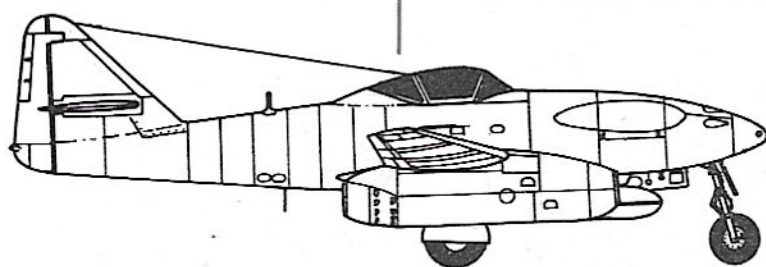




MODELY PLASTIKOVÝM MODELÁŘŮM
MODELS FOR PLASTIC MODELERS
MODELE FÜR PLASTIKMODELLER

N^o 72113

1/72



Messerschmitt Me 262A 1a/U3 & V056

PLASTIKOVÝ MODEL LETOUNU • PLASTIC AIRCRAFT KIT • PLASTIK FLUGZEUG MODELLBAUSATZ

CZ

HISTORIE

V roce 1938 zadalo Říšské ministerstvo letectví objednávku firmě Messerschmitt A. G. na konstrukci draku vhodného pro montáž proudových motorů, které byly v té době vyvíjeny koncerny Junkers a BMW. První let letounu Me 262 uskutečněný pouze na pohon proudovými motory se konal 18. 7. 1942. Vývoj Me 262 pokračoval až do roku 1944, kdy vzletl první kus z 13 předseriových Me 262A-0. První sériový model byl pojmenován Schwalbe (Vlaštovka) a byl určen k operačnímu nasazení jako záchranný stíhač. Další z vývoje typů A-série byl průzkumný stíhač letoun, který měl v přední trupu instalovány dvě fotokamery pro šikmé snímání. První prototyp průzkumné verze Me 262 byl vyráběn pod označením Me 262A-1a/U3 a lišil se od ostatních verzí vyboulenými kryty kamer na každé straně trupu. Tato varianta měla dvě šikmo snímající kamery Rb 50/30, které nahradily kanóny MK 108. Není známo, jestli byla vyráběna sériová verze Me 262A-4 (označení bylo později znovu použito). V říjnu 1944 začaly také testy s verzí Me 262A-1 (V056) jako s nočním stíhačem vybaveným radarem FuG 218. Letoun byl zalétáván plukovníkem Hajo Hartmannem od 30. stíhací divize, který hlásil velmi dobré výsledky. Následně byla postavena dvojčlenná noční verze Me 262B-1a/U1, vybavená velmi dokonalým radarovým zařízením.

Technické údaje (platí pro Me 262A-1)

Rozpětí: 12,51 m Délka: 10,60 m Max. rychlost: 870 km/h v 6000 m (u V056 o 60 km/h nižší) Max. dolet: 1050 km Operační dostup: 11 450 m

GB

HISTORY

The Reichsluftfahrtministerium placed to the Messerschmitt A. G. in 1938 an order for design of an airframe suited to accommodate turbojets developed by the Junkers and BMW concerns. The first flight powered solely by a turbojet was performed on July 18. The development of the Me 262 continued till 1944, when the first of the 13 preproduction Me 262A-0 flew. The initial production model Me 262A-1a named Schwalbe (Swallow) was intended for interceptor role. Another A-series development led to a reconnaissance fighter equipped by a nosebay housing two side-by-side mounted cameras in oblique installation. The first interim Me 262 reconnaissance aircraft was produced under the designation A-1a/U3, distinguishing by bulges on the both sides of the nose covering the cameras. This variant had two obliquely mounted Rb 50/30 cameras replacing the MK 108 cannon. It is not certain whether the production variant, Me 262A-4 (the designation was reused later) was ever built. Tests with Me 262A-1 (V056) night fighter fitted with FuG 218 radar equipment began in October 1944. It was flown by Oberst Hajo Herrmann from Jagddivision 30, who reported excellent results. Consequently, a conversion of the Me 262B-1a two seater was made, resulting in Me 262B-1a/U1 with a very progressive radar and radio equipment.

Specifications (Me 262A-1a)

Span 12,51 m Length 10,60 m Max. speed 870 km/h in 6000 m (about 60 km/h less for V056) Max. range: 1050 km Service ceiling: 11 450 m

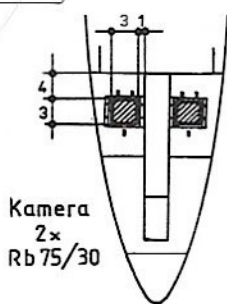
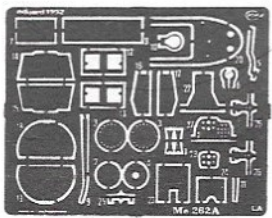
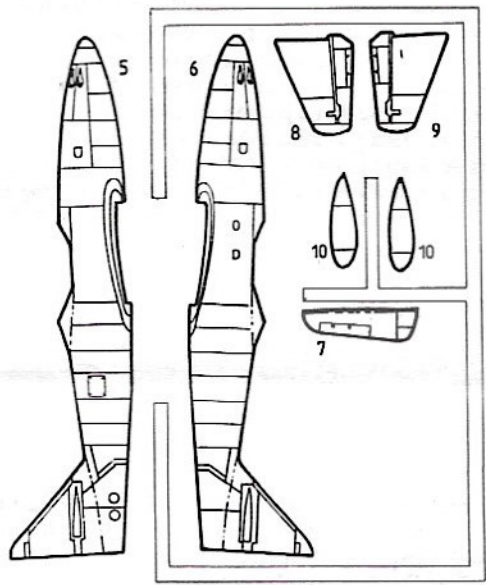
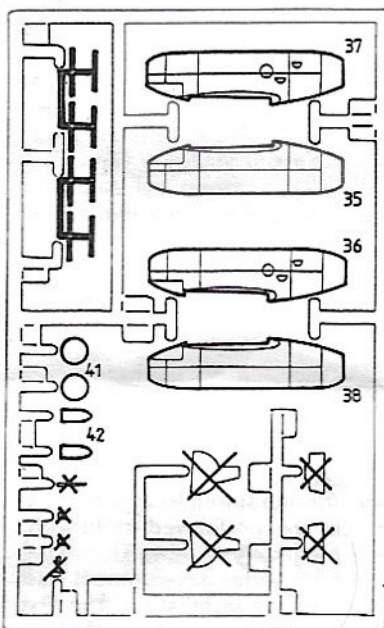
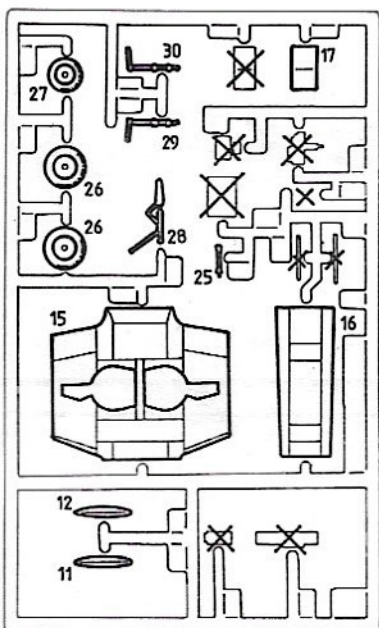
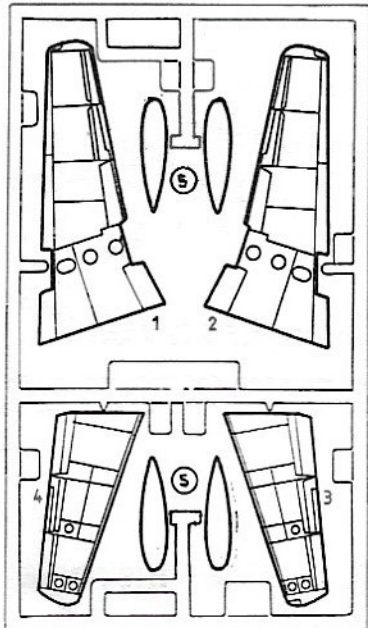
D

HISTORIE

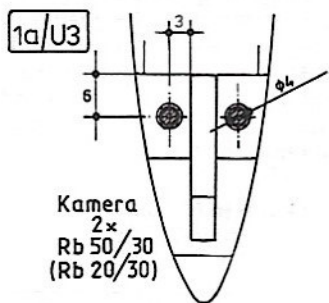
Im Jahre 1938 erteilte das Reichsluftfahrtministerium der Firma Messerschmitt A. G. einen Auftrag zur Konstruktion eines fuer den Einbau von durch die Konzerne Junkers und BMW entwickelten Duesentriebwerken geeigneten Flugwerkes. Der nur mit Antrieb durch Duesentriebwerke verwirklichte Erstflug des Me 262 Flugzeugs fand den 18. 7. 1942 statt. Die Entwicklung von Me 262 wurde bis zum Jahre 1944, als das erste von den 13 Vorserienflugzeugen gestartet ist, fortgesetzt. Das erste Serienmodell wurde Schwalbe benannt und war zum Operationseinsatz als Auffangjaeger bestimmt. Ein weiteres Flugzeug aus der Entwicklung von Typen der A-Serie war ein Aufklaerungsjaeger, der im Bug des Rumpfes zwei Fotokameras fuer Schraegluftbilder installiert hatte. Der erste Prototyp der Aufklaerungsversion von Me 262 wurde unter der Bezeichnung Me 262A1a/U3 erzeugt und unterschied sich von anderen Versionen durch ausgebeulte Kameraabdeckungen an jeder Rumpfsseite. Diese Variante hatte zwei Rb 50/30 Kameras fuer Schraegluftbilder, die die MK 108 Kanonen ersetzten. Es ist nicht bekannt ob eine Me 262A-4 Serienversion erzeugt wurde (diese Bezeichnung wurde spaeter erneut benuetzt). Im Oktober 1944 begannen auch Teste mit der Version Me 262A-1 (V056) als mit FuG 218 Radar ausgestattetem Nachtejaeger. Das Flugzeug wurde vom Oberst Hajo Herrmann von der Jagddivision 30, der sehr gute Ergebnisse mit dieser Version meldete, eingeflogen. Nachfolgend wurde eine Zweisitzige Nachtversion Me 262B-1a, die einen Prototyp fuer die Version Me 262 B-1a/U1, ausgestattet mit sehr vollkommener Radaranlage, darstellte, gebaut.

Technische Datten (gueltig fuer die Version Me 262A-1)

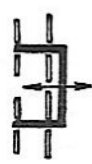
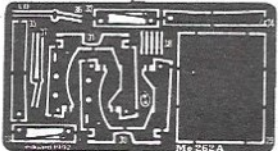
Spannweite 12,51 m Laenge 10,60 m Hoechstgeschwindigkeit: 870 km/h in 6000 m hoehe (bei der Version V056 60 km/h niedriger) Max. Flugweite: 1050 km Dienstgipfelhoehe: 11 450 m



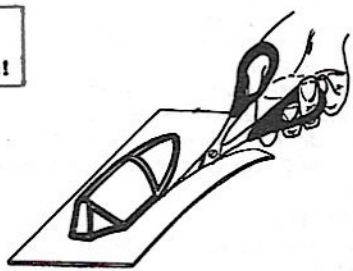
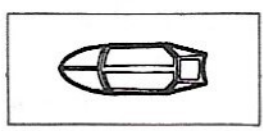
Kamera
2x
Rb 75/30



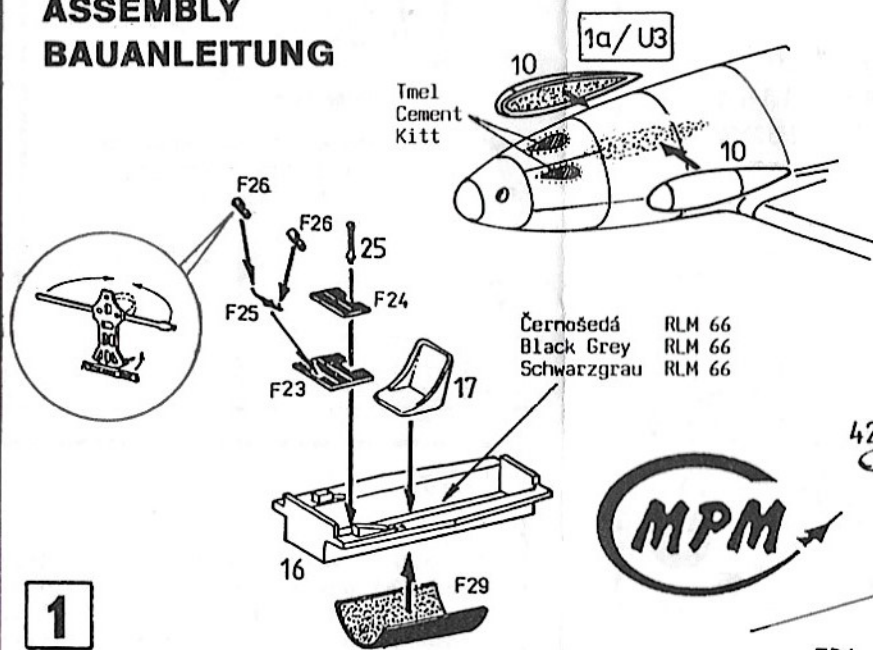
Kamera
2x
Rb 50/30
(Rb 20/30)



Na rubu natfít bíle!
White paint on the back!
An die Rückseite anstreichen mit weisse Farbe!



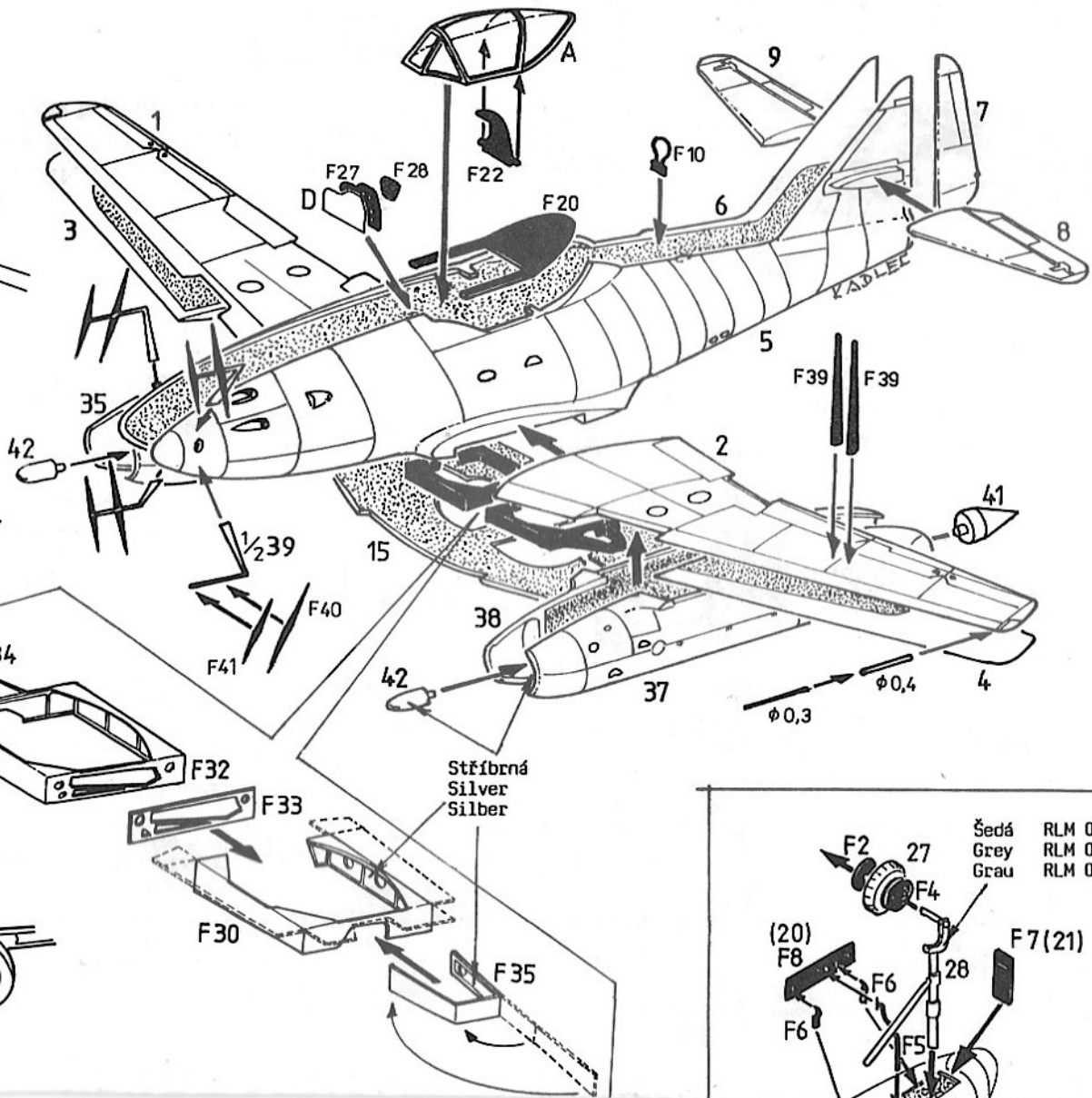
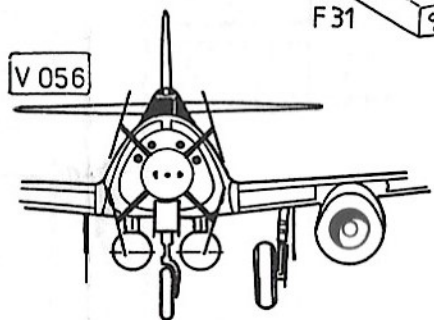
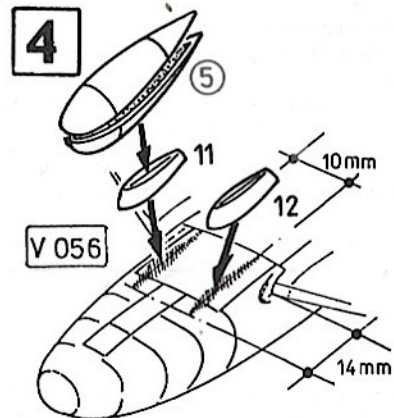
SESTAVA ASSEMBLY BAUANLEITUNG



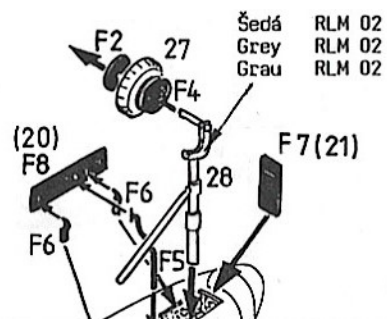
Černošedá RLM 66
Black Grey RLM 66
Schwarzgrau RLM 66



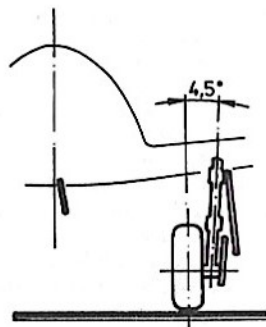
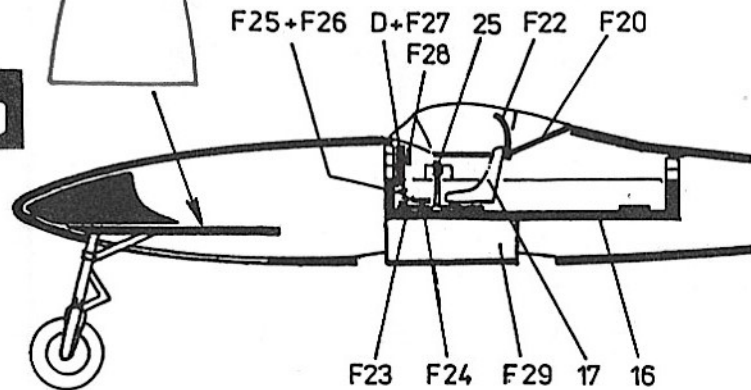
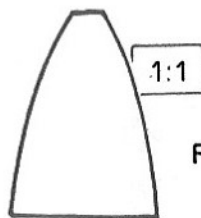
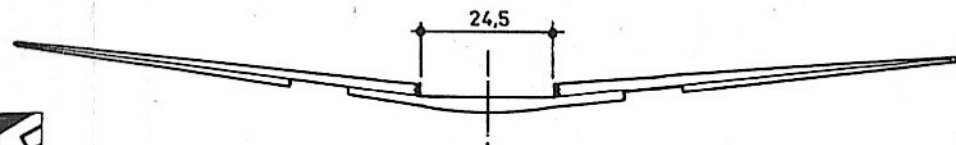
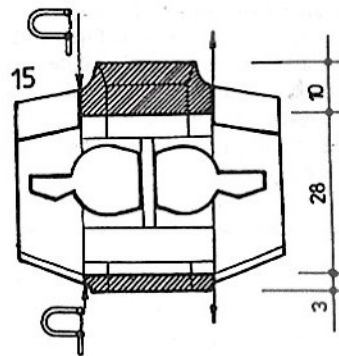
1



Šedá RLM 02
Grey RLM 02
Grau RLM 02



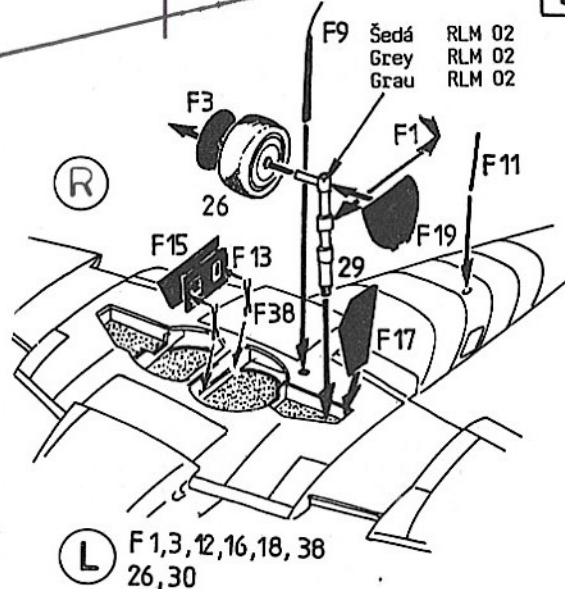
Messerschmitt Me 262A 1a/U3 & V056

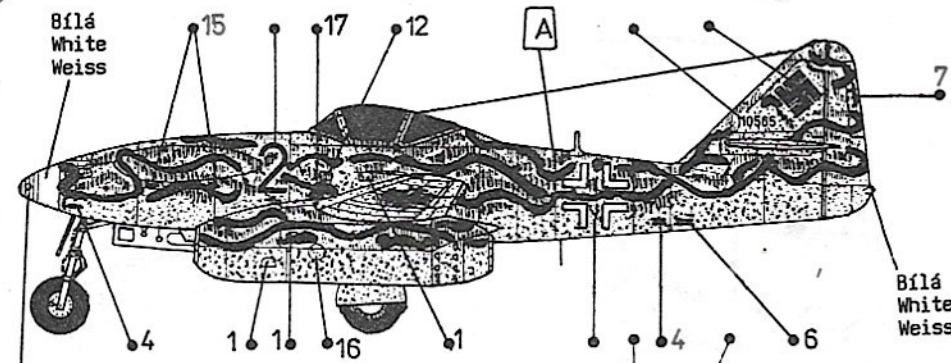


5

2

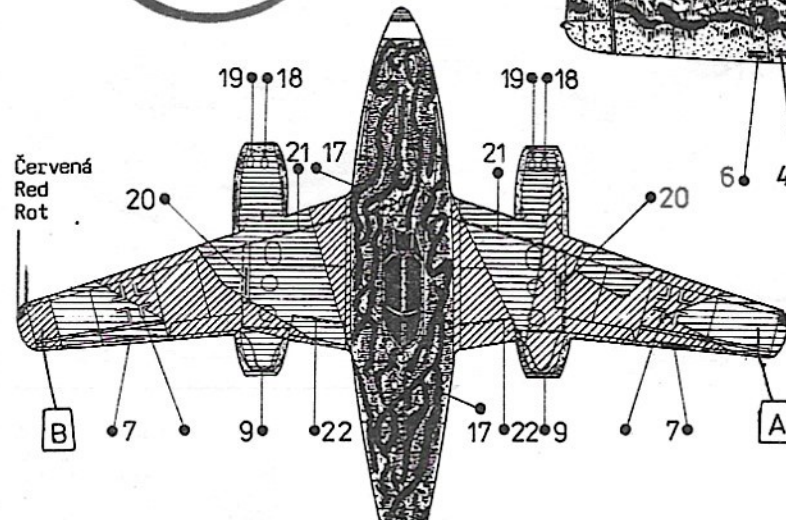
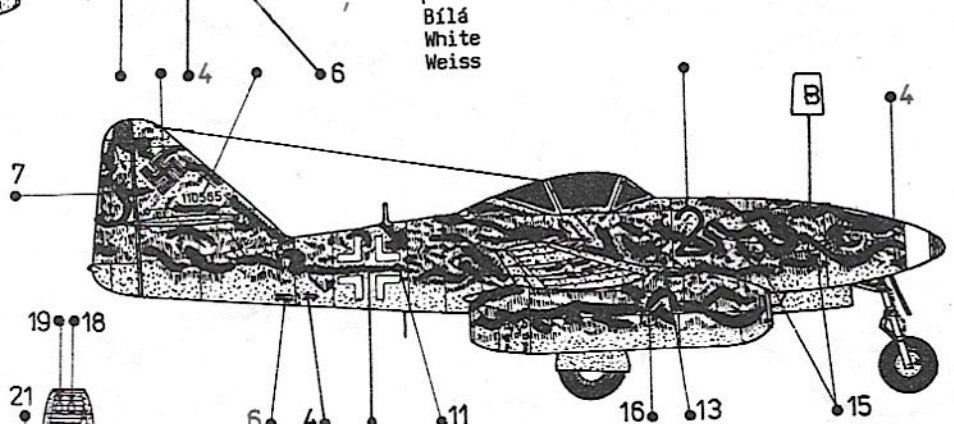
3





ZBARVENÍ A OZNAČENÍ CAMOUFLAGE AND MARKING TARNUNG UND KENNUNG

Červená
Red
Rot



Modrá
Blue
Blau

Světle šedá
Light Grey
Hell Grau

RLM 76
RLM 76
RLM 76



A Olivově šedo zelená
Brown Violet
Braunviolett

RLM 81
RLM 81
RLM 81



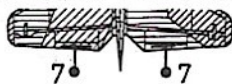
A

B Tmavě zelená
Dark Green
Dunkelgruen

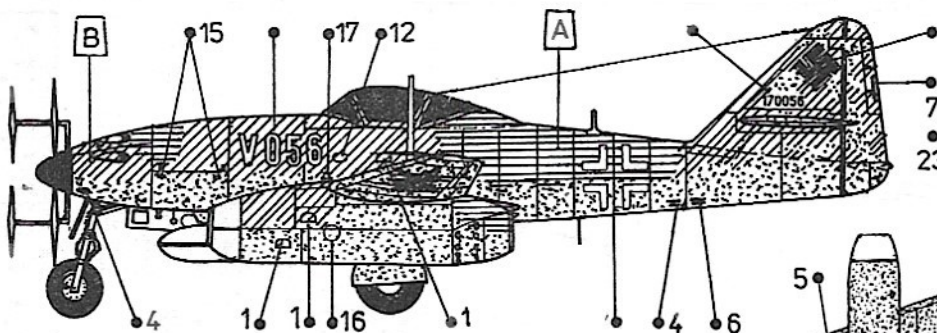
RLM 82
RLM 82
RLM 82



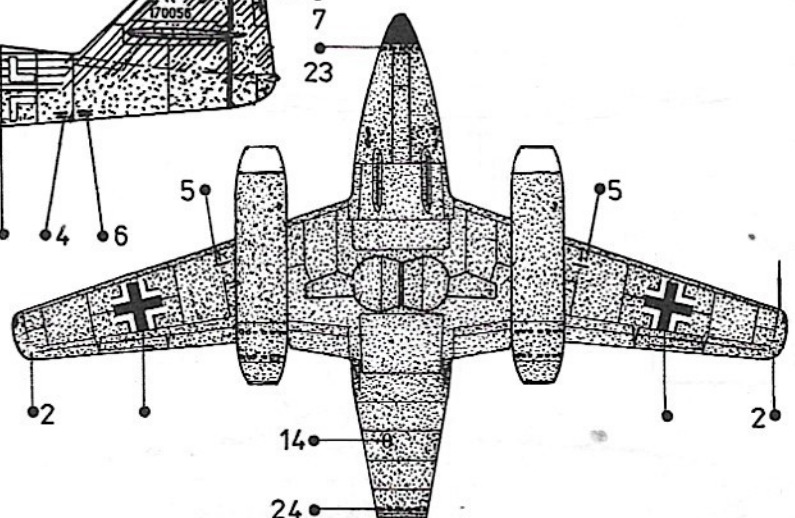
Messerschmitt Me 262A-1a/U3 - fotoprůzkumný - 1./NAGr.6. /Lechfeld, Německo, 1944/
Messerschmitt Me 262A-1a/U3 - photo RECCE - 1./NAGr.6. /Lechfeld, Germany, 1944/
Messerschmitt Me 262A-1a/U3 - Photoaufklaerer - 1./NAGr.6. /Lechfeld, Deutschland, 1944/



Messerschmitt Me 262A 1a/U3 & V056



Obtisk
Decal
Abziehbilder



Messerschmitt Me 262 A V056 - pokusné letadlo v.č.170056 /Německo, I.1945/
Messerschmitt Me 262 A V056 - experimental aircraft w.No.170056 /Germany, I.1945/
Messerschmitt Me 262 A V056 - Versuchsflugzeuge w.Nr.170056 /Deutschland, I.1945/





MESSERSCHMITT ME 262 A-1a/U3 & V056

VSTŘIKOVANÝ MODEL - LIMITOVANÁ SÉRIE * INJECTION MOULDED KIT - LIMITED EDITION

