

Heller

AMD BA MIRAGE 2000 N

The Mirage 2000 N is an all weather plane designed to fly at low altitudes and high speed, the first flight took place on the 24 February 1983. It is armed with an 840 kg air to ground missile ASMP having a nuclear warhead of 300 kt and a range of 100 km. The first service in July 1984. It is designed to replace the Mirage III E and Jaguar in nuclear capability.

Length: 14,25 m
Wing Span: 9,13 m
Height: 5,13 m
Crew: 1
Maximum Speed: 2340 km/h
Maximum range: 2300 km
Maximum weight at take off: 1700 kg

Le Mirage 2000 N est une avion à propulsion turbofan à réaction à haute altitude et grande vitesse. Il a effectué son premier vol le 24 février 1983. Il est armé d'un missile sol-air ASMP de 840 kg ayant une tête nucléaire de 300 kt et une portée de 100 km. Entré en service en juillet 1984. Il est appelé à remplacer le Mirage III E et Jaguar à capacité nucléaire.

Das Mirage 2000 N ist ein Allwetter-Durchdringungsluftfahrzeug mit niedriger Höhe und großer Geschwindigkeit. Es wurde erstmals am 24. Februar 1983. Es ist mit einer ASMP Luft-Rakete bewehrt, von 840 kg Sprengkraft, die einen Nuklearkopf von 300 kt hat und eine Reichweite von 100 km hat. Inbetriebnahme im Juli 1984 in Dienst genommen wurde, soll es die Mirage III E und den Jaguar mit Nuklearkapazität ersetzen.

Линг: 14,25 м
Размах крыла: 9,13 м
Высота: 5,13 м
Экипаж: 1 человек
Максимальная скорость: 2340 км/ч
Максимальный радиус действия: 2300 км
Максимальный взлетный вес: 1700 кг

Мираж 2000 N es un avion de propulsión turbofan, a gran altitud y a gran velocidad. El ha efectuado su primer vuelo el 24 de febrero de 1983. Es está armado de un misil aire-terreno ASMP de 840 kilos, teniendo una cabeza nuclear de 300 KV y un alcance de 100 kms. Entró en servicio en julio 1984, y está preparado para reemplazar a los Mirage III y el Jaguar a capacidad nuclear.

Линг: 14,25 м
Размах крыла: 9,13 м
Высота: 5,13 м
Экипаж: 1 человек
Максимальная скорость: 2340 км/ч
Максимальный радиус действия: 2300 км
Максимальный взлетный вес: 1700 кг

Le Mirage 2000 N is an all weather penetration high speed, low altitude and grande velocity. It has effected its first flight on the 24 February 1983. It is armed with the missile air-terrain ASMP of 840 kg who has a nuclear warhead of 300 kt and a range of 100 km. Entered in service in July 1984, it is called to replace the Mirage III E and Jaguar a nuclear capability.

Linje: 14,25 m
Apertur span: 9,13 m
Alte: 5,13 m
Mann: 1
Maximalni hitrost: 2340 km/h
Maximalni doseg: 2300 km
Maximalni teža pri vzletu: 1700 kg

Le Mirage 2000 N is een laagvloeiend penetratievluchtapparaat met hoge snelheid, voor gebruik onder alle weersomstandigheden. Het voorste vliegveld vliegt op op 3 februari 1983. Het is bewapend met een luchtsol-air-missiel ASMP of 840 kg, met een 300 kt kernkop en een bereik van 100 km. Het toeval, die in juli 1984 in gebruik is genomen, is bestemd om te worden vervangen door de met kernkop bewapende Mirage III E en Jaguar.

Linje: 14,25 m
Spanje: 9,13 m
Alte: 5,13 m
Mann: 1
Maximalni hitrost: 2340 km/h
Maximalni doseg: 2300 km
Maximalni teža pri vzletu: 1700 kg

Le Mirage 2000 N is un avion de propulsión turbofan para alta velocidad, acción a baja altura y a gran velocidad. El ha efectuado su primer vuelo el 24 de febrero de 1983. Está armado con un misil sol-aire ASMP de 840 kg, con un 300 kt de cabeza nuclear y un alcance de 100 km. Entró en servicio en julio 1984 y está preparado para reemplazar a los Mirage III E y el Jaguar a capacidad nuclear.

Linje: 14,25 m
Vingspan: 9,13 m
Höjd: 5,13 m
Mann: 1
Maximalni hitrost: 2340 km/h
Maximalni doseg: 2300 km
Maximalni teža pri vzletu: 1700 kg

Le Mirage 2000 N is een laag vloeiend penetratievluchtapparaat met hoge snelheid, voor gebruik onder alle weersomstandigheden. Het voorste vliegveld vliegt op op 3 februari 1983. Het is bewapend met een luchtsol-air-missiel ASMP of 840 kg, met een 300 kt kernkop en een bereik van 100 km. Het toeval, die in juli 1984 in gebruik is genomen, is bestemd om te worden vervangen door de met kernkop bewapende Mirage III E en Jaguar a nuclear capability.

Linje: 14,25 m
Spanje: 9,13 m
Lukew: 5,13 m
Mann: 1
Maximalni hitrost: 2340 km/h
Maximalni doseg: 2300 km
Maximalni teža pri vzletu: 1700 kg



