Blue 28", Soviet Air Force, 1950s years



2

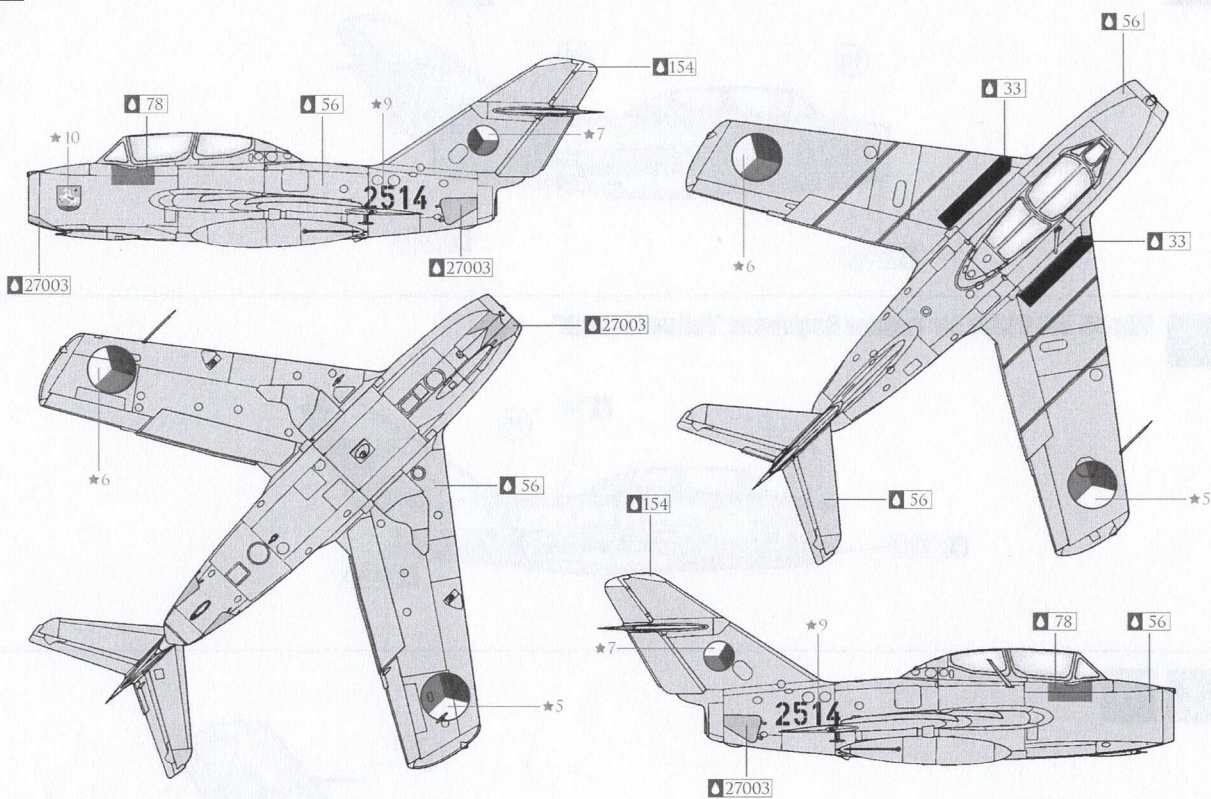
"Red 51", Soviet Air Force, 1950s years



! Please note the top & under side same as option A. Only the side number is different.

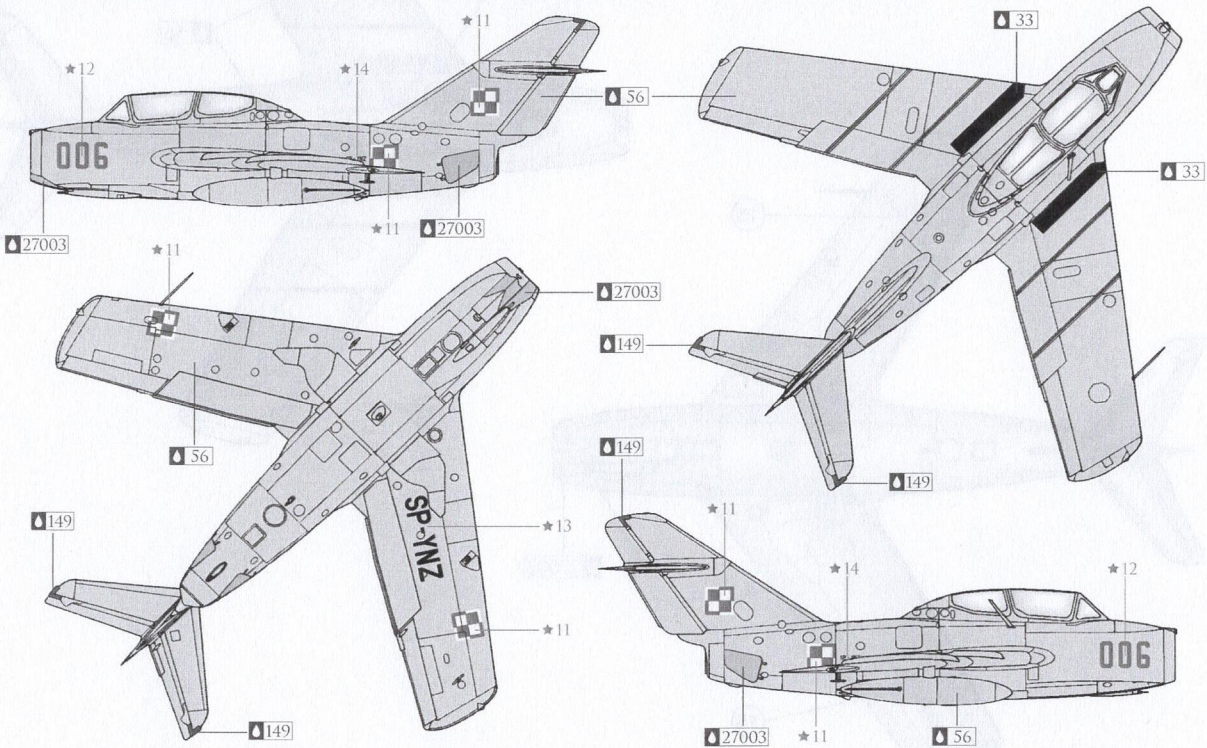
3

"Black 2514", 30th Fighter-bomber regiment Czechoslovak AF, Hradec Králové, 1982

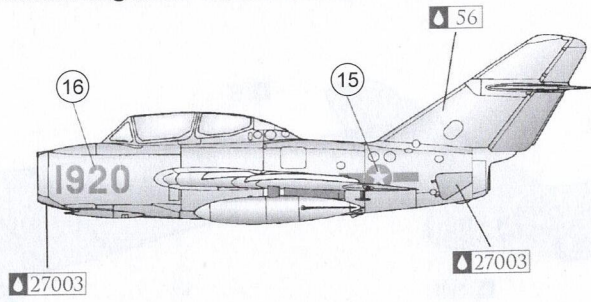


4

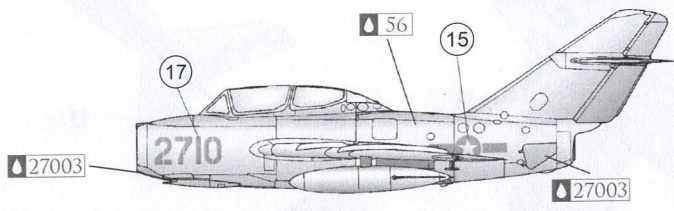
**"Red 006" PZL-Mielec SB Lim-2 (polish UTI MiG-15)
Very first and only flyable UTI in Poland, owned by Fundacja "Polskie Orly", 2010**



5 Mig-15 UTI 910th Air Trainer Regiment "Julius Futchik"



6 Mig-15 UTI 910th Air Trainer Regiment "Julius Futchik"



5 6

