

Ракетный катер проекта 205У (по классификации НАТО «Osa-III»)

Послевоенный период был отмечен бурным развитием ракетного оружия, которое стало внедряться на корабли различных классов. В середине 50-х гг в Советском Союзе началась работа над крылатыми ракетами, предназначенными специально для кораблей малого водоизмещения. С их появлением катера превратились в эффективную ударную силу в прибрежных морских и океанских районах и на закрытых морях.

Первый в мире ракетный катер проекта 183Э был создан на базе торпедного катера проекта 183 (тип «Большевик»). Его главным оружием были две жидкотопливные крылатые ракеты П-15 (околозвуковая ракета стартовой массой около 2,3 т имела дальность стрельбы до 40 км и несла боевую часть массой 450 кг, и была оснащена тепловой или радиолокационной системой самонаведения).

Разработчиком катера было ЦКБ-5 (с 1963 года ЦМКБ «Алмаз») в Ленинграде. Это КБ начало свою деятельность созданием катеров «москитного флота» еще в 1940 году, и к настоящему времени им разработаны десятки проектов торпедных, ракетных, патрульных, десантных и других катеров и более крупных кораблей.

В 1960 году заводом №5 (СФ «Алмаз») был передан флоту головной катер более совершенного проекта 205. Это был первый в мире ракетный катер специальной постройки. Главным конструктором катера был Е.И.Юхнин, затем А.П.Городянка. Катер был вооружен четырьмя ракетами П-15 в закрытых пусковых установках ангарного типа. Обнаружение и целеуказание ракетному оружию обеспечивала РЛС «Рангоут».

Впервые в отечественном кораблестроении катер был оснащен дистанционно управляемым артиллерийским вооружением. Две спаренные 30-мм артиллерийские установки АК-230 с РЛС управления «Рысь» (МР-104) имели скорострельность 2100 выстрелов в минуту каждая.

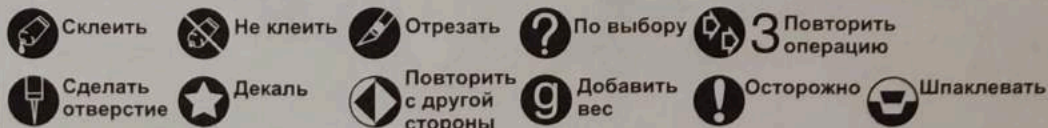
Мореходность катера допускала возможность использования ракет при волнении в 4 балла без ограничения скорости, а при волнении до 5 баллов со скоростью хода до 30 узлов.

Ракетные катера проекта 205, прекрасно себя зарекомендовали на протяжении многих лет эксплуатации и состояли на вооружении не только Советского ВМФ и флотов стран Варшавского Договора, но поставлялись также в Алжир, КНДР, КНР, Египет, Индию, Ирак, Сомали, Сирию и ряд других стран.

Обозначения красок приведены по каталогу фирмы «Моделист»

3	Коричневый	12	Красный	42	Серый	90	Золото
4	Зелёный	20	Черный	91	Серебро		

Краски разводить ацетоном (промышленными растворителями не пользоваться!)



Модель предназначена для детского технического творчества.

В 1961 году ЦКБ-5 разработало проект 205У (главный конструктор А.П.Городянюк) с усовершенствованными крылатыми ракетами П-15У, которые благодаря складывающимся и автоматически раскрывающимся после старта крыльям стали размещаться в компактных цилиндрических пусковых установках-контейнерах.

Катера проекта 205У строились в Ленинграде на Приморском судостроительном заводе (19 экз.) и во Владивостоке (Владивостокский судостроительный завод 13 экземпляров). Первый катер был построен в 1965 году, последний в 1973 году.

Для крупных морских держав ракетные катера представляют ценность как дополнительное средство ведения боевых действий на море, в то же время ракетный катер, почти равный по мощи надводному кораблю практически любого класса, остается сравнительно дешевым кораблем, посильным для бюджета даже не очень богатой страны.

Катера проекта 205У служили в основном в Советском ВМФ, к концу 80-х годов были выведены из состава действующего флота и законсервированы. На экспорт поставлялись в следующие страны: Болгарию (1 единица), Румынию (4 единицы), Вьетнам (4 единицы) и Йемен (1 единица).

Тактико-технические характеристики ракетного катера пр.205У

Водоизмещение стандартное	184 т
Водоизмещение полное	226 т
Длина наибольшая	38,6 м
Длина по ватерлинии	37,5 м
Ширина наибольшая	7,6 м
Ширина по ватерлинии	5,9 м
Осадка	2,01 м
Дизельная трехвальная установка суммарной мощностью 15 000 л.с. позволяет развивать скорость до 42 узлов	
Дальность плавания 14-узловым ходом	2000 миль
Вооружение: 4 пусковых установки противокорабельных крылатых ракет П-15У Переносной зенитный ракетный комплекс (ПЗРК) «Стрела-3М» 2х2 30-мм артустановки АК-230	
Экипаж	29 человек, в том числе 4 офицера
Автономность	5 суток

Схема окраски Модели

Надводная часть корпуса, рубка, пусковые установки, артустановки, мачты,

обтекатели РЛС, тросовые вьюшки

42

Подводная часть корпуса, левый ходовой огонь, нижняя половина спасательных кругов,

головная часть ракет

12

Палуба

3

Кнехты, киповые планки, стволы артустановок, якорь

20

Ракеты

91

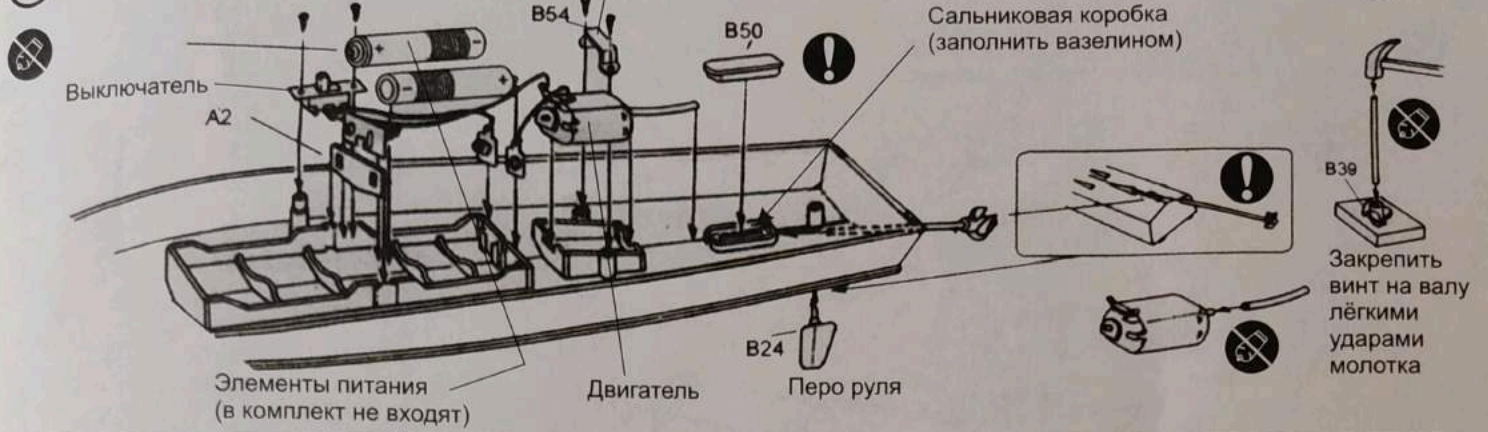
Правый ходовой огонь

4

Гребные винты

90

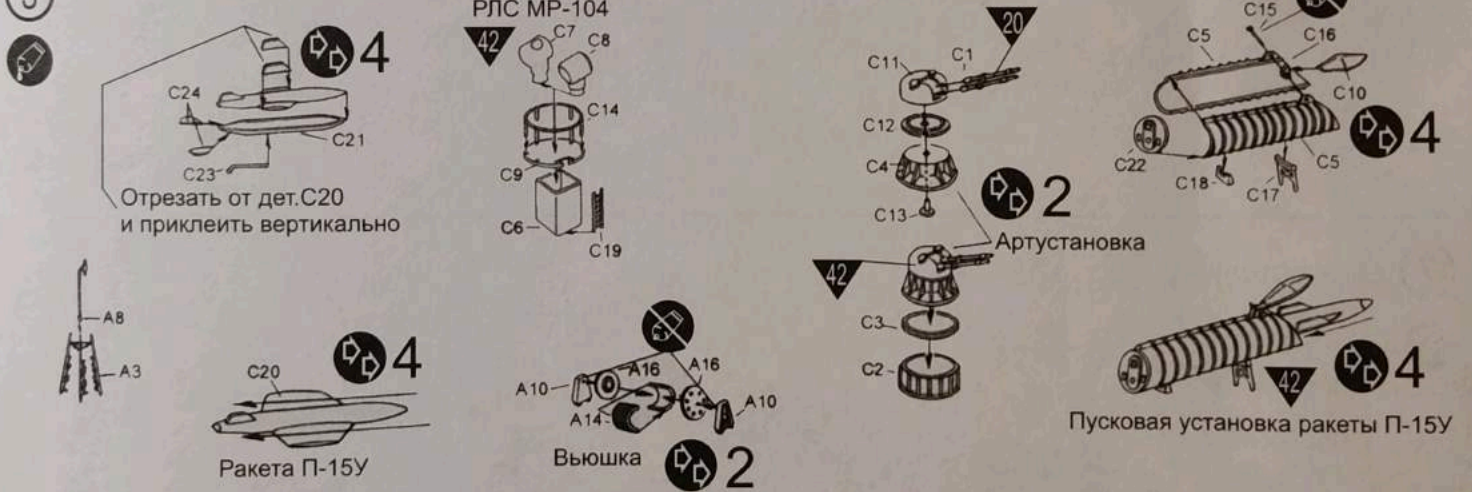
1 Сборка двигательной установки



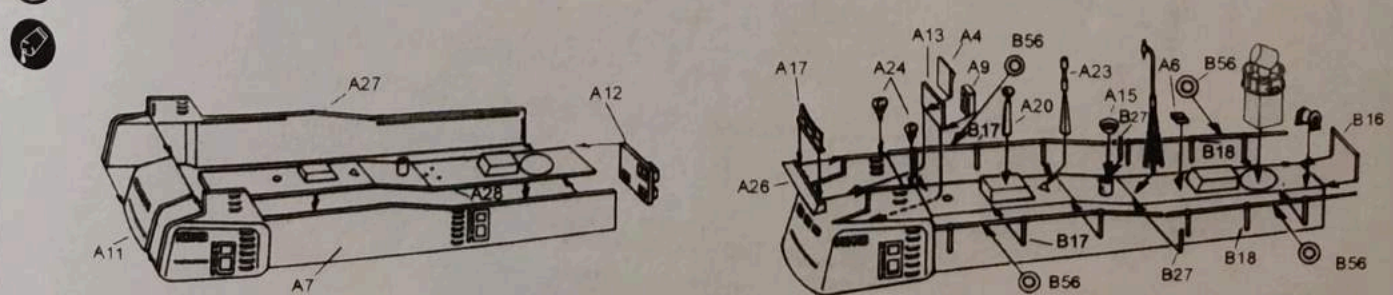
2 Сборка мачт



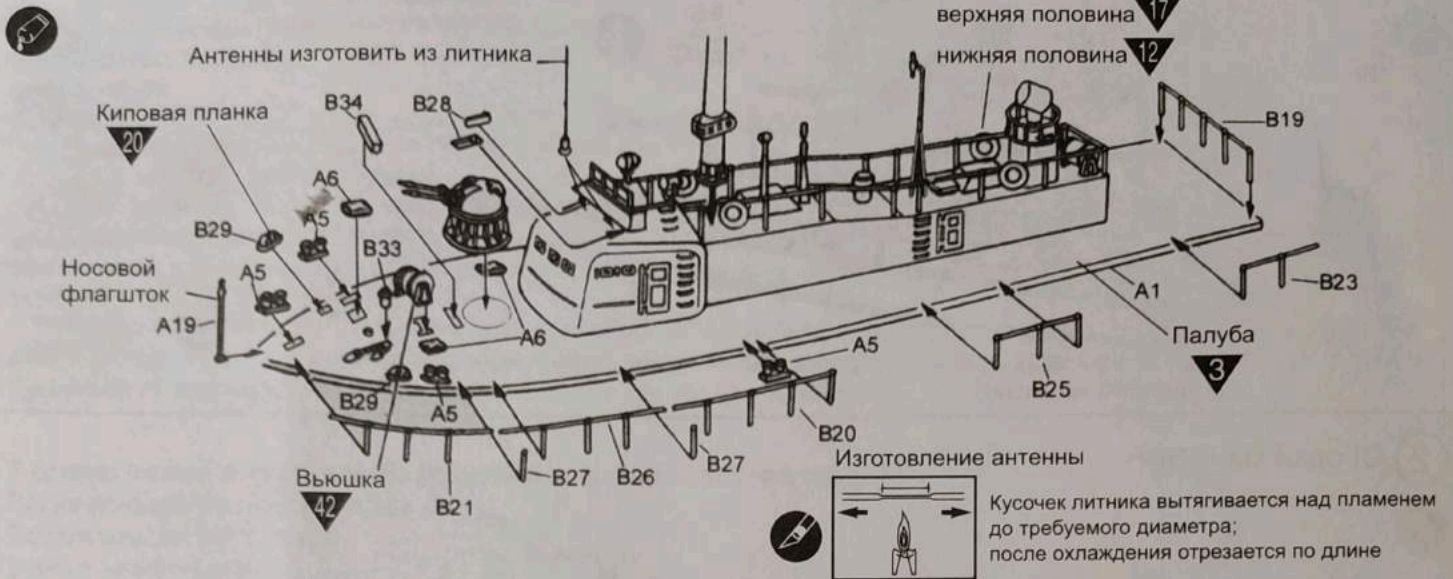
3 Сборка вооружения и дельных вещей



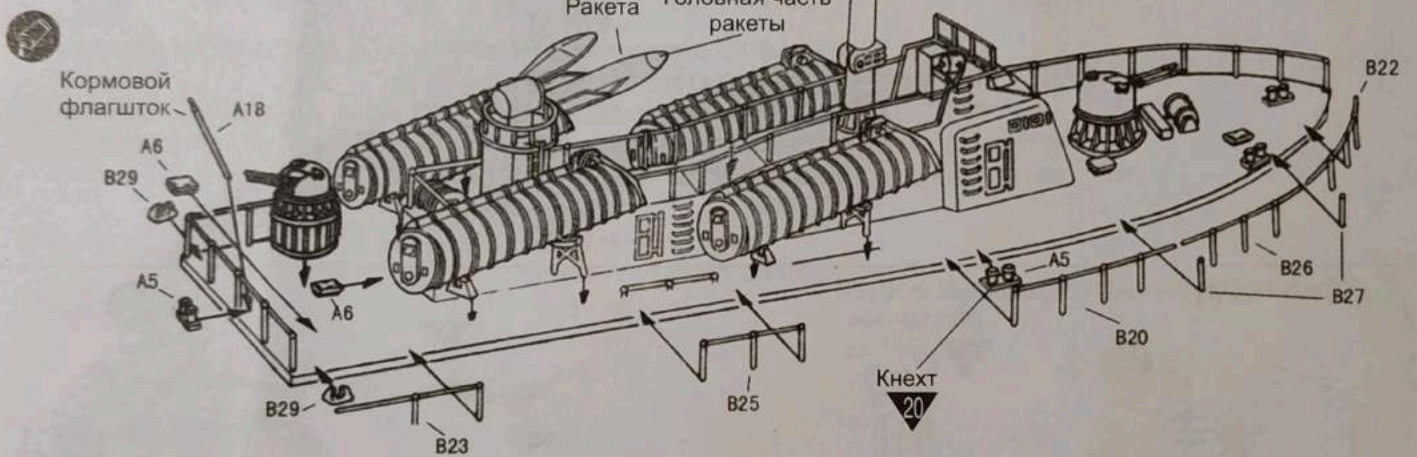
4 Сборка рубки



5 Сборка дельных вещей и вооружения



6 Сборка леерного ограждения



7 Окончательная сборка

