



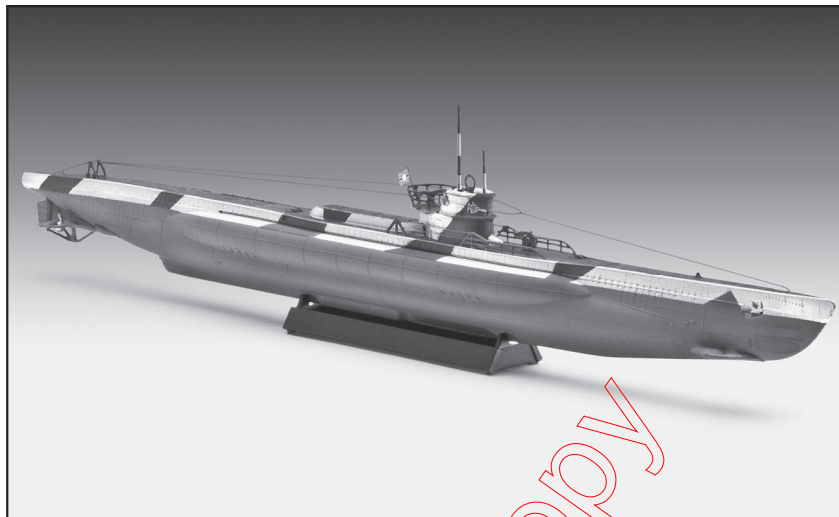
German Minelayer  
Deutscher Minenleger

TYPE VII D

05107-0389

© 2011 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



### Deutscher Minenleger TYP VII D

Eine der wichtigsten Waffen der Seekriegsführung war die Mine. Um diese Waffe dicht an die Schifffahrtswege der Gegner zu bringen, nutzte die deutsche Kriegsmarine besonders U-Boote. Verwendet wurden dazu, außer den Kampfboottypen II, VII und IX, die größten deutschen U-Boote, die speziellen Minenleger des Typs XB. Während die kleineren Bootstypen nur solche Minen transportieren konnten, die durch die Torpedorohre passten, konnten die Boote vom Typ XB als einzige Ankertauminen vom Typ SMA transportieren. Aufgrund ihrer Schwerfälligkeit und der Ausrüstung mit nur zwei Hecktorpedorohren hatten sie keinen großen Kampfwert und nur acht Boote dieses Typs wurden gebaut.

Um weitere Transportkapazität für SMA Minen zu bekommen, lag es nahe den erfolgreichen Typ VII zu einem Minenleger umzubauen, ohne die positiven Eigenschaften des Grundentwurfs zu verlieren. Um dies zu erreichen wurde eine zusätzliche Rumpfsktion von 9,80 m Länge hinter dem Turm eingefügt, wodurch sich die Gesamtlänge auf 76,9 m vergrößerte. In dieser Sektion befanden sich fünf vertikal angeordnete Silos, die je 3 Minen aufnehmen konnten. Die Rohre waren nicht Teil des Druckkörpers, sondern ständig bewässert. Nach dem Scharfstellen wurden die Minen nach unten in eine Tiefe von bis zu 250 m aus den Rohren entlassen.

Die sechs Boote des nun VII D genannten Typs (U-213 bis U-218) wurden bei der Kieler Germania-Werft gebaut und zwischen dem 30.08.1941 und dem 31.01.1942 in Dienst gestellt. Da die Boote ansonsten einem Typ VII C entsprachen, konnten sie auch in die „Atlantikschlacht“ geworfen werden und tatsächlich wurden auf insgesamt 31 Feindfahrten nur 9 Minenunternehmungen durchgeführt.

Die ab 1943 völlig veränderte Kriegssituation machte den Umbau aller deutschen Kampfboote notwendig. So wurden auch die verbliebenen Typ VII D von ihren 8,8 cm Geschützen befreit und erhielten eine verstärkte Flak-Bewaffnung. Sogar eine zweite Flak-Plattform wurde nachgerüstet, welche die ersten zwei Minen-Silos abdeckte. Später wurde zumindest U-218 auch noch mit einem Schnorchel nachgerüstet. Im Kriegsverlauf wurden fünf VII D U-Boote versenkt. Nur U-218 überstand den Krieg und lief am 08.05.1945 in Bergen/Norwegen ein.

### German Minelayer TYPE VII D

One of the most important weapons of war at sea was the mine. In order to lay these weapons close to enemy shipping lanes, the German Navy used special submarines. In addition to types II, VII and IX, the largest German submarines used for this were the type XB mine-layers. Whereas the smaller types of submarine could only carry mines that would pass through torpedo tubes, the XB was the only type that could transport type SMA anchored mines. Due to their unwieldiness and the equipment consisting of only two torpedo tubes aft, they were of little value in combat and only eight submarines of this type were built.

In order to obtain further transport capabilities for the SMA mines, it was suggested that the successful Type VII could be converted into a mine-layer, without losing the positive characteristics of the basic design. In order to achieve this, an additional hull section 9.80 m long was added behind the conning tower, increasing the overall length to 76.9 m. In this section there were five vertical silos each of which could take 3 mines. The tubes were not a part of the pressure hull, but were perpetually flooded. After being aimed the mines were released downwards from the tubes at a maximum depth of 250 m.

The six submarines of the type now designated VII D (U-213 to U-218) were built at the Germania shipyard in Kiel and remained in service between 30.08.1941 and 31.01.1942. As in other respects the submarines were the same as a Type VII C, they could also be deployed in the Battle of the Atlantic and in fact only 9 mine laying operations were carried out on a total of 31 war patrols. The complete change in the war situation from 1943 made it necessary to convert all German war ships. Thus the remaining Type VII Ds lost their 88 mm guns and received more powerful anti-aircraft guns. A second AA gun mount was even fitted which covered the first two mine silos. Later at least the U-218 was also retrofitted with a snorkel. During the war five of the VII D submarines were sunk. Only the U-218 survived the war and made it to Bergen in Norway on 08.05.1945.

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Widerrechtliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forma prodotta dalla Revell GmbH & Co. KG. e di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modell von Revell GmbH & Co. KG. valmistama ja omistamisena. Lõpptööna kopieerimise tullaan puutuma õigedollislin toimin.

Formen er produceret og er af Revell GmbH & Co. KG. Efterligning uden tilladelse vil bli gjentand for retslig forfølgelse.

Produkcija i prava vlasnosti firmi Revell GmbH & Co. KG. Nelegalne podrabianie jest zabronione pod odgovornoscia skladu.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasinn mülkiyeli alinda inal edilmisdir. Kanuna aykırı taktiler mahkemeye takip edilecektir.

A forma előállította és a tulajdonjog birtokosa a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bíróságlag üldözék. Üldözök.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente como determinado na lei.

Modellen tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagen om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. sm også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger søgges.

Моделъ изготвен е и владее се от собствеността на Revell GmbH & Co. KG. Препродаваните модели преследуват в съдебни органи.

Н моделъ копирован е и принадлежи стпу идоктрота на Revell GmbH & Co. KG. Ол пародироване ищдетс до катодикотна диктотис.

Tvar byl vytvořen firmou Revell GmbH & Co. KG a je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlađene kopije bodo pravno kažnjene.



## Verwendete Symbole / Used Symbols

Bitte beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.

**Veillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes du montage.**  
Siriyanse tener en cuenta los símbolos facilitados a continuación, a utilizar en las siguientes fases de construcción.  
**Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.**  
Huomii suoravai symbolit, joita käytetään seuraavassa kokoomisvaiheessa.

**Lesz merke til symbolene som benyttes i monteringsfasene som følger.**  
Proszę zwracać na następujące symbole, które są użyte w poniższych etapach montażowych.

**Daha sonrakı montaj basamaklarında kullanılan olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat ediniz.**  
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fokokban alkalmazásra kerülnek, vegyétek figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.

**Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de onderstaande bouwfasen worden gebruikt.**  
Por favor, preste atenção aos símbolos que seguem pois os mesmos serão usados nas próximas etapas de montagem.  
**Observeza: Nedanstående piktogram används i de följande arbetsmomenten.**

Lesz megjegyzendő a következő szimbólumokat, amelyek alkalmazóznak a következő munkafázisokban.  
Παρακάτω προέβετε τα παρακάτω σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις παρακάτω βαθμίδες συναρμολόγησης.  
**Dbejte prosim na dale uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.**  
Prosimo za Vašu pozornost na sledeće simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradbe.



Abziehbild in Wasser einweichen und anbringen  
Soak and apply decals  
Mouiller et appliquer les décalcomanies  
Transfer in water even later weken en aanbrengen  
Remojar y aplicar las decalcomanias  
Pôr de molho em água e aplicar o decalque  
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie  
Bíót és fászt dekalerna  
Kostuta sirtokuvaa vedessä ja aseta paikalteen  
Fukt motivet i varmt vann og før det over på modellen  
Dypp bildet i vann og sett det på  
Переводную картинку намочить и нанести  
Zmječezúy kalkomanie w wodzie a następnie nakleić  
Βουτήξτε τη χαρτοκιτρίδα στο νερό και τοποθετήστε τη  
Çıkartmayı суда yumuşatın ve koyun  
Obiskit namočiti ve vodi a umistit  
a matricát vzíden beázatni és felhelyezni  
Preslikák potopiť v vodo in zatem nanasáti



Zur Anbringung der Abziehbilder empfohlen  
Recommended for affixing the decals  
Recommandé pour l'application des décalcomanies  
Aanbrengen voor het aanbrengen van de transfers  
Recomendado para fixar las calcas  
Posição recomendada para aplicar os decalques  
Raccomandato per applicare le decalcomanie  
Rekommenderas för montering av dekaljar  
Aռեւելեիլ իր անձրայնից ստացված դեկալն  
Рекомендується використовувати для фіксації переводних картинок на поверхностях моделі  
Zalecane do nanoszenia kalkomanii  
Συνοιστλήν για τη επικόλλησή των ετικετών.  
Dekalain yepiprimasnda kullannimese tavajse edllr  
Přípravek na zleštení přílnosti obiskú  
Malica láglyó  
Priporočilo za pritrjevanje nalepk  
Oporozhenie na izpelenie prifilnosti nalepk  
RECOMANDAT PENTRU APLICAREA ACTIBILIDRULOR  
Подготовку за фиксации на картинки върку повърхността на модела



Kleben  
Glue  
Coller  
Lijmen  
Engomar  
Colar  
Incollare  
Limmas  
Limmaa  
Limes  
Lim  
Клеить  
Przykleić  
κόλλημα  
Yapıştırma  
Lepen  
ragasztani  
Lepíti



Wahlweise  
Optional  
Facultatif  
Naar keuze  
No engomar  
Alternado  
Facoltativo  
Valfrítt  
Vaihtoehtoisesti  
Valfrítt  
Valfrítt  
Ha wybór  
Do wyboru  
εναλλακτικά  
Segmeli  
Voliteľné  
tetszés szerint  
način izbire



Kleebband  
Adhesive tape  
Dévior de ruban adhésif  
Plakband  
Cinta adhesiva  
Fila adhesiva  
Nastro adesivo  
Tejp  
Teipri  
Tape  
Tape  
Клейкая лента  
Tasma klejaca  
κόλλητική ταινία  
Yapıştırma bandı  
Lepící páska  
ragasztószalag  
Traka z lepliom



Entfernen  
Remove  
Détacher  
Verwijderen  
Sacar  
Retirar  
Eliminare  
Tag loss  
Poista  
Fjern  
Удалит  
Usunąć  
απομακρύνετε  
Temizleyin  
Odstřaniti  
eitävoittani  
Ostraniti



Bautteile trocken lassen  
Allow the parts to dry  
Laisser sécher les pièces  
Onderdelen laten drogen  
Dejar secar las piezas  
Deixar secar os componentes  
Anna osien kuivua  
La delene tørke  
Lad komponenterne tørre  
Låt byggdelarna torika  
Дайте деталям высохнуть  
Części pozostawć do wyschnięcia  
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν  
Yapı parçalarını kurumaya bırakınız  
Alkatrészeket hagyja száradni  
Jednotlivě dily nechte zaschnout  
Pustite da sastavi deli posušijo



Zusammenbau-Reihenfolge  
Sequence of assembly  
Ordre d'assemblage  
Volgorder van montage  
Orden de montaje  
Ordine di montaggio  
Ordern de montagem  
Monteringsrekkefølge  
Kokoomisjärjestys  
Monteringsföljd  
Rækkefølgen af monteringen  
Последовательность монтажа  
Összeszerelési sorrend  
Ακολουθία συναρμολόγησης  
Kurmak-Sıra  
Kolejność montażu  
Vrstni red sestavljanja  
Montáž - postup



Abbildung zusammengesetzter Teile  
Illustration of assembled parts  
Figure représentant les pièces assemblées  
Afbeelding van samengevoegde onderdelen  
Ilustración piezas ensambladas  
Figura representando peças encaixadas  
Illustrazione delle parti assemblate  
Bíden Viser delarna hopsatta  
Kuva yhenniteltyistä osista  
Illustrationen viser de sammansatte delene  
Illustration, sammensatte deler  
Иллюстрация смонтированных деталей  
Bysunek złożonych części  
απεικόνιση των συναρμολογημένων εξαρτημάτων  
Birleştirilen parçaların şekli  
Zobrazení sestavených dílů  
összeszerelt ábrákész ábrája  
Slika slopljenega dela

	Nicht enthalten Not included Non fourni	Behoort niet tot de levering No included Non compresi	Não incluido Ikke medsendt İngir el	Ikke inkluderet Eivät sisälly Δεν συμπεριλαμβάνεται	Ne содержится Nem tartalmazza Nie zawiera	Ni vsebovano İçerisinde bulunmamaktadır Neni obsaženo
--	---	---	---	---	---	---

## Beiliegenden Sicherheitstext beachten / Please note the enclosed safety advice

**D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.**  
GB: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.  
**F: Respecter les consignes de sécurité o-jointes et les conserver à portée de main.**  
NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.  
**E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.**  
I: Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.  
**P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guardá-lo para consulta.**  
S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.  
**FIN: Huomii ja säilytå oheiset varoitukset.**

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.  
**N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstestekt klar til bruk.**  
RU: Соблюдате прилагаемый текст по технике безопасности, хранитте его в легко доступном месте.  
**PL: Stosować się do załączoney karty bezpieczeñstwa i mieć ją stale do wgladu.**  
GR: Προσέξτε τις συντημένες υποδείξεις ασφαλείας και φυλάξτε τις έτσι ώστε να τις έχετε πάντα σε διαθέσιμη σύ.  
**TR: Ekteki güvenliik talimatlarını dikkate alıp, bakabileceğiniz bir şekilde muafaza ediniz.**  
CZ: Dbejte na pñložený bezpečnostní text a mějte jej pñipravený na dosah.  
**H: A mellékelt biztonsági szöveglet vegye figyelembe és tartssa fellopazásra készen!**  
SLO: Pñložena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

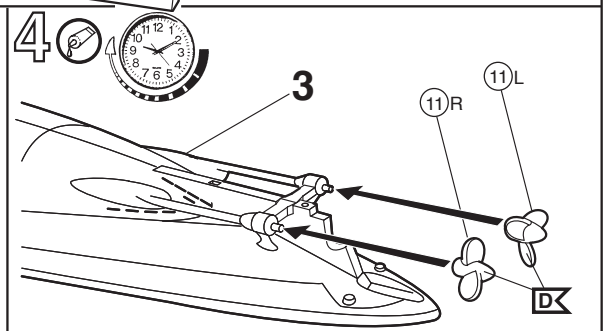
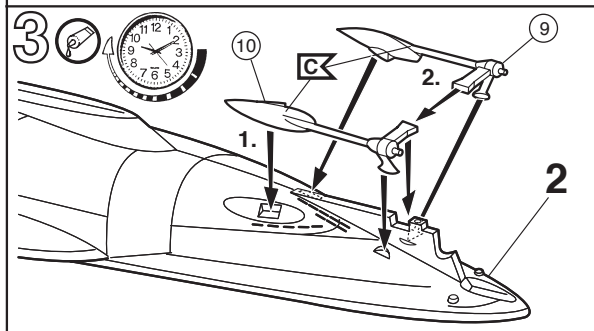
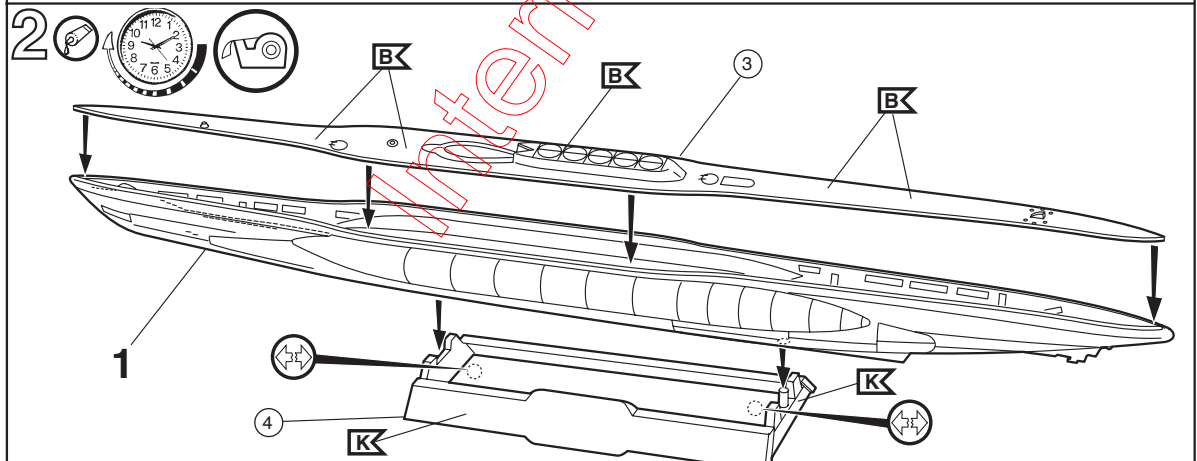
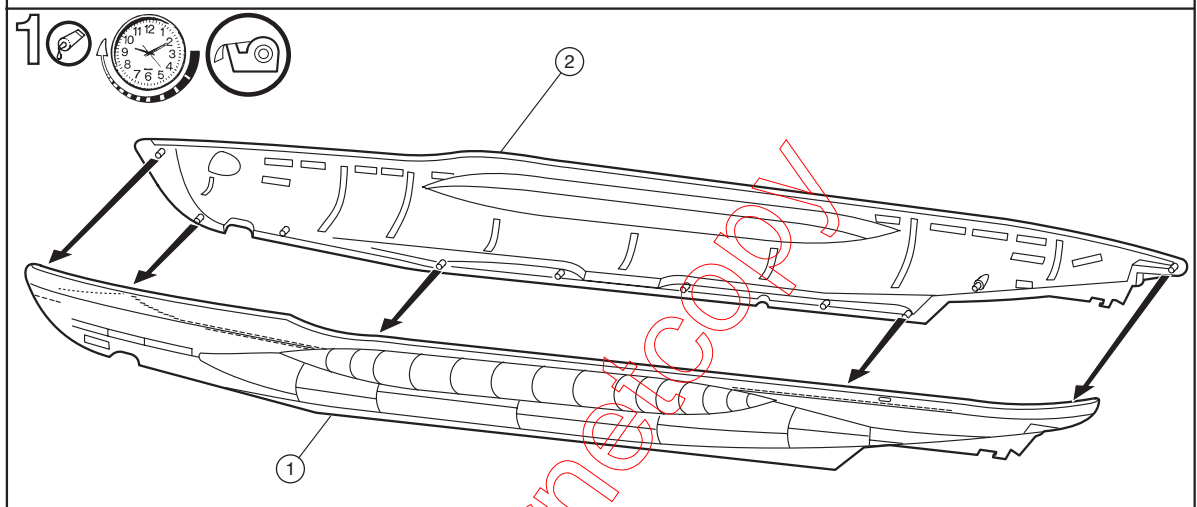
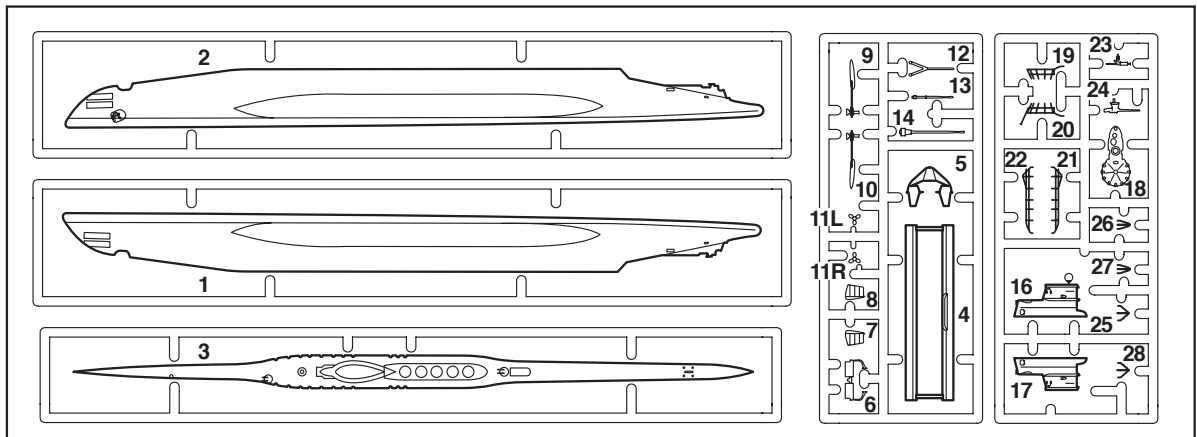
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonnage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**  
„Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden“. Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr., 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien, Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.  
**This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde.**  
**This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Orchard Mews, 18c High Street, Thing, Herts. HP23 5AH, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.**

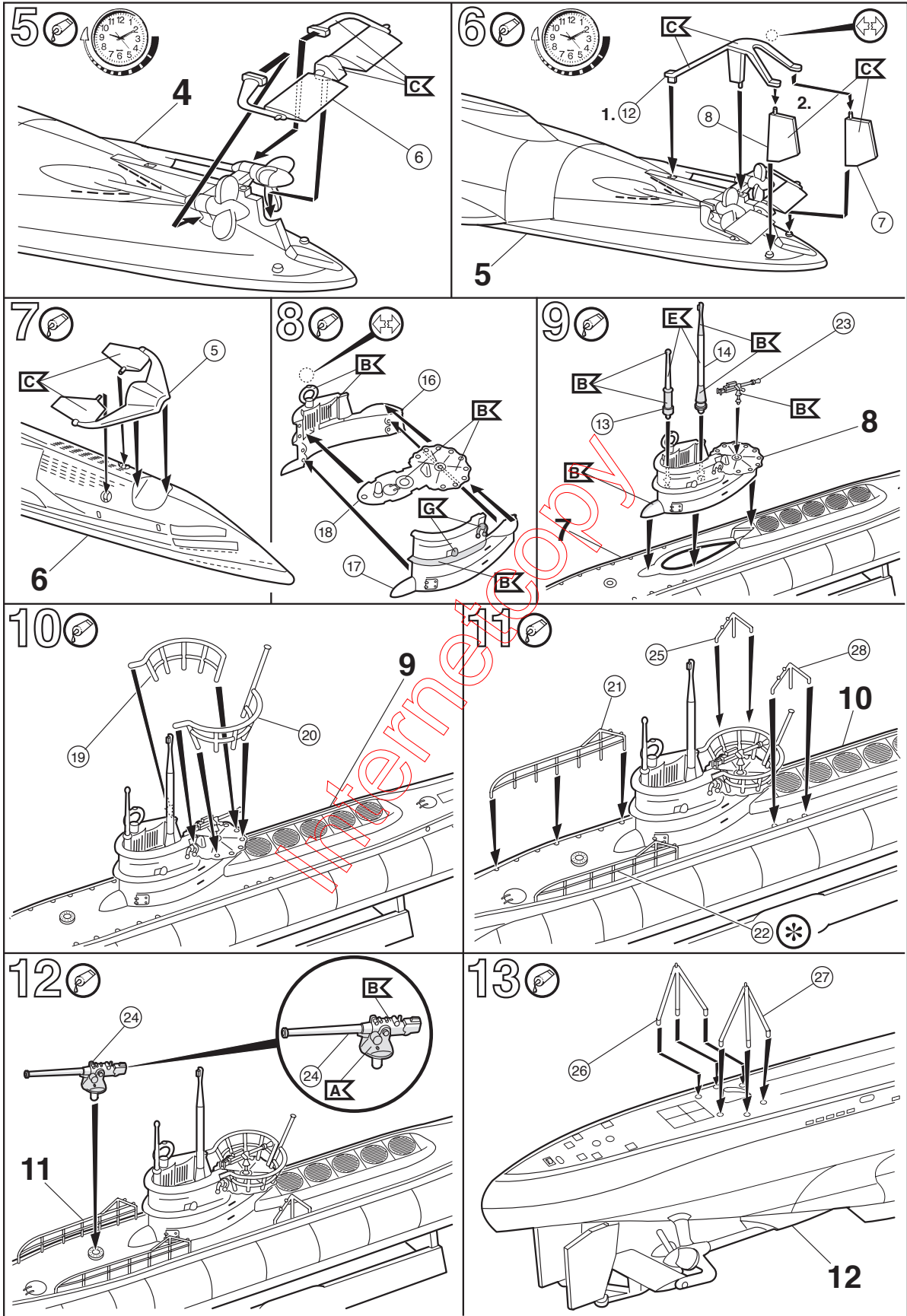
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.  
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.  
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois. Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtenez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde cw Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.  
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.  
**Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassenbon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.**  
Ours adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië.  
Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgehandeld. Wij verzoeken u contact op te nemen met uw winkelier.

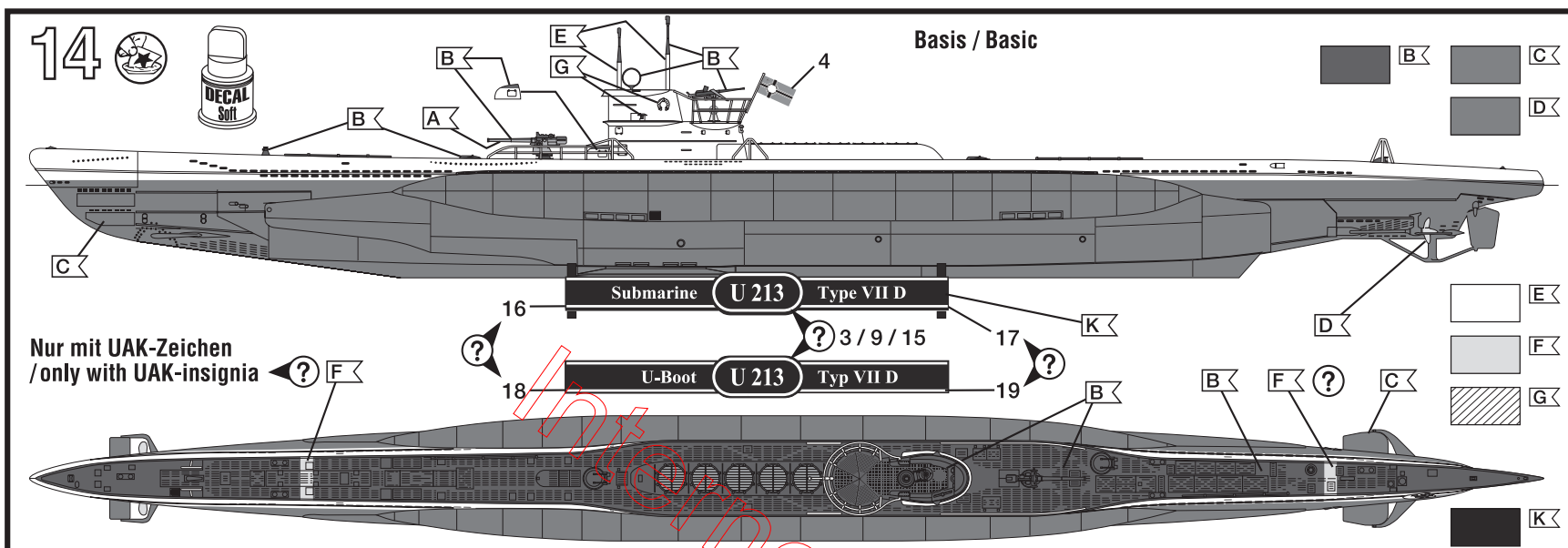


## Benötigte Farben / Used Colors

Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pinturas necesarias Tintas necessárias	Colori necessari Använda färger	Tarvittavat värit Du trenger følgende farger	Nødvendige farger Νεοχρωμικές χρωστικές	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek. Potrebne barve
<b>A</b>								
grau, seidenmatt 374 grey, silky-matt gris, satiné mat gris, zijdemat gris, mate seda cinzento, fosco sedoso grigio, opaco seta grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkematt grå, silkematt серый, шелковисто-матовый szary, jedwabisto-matowy γκρι, μεταξωτό ματ gri, ipek mat sedá, hedvábne matná szürke, selyemmatt siva, svila mat								
<b>B</b>								
granitgrau, matt 69 granite grey, matt gris granit, mat granitgrjís, mat gris granito, mate cinzento granito, fosco grigio granito, opaco grå, sidenmatt harmaa, silkinhimmeä grå, silkematt серый гранит, матовый szary granit, matowy γκρι γρανίτη, ματ gri granit, mat sedá, hedvábne matná gránitszürke, matt granitno siva, mat								
<b>C</b>								
staubgrau, matt 77 dust grey, matt gris poussière, mat stofgrjís, mat conciiento, mate cinzento de pó, fosco grigio sabbia, opaco dammgrå, matt pölynharmaa, himmeä støvgrå, mat sløvgrå, matt серый пыльный, матовый szary kurz, matowy χρώμα οκόνης, ματ toz grisi, mat prachové sedá, matná poroszürke, matt prah siva, mat								
<b>D</b>								
messing, metallic 92 brass, metallic laton, métallique messing, metallic latón, metalizado latón, metálico otlone, metalico mässing, metallic messinki, metallikiilto messing, metallik messing, metallic латунный, металллик mosiásdéz, metaliczny ορειχάλκου, μεταλλικό pirinç, metalik mosazná, metaliza sárgaréz, metallik messing, metallik								
<b>E</b>								
silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metalico silver, metallic hopea, metallikiilto silv, metallik sølv, metallic серебристый, металллик srebro, metaliczny σημη, μεταλλικό gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metallik srebrna, metallik								
<b>F</b>								
gelb, matt 15 yellow, matt jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, matt keltainen, himmeä gul, matt gul, matt жёлтый, матовый zółty, matowy κιτρινο, ματ sarı, mat žlutá, matná sárga, matt rumena, mat								
<b>G</b>								
karminrot, matt 36 carmin red, matt rouge carmin, mat karmijnrood, mat carmin, mate vermelho carmin, fosco rosso carminio, opaco karmínrođ, matt karmiinipunainen, himmeä karmínrođ, mat karmínrođ, matt красный кармин, матовый karminowy, matowy κόκκινο ούιηόδ, ματ lál rengi, mat krbové červená, matná kárminpiros, matt šiminka rdeča, mat								
<b>I</b>								
Hellgrau, matt 76 Light grey, matt Gris clair, mat Lichtgrjís, mat Gris claro, mate Cinzento-claro, mate Grigio chiaro, opaco Ljusgrå, matt Vaaleanharmaa, matta Lysegrå, mat Lysegrå, matt Светло-серый, матовый Jasnoszary, matowy Γκρι ανοιχτό, ματ Açik gri, mat Világosszürke, matt Svetlosiva, brez leska								
<b>J</b>								
seegrün, matt 48 sea green, matt vert d'eau, mat zeegroen, mat verde mar, mate verde-mar, fosco verde lago, opaco havsgrön, matt merenvihreä, himmeä havgrøn, mat sjøgrønn, matt зеленый морской, матовый zielni morska, matowy πράσινο λιμνής, ματ göl yeşili, mat mořská zelená, matná tengerzöld, matt morsko zelena, mat								
<b>K</b>								
schwarz, matt 8 black, matt noir, mat zwart, mat negro, mate preto, fosco nero, opaco svart, matt musta, himmeä sort, matt черный, матовый czarny, matowy μύρο, ματ siyah, mat černá, matná fekete, matt črna, mat								
<b>L</b>								
hellgrau, seidenmatt 371 + light grey, silky-matt gris clair, satiné mat lichtgrjís, zijdemat gris claro, mate seda cinzento claro, fosco sedoso grigio chiaro, opaco seta ljusgrå, sidenmatt vaaleanharmaa, silkinhimmeä lysegrå, silkematt lysegrå, silkematt светло-серый, шелковисто-матовый jasnoszary, jedwabisto-matowy ανοιχτό γκρι, μεταξωτό ματ açik gri, ipek mat světěšedá, hedvábne matná világosszürke, selyemmatt svetlo siva, svila mat								
50 %								
farblos, matt 2 clear, matt incoloro, mat kleurloos, mat incoloro, mate farglois, mat värilön, himmeä farveløs, mat klar, matt бесцветный, матовый bezbarewny, matowy όχρωπο, ματ εργασίε, mat bezbarevná, matná színtelen, matt brezbarva, mat								





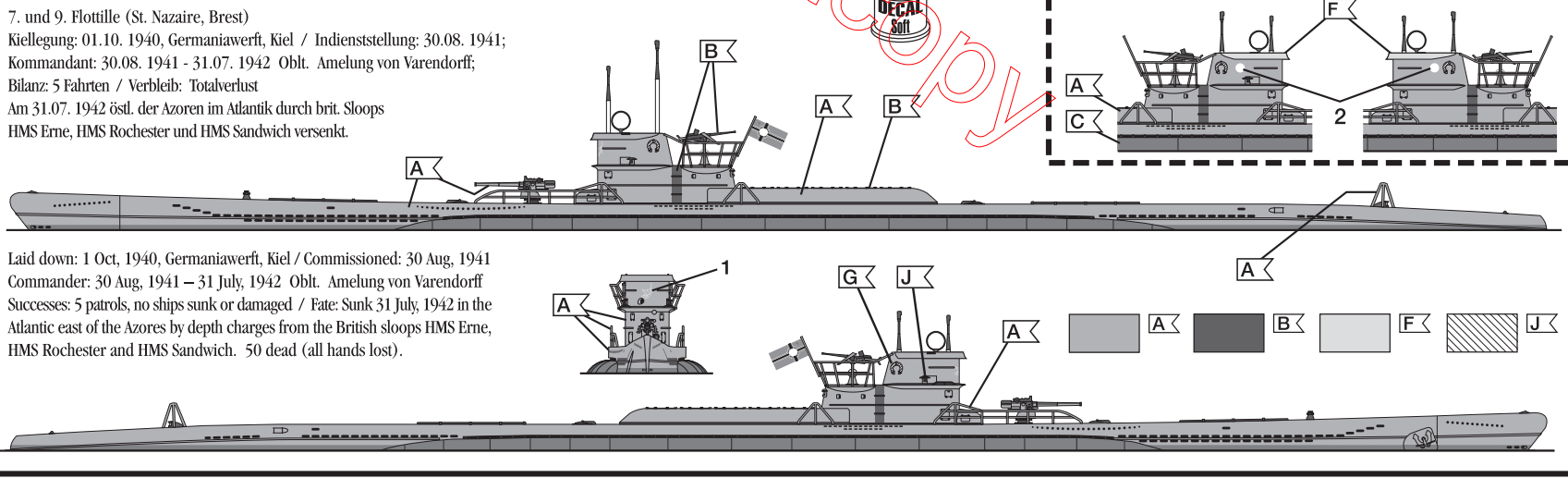


**U 213** 9. U-Flottille, Brest, 1942

7. und 9. Flottille (St. Nazaire, Brest)  
 Kiellegung: 01.10. 1940, Germaniawerft, Kiel / Indienststellung: 30.08. 1941;  
 Kommandant: 30.08. 1941 - 31.07. 1942 Oblt. Amelung von Varendorff;  
 Bilanz: 5 Fahrten / Verbleib: Totalverlust  
 Am 31.07. 1942 östl. der Azoren im Atlantik durch brit. Sloops  
 HMS Erne, HMS Rochester und HMS Sandwich versenkt.

Laid down: 1 Oct, 1940, Germaniawerft, Kiel / Commissioned: 30 Aug, 1941  
 Commander: 30 Aug, 1941 – 31 July, 1942 Oblt. Amelung von Varendorff  
 Successes: 5 patrols, no ships sunk or damaged / Fate: Sunk 31 July, 1942 in the  
 Atlantic east of the Azores by depth charges from the British sloops HMS Erne,  
 HMS Rochester and HMS Sandwich. 50 dead (all hands lost).

**15**



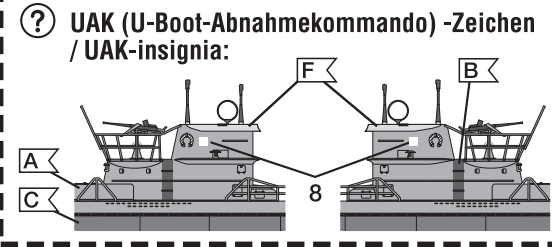
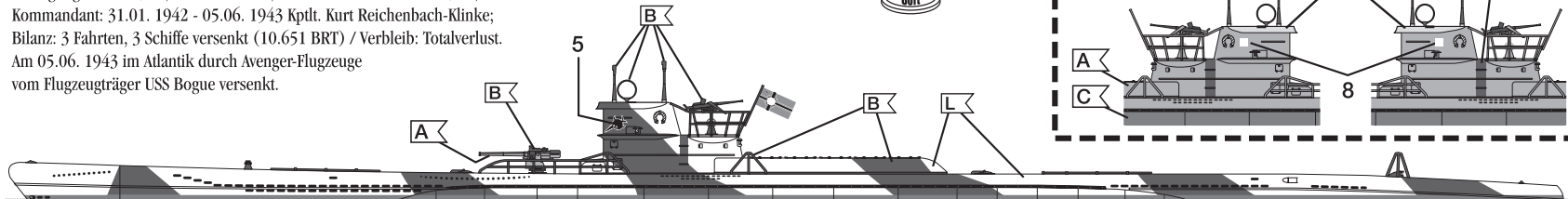
**U 217**

**9. U-Flottille, Brest, 1943**

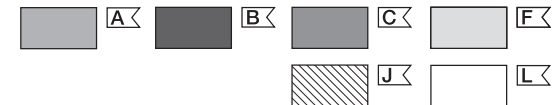
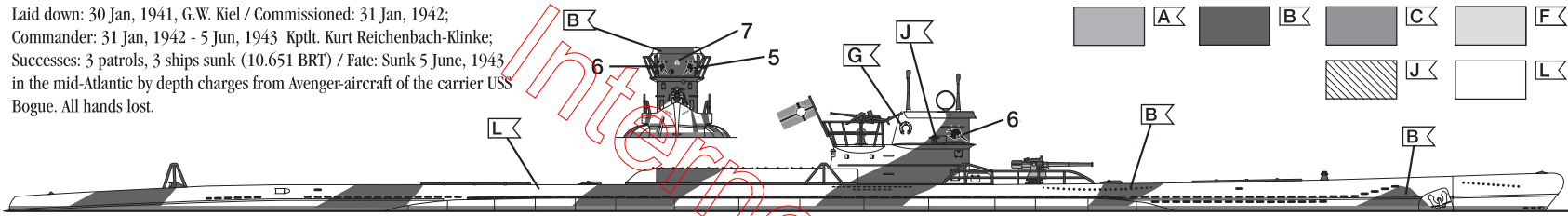
16 ?



Kiellegung: 30.01.1941, Germaniawerft, Kiel / Indienstst.: 31.01. 1942;  
 Kommandant: 31.01. 1942 - 05.06. 1943 Kpilt. Kurt Reichenbach-Klinke;  
 Bilanz: 3 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (10.651 BRT) / Verbleib: Totalverlust.  
 Am 05.06. 1943 im Atlantik durch Avenger-Flugzeuge vom Flugzeugträger USS Bogue versenkt.



Laid down: 30 Jan, 1941, G.W. Kiel / Commissioned: 31 Jan, 1942;  
 Commander: 31 Jan, 1942 - 5 Jun, 1943 Kpilt. Kurt Reichenbach-Klinke;  
 Successes: 3 patrols, 3 ships sunk (10.651 BRT) / Fate: Sunk 5 June, 1943 in the mid-Atlantic by depth charges from Avenger-aircraft of the carrier USS Bogue. All hands lost.



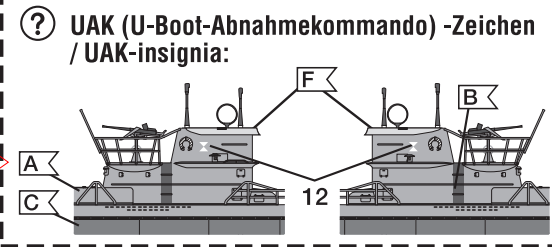
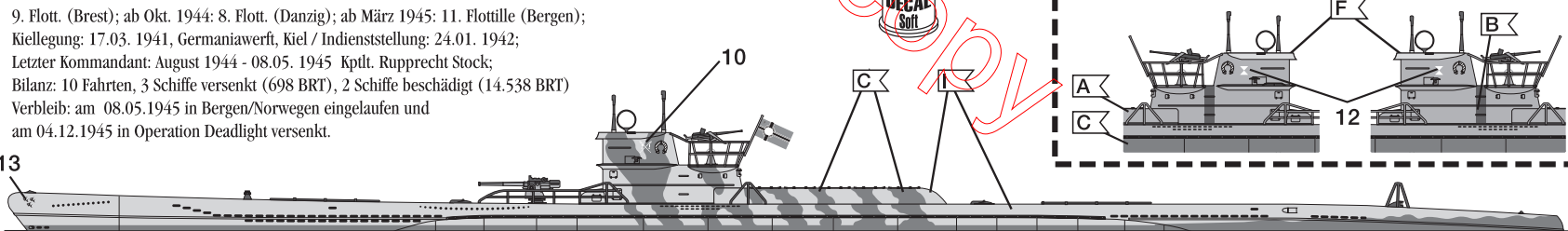
**U 218**

**9. U-Flottille, Brest, 1942**

17 ?



9. Flott. (Brest); ab Okt. 1944: 8. Flott. (Danzig); ab März 1945: 11. Flottille (Bergen);  
 Kiellegung: 17.03. 1941, Germaniawerft, Kiel / Indienststellung: 24.01. 1942;  
 Letzter Kommandant: August 1944 - 08.05. 1945 Kpilt. Rupprecht Stock;  
 Bilanz: 10 Fahrten, 3 Schiffe versenkt (698 BRT), 2 Schiffe beschädigt (14.538 BRT)  
 Verbleib: am 08.05.1945 in Bergen/Norwegen eingelaufen und am 04.12.1945 in Operation Deadlight versenkt.



Laid down: 17 Mar, 1941, Germaniawerft, Kiel / Commissioned: 24 Jan, 1942;  
 Last CO: Aug, 1944 - 8 May, 1945 Kpilt. Rupprecht Stock;  
 Successes: 10 patrols, 3 ships sunk (698 BRT), 2 ships damaged (14.538 BRT)  
 Fate: Surrendered in Bergen, Norway on May 8, 1945 and was sunk in Operation Deadlight on 4 Dec, 1945.

