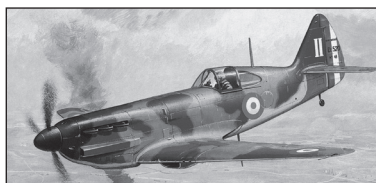


# 1/72 DEWOITINE D 520



## Stručná historie letounu:

K nejlépeším, nejvýkonnějším a také nejhezčím stíhacím letounům prvních let druhé světové války patřila Dewoitine D.520, zařazená do výzbroje francouzského vojenského letectva těsně před vpádem německých fašistických vojsk do Francie.

Letoun svými výkony stačil na všechny fašistické stroje té doby – většinu jich však převyšoval. Vysokou bojovou hodnotu D.520 dokazuje i skutečnost, že za poměrně krátkou dobu svého nasazení a to ještě v omezeném počtu (v době fašistického vpádu do Francie jen jedna skupina byla vyzbrojena D.520 – od 10. 5. 1940 – teprve v průběhu dalších bojů – do 25. 6. 1940 stoupl jejich počet na sedm) – bylo těmito stroji sestřeleno s určitostí 114 a pravděpodobně dalších 33 německých a italských letounů. Mezi těmi, kdo na D.520 bojovali proti fašistickým vetřelcům byli i českoslovenští letci.

## Technický popis:

Dewoitine D.520 byl jednomístný jednomotorový samonosný dolnoplošník. Kovová kostra ocasních ploch i trupu potažená durallem, krycí plechy opět duralové. Řadový motor poháněl třílistou stavitelnou vrtulí. Podvozek zatahovací. Hlavní podvozkové nohy zatahovány směrem k centroplánu, záďový podvozek pevný.

### • Motor:

Řadový dvanáctiválec Hispano-Suiza o výkonu 667 až 697 kW (907–947 k).

### • Rozměry:

Rozpětí křidel:	10,20 m
Délka:	8,60 m
Výška:	2,57 m
Nosná plocha:	15,97 m <sup>2</sup>

### • Hmotnosti:

Prázdného letounu:	2036 kg
Maximální vzletová:	2787 kg

### • Výkony:

Maximální rychlost ve výšce 5560 m:	535 km/h
Stoupavost do 4000 m:	za 5 min. 50 s

• **Dostup:** 10200 až 11000 m

• **Dolet:** max. 1540 km

### • Výzbroj:

1 osový kanón Hispano-Suiza HS 404 ráže 20 mm s 60 náboji.  
4 kulometry MAC 1934 ráže 7,5 mm s 500 až 675 náboji na zbraň.

## A Brief History:

*Dewoitine D.520 ranked among the best, most powerful and also most beautiful fighters in the early years of the Second World War. The aircraft had been delivered to the French Air Force shortly before the German invasion of France.*

*The aircraft were a match for all the counterparts on the German side and excelled most of them. Its extremely high effectiveness was proved also by the fact that though they were committed in a limited number and fought for a rather short time (when France was attacked by German troops on May 10, 1940 one group was armed with D.520 and in the course of the battle their number raised to 7 pieces by June 25, 1940) they shot down 114 German and Italian aircraft for sure and probably another 33 enemy aircraft. Czechoslovak pilots, too, flew the D.520 and fought the German invaders.*

## Technical Description:

*Dewoitine D.520 was a single-seated single-engined self-supported low-wing aircraft. A metal airframe as well a wing structure and tail surface structure were covered with duralumin sheets. Engine cowlings were of duralumin sheets, too. An in-line engine powered a VP three-bladed airscrew. A retractable undercarriage. The main undercarriage legs retracted in the direction of the centre-section and the rear one was fixed.*

### • Engine:

*667–697 kW (907–947 HP) in-line 12-cylinder Hispano-Suiza engine.*

### • Dimensions:

<i>Span:</i>	<i>10.20 m</i>
<i>Length:</i>	<i>8.60 m</i>
<i>Height:</i>	<i>2.57 m</i>
<i>Lifting surface:</i>	<i>15.97 sq. m</i>

### • Weights:

<i>Landing weight:</i>	<i>2,036 kg</i>
<i>Take-off weight maximal:</i>	<i>2,787 kg</i>

### • Performances:

<i>Max. speed in 5,560 m:</i>	<i>535 km p. h.</i>
<i>Climbing ability to 4,000 m:</i>	<i>within 5 min. 50 s</i>

• **Ceiling:** 10,200–11,000 m

• **Range:** max. 1,540 km

### • Armament:

*A Hispano-Suiza HS 404 20 mm canon with 60-cartridge magazine.  
4x MAC 1934 7.5 mm machine guns with a 500–675 cartridge magazine each.*

## Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Zu den besten, leistungsfähigsten und auch schönsten Jagdflugzeugen am Anfang der Zweiten Weltkrieg gehörten zweifellos die Jäger Dewoitine D.520, die knapp vor der deutschen Invasion der französischen Luftwaffe gelieferert wurden.

Die Flugzeuge überboten durch ihre Leistungen fast alle zeitgenössischen deutschen Maschinen. Ihre hohe Kampfwert bestätigt auch die Tatsache, dass trotz ihrem verhältnismässig kurzen Einsatz und ihrer begrenzten Anzahl (während der deutschen Invasion am 10. Mai 1940 flogen nur ein paar D.520 und erst später erreichte die Gesamtzahl 114 und vermutlich 33 deutsche und italienische Flugzeuge abschossen. Unter den Piloten, die D.520 flogen, waren auch tschechoslowakische Flieger.

## Technische Beschreibung:

Dewoitine D.520 war ein einsitziger, einmotoriger, freitragender Tiefdecker in Ganzmetallbauweise. Flügel-, Rumpf- und Schwanzflächengerüst mit Duraluminiumblechen verkleidet. Deckbleche auch aus Duralumin. Reihenmotor trieb einen verstellbaren Dreiblattpropeller an. Einfahrbares Fahrwerk. Hauptträger nach innen in den Flügel einfahrend. Festes Spornrad.

### • Triebwerk:

Zwölfzylinder-Reihenmotor Hispano-Suiza mit der Leistung von 667–697 kW (907–947 PS).

### • Abmessungen:

Spannweite: 10,20 m  
Länge: 8,60 m  
Höhe: 2,57 m  
Flügelfläche: 15,97 m<sup>2</sup>

### • Massen:

Leermasse: 2036 kg  
Rüstmasse maximal: 2787 kg

### • Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit in 5560 m: 535 km/h  
Steigleistung bis zu 4000 m: in 5 Min. 50 Sek.

### • Dienstgipfelhöhe:

10200–11000 m

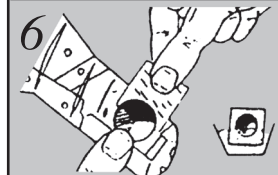
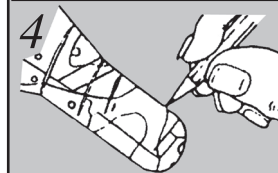
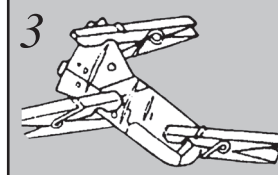
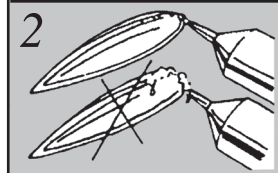
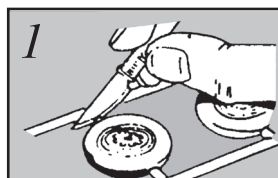
### • Reichweite:

max. 1540 km

### • Bewaffnung:

1 Achskanone Hispano-Suiza HS 404 vom Kaliber 20 mm mit 60 Patronen.  
4 Maschinengewehre MAC 1934 vom Kaliber 7,5 mm mit je 500 bis 675 Patronen.

## Stavební postup / Stavebný postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Na oddelovanie použite ostrý nôž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.

- Lepidlo nanášajte v tenké vrstvě.
- Lepidlo nanášajte v tenkej vrstve.
- Do not use too much cement to join parts.  
Use only cement for polystyrene plastic.

- K fixaci používejte kličky nebo gumičky.
- Na fixáciu používajte štipce alebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.

- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- Komplikované zafarbenie si predkreslite ceruzkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.

- K malování používejte barvy, které neleptají polystyren.
- Na maľovanie používajte farby, ktoré neleptajú polystyrén.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.

- Obtišky nanášajte až na vyfarbený model.
- Obtiľacky nanášajte na vyfarbený model.
- Decals apply after assembly and painting.

## SYMBOLY



Lepidlo na polystyren

Plastik Kleber

Styrene cemento

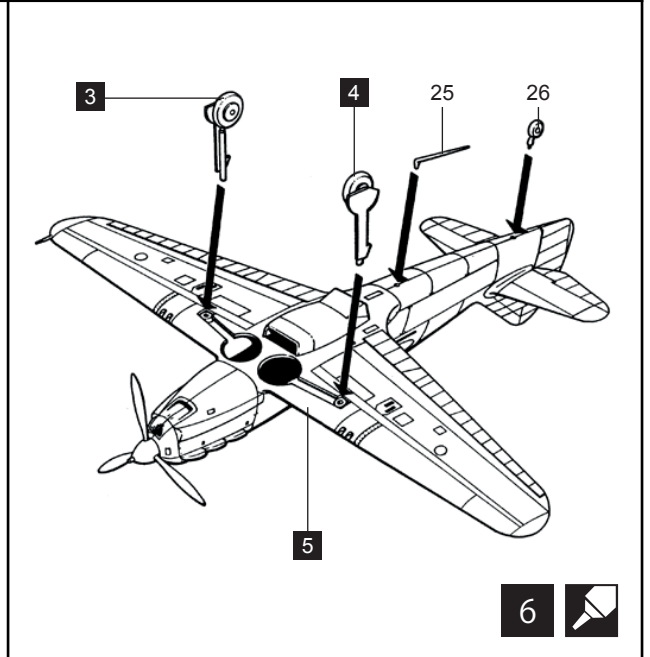
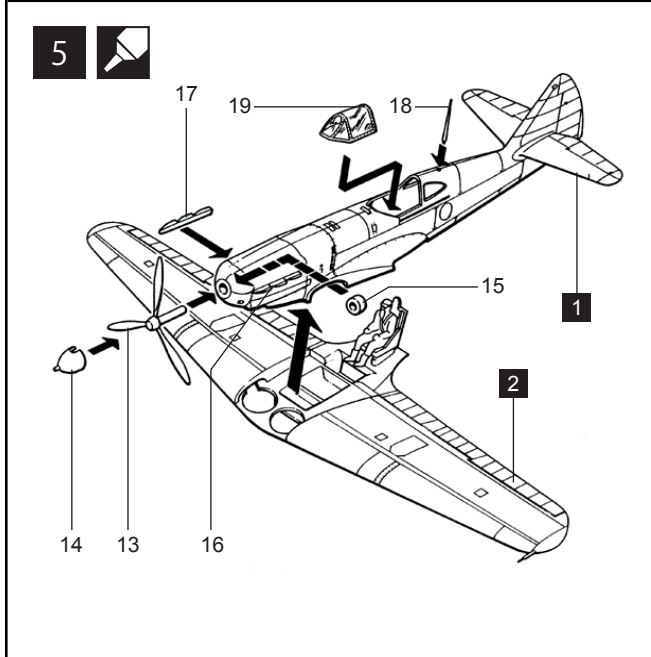
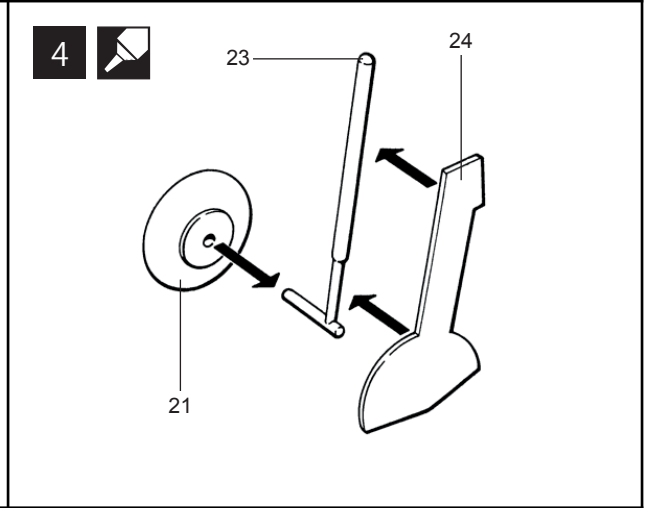
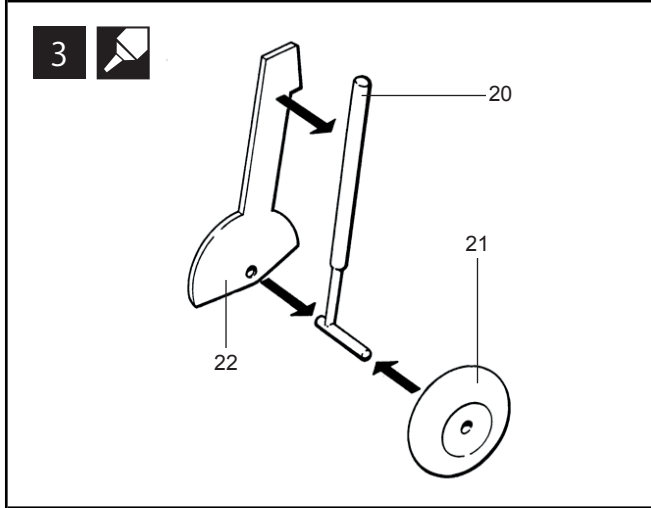
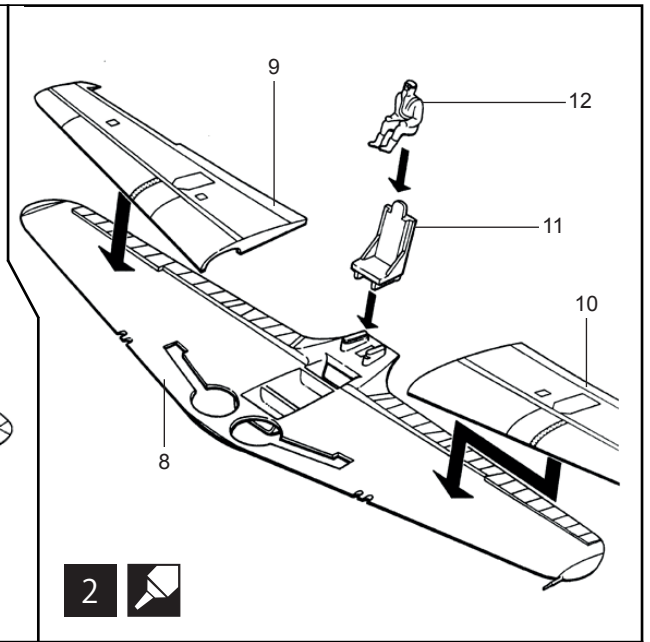
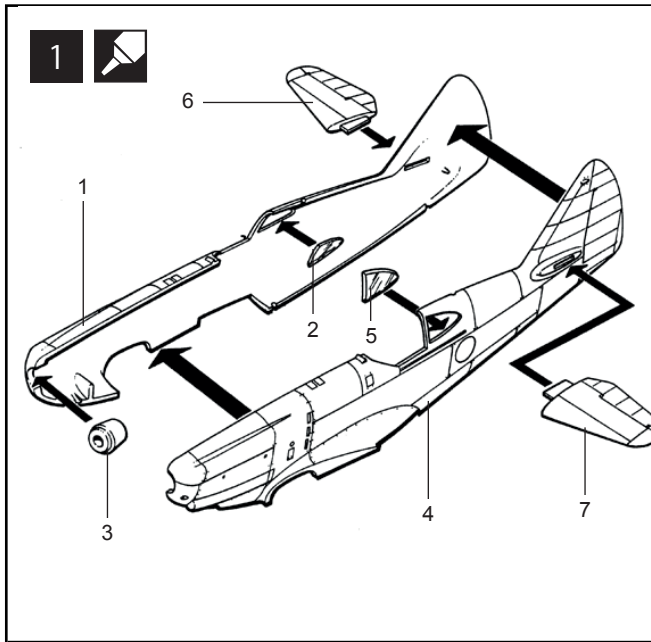
Клей для пластмассы

Polystyrene cement

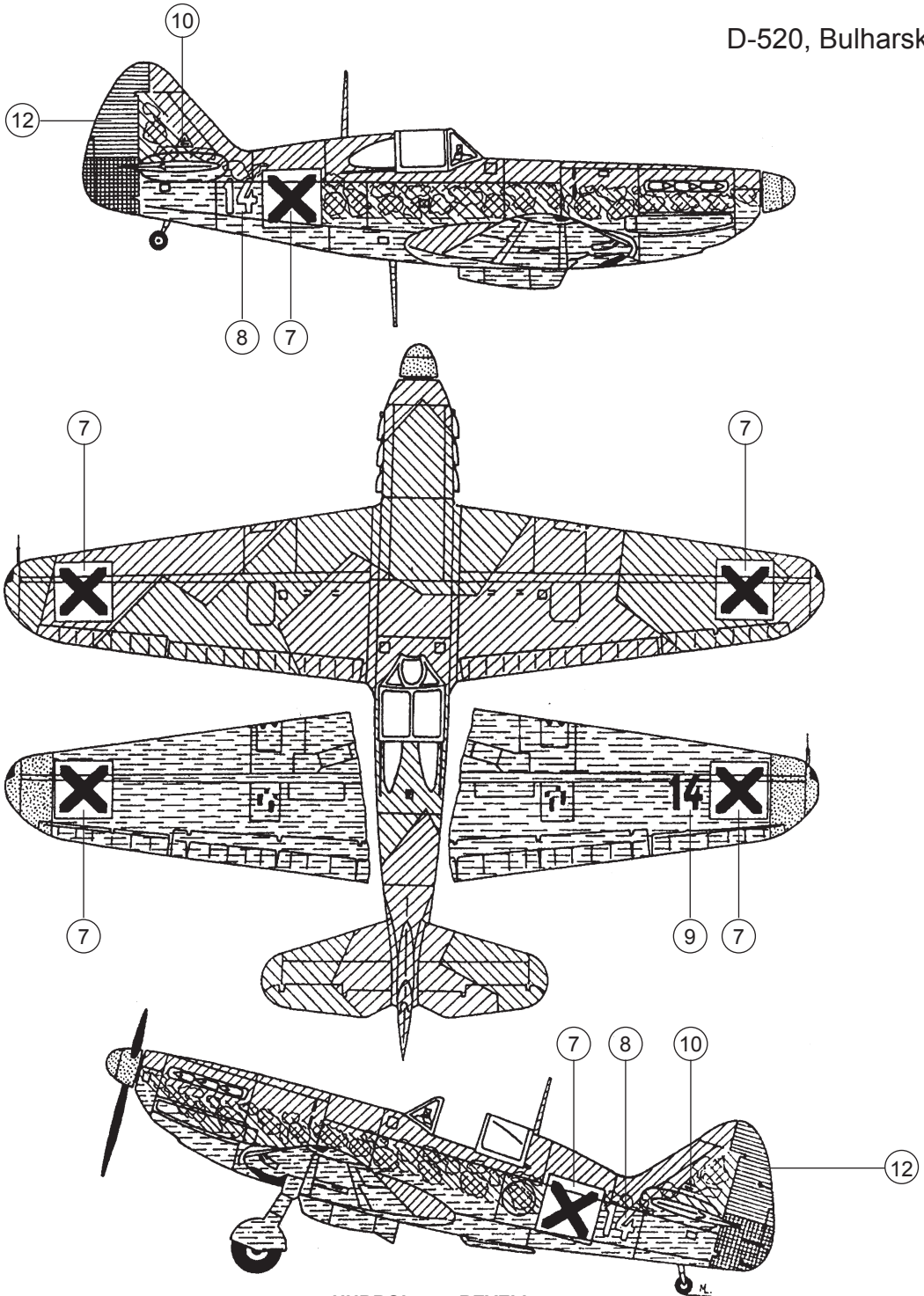
Coller à styrene




Klej na plastyk

Lepidlo na polystyrén



D-520, Bulharsko



	ŽLUTÁ
	ČERNOZELENÁ
	TMAVÁ ZELENÁ
	SVĚTLE MODRÁ
	NEOSTRÉ SKVRNY TMAVÉ ZELENÉ

HUBROL	REVELL
H 24	R 15
H 91	R 69
H 30	R 67
H 65	R 55
H 30	R 67

Použity přibližné odstíny barev  
HUMBROL a REVELL