

NORTH AMERICAN F-86F Sabre

HISTORIQUE

Le SABRE a été le premier des chasseurs trans-soniques à être fabriqué en série aux États-Unis. En automne 1948, un an après le premier vol du prototype, il porta le record du monde de vitesse à 1060 Km/h. Le SABRE a été conçu par le chasseur standard de l'US AIR FORCE, et fera la preuve de ses qualités de chasseur, durant la guerre de Corée, en opérant avec succès au RG 15 des Forces Nord Coréennes. Les qualités indéniables de cet avion en feront un succès commercial séismantique. U.S.A., en collaboration avec les manufactures de moteurs japonais (YAMATO, FRAMOS, ANGLETERRE, ALLES-MAGNE, COREE, CHINE, etc...).

Le CANADA, pour son compte, le construira sous licence et l'exportera sous la marque CANADAIR. Le premier SABRE CANADAIR construit en quantité fut le Mk 2, qui correspondait au SABRE F.86E de North American, il utilisait le réacteur J.47.

La dernière version du SABRE CANADAIR à être construite fut le SABRE Mk 6, équipé du réacteur ORENDA 14.

CARACTERISTIQUES

Envergure	11,30 m
Longueur	11,40 m
Hauteur	4,45 m
Poids moyen	6500 kg
Réacteur	GENERAL ELECTRIC J.47
Vitesse ascensionnelle	2100 m/minute
Rayon d'action	2900 km
Armement fixe	6 mitrailleuses

NOMENCLATURE

GRAPPE 1	
1	1/2 Fuselage D.
2	Roue AV
3	Roue (2)
4	1/2 Réservoir ext. D.
5	1/2 Réservoir ext. G.
6	1/2 Réservoir ext. D.
7	1/2 Réservoir ext. G.
8	Trappe AV
9	Trappe latérale AV
GRAPPE 2	
10	Moyote & balai
11	Vétrin AV
12	1/2 Entrée d'air sup.
13	1/2 Entrée d'air int.
14	Trappe ext. D.
15	1/2 Fuselage G.
16	Néoz
17	Elé. AR siège
18	1/2 Réservoir int. D.
19	1/2 Réservoir int. G.
20	1/2 Réservoir int. D.
21	1/2 Réservoir int. G.
22	Coffre AV
23	Trappe int. D.
24	Trappe int. G.
25	Flancher
26	1/2 Aile sup. D.
27	1/2 Aile sup. G.
28	Elé. int. verrière
29	Tige (2)
30	Vétrin aérofrein (2)
31	Jambe de train D.
32	Jambe de train G.
33	Ailette D. (2)
34	Ailette G. (2)
35	Ailette D. (2)
36	Ailette G. (2)
GRAPPE 3	
37	Aile inf.
38	Empennage D.
39	Empennage G.
40	Trappe ext. D.
41	Trappe ext. G.
42	Siège
43	Aérofrein D.
44	Aérofrein G.
45	Train AV
46	Tableau de bord
47	Appui-tête
GRAPPE 5 CRISTAL	
48	Fare-brise
49	Verrière
50	Phare atterrissage (2)

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

- Coller 17 dans 25 (gravures)
- Coller 42 dans 25 et contre 17
- Coller 11 dans 25 (centrage)
- Coller 46 sur et contre 25
- Coller 47 sur 17 (centrages)
- Coller 13 sur 14 et l'ensemble sur 22 (centrages)
- Coller 22 en butée dans 1
- Coller 25 sur 22 et dans 1
- Lester l'avion dans la partie avant avec un poids de 4 grammes
- Coller 10 dans 1 (centrage)
- Coller 15 contre 1 (centrages)
- Coller 16 à l'avant du fuselage
- Coller 2 sur 45
- Coller 45 dans 22 (centrage)
- Coller 12 dans 22 (centrage) et contre 45
- Coller 50 (2) dans 22
- Coller 8 sous 22
- Coller 9 sous le fuselage

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

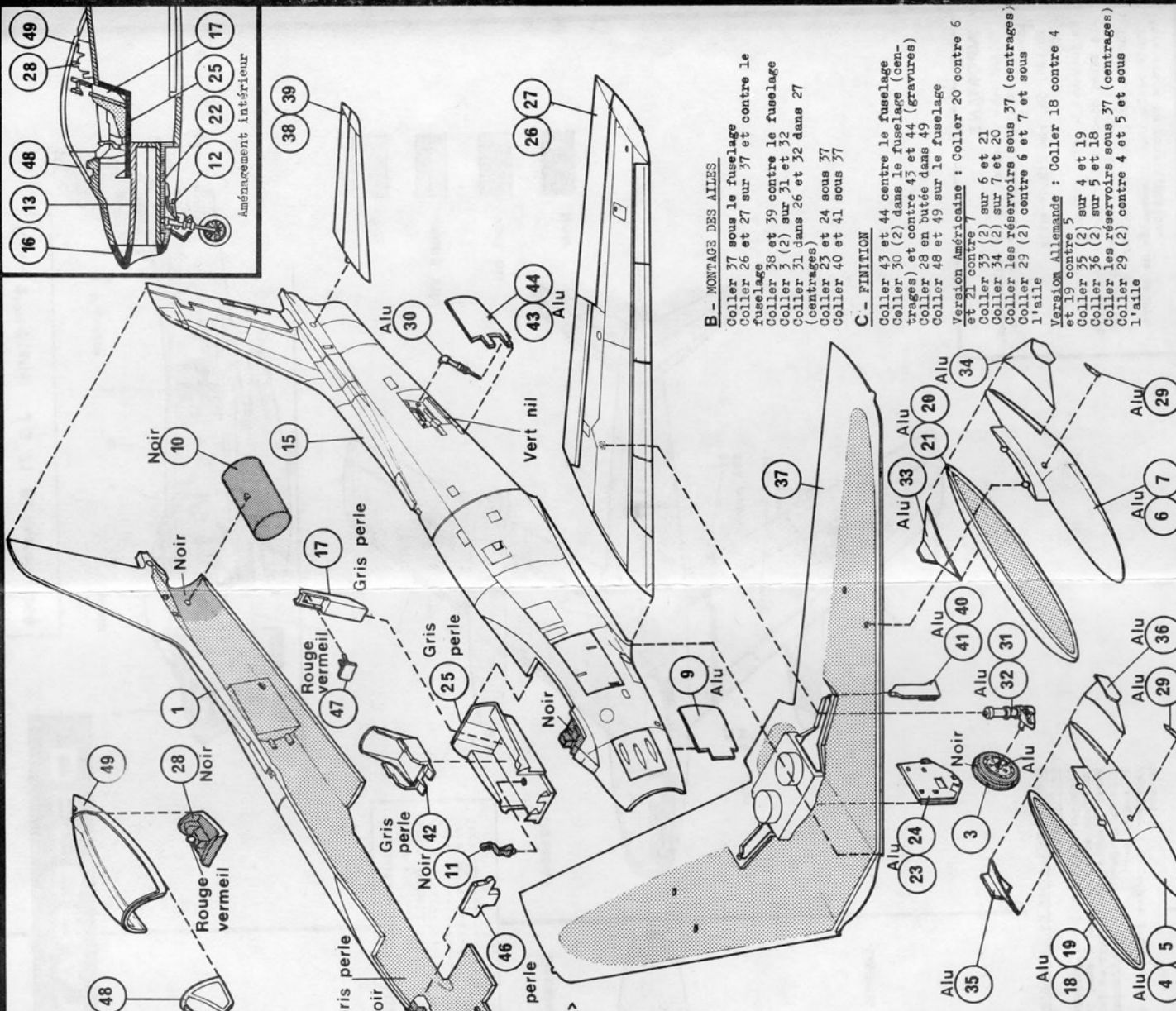
Longueur 159 mm
Envergure 157 mm

B - MONTAGES DES AILES

- Coller 37 sous le fuselage
- Coller 26 et 27 sur 37 et contre le fuselage
- Coller 38 et 39 contre le fuselage
- Coller 3 (2) sur 31 et 32
- Coller 31 dans 26 et 32 dans 27 (centrages)
- Coller 23 et 24 sous 37
- Coller 40 et 41 sous 37

C - FINITION

- Coller 43 et 44 contre le fuselage
- Coller 30 (2) dans le fuselage (centrages) et contre 43 et 44 (gravures)
- Coller 28 en butée dans 49
- Coller 48 et 49 sur le fuselage
- Version Américaine : Coller 20 contre 6 et 21 contre 7
- Coller 33 (2) sur 6 et 21
- Coller 34 (2) sur 7 et 20
- Coller les réservoirs sous 37 (centrages)
- Coller 23 (2) contre 6 et 7 et sous l'aile
- Version Allemande : Coller 18 contre 4 et 19 contre 5
- Coller 22 (2) sur 4 et 19
- Coller 26 (2) sur 5 et 18
- Coller les réservoirs sous 37 (centrages)
- Coller 29 (2) contre 4 et 5 et sous l'aile



CONSEILS DE MONTAGE

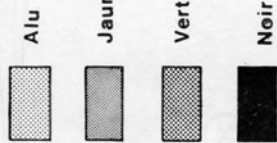
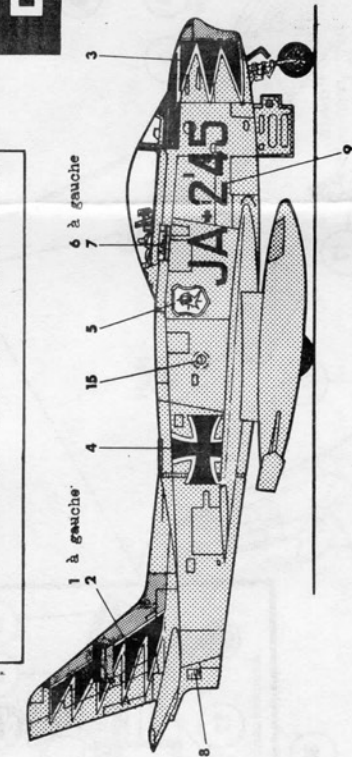
OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

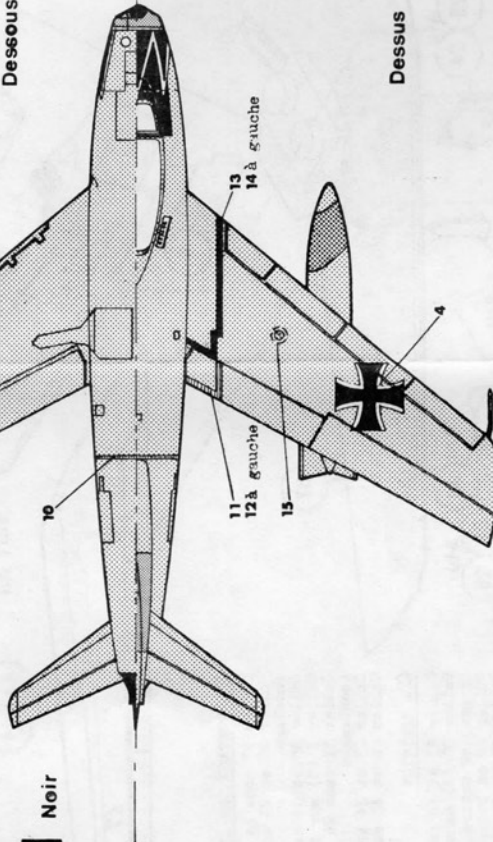
COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.

RFA - 2^{ème} Staffel J G 71 Richtofen - 1968



Peintures HELLER à utiliser
 Jaune vif 7002
 Rouge vermeil 7003
 Alu 7008
 Noir 7010
 Gris perle 7020
 Vert nil 7021

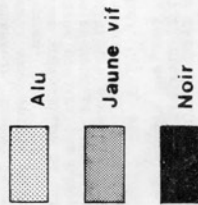
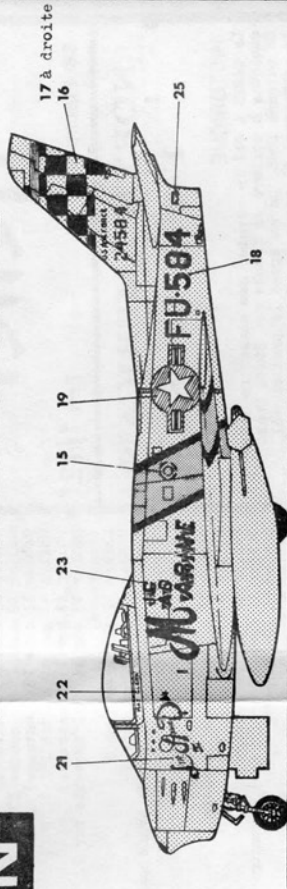
Dessous



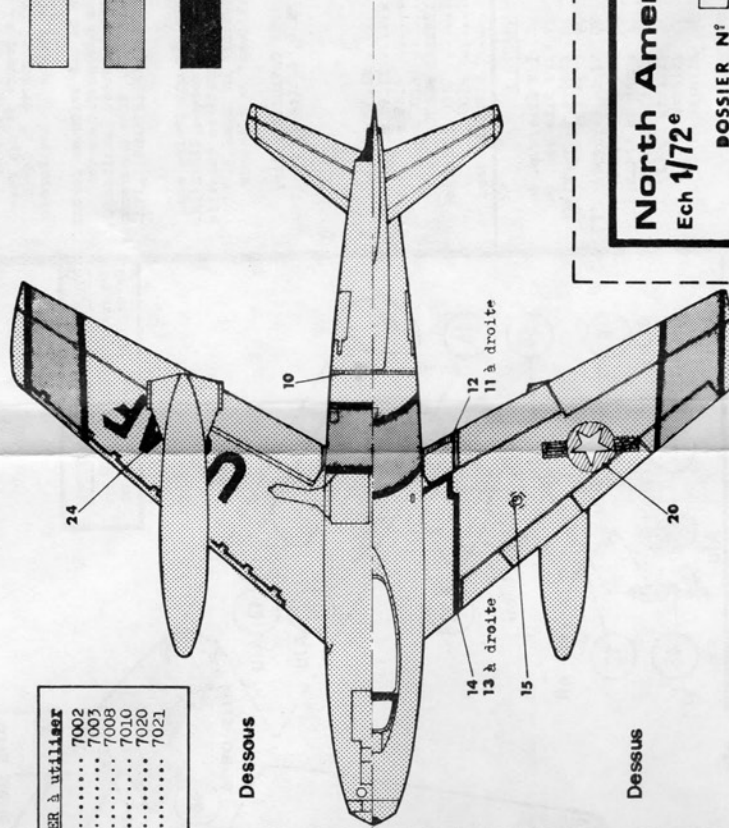
Dessus

U.S.A - 51^{ème} FIW - Corée 1953

DECORATION



Dessous



Dessus

IMPORTANT
 HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

en joignant à cette lettre :

- Le talon ci-contre réservé à cet effet
- 2 timbres poste-Affranchissement lettre
- Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

North American F-86F
 Ech 1/72^e

Ref 277

BOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

EXPÉDIER à :

NOM : _____ Prénom : _____

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____

HELLER

58 parts Scale 1:72
THE NORTH AMERICAN
F-86 F
SABRE

HISTORY

The SABRE was the first transonic delta-wing fighter plane built in the United States. It raised the world speed record to 1080 kph in the Autumn of 1948, one year after the first flight of the prototype.

The SABRE was to become the first standard fighter plane of the US AIR FORCE and gave proof of its fighting qualities during the Korean war in successful combat with the MIG 15 of the North Korean Air Force.

The undeniable qualities of this aircraft made it one of the successes of the US aircraft industry and it was sold in great quantities, in a number of versions, to a great number of foreign airforces (JAPAN, FRANCE, BRITAIN, GERMANY, KOREA, CHINA, ETC.).

It was built in CANADA under licence and was exported under the name CANADAIR. The first CANADAIR SABRE built in quantity was the Mark 2, equivalent to the North American Sabre F 86B, and used the J 47 jet engine.

The last CANADAIR SABRE to be built was the SABRE Mark 6 fitted with the ORENDA 14 jet engine.

DATA
Wingspan 11.30 m
Length 11.40 m
Height 4.45 m
Average weight 6200 kg
Engine GENERAL ELECTRIC J47
Rate of climb 2100 m/minute
Static armament 6 machine guns

PARTS LIST

CLUSTER 1

- 1. RH 1/2 fuselage
- 2. Front wheel
- 3. Wheel (2)
- 4. Outer 1/2 RH fuel tank
- 5. Outer 1/2 LH fuel tank
- 6. Outer 1/2 RH fuel tank
- 7. Outer 1/2 LH fuel tank
- 8. Front wheel housing doors
- 9. Front wheel housing side doors
- 10. Exhaust nozzle
- 11. Joystick
- 12. Front actuator
- 13. Top 1/2 air inlet
- 14. Bottom 1/2 air inlet

CLUSTER 2

- 15. LH 1/2 fuselage
- 16. Noseplate
- 17. Rear seat element
- 18. Inner 1/2 RH fuel tank
- 19. Inner 1/2 LH fuel tank
- 20. Inner 1/2 RH fuel tank
- 21. Inner 1/2 LH fuel tank
- 22. Front compartment
- 23. RH wheel door
- 24. LH wheel door
- 25. Floor

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

TOOLS : Remove burrs from parts, if necessary, using a fine file. Remove the little round balls which facilitate moulding from some parts.

Use HELLER paint and paint brushes to decorate your model. Paint parts directly on the cluster and remove from cluster using a cutting tool such as nail clippers or a sharp blade.

Read each paragraph carefully before assembly.

GLUEING: Use glue sparingly. Leave to dry for a long time. Broken parts may be reglued.

CLUSTER 3

- 26. RH top 1/2 wing
- 27. LH top 1/2 wing
- 28. Canopy interior element
- 29. Rod (2)
- 30. Airbrake actuator (2)
- 31. RH wheel stud
- 32. LH wheel stud
- 33. RH fin (2)
- 34. LH fin (2)
- 35. RH fin (2)
- 36. LH fin (2)

CLUSTER 4

- 37. Bottom 1/2 wing
- 38. RH tail plane
- 39. LH tail plane
- 40. RH outer wheel door
- 41. LH outer wheel door
- 42. Seat
- 43. RH airbrake
- 44. LH airbrake
- 45. Front wheel assembly
- 46. Instrument panel
- 47. Head-test

CLUSTER 5 TRANSPARENT

- 48. Windscreen
- 49. Canopy
- 50. Landing light (2)

ASSEMBLY

A - ASSEMBLY OF FUSELAGE

- Glue 17 in 25
- Glue 42 in 25 and against 17
- Glue 11 in 25
- Glue 46 on and against 25
- Glue 47 on 17
- Glue 13 on 14 and the whole on 22 against 1
- Glue 25 on 22 and in 1
- Add about 4 grammes of weight in front of fuselage
- Glue 10 in 1
- Glue 15 against 1
- Glue 16 to front of fuselage
- Glue 2 on 45
- Glue 15 in 22
- Glue 12 in 22 and against 45
- Glue 50 (2) in 22
- Glue 8 under fuselage
- Glue 9 under fuselage

DIMENSIONS OF MODEL

Length 159 mm
Wingspan 157 mm

B - ASSEMBLY OF WINGS

- Glue 37 under fuselage
- Glue 24 and 27 in 37 and against fuselage
- Glue 38 and 19 against fuselage
- Glue 3 (2) on 31 and 32
- Glue 31 in 26 and 32 in 27

Glue 23 and 24 under 37
Glue 40 and 41 under 37

C - FINISHING

- Glue 43 and 44 against fuselage
- Glue 30 (2) in fuselage and against 43 and 44
- Glue 28 against 49
- Glue 48 and 49 on fuselage

Jeune vif Bright yellow
Rouge vermeil Vermilion
Alu Aluminium
Noir Black
Gris perle Pearl grey
Vert nil Nile green

American version

- Glue 20 against 6 and 21 against 7
- Glue 33 (2) on 6 and 21
- Glue 34 (2) on 7 and 20
- Glue fuel tanks under 37
- Glue 29 (2) against 6 and 7 and under wing

German version

- Glue 18 against 4 and 19 against 5
- Glue 35 (2) on 4 and 19
- Glue 36 (2) on 5 and 18
- Glue fuel tanks under 37
- Glue 29 (2) against 4 and 5 and under wing.

Use the following HELLER paints

- Bright yellow 7002
- Vermilion 7003
- Aluminium 7008
- Black 7010
- Pearl grey 7020
- Nile green 7021

How to apply decals

Cut decals out part by part, soak for a few seconds in water, select their exact location and slide them slowly into place from their support.
Remove excess water with a sponge.

IMPORTANT

HELLER ask you, if you have any complaint, to give them full details in a letter addressed to:
HELLER, 58 rue d'Hautville, PARIS 75010

TRAUBE 1

- 1 Rechte Rumpfhälfte
- 2 Vorderrad
- 3 Rad (2)
- 4 Ausserer rechte Tankhälfte
- 5 Ausserer linke Tankhälfte
- 6 Vorderer Falltür
- 7 Seitliche Falltür
- 8 Steuerknüppel
- 9 Steuerknüppel
- 10 Steuerknüppel
- 11 Steuerknüppel
- 12 Steuerknüppel
- 13 Steuerknüppel
- 14 Steuerknüppel

TRAUBE 2

- 15 Linke Rumpfhälfte
- 16 Nase
- 17 Rückenelement des Sitzes
- 18 Rechte innere Tankhälfte
- 19 Linke innere Tankhälfte
- 20 Rechte innere Tankhälfte
- 21 Linke innere Tankhälfte
- 22 Kofferraum vorne
- 23 Rechte innere Falltür
- 24 Linke innere Falltür
- 25 Boden

Heller

58 Teile
Masstab 1/72

NORTH AMERICAN

F-86F Sabre

GESCHICHTLICHES

Der SABRE war das erste der transonischen Jagdflugzeuge mit Pfeilförmigen Tragflächen der Vereinigten Staaten 1948. Ein Jahr nach dem ersten Flug des Prototyps stellt es einen neuen Geschwindigkeits-Weltrekord von 1080 km/h auf.

Der SABRE wird das Standard-Jagdflugzeug der US AIR FORCE und bewährt sich als Jagdflugzeug im Korea-Krieg, wo er mit Erfolg gegen die MIG 15 der nordkoreanischen Streitkräfte eingesetzt wird.

Die unbestreitbaren Qualitäten dieses Flugzeuges machen es zu einem der aeronautischen Handelserfolge der USA; es werden grosse Mengen davon in zahlreichen Ausführungen an eine grosse Anzahl von Ländern verkauft: JAPAN, FRANKREICH, ENGLAND, DEUTSCHLAND, KOREA, CHINA usw....

KANADA wird dieses Flugzeug auf eigene Rechnung unter Lizenz bauen und unter der Marke CANADAIR exportieren. Der erste SABRE CANADAIR, der in grossen Mengen gebaut wurde, war der MK 2, der dem SABRE F 86E von North American entsprach, er wendete den Düsenreaktor J 47.

Die zuletzt gebaute Fassung des SABRE CANADAIR war der SABRE MK 6, der mit dem Reaktor ORENDA 14 ausgerüstet wurde.

KENNDATEN

Spannweite 11,30 m
Länge 11,40 m
Höhe 4,45 m
Reaktor GENERAL ELECTRIC 7.47
Steiggeschwindigkeit 2 100 m/min
Reichweite 2 500 km
Feste Bewaffnung: 6 Maschinengewehre

TRAUBE 1

- 1 Rechte Rumpfhälfte
- 2 Vorderrad
- 3 Rad (2)
- 4 Ausserer rechte Tankhälfte
- 5 Ausserer linke Tankhälfte
- 6 Vorderer Falltür
- 7 Seitliche Falltür
- 8 Steuerknüppel
- 9 Steuerknüppel
- 10 Steuerknüppel
- 11 Steuerknüppel
- 12 Steuerknüppel
- 13 Steuerknüppel
- 14 Steuerknüppel

TRAUBE 2

- 15 Linke Rumpfhälfte
- 16 Nase
- 17 Rückenelement des Sitzes
- 18 Rechte innere Tankhälfte
- 19 Linke innere Tankhälfte
- 20 Rechte innere Tankhälfte
- 21 Linke innere Tankhälfte
- 22 Kofferraum vorne
- 23 Rechte innere Falltür
- 24 Linke innere Falltür
- 25 Boden

TRAUBE 3

- 26 Rechte obere Tragflächenhälfte
- 27 Linke obere Tragflächenhälfte
- 28 Innerer Verglasungsteil
- 29 Stange (2)
- 30 Kolbenzylinderanordnung für Luftbremse (2)
- 31 Rechte Fahrgestellstütze
- 32 Linke Fahrgestellstütze
- 33 Kleiner rechter Flügel (2)
- 34 Kleiner linker Flügel (2)
- 35 Kleiner rechter Flügel (2)
- 36 Kleiner linker Flügel (2)

TRAUBE 4

- 37 Untere Tragflächenhälfte
- 38 Rechte Leitflosse
- 39 Linke Leitflosse
- 40 Ausserer Falltür rechts
- 41 Ausserer Falltür links
- 42 Sitz
- 43 Rechte Luftbremse
- 44 Linke Luftbremse
- 45 Vorderer Fahrgestell
- 46 Armaturenbrett
- 47 Kopfstütze

TRAUBE 5 KRISTALL

- 48 Windschutzscheibe
- 49 Verglasung
- 50 Landecheinwerfer

MONTAGE

A - MONTAGE DES RUMPFES

- 17 in 25 kleben (Gravuren)
- 42 in 25 und an 17 kleben
- 11 in 25 kleben (zentrieren)
- 46 auf und an 25 kleben
- 47 auf 17 kleben (zentrieren)
- 13 auf 14 und die Einheit auf 22 kleben (zentrieren)
- 22 gegen den Anschlag in 1 kleben
- 25 auf 22 und in 1 kleben

Das Flugzeug vorne mit einem Gewicht von 9 beschweren
10 in 1 kleben (zentrieren)
15 an 1 kleben (zentrieren)
16 vorn an den Rumpf kleben
2 auf 45 kleben
45 in 22 kleben (zentrieren)
12 in 22 (zentrieren) und an 45 kleben
50 (2) in 22 kleben
8 unter 22 kleben
9 unter den Rumpf kleben

ABMESSUNGEN DES MODELLS

Länge 159 mm
Spannweite 157 mm

MONTAGEHINWEISE

WERKZEUGE: Notfalls die Teile mit Hilfe einer feinen Feile abraten.
An gewissen Stellen die kleinen roten Pastillen, die den Guss erleichtern sollen, entfernen.

Verwenden Sie die Spezialfarben und -pinsel von HELLER für die Dekoration Ihres Modells. Bemalen Sie die Teile direkt an der Traube und trennen Sie sie dann mit Hilfe einer scharfen Zange vom Typ Nagelzange oder mit einem scharfen Messer ab.
Vor der Montage ist jeder Paragraf aufmerksam zu lesen.

KLEBEN: Gehen Sie mit dem Klebstoff sparsam um. Lange trocknen lassen. Ein zerbrochenes Teil kann wieder geklebt werden.

B - MONTAGE DER TRAGFLÄCHEN

- 37 unter den Rumpf kleben
- 26 und 27 auf 37 und an den Rumpf kleben
- 38 und 39 an den Rumpf kleben
- 31 (2) auf 31 und 32 kleben
- 31 in 26 und 32 in 27 kleben (zentrieren)
- 23 und 24 unter 37 kleben
- 40 und 41 unter 47 kleben

C - ABSCHLIESSENDE ARBEITEN

- 43 und 44 an den Rumpf kleben
- 30 (2) in den Rumpf (zentrieren) und an 43 und 44 kleben (Gravuren)
- 28 an den Anschlag in 49 kleben
- 48 und 49 an den Rumpf kleben

AMERIKANISCHE AUSFÜHRUNG

- 20 an 6 und 21 an 7 kleben
- 33 (2) auf 6 und 21 kleben
- 34 (2) auf 27 kleben
- Die Tanks unter 37 kleben (zentrieren)
- 29 (2) an 6 und 7 und unter die Tragfläche kleben.

DEUTSCHE AUSFÜHRUNG

- 18 an 4 und 19 an 5 kleben
- 35 (2) auf 4 und 19 kleben
- 36 (2) auf 5 und 18 kleben
- Die Tanks unter 37 kleben (zentrieren)
- 29 (2) an 4 und 5 und unter die Tragfläche kleben.

- 1 Vermeil-Rot
- 2 Schwarz
- 3 Perigran
- 4 Alu
- 5 Nilgrün
- 6 Innenausstattung

- 1 Alu
- 2 Leuchtendgelb
- 3 Nilgrün
- 4 Schwarz
- 5 Links
- 6 Rechts
- 7 Unten
- 8 Oben
- 9 B.R.D. 2. STAFFEL J G 71
- 10 U.S.A. 51. FIW - Korea 1953

Zu verwendende Heller-Farben

- Leuchtendgelb 7002
- Vermeil-Rot 7003
- Alu 7008
- Schwarz 7010
- Perigran 7020
- Nilgrün 7021

Gebrauchsanweisung für die Tafel mit den Dekorationen:

Die Teile einzeln ausschneiden. Einige Sekunden ins Wasser legen. Den genauen Standort ausfindig machen und das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage abschleifen.
Überflüssiges Wasser mit einem Lössblatt aufsaugen.

WICHTIGER HINWEIS

Bei Beanstandungen bitten wir Sie, diese schriftlich zu richten an: HELLER, 58, rue d'Hautville, 75010 Paris.

Diesem Brief sind beizulegen: Beilegender Garantieschein - 2 Postwertzeichen zum jeweiligen gültigen Brieftarif (internationaler Antwortschein)

Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

North American F-86 F
Masstab 1/72
Akte Nr.
(hier nichts eintragen)
(in Druckbuchstaben)

Zu senden an:
NAME:
STRASSE:
WOHNORT:
Vorname:
PLZ: