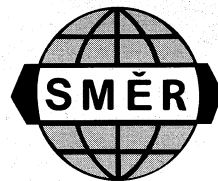
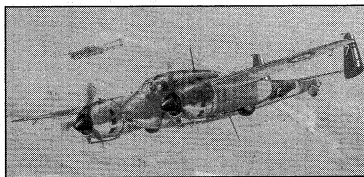


1/72 BREGUET 693



Stručná historie letounu:

Francouzský útočný bombardovací letoun Breguet 693 byl nej-používanější verzí moderně řešeného celokovového stroje řady Bre 690. Z celkového počtu 386 letounů této řady bylo 254 právě verze Bre 693. Původní prototyp Bre 690-01 byl určen jako těžký třímístný stíhač stroj a vzletl poprvé 23. 3. 1938. Konstrukčně umožňoval snadnou adaptaci k dalším bojovým účelům, takže byl brzo přepracován na dvoumístný útoč-ný bombardér Bre 691-01, poháněný dvěma motory Hispano-Suiza 14 AB 10/11 po 515 kW (700 k), vyzbrojený kanonem Hispano-Suiza HS 404 ráže 20 mm a dvěma kulomety MAC 1934 ráže 7,5 mm v přídi a dalšími dvěma pohyblivými kulomety stejného typu na hřbetě trupu a pod trupem. V trupu byla pumovnice o únosnosti 400 kg pum. Po úspěšných zkouškách zapo-čatých 22. 3. 1939, byl stroj objednan pro francouzské vojenské letectvo. Použité motory však byly nespolehlivé, takže od 79. vyrobeného stroje byly nahrazeny dvouhvězdicovými čtrnáctiválci Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars o stejném výkonu a letoun byl přeznačen na Breguet 693 AB 2. Později vyrobené letouny této série dostaly navíc dva šikmo k zemi střílející pevné kulomety MAC 1934 do motorových gondol. Letouny byly poprvé bojovně nasazeny proti fašistickým vojskům v Belgii 12. 5. 1940 a od počátku prokázaly vysokou bojovou hodnotu.

Technický popis:

Dvoumotorový dvoumístný lehký útočný bombardér Breguet 693 AB 2 byl celokovový středoplošník s dvojitými svislými ocasními plochami a zatahovacím podvozkem klasického typu s pevným ostruhovým kolečkem.

- **Motor:**
2x dvouhvězdicový čtrnáctiválec Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars o výkonu po 515 kW (700 k)
- **Rozměry:**

Rozpětí:	15,36 m
Délka:	10,22 m
Výška:	3,19 m
Nosná plocha:	28,80 m ²
- **Hmotnost:**

Prázdná:	3 010 kg
Max. vzletová:	5 500 kg
- **Výkony:**

Max. rychlost při hladině moře:	426 km/h
Max. rychlost ve výši 2 000 m:	375 km/h
Cestovní rychlost:	300 km/h
Stoupavost do výšky 4 000 m:	7 min. 12 s
Dostup:	8 500 m
Dolet:	1 350 km
- **Výzbroj:**
 - 1x kanon Hispano-Suiza HS 404 ráže 20 mm s 60 náboji a 2x kulomet MAC 1934 ráže 7,5 mm s 500 náboji pro každý, umístěné v přídi
 - 1x pohyblivý kulomet MAC 1934 se 100 náboji na hřbetě trupu
 - 1x kulomet MAC 1934 s 500 náboji pod trupem pro střelbu dozadu

Pumovnice o celkové únosnosti 400 kg pum.

A Brief History:

The French made Breguet 693 was an attack bomber that was the mostutilized model of the state-of-the art all-metal planes within the Bre 690 series. 254 planes out of a total of 386 were Bre 693's. The original prototype Bre 690-01 was a heavy three-seat fighter. It took off for the first time on March 23, 1938. Its design allowed for reconstruction and soon it was converted into a two-seat attack bomber designated as Bre 691-01. This model was equipped with two 515 kW (700 HP) Hispano-Suiza 14 AB 10/11 engines, a 20 mm Hispano-Suiza HS 404 cannon and two 7.5 mm MAC 1934 machine-guns located in the front and two other machine-guns of the same type in the back (one on the upper side and one under the fuselage). The fuselage housed a bomb rack which had a capacity of 400 kg bombs. Having passed a battery of tests which were started on March 22, 1939, the planes were ordered for the French Air Force. However, engines were not reliable and, starting with the 79th machine, all planes were equipped with double radial 14-cylinder Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars engines possessing the same amount of power. This machine was designated as Breguet 693 AB 2. Later versions were equipped with two additional fixed MAC 1934 machine-guns mounted in engine pods to shoot aslant downwards.

These planes were employed for the first time against the Germans in Belgium on May 12, 1940. Even from the beginning, the positive attributes of these planes could be readily seen.

Technical Description:

The Breguet 693 was an all-metal mid-wing plane with a double-engine. This model served as a two-seated light attack bomber, having double vertical tail surfaces and a retractable conventional undercarriage with a fixed tail wheel.

- **Engine:**
Two 515 kW (700 HP) double radial 14-cylinder Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars.
- **Dimensions:**

Span:	15.36 m
Length:	10.22 m
Height:	3.19 m
Lifting surface:	28.80 m ²
- **Weights:**

Landing weight:	3 010 kg
Take-of weight:	5 500 kg
- **Performances:**

Max. speed above sea:	426 km p. h.
Max. speed at 2 000 m:	375 km p. h.
Cruising speed:	300 km p. h.
Climbing ability 4 000 m within:	7 min. 12 s
Ceiling:	8 500 m
Flying range:	1 350 km
- **Armament:**
 - one 20 mm Hispano-Suiza canon with 60cartridges and two 7.5 MAC 1934 machine-guns with 500 cartridges each installed in the front
 - one swivelling 7.5 mm MAC 1934 with 100 cartridges on the upper side of the fuselage
 - one 7.5 mm MAC 1934 machine-guns with 500 cartridges under the fuselage for shooting backwards

The machine could carry bombs of up to 400 kg.

Die Geschichte des Flugzeuges im Grundriss:

Das französische Bombardierungs-Angriffsflugzeug Breguet 693 war die meistbenutzte Version der modern konzipierten Ganzmetallmaschine der Reihe Bre 690. Von der Gesamtanzahl dieser Reihe (386 Stück) waren 254 in der Ausführung Bre 693. Der ursprüngliche Prototyp Bre 690-01 war als ein schweres, dreisitziges Jagdflugzeug ausgelegt und stieg zum erstenmal am 23. 3. 1938 auf. Seine Konstruktion ermöglichte einen einfachen Umbau zu weiteren Kampfzwecken, so daß diese Flugzeuge schnell zu zweisitzigen Bombardierungsflugzeugen Bre 691-01 umgearbeitet wurden, die zu Angriffszwecken eingesetzt werden konnten. Diese Maschinen wurden mit zwei Motoren Hispano-Suiza 14 AB 10/11 mit jeweils 515 kW (700 PS) angetrieben und mit einer Kanone Hispano-Suiza HS 404 von Kaliber 20 mm, zwei Maschinengewehren MAC 1934 mit Kaliber 7,5 mm im Vorderteil des Rumpfes sowie mit weiteren zwei beweglichen Maschinengewehren der gleichen Ausführung am Rücken und unterhalb des Rumpfes ausgerüstet. Im Rumpf selbst befand sich Bombenschacht mit Tragkraft von 400 kg Bomben.

Nach erfolgreichen Prüfungen, die am 22. 3. 1939 begannen, wurden diese Maschinen für die französische Luftwaffe bestellt. Die verwendeten Motoren waren allerdings nicht zuverlässig, so daß sie ab Seriennummer 79 mit den Doppelsterntmotoren Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars mit der gleichen Leistung ersetzt und die Flugzeuge zu Breguet 693 AB 2 umbenannt wurden. Die später produzierten Flugzeuge dieser Serie erhielten zusätzlich zwei schräg zum Boden schießende fest eingebaute Maschinengewehre MAC 1934 in die Motorgondolen. Diese Flugzeuge wurden erstmals am 12. 5. 1940 in Belgien im Kampf gegen deutsche Einheiten eingesetzt und haben von Anfang an hohe Qualität bewiesen.

Technische Beschreibung:

Das zweimotorige, zweisitzige leichte Angriffs-Bombardierflugzeug Breguet 693 AB 2 war ein Ganzmetallmitteldecker mit verdoppelten Seitenleitwerken und einem einziehbaren Fahrwerk der klassischen Konstruktion mit festem Spornrad.

• Motoren:

2x 14-Zylinder-Doppelsterntmotor Gnôme-Rhône 14 M 6/7 Mars mit einer Leistung von jeweils 515 kW (700 PS).

• Abmessungen:

Spannweite: 15,36 m
Länge: 10,22 m
Höhe: 3,19 m
Tragfläche: 28,80 m²

• Gewichte:

Leergewicht: 3 010 kg
Höchster Fluggewicht: 5 500 kg

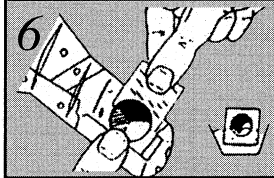
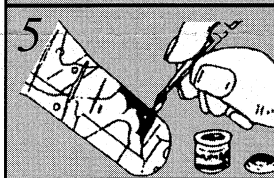
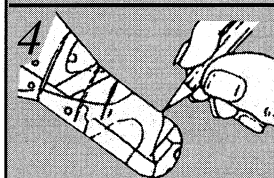
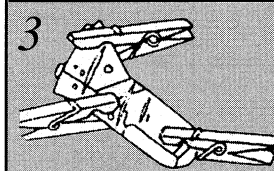
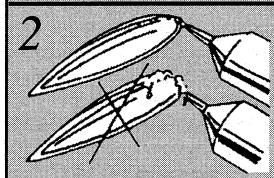
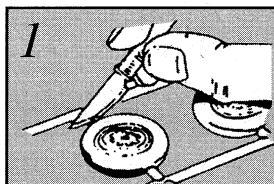
• Leistungen:

Höchstgeschwindigkeit in Nähe des Meeresspiegels: 426 km/h
Höchstgeschwindigkeit in 2 000 m: 375 km/h
Reisegeschwindigkeit: 300 km/h
Steingfähigkeit bis 4 000 m: 7 Min. 12 s
Gipfelhöhe: 8 500 m
Reichweite: 1 350 km

• Bewaffnung:

– 1x Kanone Hispano-Suiza HS 404 mit Kaliber 20 mm und 60 Geschossen, 2x Maschinengewehr MAC 1934 mit Kaliber 7,5 mm und jeweils 500 Geschossen im Vorderteil des Rumpfes
– 1x bewegliches Maschinengewehr MAC 1934 mit 100 Geschossen auf dem Rücken des Rumpfes
– 1x Maschinengewehr MAC 1934 mit 500 Geschossen unterhalb des Rumpfes für Schießen nach hinten
– bei später produzierten Maschinen zusätzlich 2x fest eingebautes Maschinengewehr MAC 1934 in den Motorgondolen
Bombenschächte mit Gesamttragkraft von 400 kg Bomben.

Stavební postup Assembly



- K oddělování dílů používejte ostrý nůž.
- Detach parts from the stem only as they are needed using a sharp knife or blade.
- Lepidlo nanášejte v tenké vrstvě.
- Do not use too much cement to join parts. Use only cement for polystyrene plastic.
- K fixaci používejte kuličky nebo gumičky.
- Use tweezers to pick up and hold the small parts and rubber band or tape to hold parts together until the cement dries.
- Složitě zbarvení si předmalujte tužkou.
- In case the camouflage is more complex draw the outlines with pencil first, then paint parts according to the assembly diagram.
- K malování používejte barvy, které neleplají polystyren.
- Use only paints suitable for plastic, i. e. not cellulose based.
- Obtisky nanášejte až na vybarvený model.
- Decals apply after assembly and painting.

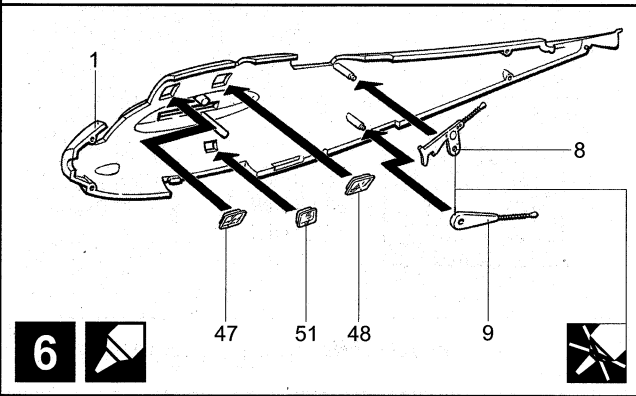
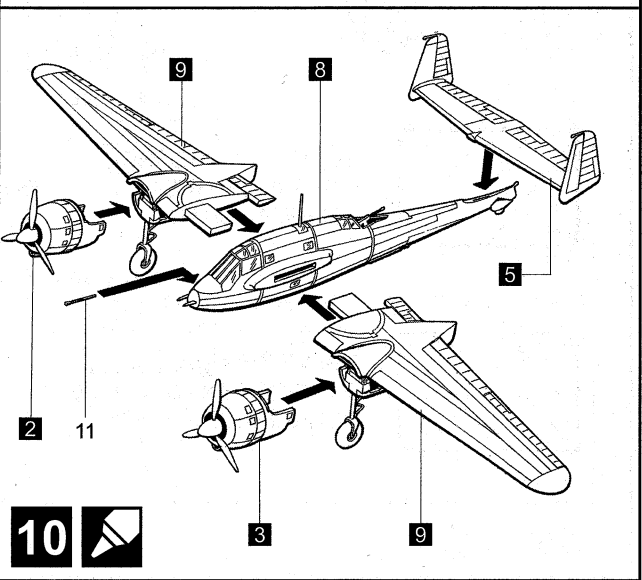
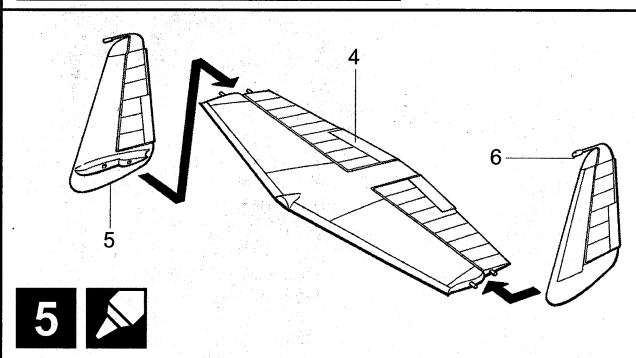
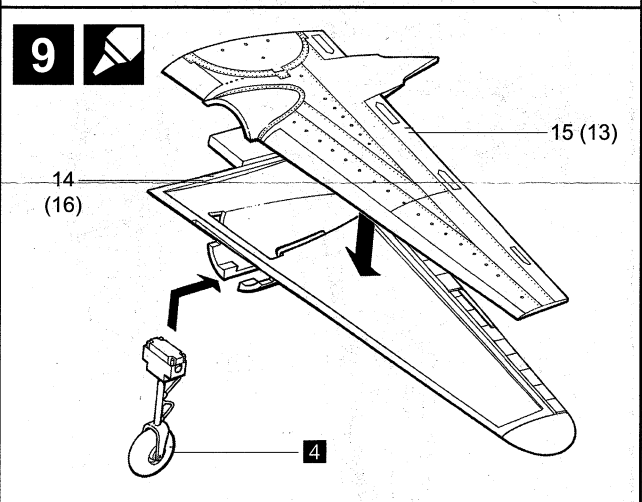
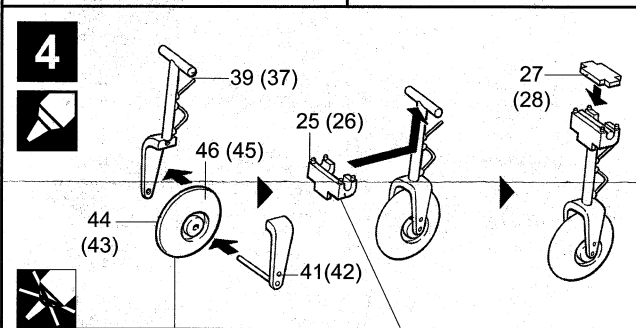
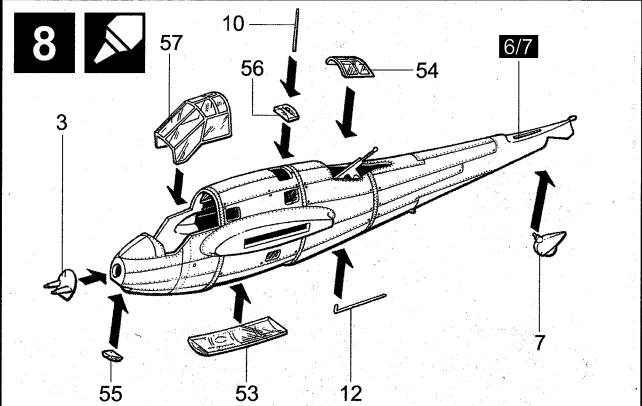
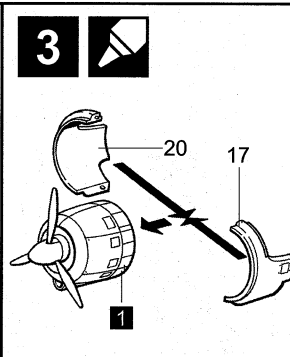
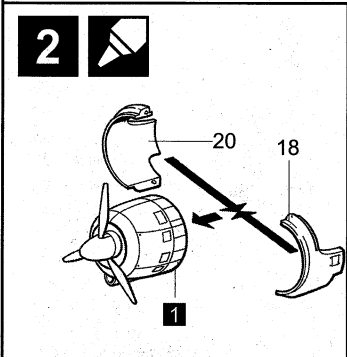
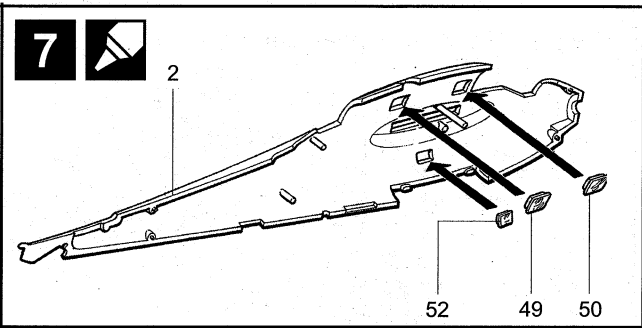
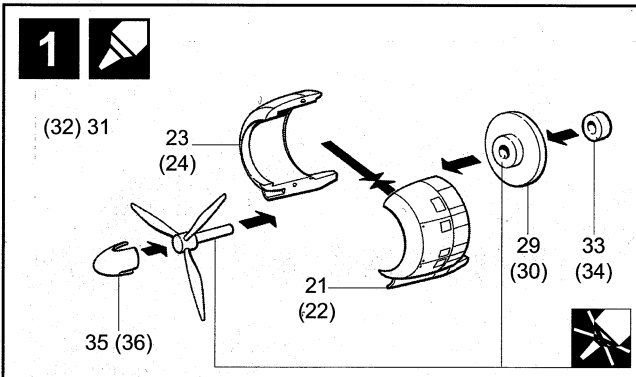
SYMBOLY



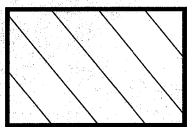
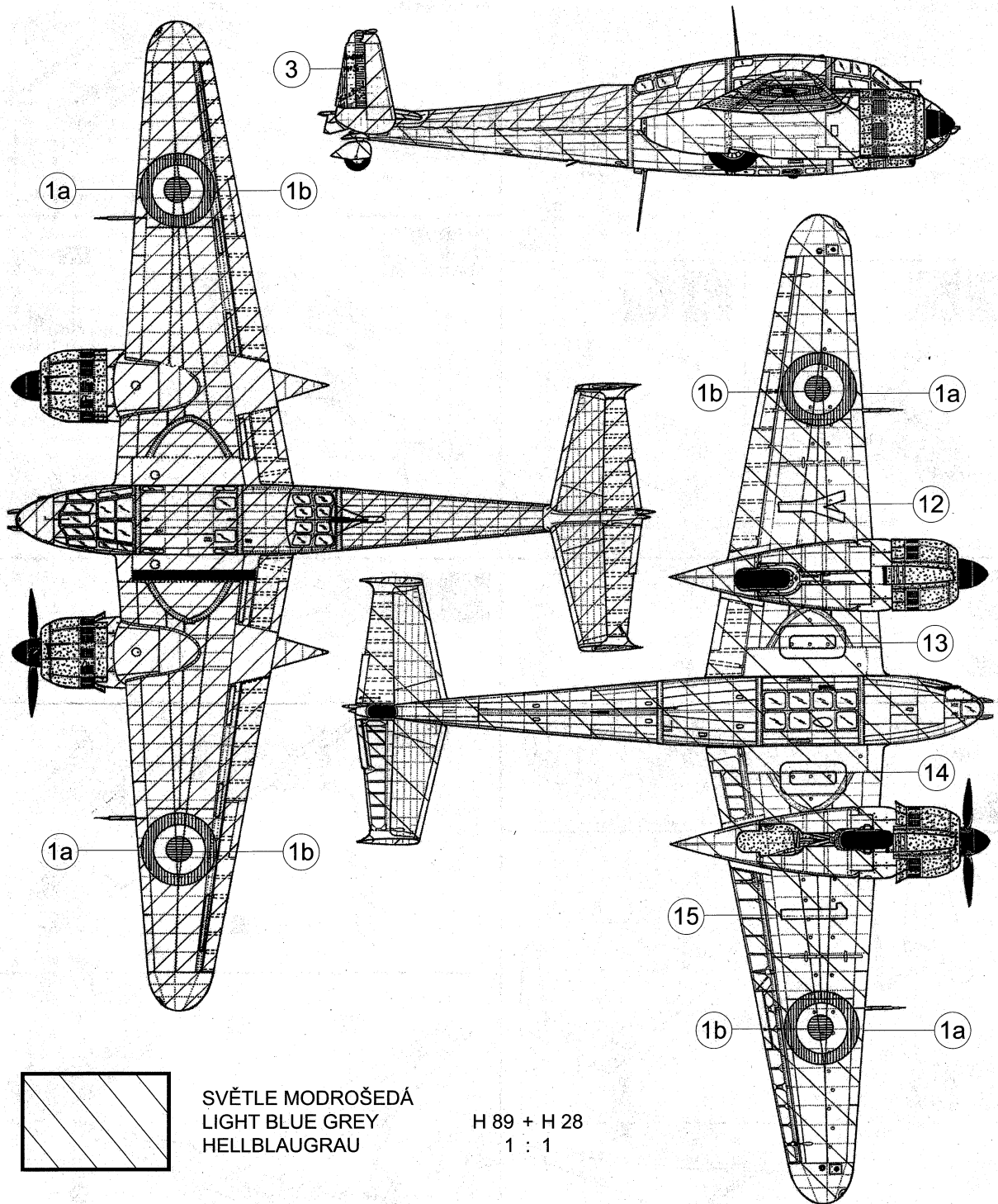
Lepidlo na polystyren
Polystyrene cement
Plastik Kleber
Coller à styrene
Styrene cemento
Klej na plastyk
Клей для пластмассы
Lepidlo na polystyrén



Nelepit
Do not cement
Nicht kleben
À ne pas coller
No engomar
Nie kleic
Неклеить
Nelepit'

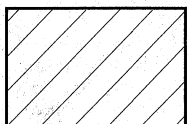


Breguet 691. AB 2 – první sériový stroj – léto 1939



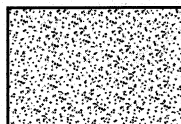
SVĚTLE MODROŠEDÁ
LIGHT BLUE GREY
HELLBLAUGRAU

H 89 + H 28
1 : 1



TMAVĚ ZELENÁ
DARK GREEN
DUNKELGRÜN

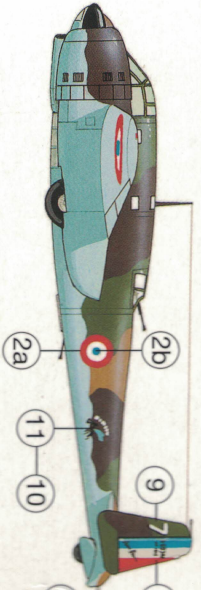
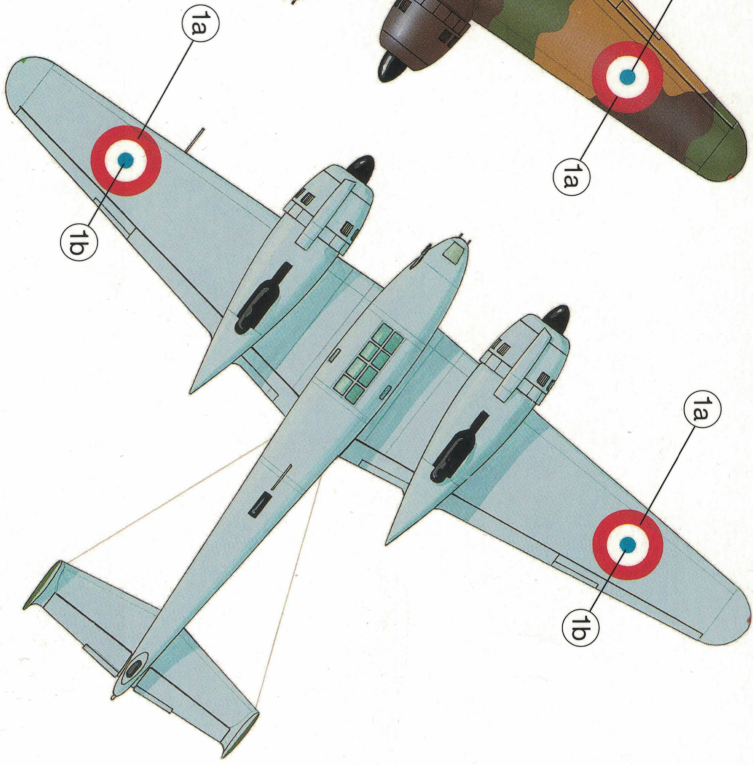
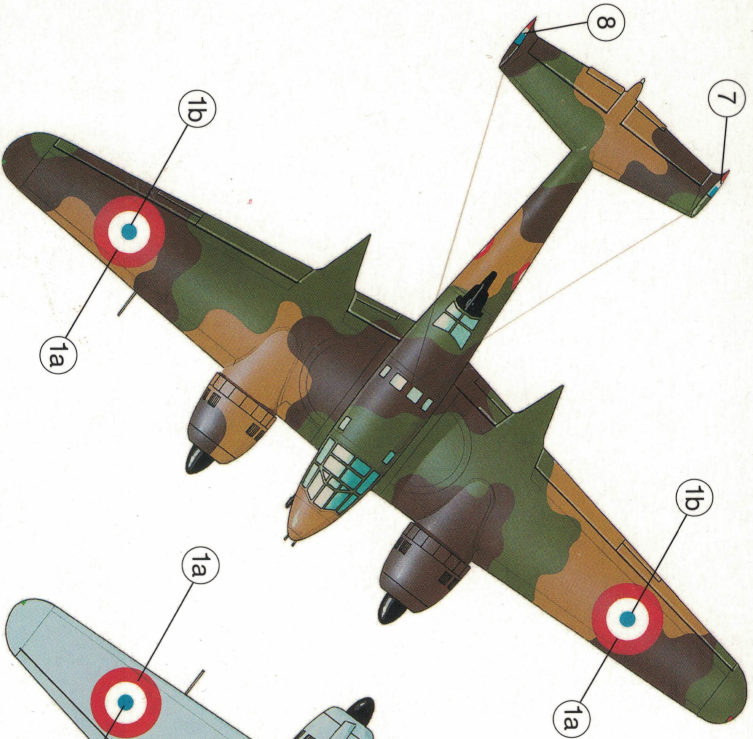
H 30







HLINÍK
ALUMINIUM
ALUMINIUM

H 56

Použity přibližné odstíny barev HUMBROL



Bre.693. AB 2 v.c. 1013
 vyrobený v SNCAN v Bourges, 1940

	ČOKOLADOVÁ CHOCOLATE SCHOKOLADE	H 98
	ZELENÁ GREEN GRÜN	H 101
	HNEDOŽLUTÁ BROWN YELLOW BRAUNGELB	H 94
	SVĚTLÉ MODROŠEDÁ LIGHT BLUE GREY HELL BLAUGRAU	H 64+65 1:1

Použity přibližné odstíny barev Humbrol



1a



1a



1a



2a



2b



7



3



5

7 9



10

9 7



11



6



4



8



1b



12

Y

13

0

14

0

15

1



art. 844 BRÉGUET 693 1/72