

1935年、日本海軍は三菱、中島両社に対して十試艦上攻撃機の名で試作を命じました。海軍の要求は、当時採用されたばかりの九六式艦上攻撃機よりも格段に高いもので、試作要求を受けた中島では、海軍機の主要機種との競争でいずれも三菱に敗れていることから、社運をかけて開発に臨みました。数々の新機軸を盛り込んだ九七式艦上攻撃機は、日本海軍機としては初の全金属製モノコック構造の低翼単葉艦上攻撃機です。画期的な油圧式引き込み主脚を採用、胴体の幅は、操縦席付近が最大で3座機としては細く絞られています。上方折りたたみ主翼の採用で全幅が短縮され、空母内の格納スペースを小さくできます。プロペラは、全金属製2段可変ピッチ3翅プロペラの採用により、離陸、上昇、巡航、高速時、それぞれの状況に応じてエンジン出力を効率よく発揮、性能は格段に向上しました。1937年11月16日、九七式1号艦上攻撃機（B5N1）として制式に採用、当初予定の「栄」エンジンではなく300hpもパワーが小さい「光」エンジンの搭載となりましたが、海軍の要求を上

回る高性能でした。1938年秋「栄」エンジンの実用化に目処が立ちこれを搭載、1939年12月、九七式3号艦上攻撃機（B5N2）として制式採用、中島での量産は3号型に切り替えられました。1941年12月、太平洋戦争開戦となる真珠湾攻撃に参加し、6隻の空母に搭載された九七艦攻は爆弾、魚雷による集中攻撃でアメリカ太平洋艦隊の艦艇に致命傷を与え大戦果をあげました。なかでも雷撃不能とされた浅深度海面の雷撃を成功させたのは本機の高性能とあいまって特筆に値します。ハワイ作戦以降もソロモン、南西太平洋、インド洋などでも第一航空艦隊の各空母に搭載された九七艦攻は、零戦、九九艦爆とともに活躍しました。

《データ》B5N1 乗員：3名、全幅：15.518m、全長：10.3m、全高：3.7m、エンジン：中島「光」3型（空冷式単列星型9気筒）離昇出力：770hp、最大速度：350km/h（高度2,380m）、武装：7.7mm機銃（胴体後上方）×1、爆弾：800kg×1/250kg×2/60kg×6/30kg×6、魚雷：800kg×1

2	H 2	ブラック (黒)	BLACK
3	H 3	レッド (赤)	RED
8	H 8	シルバー (銀)	SILVER
13	H 53	ニュートラルグレー	NEUTRAL GRAY
15	H 36	暗緑色 (中島系)	IJN GREEN (NAKAJIMA)
28	H 18	黒鉄色	STEEL
33	H 12	つや消しブラック	FLAT BLACK
41	H 47	レッドブラウン	RED BROWN
47	H 90	クリアーレッド	CLEAR RED
50	H 93	クリアーブルー	CLEAR BLUE
61	H 76	焼鉄色	BURNT IRON
127		コクピット色 (中島系)	COCKPIT COLOR (NAKAJIMA)
131		赤褐色	PROPELLER COLOR
133		土地色	EARTH
137	H 77	タイヤブラック	TIRE BLACK

このキットには接着剤は入っていないので別にお求めください。

塗料指定の **1** は GSI クレオス・Mr. カラー、H**1** は水性ホビーカラーの番号です。

H**1** in painting indication is the number of GSI Creos Aqueous Hobby Color, while **1** is that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

H**1** bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der Aqueous - Hobby - Color von GSI Creos, während **1** den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H**1** correspond au numéro de couleur GSI Creos AQUEOUS HOBBY COLOR, alors que **1** correspond à Mr. COLOR. La colle n'est pas fournie dans ce kit.

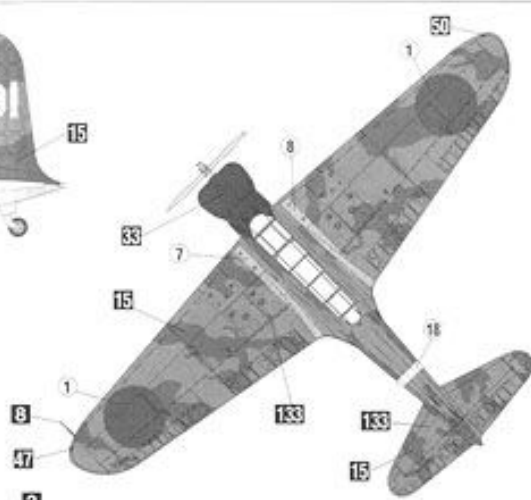
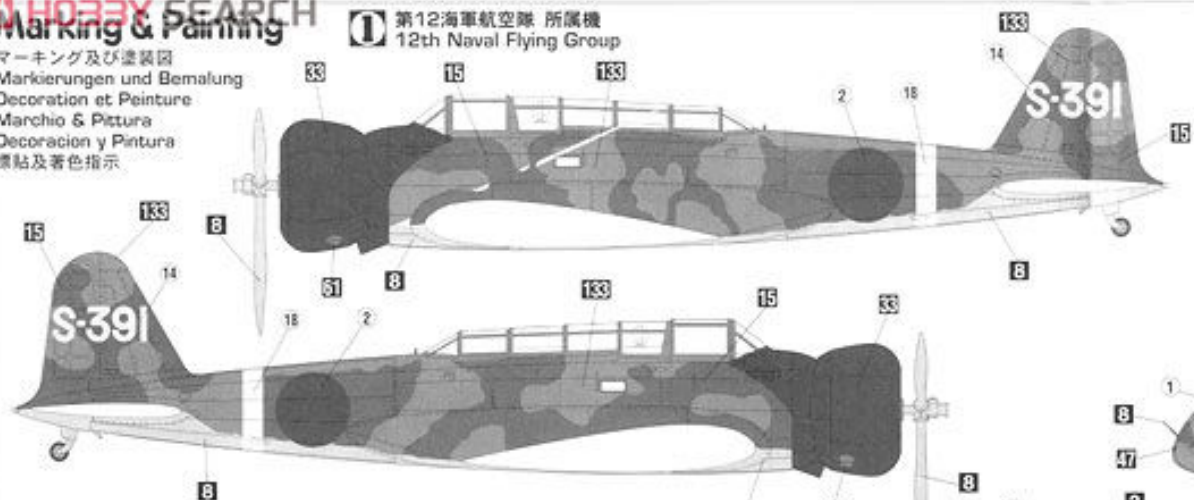
H**1** nella indicazione della pittura è il numero della GSI Creos del colore ad acqua per Hobby, mentre **1** è quello di Mr. Color. La colla non è inclusa nella scatola di montaggio.

H**1** en indicaciones de pintado. Este es el número de GSI Creos Aqueous Hobby Color, mientras **1** es el de Mr. Color. El pegamento no está incluido en el kit.

H**1** 這個著色指示是代表 GSI Creos 出品水性模型漆油的編號，而**1**則代表 GSI Creos 出品的樹脂系模型漆油的編號，這份套件並沒有包括膠水。

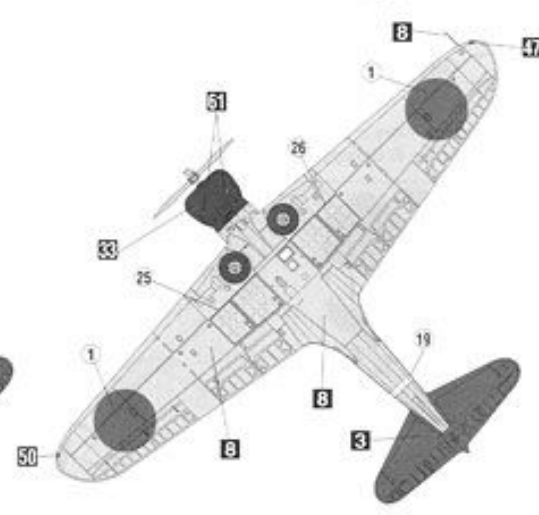
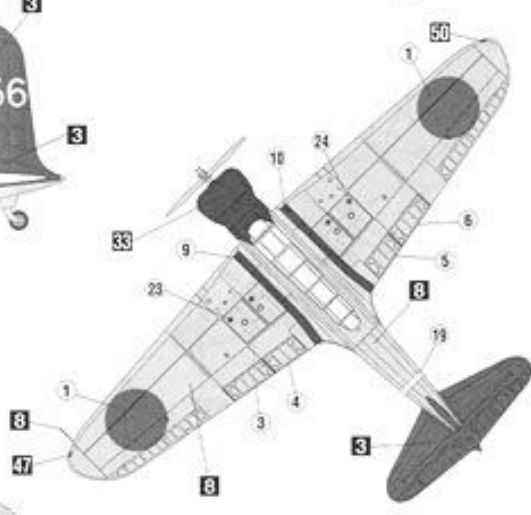
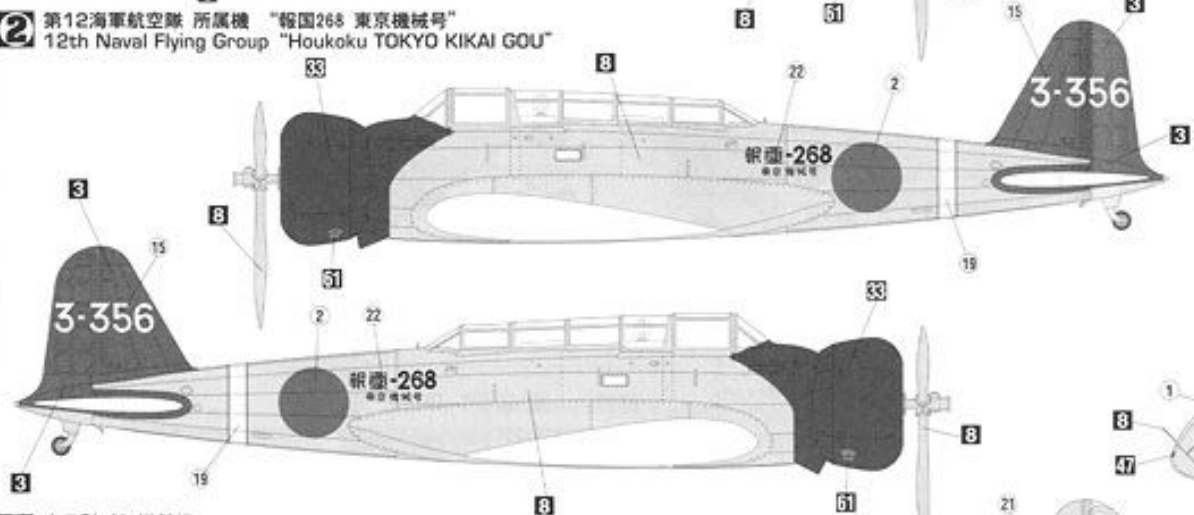
① 第12海軍航空隊 所属機
12th Naval Flying Group

マーキング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Decoración et Peinture
Marchio & Pittura
Decoración y Pintura
標貼及着色指示

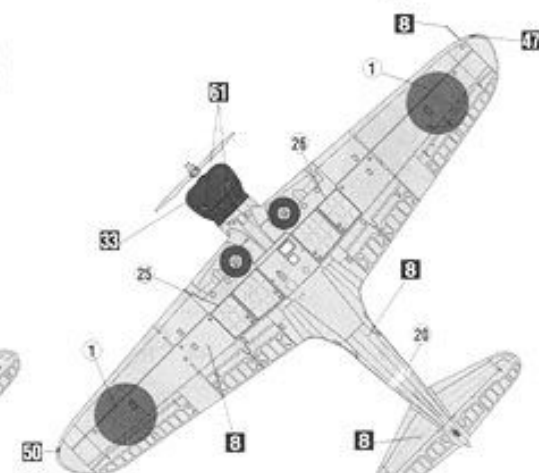
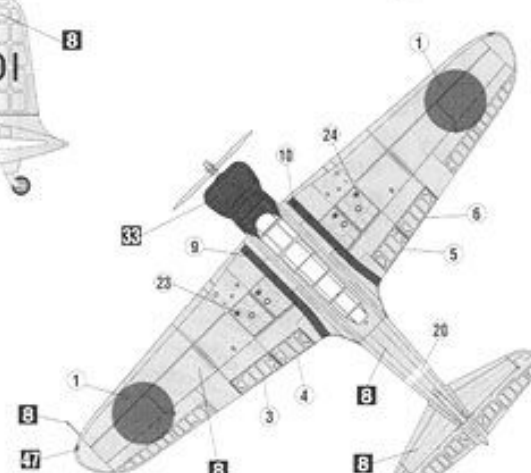
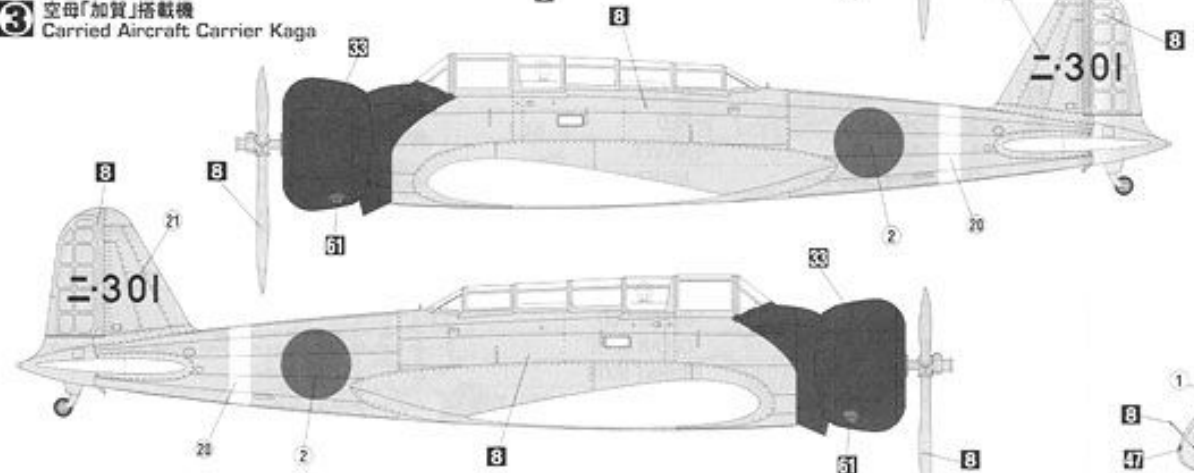


◆この塗装図は1/48スケールを、濃度70%、上下逆30%で縮小してあります。
◆The marking chart has been reduced by 70% in the side view and 30% in the top & bottom views from 1/48 scale.

② 第12海軍航空隊 所属機 “報国268 東京機城号”
12th Naval Flying Group “Houkoku TOKYO KIKAI GOU”



③ 空母「加賀」搭載機
Carrier Aircraft Carrier Kaga



◆貼る指示のないデカールはご自由にお使いください。
◆Decals without placement instructions may be used freely.

★ デカールをはってください。
APPLY DECAL
 HIEAR ABZIEHBILD
 APPLIQUER DECALOMANIE
 APPLICARE DECALOMANIA
 PONER CALCOMANIA
 貼上水印紙

☒ どちらかを選んでください。
OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACULTATIF
 FACOLTATIVO
 OPCIONAL
 可以選擇採用

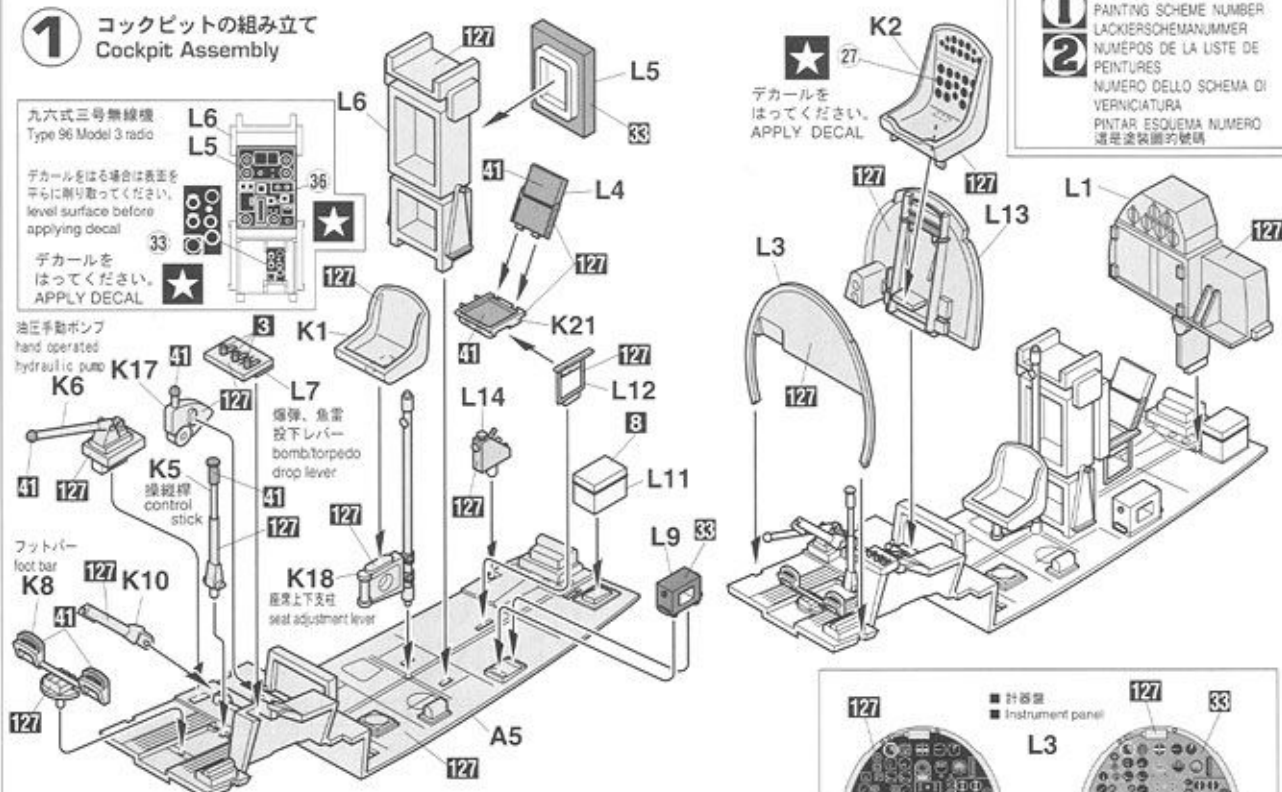
☒ 取り取ってください。
REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 OORTAR
 切去

☒ 穴をあけてください。
OPEN HOLE
 OFFNEN
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 HACER AQUEJERO
 開孔

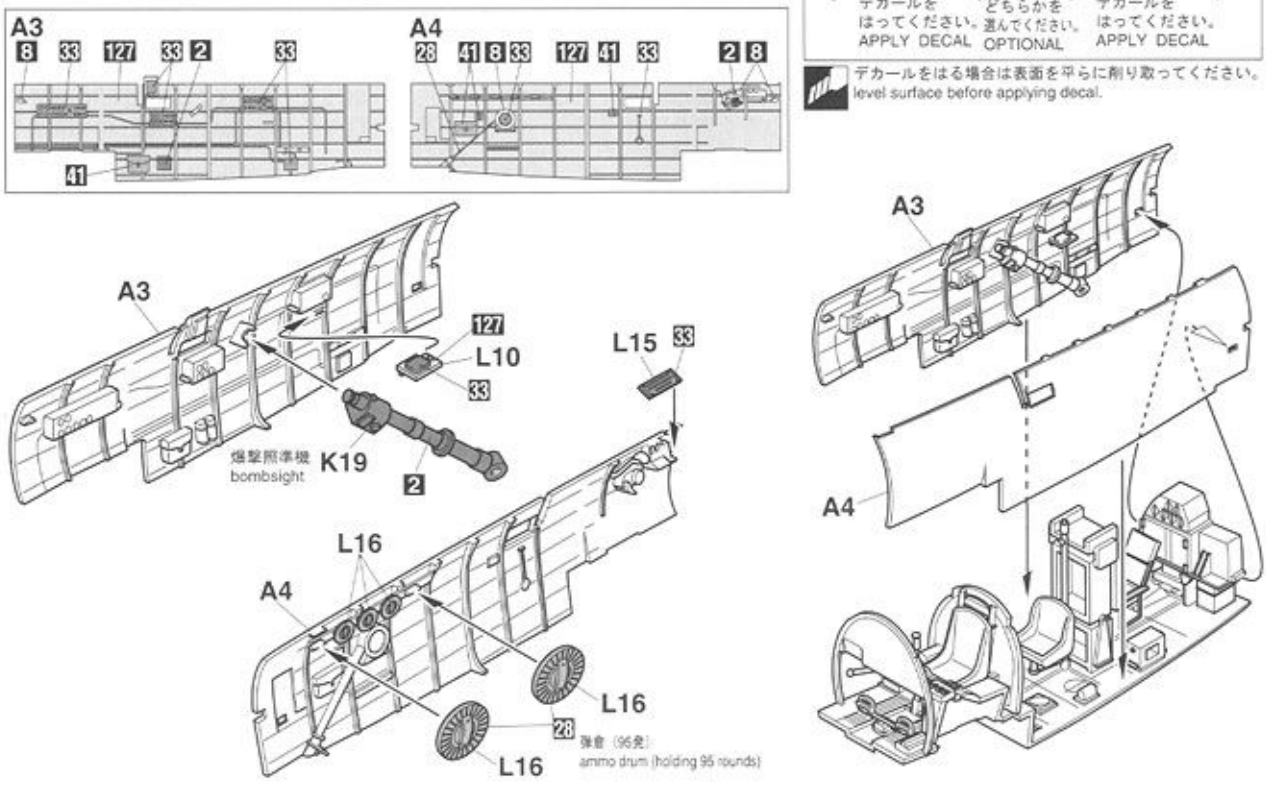
✖2 2組つくってください。
2 SETS NEEDED
 WIRD DOPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NECESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 SE NECESITAN DOS PIEZAS
 同様の制作二組

☒ 接着しないでください。
DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 NO PEGAR
 不用粘合

1 コックピットの組み立て
Cockpit Assembly

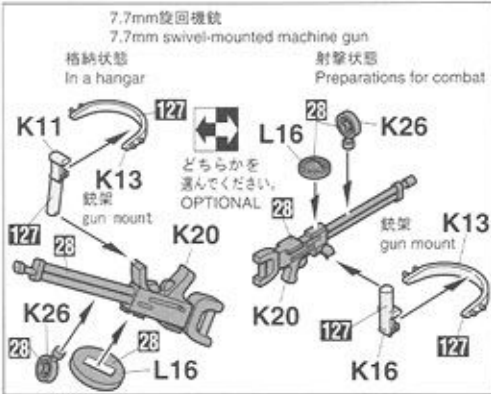


2 コックピット側面の組み立て
Cockpit Side Assembly

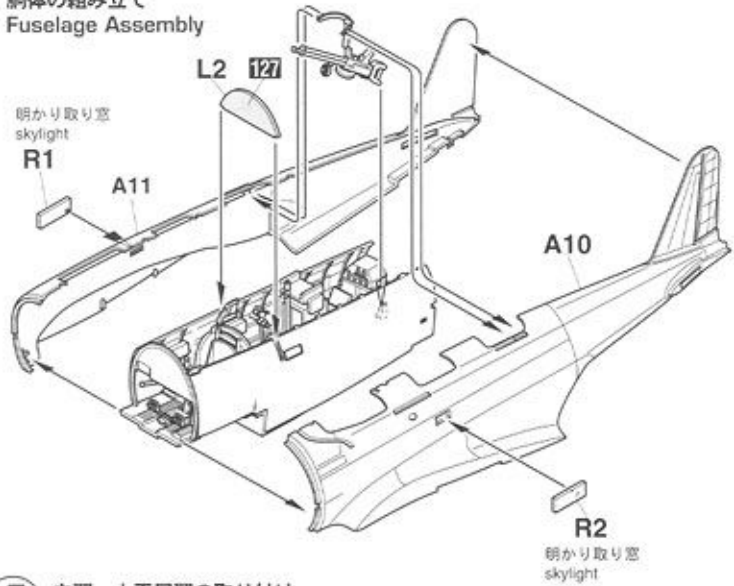




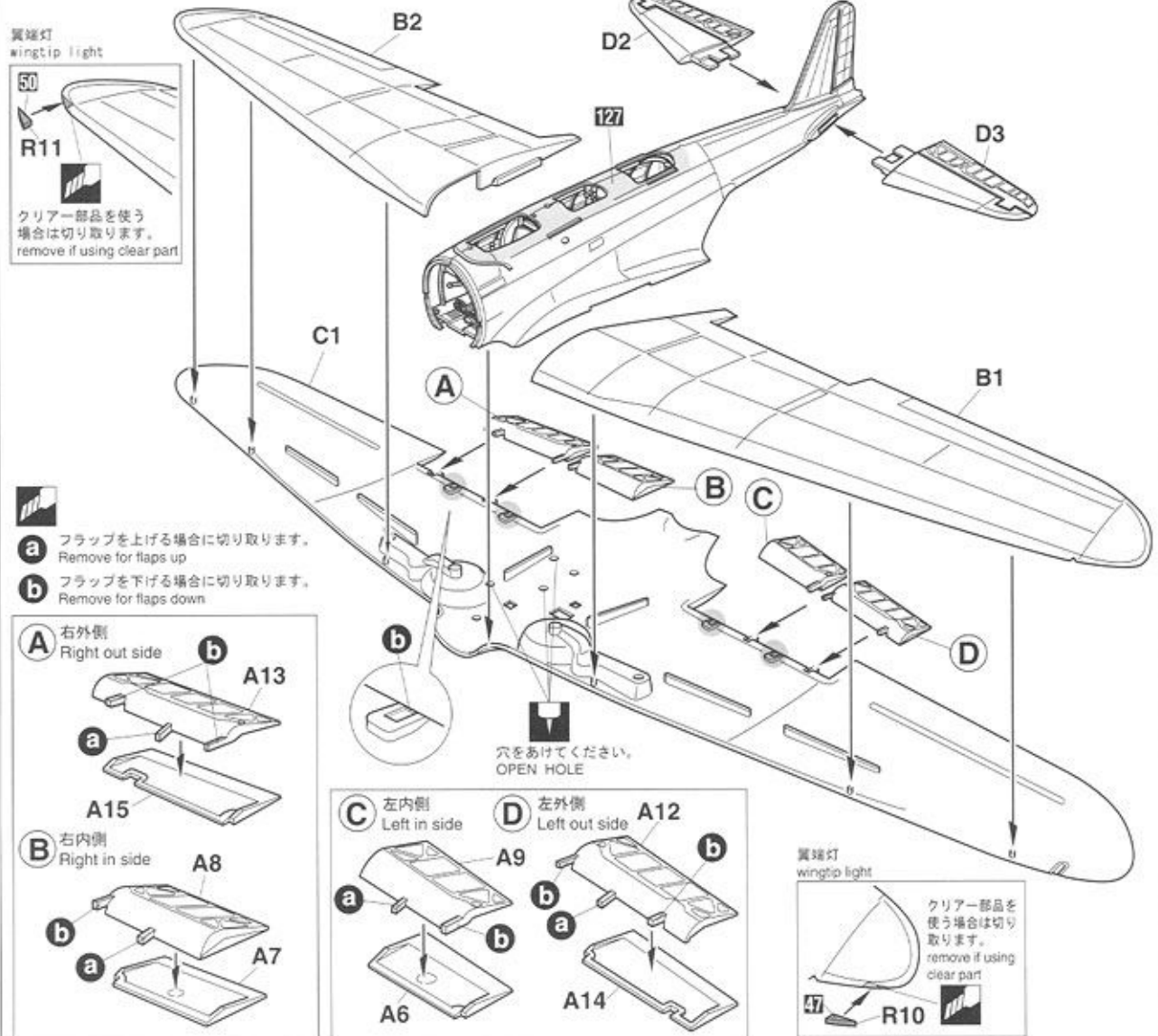
デカールをはる場合は表面を平らに削り取ってください。
level surface before applying decal



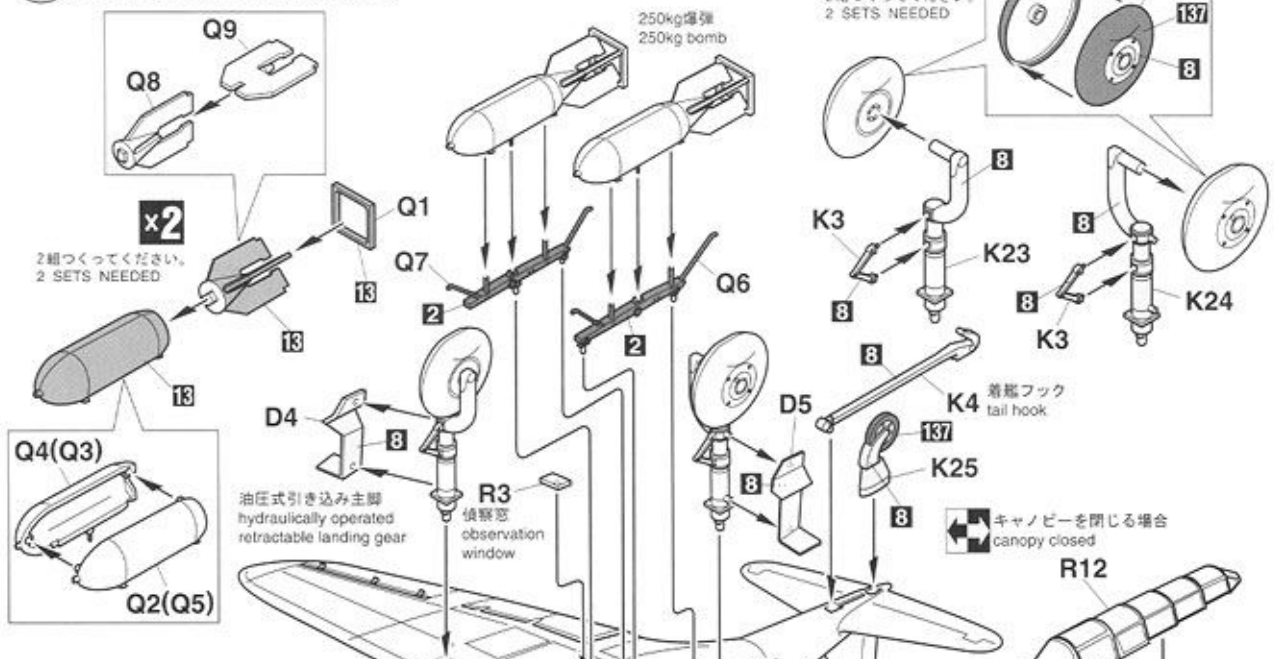
3 胴体の組み立て
Fuselage Assembly



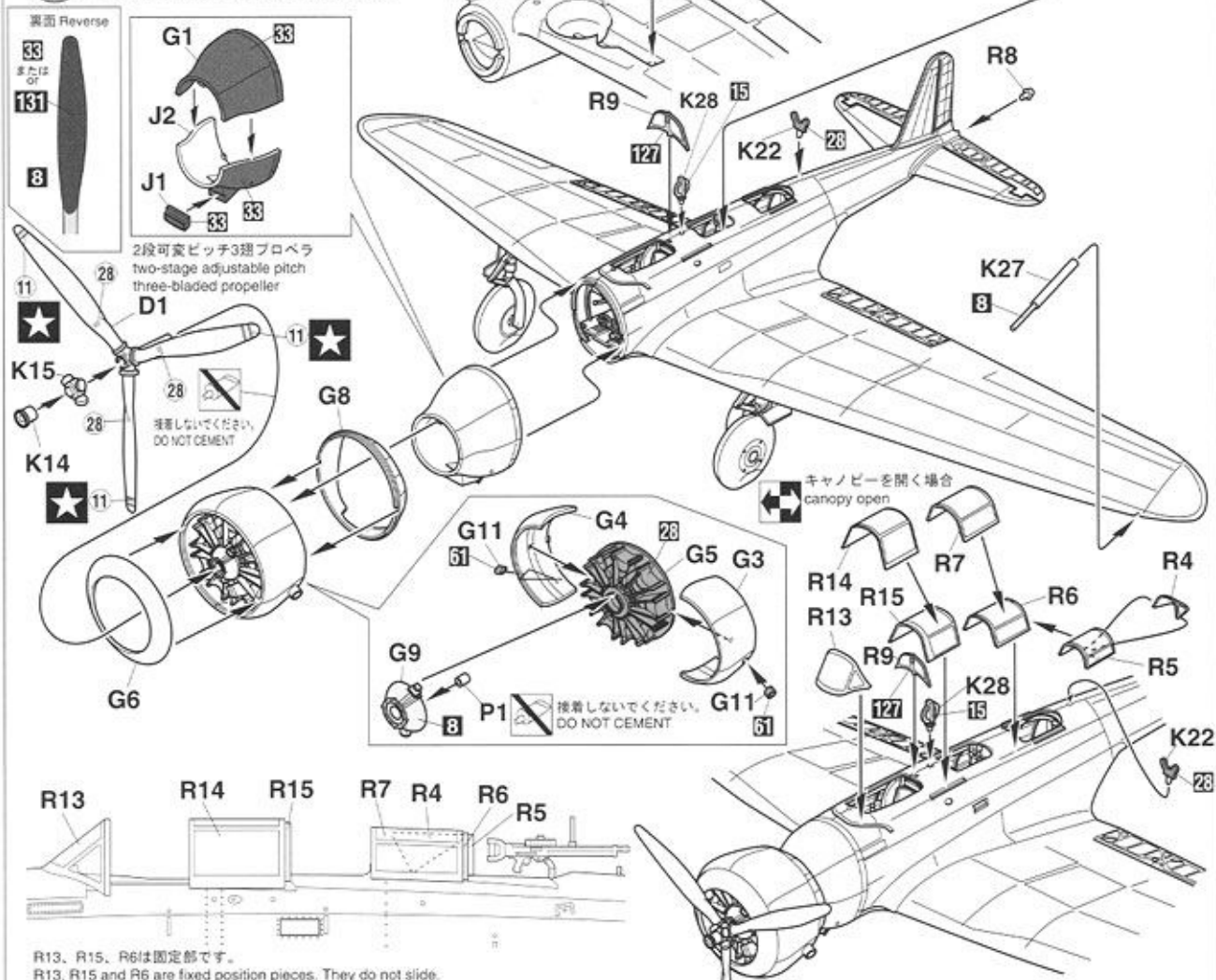
4 主翼・水平尾翼の取り付け
Main Wing & Horizontal Stabilizer Installation

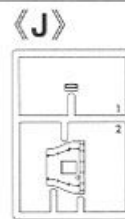
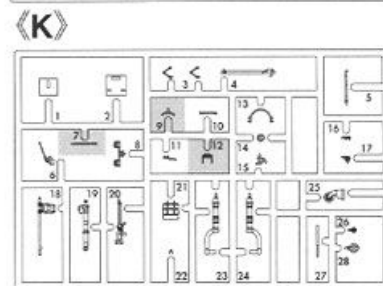
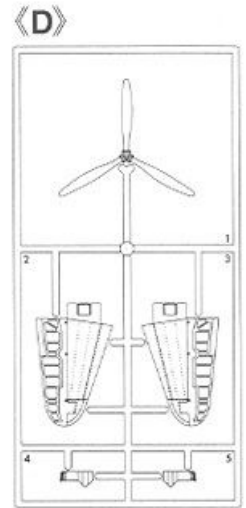
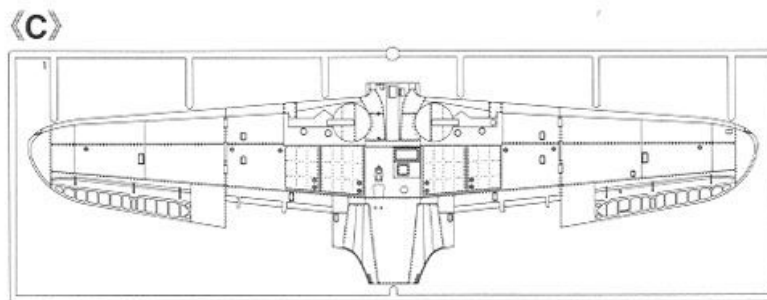
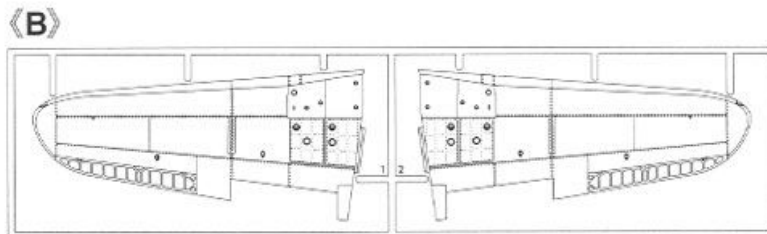
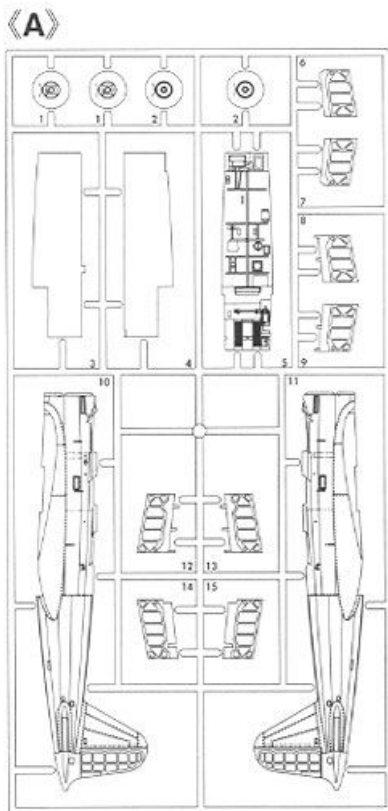


5 爆弾・主脚の組み立て
Bomb & Main Gear Assembly

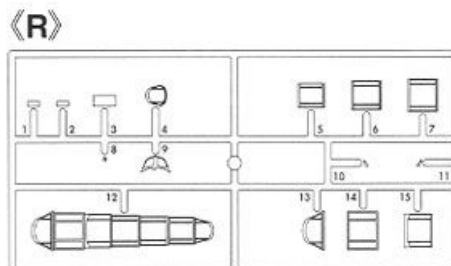
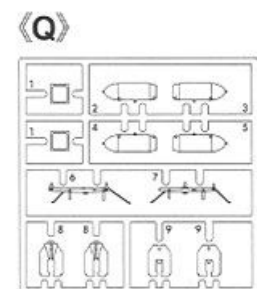
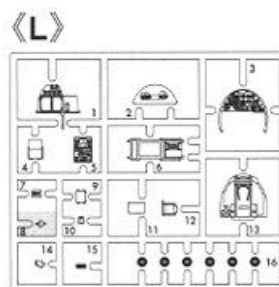
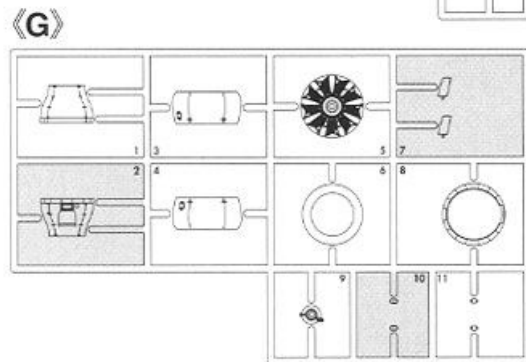


6 プロペラ・キャノピーの取り付け
Propeller & Canopy Installation






 の部品は使用しません。
 Parts not for use.
 Teile werden nicht verwendet.
 Pièces à ne pas utiliser.
 Parti non per uso.
 Partes para no usar.
 不需要使用的部件



In 1935, the Imperial Japanese Navy (IJN) commissioned both Mitsubishi and Nakajima with the construction of prototypes for a project tentatively titled the "Type Ten Carrier-based Attack-Bomber". IJN specs for the new type were far more ambitious than those for the recently adopted Type 96 attack-bomber. Nakajima, faced as they were with the prospect of losing yet another IJN contract to Mitsubishi, approached the task at hand as nothing less than a life-or-death struggle for survival of the company, pouring everything into R+D efforts for the new plane. Accordingly, they pulled out all the stops in the newly-nomenclatured Type 97 project, drawing up plans for what would become the first low-winged, all-metal monocoque fuselaged attack plane in the IJN arsenal. The Type 97 was given retractable landing gear and a narrow fuselage seating three crew members in tandem with the pilot in front. Upward-folding wings made for improved storage capacity on cramped carrier decks. A key factor in the design was the adoption of a three-bladed two-stage adjustable pitch all-metal propeller which matched engine output for maximum performance efficiency in take-off, climb, cruising and top speed modes. The Type 97 Model 1 Carrier-based Attack-bomber (B5N1) was officially adopted on November 16, 1937, and while the plane was initially mated with the "Hikari" engine -- rated 300hp lower than the "Sakae" engine originally intended for the design -- the Type 97 still passed IJN specs with flying colors. Finally given

the "Sakae" powerplant in the autumn of 1938, the new Type 97 Model 3 (B5N2) was officially adopted in December 1939, and the Nakajima production lines were shifted accordingly. With their superlative performance and high level of bombing and torpedo accuracy, Type 97s, flying from all six carriers in Nagumo's task force, struck a crippling blow to the U.S. Pacific Fleet in the Pearl Harbor raid of December, 1941. The performance of the Type 97 was particularly noteworthy during the raid as a delivery platform for the specially developed shallow-run torpedoes which put to rest claims that the shallow waters of Pearl Harbor made the ships moored there impervious to torpedo attack with explosive finality. Fighting alongside the superlative Zero fighter and Type 99 Aichi "Val" dive bomber as a mainstay of IJN carrier forces, the Type 97 saw extensive action in the initial stages of the war in combat in the Solomons, Southwest Pacific and Indian Ocean campaigns.

(B5N1 Data) Crew: three; wingspan: 15.518m; length: 10.3m; height: 3.7m; engine: Nakajima "Hikari" Model 3 air-cooled 9-cylinder radial (rated at 770hp at take-off); top speed: 350km/h (at 2,380m); fixed armament: 7.7mm machine gun x 1 (for rearward defense); bomb capacity: 800kg x 1/ 250kg x 2/ 60kg x 6/ 30kg x 6; torpedo capacity: 800kg x 1