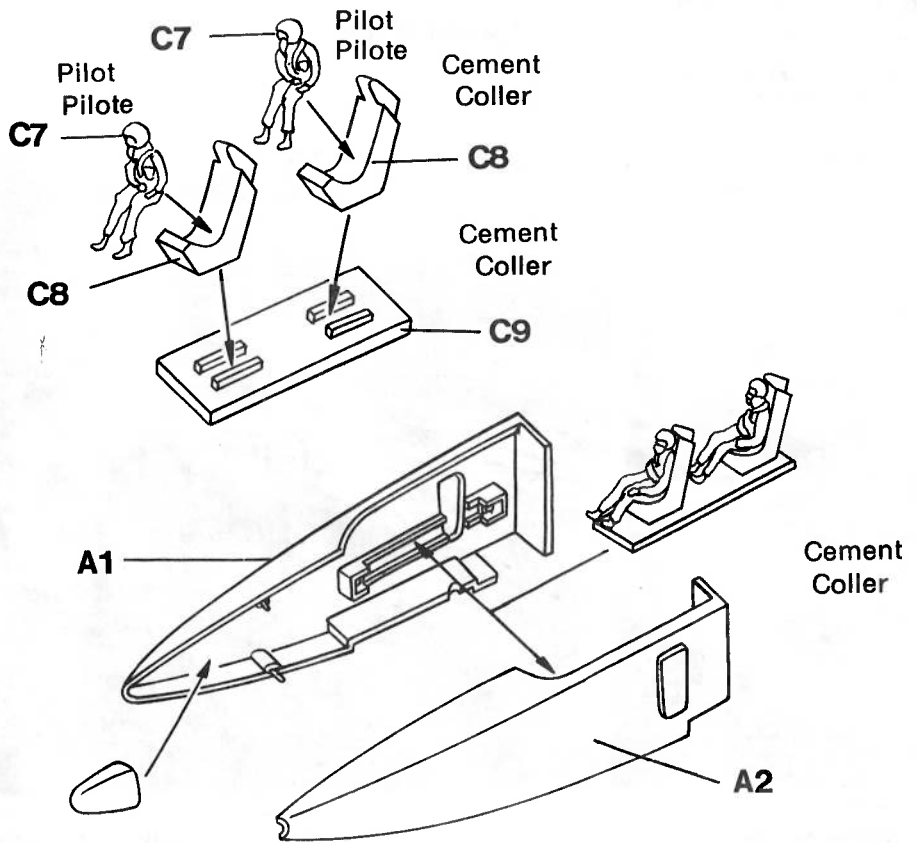


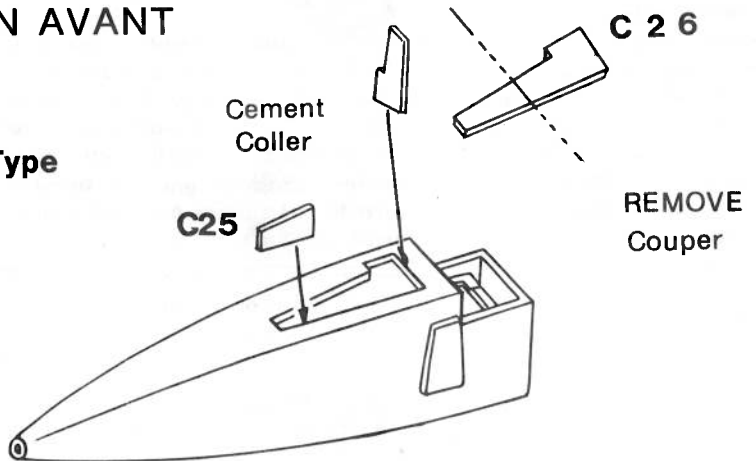
① Cockpit Assembly HABITACLE



Insert ballast (15-20g)
Empeser(15 a 20g)

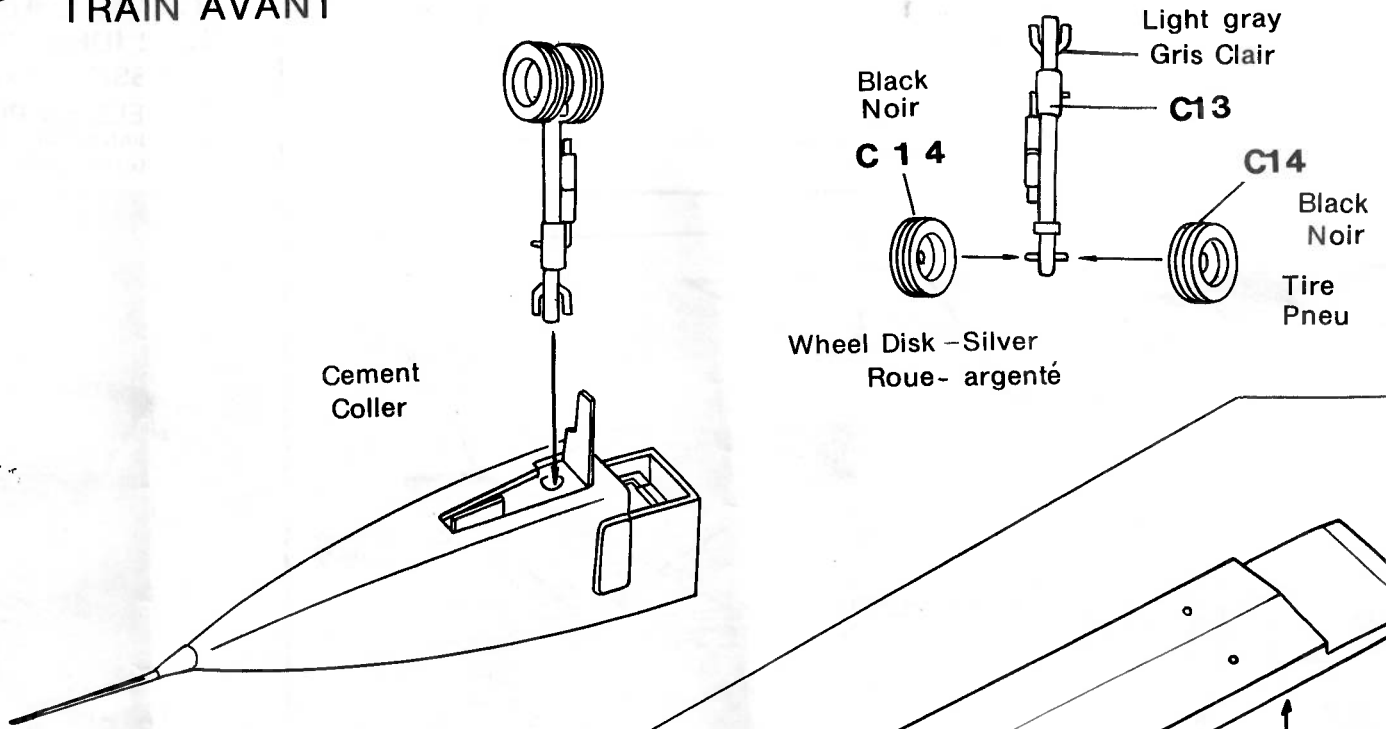
② Nose Gear Cover Assembly TRAIN AVANT

Landing Type
Train sorti

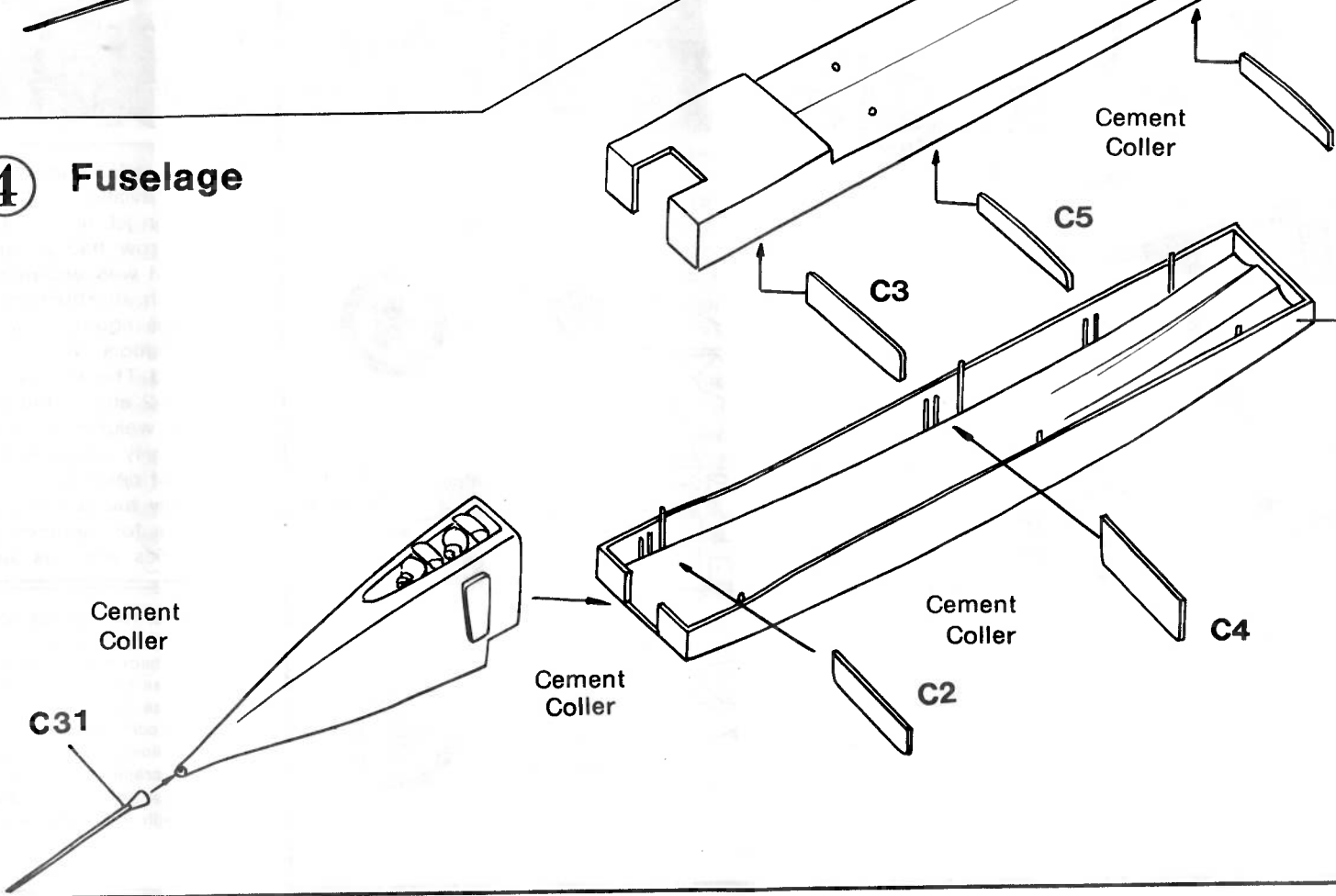


Flying type - do not remove C26
Train rentré - ne pas couper C26

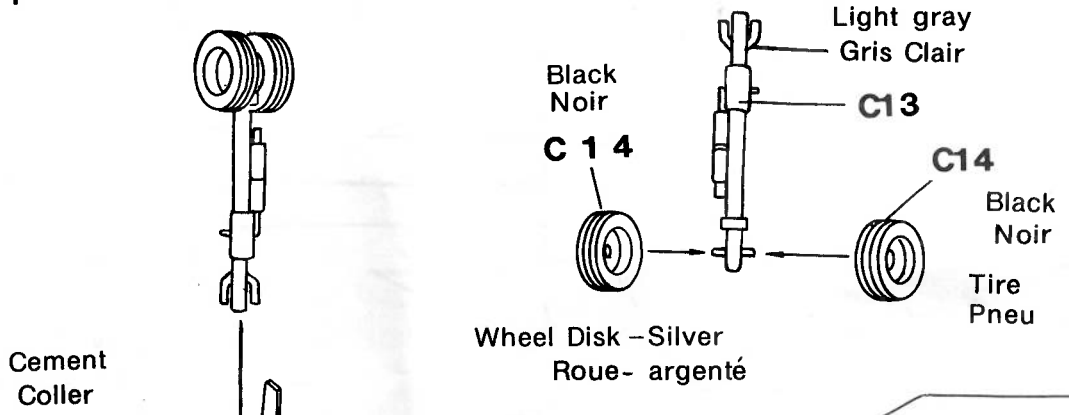
3 Nose Gear Assembly
TRAIN AVANT



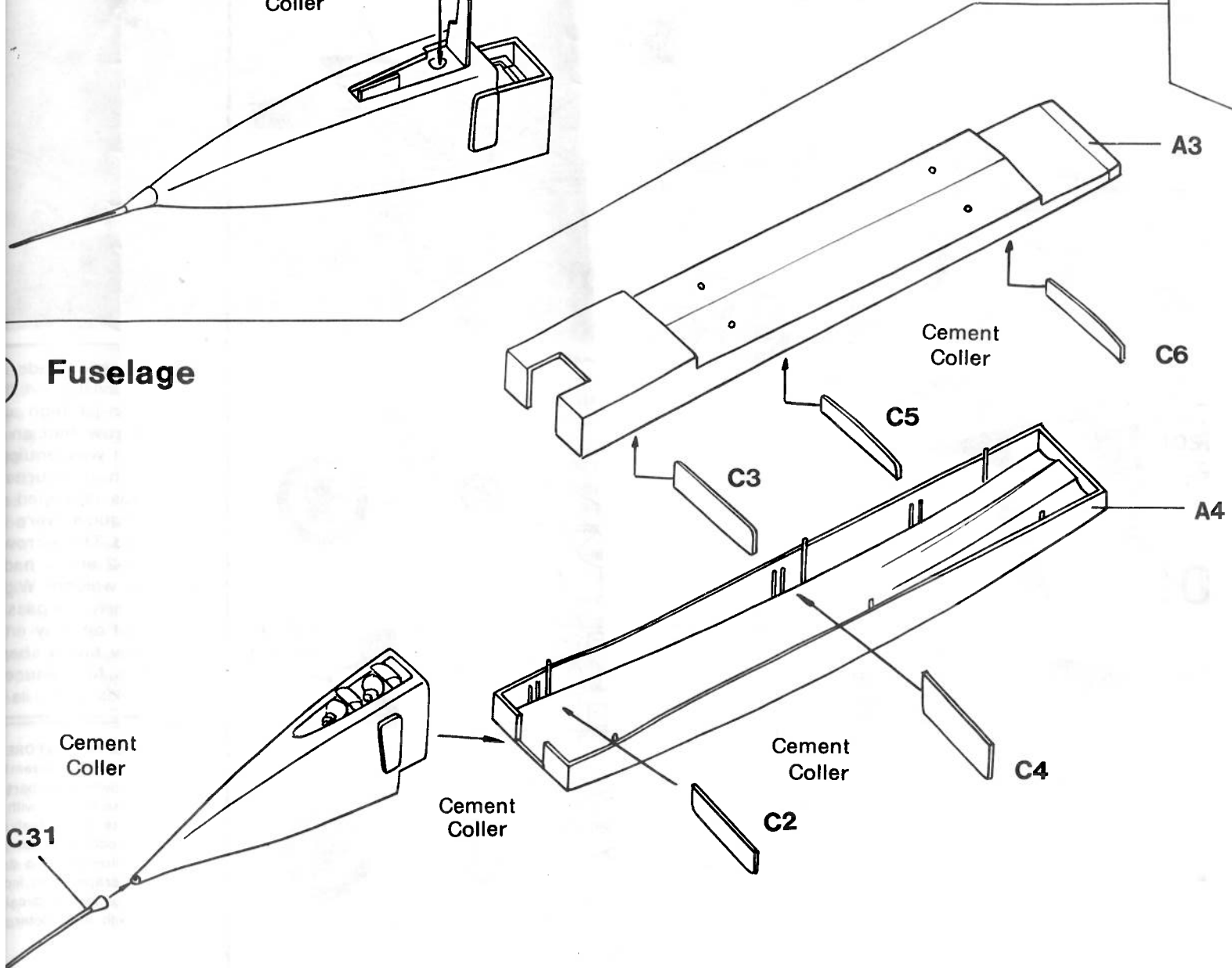
4 Fuselage



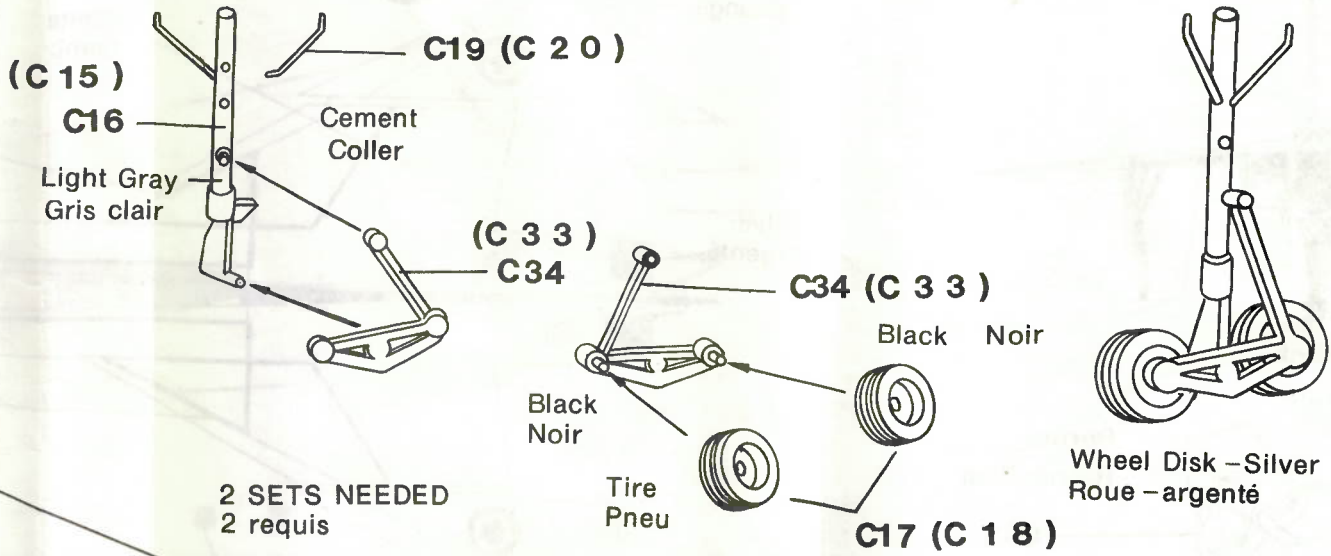
Nose Gear Assembly TRAIN AVANT



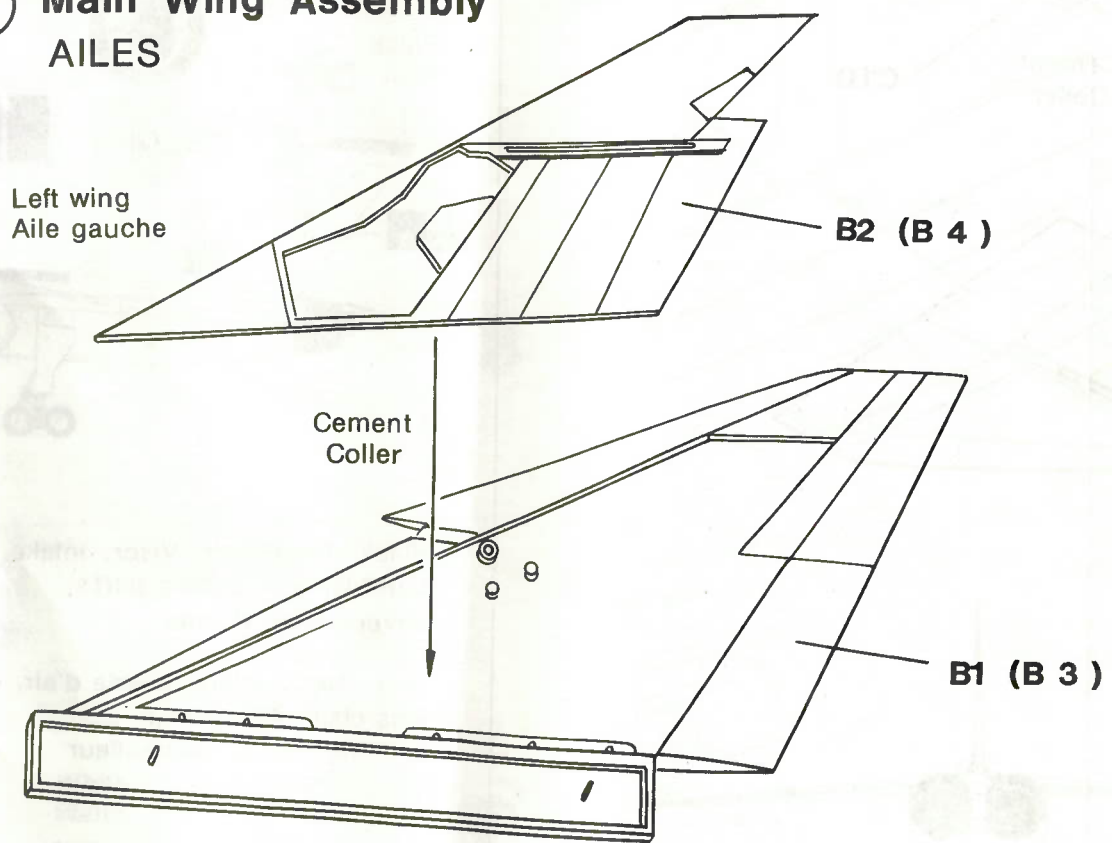
Fuselage



5 Landing Gear Assembly
ATTERRISSEUR

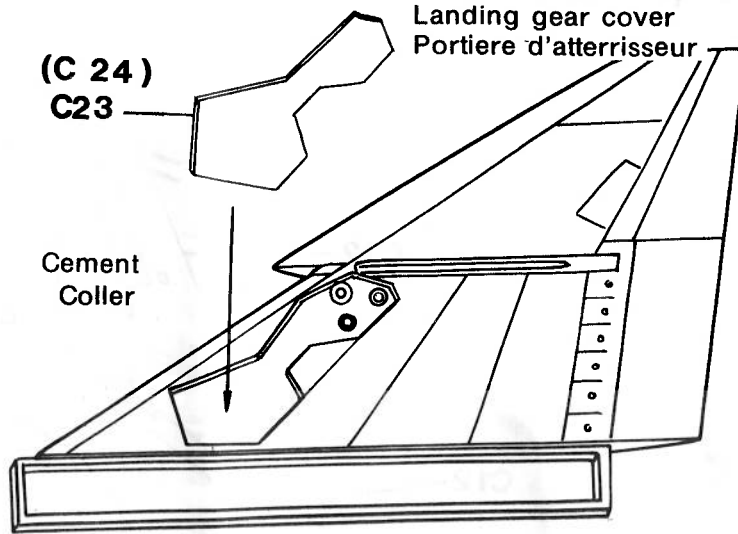


6 Main Wing Assembly
AILES

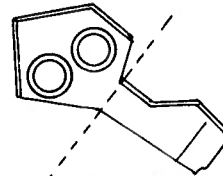


Repeat for right side
 Faire de même pour le côté droit

7 Landing Gear Cover Assembly PORTIÈRE D'ATTERRISEUR

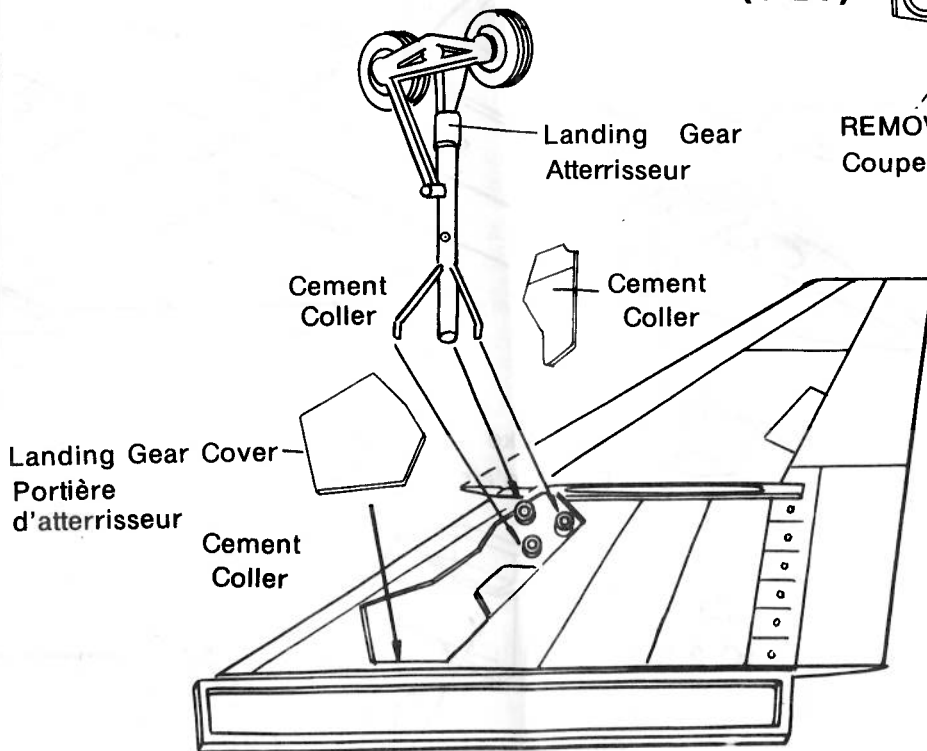


C 23
(C 24)

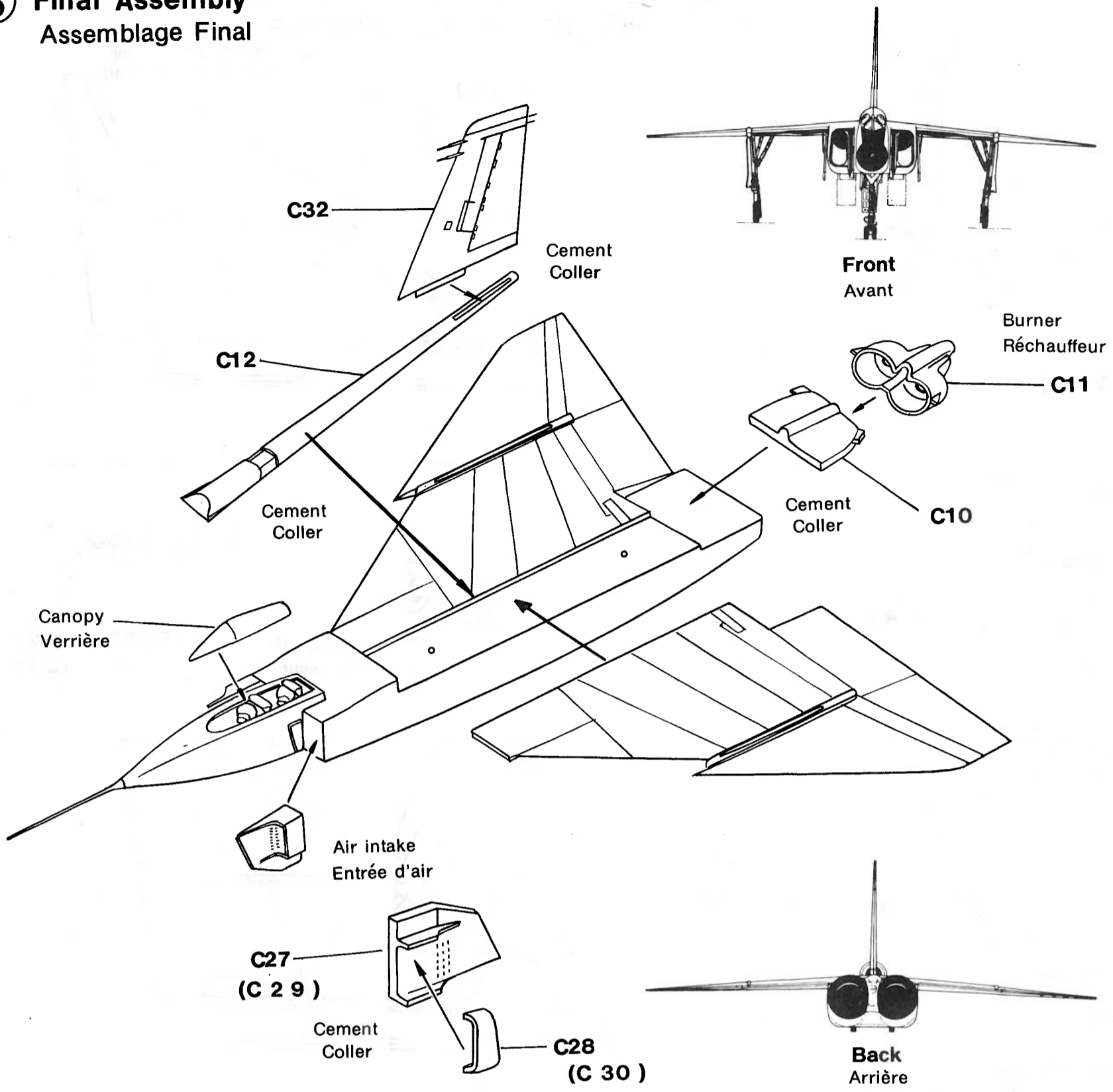


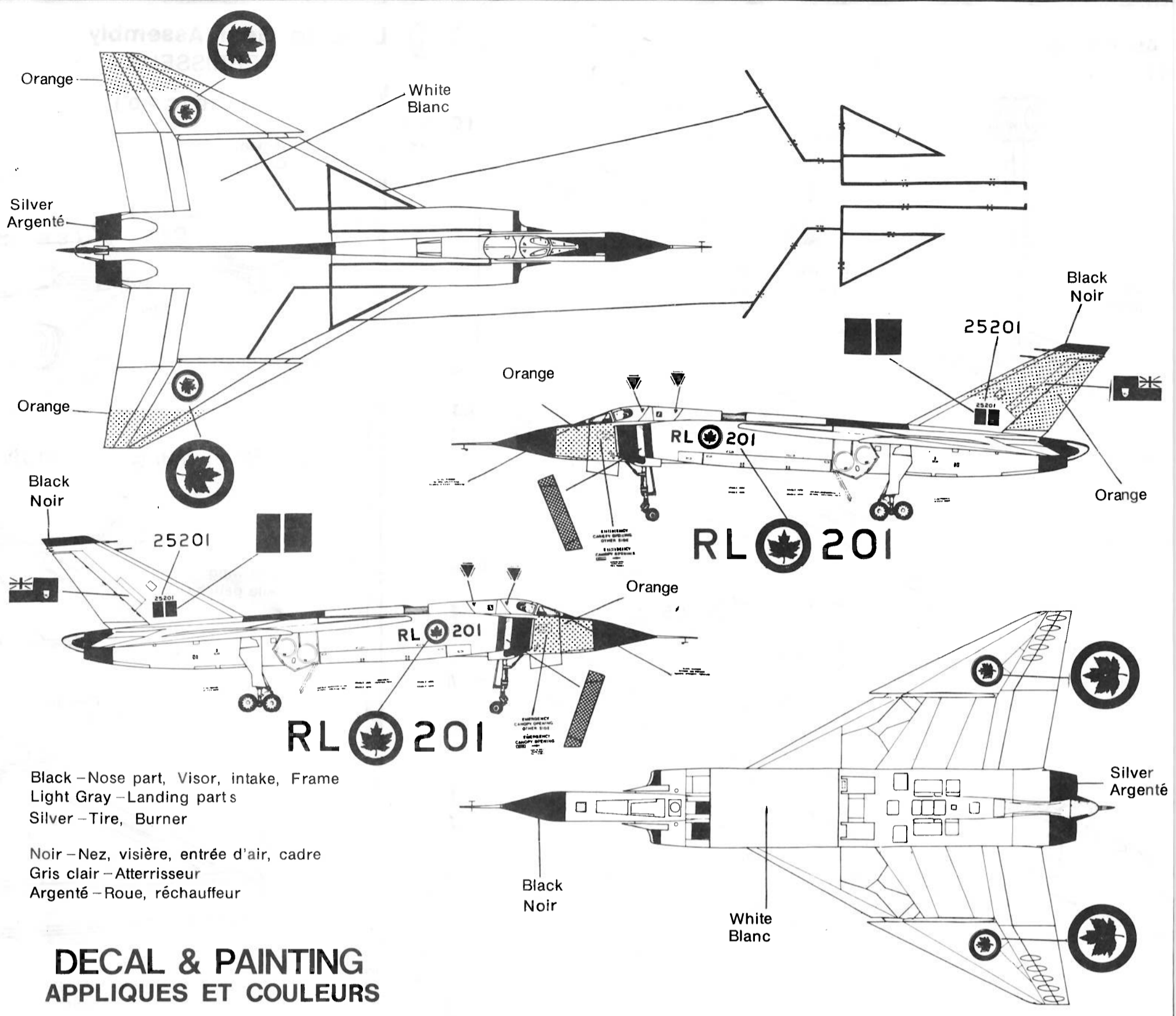
REMOVE
Couper

C 22
(C 21)



8 Final Assembly
Assemblage Final





Black - Nose part, Visor, intake, Frame
 Light Gray - Landing parts
 Silver - Tire, Burner
 Noir - Nez, visière, entrée d'air, cadre
 Gris clair - Atterrisseur
 Argenté - Roue, réchauffeur

DECAL & PAINTING
APPLIQUES ET COULEURS

AVRO ARROW CF-105

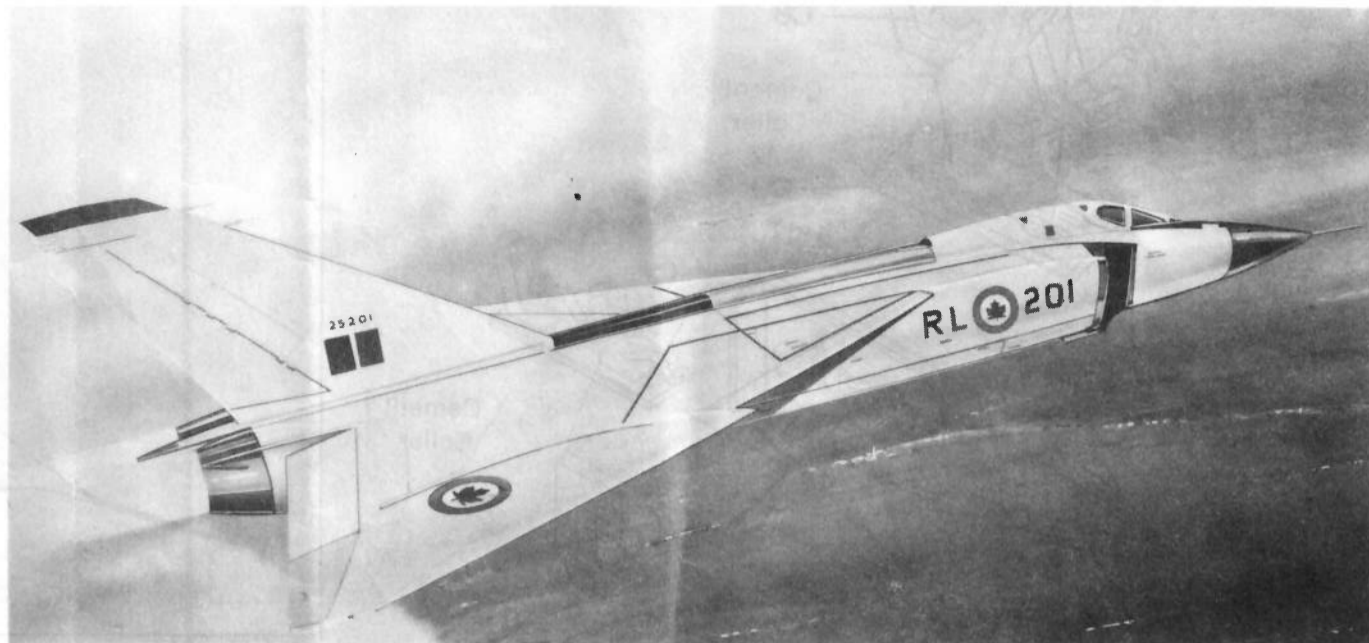
ROYAL CANADIAN AIR FORCE EXPERIMENTAL FIGHTER

1/72 IDENTICAL SCALE PLASTIC MODEL KIT.

CHASSEUR EXPÉRIMENTAL DES FORCES ARMÉES CANADIENNES

MODÈLE EN PLASTIQUE RÉDUIT À L'ÉCHELLE 1/72

CANADIAN HOBBYCRAFT LTD. 24 RONSON DRIVE REXDALE ONTARIO, CANADA, COPYRIGHT 1987.
ALL RIGHTS RESERVED.



Canada made its own contribution to the world of aviation in the form of its CF-105. A two-seat, twin jet, high altitude long-range interceptor, the Arrow had an approximate thrust of 60,000 lbs and was equipped with Orenda Iroquois engines with afterburners. During test flights, the Arrow was equipped with J75 engines while the Orenda Iroquois were further developed on a B-47 test bed. The Arrow exceeded maximum speeds of Mach-2 and had tremendous climbing capacity at all weights. With its thrust/weight ratio of 1:1, it was only surpassed by the VTOL. Able to intercept and destroy enemy planes at 75,000 feet, the Arrow has a sharp delta wing span with trailing edges for reduced drag at high speeds. Guided missiles were its intended armament.

Le Canada apporta sa propre contribution au monde de l'aviation avec son CF-105, un intercepteur haute altitude de longue portée muni de deux moteurs réactés Orenda Iroquois avec réchauffeurs d'une poussée de 60.000 lb. Pendant ses vols d'essai, le Arrow était doté de J75 alors que les Orenda Iroquois étaient mis au banc d'essai sur un B-47.

Le Arrow pouvait atteindre des pointes de Mach 2, avec une force d'ascension incroyable quelle que soit la charge. Avec son rapport poussée/poids de 1:1, il pouvait intercepter et détruire des avions ennemis à 75000 pieds. Ses ailes delta prononcées comportaient des queues fuyantes pour réduire la résistance à grande vitesse. Il devait être armé de missiles téléguidés.

READ THIS BEFORE YOU BEGIN

- Study the assembly drawings.
- Check each part for fit before cementing.
- Use cement with moderation.
- Use only polystyrene plastic cement.
- Model may be painted to match illustration.
- Allow paint to dry before handling parts.
- Scrape paint from areas to be cemented.
- For better decal and paint adherence, wash plastic parts with mild detergent solution, rinse and let dry.

LIRE CECI AVANT DE COMMENCER

- Étudiez les dessins de montage.
- Vérifiez la convenance des pièces avant de les coller.
- N'utilisez pas trop de colle.
- N'utilisez qu'une colle pour polystyrène.
- Vous pouvez peindre le modèle pour l'apparier aux illustrations.
- Laissez la peinture sécher avant de toucher aux pièces.
- Grattez la peinture des surfaces à coller.
- Pour que les appliques et la peinture adhèrent mieux, lavez les pièces dans une solution de détergent doux, rincez-les et laissez-les sécher.