

1/72 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT

AIRFIX

GLOSTER METEOR III

The Meteor was the only Allied jet propelled aircraft to go into action in World War II and was the first jet to enter squadron service with the R.A.F. The prototype Meteor I first flew in July 1943, two years after the experimental Gloster E28/39 with Whittle's first British Jet. Production Meteor III's with more powerful engines were delivered to N.616 Squadron and operated from bases in Holland during 1945; they never had the opportunity of engaging any of the Luftwaffe's jet fighters and were used mainly for ground attack. Powered by two 2,000 lb.s.t. Rolls Royce Derwent turbojets the Meteor III had a maximum speed of 490 m.p.h. Armament consisted of four 20 mm. cannon. Wing span was 43 ft. and length 41 ft. 3 ins.

Le Meteor fut le seul avion allié à réaction, à entrer en action durant la deuxième guerre mondiale et le premier jet à équiper une escadrille de la R.A.F. Le prototype Meteor I vola en juillet 1943, deux ans après le premier avion à réaction expérimental anglais Gloster E28/39 de Whittle. La production du Meteor III avec des réacteurs plus puissants, fut livrée à l'Escadrille 616 et opéra depuis les bases situées en Hollande en 1945; ils n'eurent jamais l'occasion de combattre contre des chasseurs à réaction de la Luftwaffe's, et furent utilisés principalement pour les attaques au sol. Propulsé par deux turbojets Rolls Royce Derwent de 2000 livres de poussée, le Meteor III avait une vitesse maximale de 490 miles par heure. L'armement était de quatre canons de 20 mm. Envergure 13.1 m. Longueur 12.6 m.

Die Gloster Meteor war der erste und einzige Düsenjäger der Alliierten, der bei Kriegsende noch zum Einsatz kam und bei der R.A.F. flog. Der Prototyp der Meteor I flog erstmals im Juli 1943, zwei Jahre nach dem Experimentalflugzeug Gloster E28/39 mit dem ersten britischen Whittle-Strahltriebwerk. Die ersten Serienflugzeuge Meteor III erhielten stärkere Triebwerke und gingen noch 1945 von holländischen Plätzen aus bei der 616. R.A.F.-Staffel in den Einsatz gegen die Luftwaffe, trafen jedoch nie auf deutsche Strahlflugzeuge, da sie meist Tiefangriffe flogen. Mit zwei Rolls-Royce-Derwent-Axialturbinen von je 900 kp Standschub erreichte die Meteor III eine Höchstgeschwindigkeit von etwa 790 kmh. Die Bewaffnung bestand aus 4 x 20 mm Bordkanonen, starr im Rumpfbug angeordnet. Abmessungen: Spannweite 13,1 m, Länge 12,6 m.

GENERAL INSTRUCTIONS

It is recommended that exploded views are studied and assembly practised before cementing together. Note: small parts are best painted before assembly. Parts should be as drawn and any moulded tabs adhering to parts removed before assembly. All parts are numbered; assemble in sequence.

IF STAND IS TO BE USED CUT AWAY WALL OF PLASTIC FROM STAND SLOT IN FUSELAGE UNDERSIDE.

INSTRUCTIONS GENERALES

Il est recommandé d'étudier avec soin les

dessins et de s'exercer au montage avant de coller les pièces. On peint plus facilement les petites pièces avant de les assembler. Les pièces doivent coïncider avec les dessins et on doit séparer les supports des pièces avant d'assembler celles-ci. Toutes les pièces sont numérotées et doivent être montées en ordre.

DANS LE CAS OU CE MODELE DOIT ETRE MONTÉ SUR UN SOCLE, DÉCOUPEZ L'EMPLACEMENT DANS LE FUSELAGE.

ALLGEMEINE BAUTIPS

Anordnung und Vollzähligkeit aller Bauteile

nach Anleitung, Abbildungen und Deckbild überprüfen. Vor Bemalung und Montage Gussgrate entfernen und Teilpassung ungeleimt probieren. Nur nächstbenötigte Teile von Gussrippen lösen bzw. Sichtbeutel entnehmen. Baufolge entspricht der Teilnummerierung. Einbauteile vorab bemalen.

FALLS DAS MODELL AUF EINEN STANDER MONTIERT WERDEN SOLL SCHNEIDEN SIE DEN WERKSTOFF AUS DEM SCHLITZ IN DEM FLUGZEUGRUMPF

CEMENT
COLLE
KLEBEN

TRANSPARENCY
TRANSPARENT
KLARSICHTTEIL

ALTERNATIVE PARTS
ALTERNATIVE PIECE
WECHSELBAUTEIL

SPECIAL INSTRUCTIONS

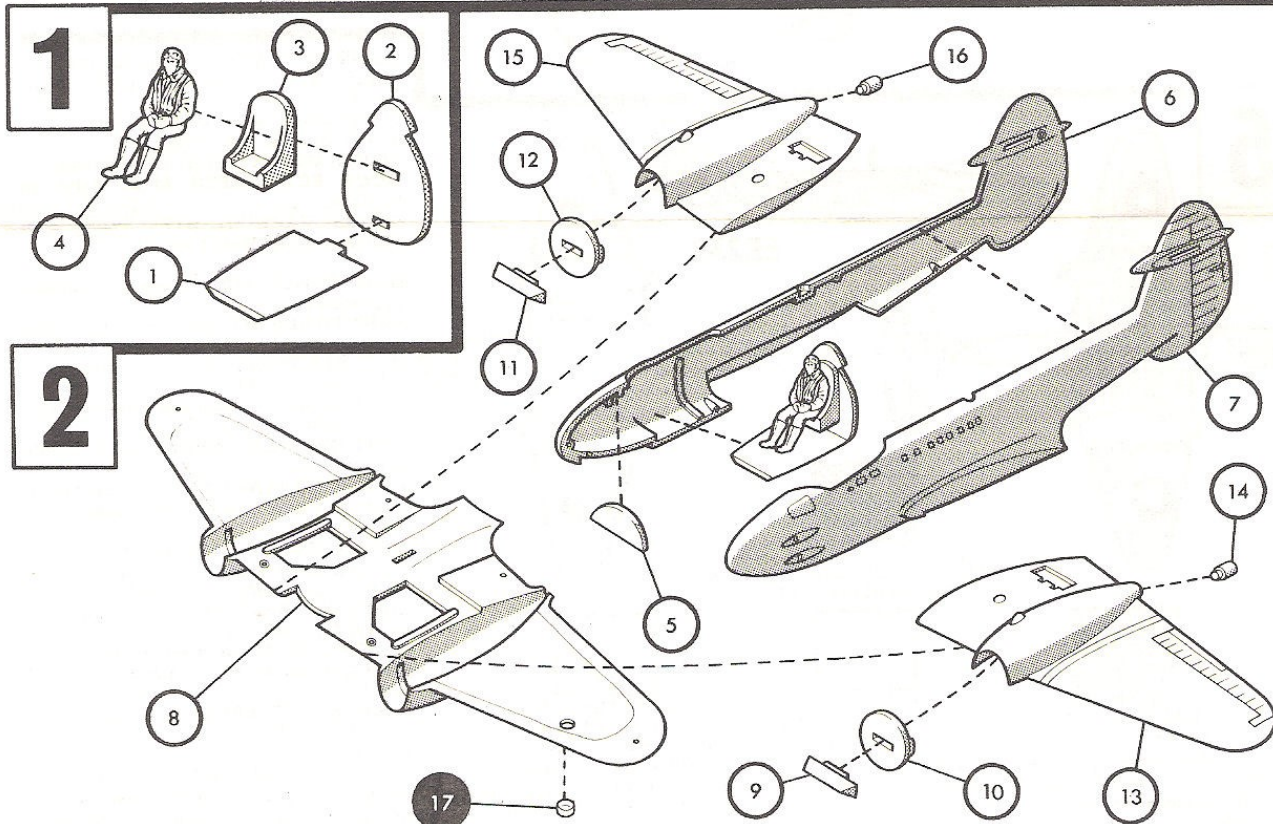
For a model with a retracted undercarriage omit parts (18, 19) (22, 23) (30) and cement doors in closed position.

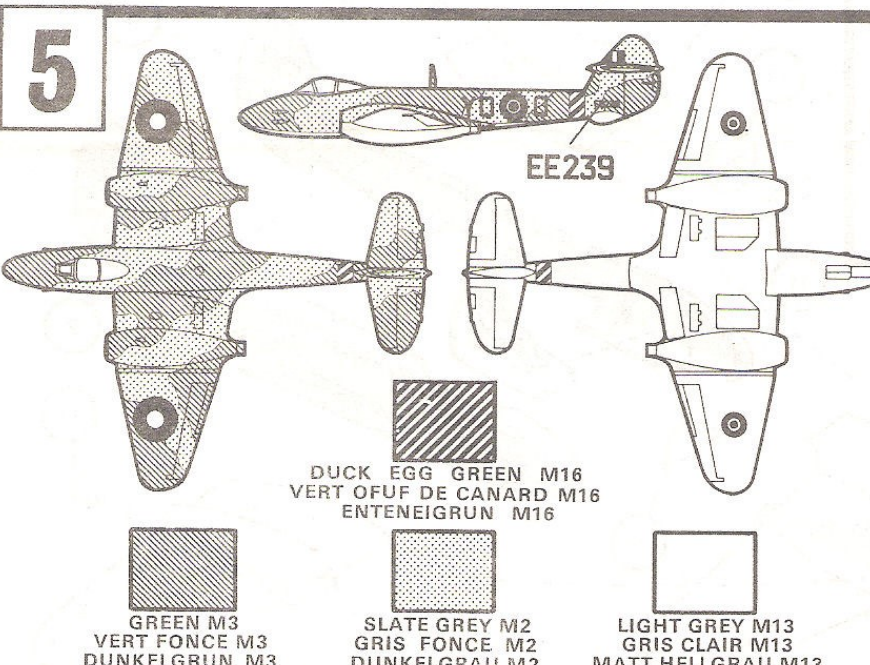
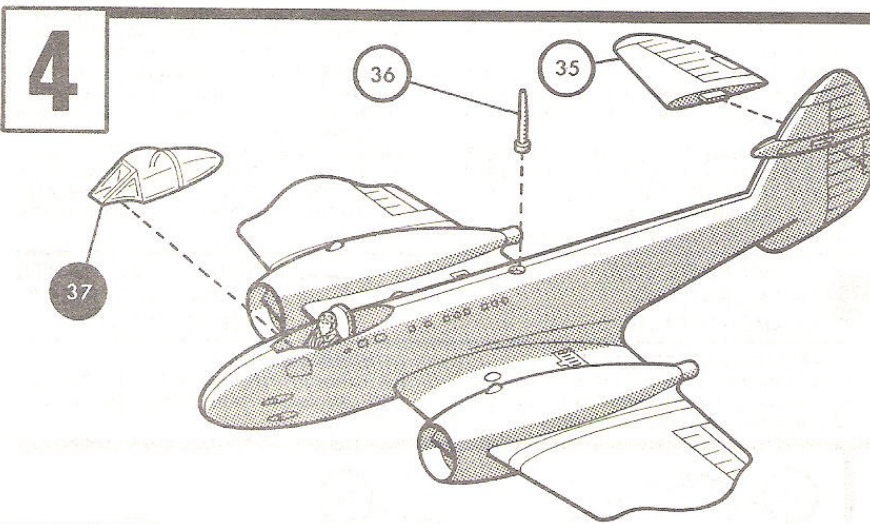
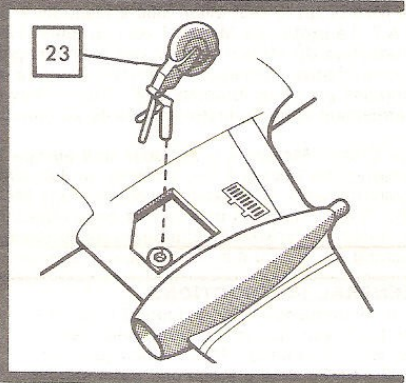
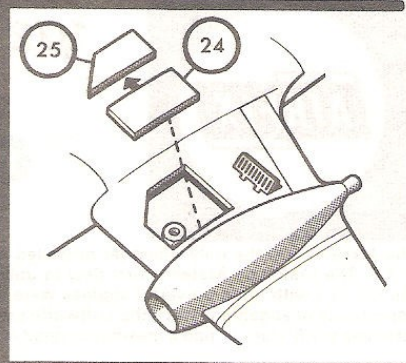
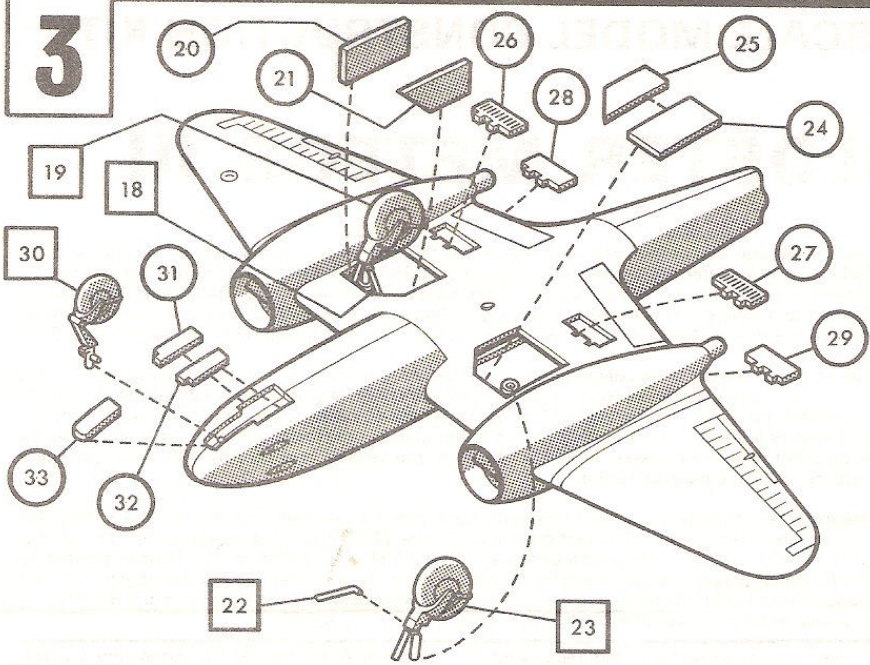
INSTRUCTIONS SPECIALES

Pour le modèle à train d'atterrissage rentré, ne pas utiliser les pièces (18, 19) (22, 23) (30) et coller les portes en position fermée.

SONDERHINWEISE

Bei Fahrwerk EIN Teile (18, 19) (22, 23) (30) weglassen und Türen geschlossen einkleben.





DUCK EGG GREEN M16
VERT OFUF DE CANARD M16
ENTENEIGRUN M16

GREEN M3
VERT FONCE M3
DUNKELGRUN M3

SLATE GREY M2
GRIS FONCE M2
DUNKELGRAU M2

LIGHT GREY M13
GRIS CLAIR M13
MATT HELLGRAU M13

Apply transfers, separate into required subjects dip in warm water for a few minutes, slide off backing into position shown in illustration.

Détacher les emblèmes et appliquer les décalques désirés—tremper les décalques quelques minutes dans de l'eau, attendre qu'elles glissent facilement sur le papier support et les mettre en place.

SLATE GREY M2: All upper surfaces.
GREEN M3: Over grey to give camouflage effect.
LIGHT GREY M13: Undersurfaces.
MATT BLACK M6: Wheel tyres.
SILVER G8: Jet intakes, undercarriage.
DUCK EGG GREEN M16: Band on fuselage.
GLOSS VARNISH G17: Overall after painting and applying transfers.

GRIS FONCE M2: Toutes les surfaces supérieures.
VERT FONCE M3: Sur le gris pour l'effet de camouflage.
GRIS CLAIR M13: Surfaces inférieures.
NOIR MAT M6: Pneus.
ARGENT G8: Intérieur des moteurs. Train d'atterrissage.
VERT OFUF DE CANARD M16: Bands sur le fuselage.
VERNIS BRILLANT G17: Recouvrir toute la peinture après avoir les décalques.

DUNKELGRAU M2: Oberseiten.
DUNKELGRUN M3: Oberseiten (wechselnd mit dunkelgrau) lt. Tarnschema.
MATT HELLGRAU M13: Unterseiten.
SCHWARZ M6: Reifen.
SILBERN G8: Motor innen, Fahrwerk.
ENTENEIGRUN M16: Bänder rundum rumpf.
GLANZSCHUTZLACK G17: Nach Anbringen der Schiebepilder als Schutzlack über alles.
Vor Anbringen der Schiebepilder Bemalung fertigstellen. Bilder einzeln ausschneiden, einweichen, naß aufschieben, andrücken, glätten, ausrichten und trocknen.