

**"MATCHBOX"**

1-72nd  
SCALE  
KIT

**NORTHROP F-5A**

The F5A is a Multipurpose Twinjet Tactical Fighter, more than 1,000 of which are in service or on order for some 16 allied nations. They are manufactured by the Northrop Corporation in California and under licence in Canada, Spain and the Netherlands. Machines first entered service in Iran in February 1965, and progressively in China, Greece, Norway, Thailand and elsewhere. A total weapons load of 6200lb. can be carried on the various pylons. Two seat and reconnaissance versions have also been built. The F5A is designed for easy maintenance and it is claimed that a complete engine can be changed by 3 men in 20 minutes.

**PK-12**

Details: Span 25'. Length 46'.  
Engines: 2 general electrics J-18-13  
or J-85-15 engines with reheat  
4080lb. thrust or 4300lb. thrust.  
Armament: 2 nose cannons.

**ASSEMBLY** MONTAGE  
MONTAGE  
MONTAGGIO  
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE RED'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON, ENGLAND



**PAINT INSTRUCTIONS**

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).

**INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE**

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).

**MALANWEISUNGEN**

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).

**ISTRUZIONI PER I COLORI**

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).

**INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA**

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c., etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).

<b>a</b>	30/M3 DARK GREEN	30/M3 VERT FONCE	30/M3 DUNKELGRUN	30/M3 VERDE SCURO	30/M3 VERDE OSCURO
<b>b</b>	HU.3 NEUTRAL GREY 43	HU.3 GRIS NEUTRE 43	HU.3 NEUTRALES GRAU 43	HU.3 GRIGIO NETRO 43	HU.3 VERDE NEUTRO 43
<b>c</b>	HU.6 LIGHT GREY	HU.6 GRIS CLAIR	HU.6 HELLGRAU	HU.6 GRIGIO CHIARO	HU.6 GRIS CLARO
<b>d</b>	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
<b>e</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
<b>f</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>g</b>	53/G16 GUN METAL	53/G16 BRONZE GRIS	53/G16 GRAUBLA	53/G16 BRONZO GRIGIO	53/G16 BRONCE DE CANON
<b>h</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE
<b>j</b>	HM.10 NAVY BLUE	HM.10 BLEU MARINE	HM.10 MARINEBLAU	HM.10 BLU MARINA	HM.10 AZUL MARINO

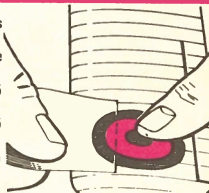
**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.

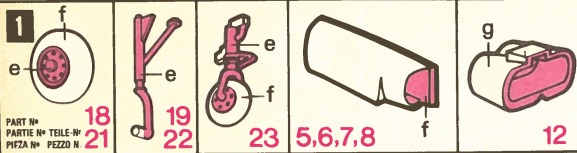


MY COMPLAINT IS  
L'OBJET DE MA RECLAMATION EST  
ICH BEMÄNGELE  
DASS OGGETTO DEL RECLAMO  
MI RECLAMACION ES

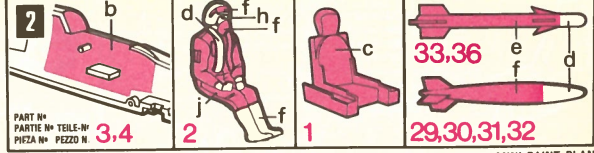
RETURN TO (UK ONLY)  
CONSUMER SERVICE DEPT.  
LESNAY PRODUCTS & CO. LTD.  
SWANNS INDUSTRIAL ESTATE,  
ASHINGDON ROAD.







1 MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA



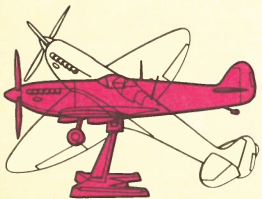
2 SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

**Le F5A est un chasseur tactique biréacteur à usages multiples dont plus de 1000 appareils sont en service ou bien commandés par quelque 16 pays alliés. Ils sont fabriqués par Northrop Corporation, en Californie et sous licence au Canada, en Espagne et aux Pays-Bas.**  
**Les premiers appareils furent mis en service en Iran en février 1965 et progressivement dans d'autres pays, comme la Chine, la Grèce, la Norvège et la Thaïlande, etc. Cet appareil peut transporter une charge d'armement égale à 2700 kg au niveau des différents pylônes et des versions biplace et de reconnaissance peuvent être réalisés.**  
**Le F5A a été prévu pour que l'entretien en soit aisé et l'on prétend que le changement du moteur complet peut être effectué par trois hommes en 20 minutes.**

**El F5A es un caza birreactor táctico para misiones diversas. Hay más de 1000 aparatos en servicio o encardados para unas 16 naciones aliadas. Estos aviones los construye la Northrop Corporation, en California, y bajo licencia en Canadá, España y Holanda.**  
**Estos aparatos entraron en servicio en Irán en febrero de 1965, y gradualmente en China, Grecia, Noruega, Tailandia y en otros países. La carga total de armamento de 6200 lb puede transportarse en los varios pilones y se construyen en versión biplaza y de reconocimiento.**  
**El F5A está diseñado para fácil mantenimiento y se fija en 20 minutos el tiempo que tardan tres hombres en cambiar un motor completo.**

**Die F5A ist ein zweistrahliges taktisches Vielweckkampfflugzeug, und mehr als 1.000 sind im Dienst oder von 16 verbündeten Nationen bestellt. Sie werden in Kalifornien von der Northrop Corporation sowie unter Lizenz in Kanada, Spanien und den Niederlanden hergestellt.**  
**Die Maschine wurde zuerst in Februar 1965 im Iran und danach in China, Griechenland, Norwegen, Thailand und anderen Ländern in Dienst gestellt. An den verschiedenen Befestigungsstellen kann eine Gesamtlast von 2.808 kg befördert werden, und es werden zweiseitige sowie Aufklärungsvarianten gebaut.**  
**Bei der Entwicklung der F5A wurde auf leichte Wartung Wert gelegt, und wie es heißt, sollen drei Männer in 20 Minuten einen kompletten Motor austauschen können.**

**Questo è un caccia a due reattori adatto a molti impieghi tattici; più di mille di essi sono in servizio o in ordinazione per conto di 16 nazioni alleate. Essi sono fabbricati dalla Northrop Corporation in California e sotto licenza in Canada, Spagna ed Olanda.**  
**Gli apparecchi entrarono in servizio per la prima volta in Iran nel febbraio 1965 ed in seguito in Cina, Grecia, Norvegia, Siam ed in altri paesi. Il Northrop F5A può portare un carico totale di armamento di 2808 kg sui vari piloni; se ne costruiscono anche versioni a due posti e da ricognizione.**  
**L'apparecchio F5A è stato studiato per consentire una facile manutenzione e si afferma che un intero motore può essere cambiato da 3 uomini in 20 minuti.**



**MULTI-POSITION DISPLAY STAND**  
**PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS**  
**EINSTELLHALTER**  
**SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION**  
**SUPPORTO A TESTA SNODABILE**

**Push socket-head onto ball.**  
**Insérer la sphère dans la cavité.**  
**Die Pfanne auf die Kugel pressen.**  
**Empujar el casquillo esférico sobre la bola.**  
**Innestare la sfera nella testa a snodo.**



**Cement arm to base.**  
**Coller le bras au piètement.**  
**Den Arm unten festkleben.**  
**Unir el brazo a la base con adhesivo.**  
**Attaccare il braccio alla base con adesivo.**

