

Réf 161

Heller

32 Pièces

Ech 1/72^e

P.Z.L. P 11c

HISTORIQUE

Les travaux sur le projet P 11c débutèrent en 1933 à la firme P.Z.L., cet appareil était le développement du chasseur P 11a.

Le prototype de série fut terminé et vola début 1934. La production en série du P 11c débuta vraiment fin 1934 à l'usine de OKOIE-PALUCH au rythme de 1 chasseur par jour. L'armée de l'Air polonaise prit livraison de ses premiers P.Z.L. P 11c pendant le premier semestre de 1935 pour se terminer en fin 1936.

En Septembre 1939, la Pologne alignait 159 chasseurs (P-7e/P-11a/P-11e) face à la puissante Luftwaffe. L'aviation Polonaise se battit avec l'énergie du désespoir et imposa de lourdes pertes à l'aviation allemande. A la capitulation de la Pologne, les P.Z.L. capturés furent reconvertis au sein de la Luftwaffe en chasse de nuit ou en avion d'entraînement.

CARACTERISTIQUES

Envergure : 10,72 m
 Longueur : 7,55 m
 Hauteur : 2,85 m
 Moteur : Bristol Mercury VI
 Vitesse maxi : 390 km/h à 5000 m
 Autonomie : 700 km
 Armement : 4 mitrailleuses de 7,9 mm

NOMENCLATURE

GRAPPE 1

- 1 1/2 Fuselage D.
- 2 1/2 Fuselage G.
- 3 Hélice
- 4 Jambe de train D.
- 5 Jambe de train G.
- 6 Empennage D.
- 7 Empennage G.
- 8 Cylindres

- 16 Appui-tête
- 17 Support D.
- 18 Support G.

GRAPPE 3

- 19 1/2 Aile inf. D.
- 20 1/2 Aile inf. G.
- 21 Roue (2)
- 22 Pion hélice
- 23 Tube pitot
- 24 Manche à balai
- 25 Venturi
- 26 Siège

GRAPPE 2

- 9 Aile supérieure
- 10 Capot
- 11 Collecteur
- 12 1/2 Capot sup.
- 13 1/2 Capot inf.
- 14 Plancher
- 15 Tableau de bord

GRAPPE 4 CRISTAL

- 31 Pare-brise

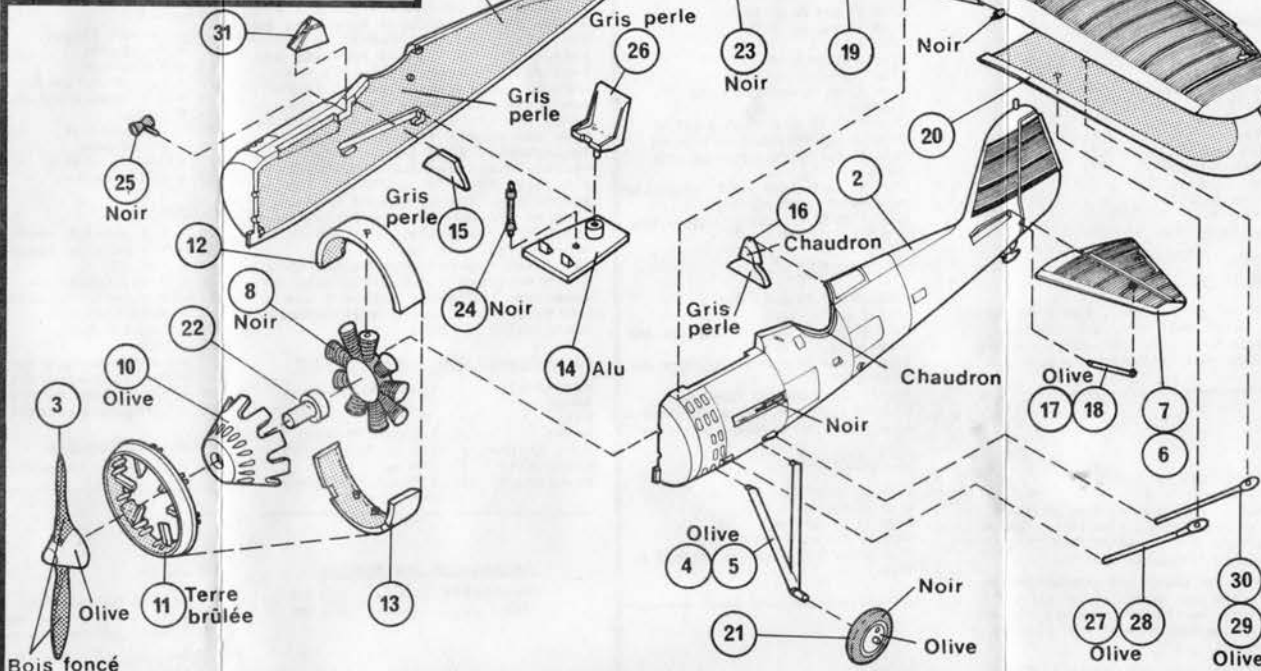
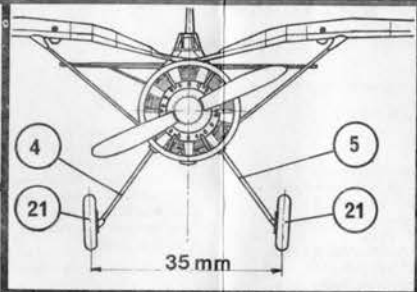
CONSEILS DE MONTAGE

OUTILLAGE : Si nécessaire, ébarber les pièces à l'aide d'une lime fine. Éliminer sur certaines pièces les petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le moulage.

Utiliser la peinture et les pinceaux HELLER pour la décoration de votre maquette. Peindre les pièces directement sur la grappe, dégrapper celles-ci à l'aide d'une pince coupante type pince à ongle ou un stylet.

Avant montage, lire attentivement chaque paragraphe.

COLLAGE : Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être recollée.



Bois foncé

DIMENSIONS DE LA MAQUETTE

Envergure 149 mm
 Longueur 105 mm

MONTAGES

A - MONTAGE DU FUSELAGE

Coller 24 et 26 sur 14
 Coller 15 et 16 dans 1 (repos)
 Coller 14 dans 1 (repos)
 Coller 2 contre 1
 Coller 8 contre le fuselage (centrages)
 Coller 12 sur 13 en emprisonnant et collant 8 (centrage)
 Enfiler 22 dans 10 sans coller
 Coller 10 contre le fuselage en passant entre les cylindres : (la patte la plus courte orientée vers le bas)
 Coller 11 contre 12-13 (orientation suivant ouvertures inférieures)
 Coller 3 sur 22 (l'hélice doit tourner librement)

B - MONTAGE DES AILES

Coller 19 et 20 sous 9
 Coller 9 sur le fuselage
 Coller 27 et 28 contre le fuselage et sous l'aile (centrages)
 Coller 29 et 30 contre le fuselage et sous l'aile (centrages)
 Coller 6 et 7 contre le fuselage
 Coller 17 contre le fuselage et sous 6 (centrages)
 Coller 18 contre le fuselage et sous 7 (centrages)

C - FINITION

Coller 23 sous 19 (centrage)
 Coller 25 contre 1 (centrage)
 Coller 31 sur le fuselage
 Coller 21 (2) sur 4 et 5
 Coller 4 et 5 sur le fuselage (centrages) (écartement suivant dessin)

IMPORTANT

HELLER vous prie, en cas de réclamation, de bien vouloir la commenter par lettre adressée à :

HELLER, 58, rue d'Hauteville
 75010 - PARIS

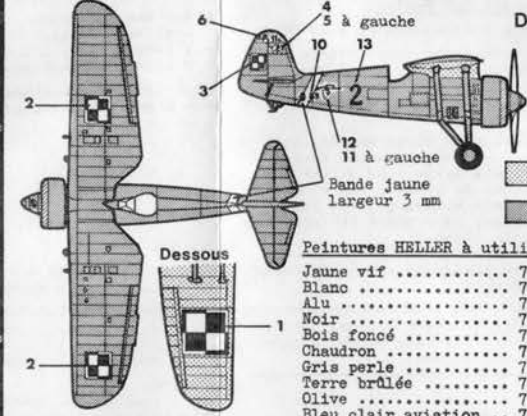
en joignant à cette lettre :

-Le talon ci-dessous réservé à cet effet
 -2 timbres poste-Affranchissement lettre
 Tarif actuellement en vigueur.

Toute réclamation incomplète ne pourra être prise en considération.

Escadrille n° 122 du 2^{ème} régiment de l'air polonais

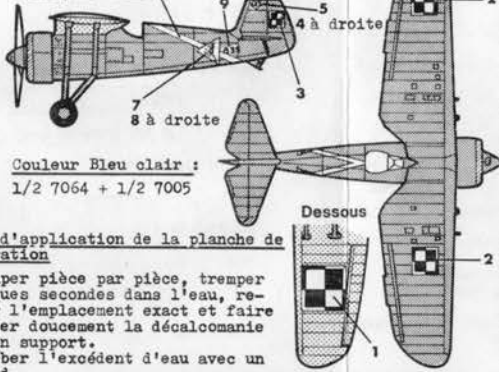
Escadrille n° 114 du 1^{er} régiment de l'air polonais



DECORATION

Bande blanche largeur 2 mm

Couleur Bleu clair : 1/2 7064 + 1/2 7005



Mode d'application de la planche de décoration

Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support.
 Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Réf 161

P.Z.L. P 11c

Ech 1/72^e

DOSSIER N°

(ne rien inscrire dans ce cadre)

N° DES PIÈCES INCRIMINÉES : _____

(Ecrire en lettre d'imprimerie)

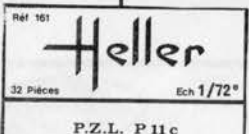
EXPEDIER à .

NOM : _____ Prénom : _____

RUE : _____

VILLE : _____

CODE POSTAL _____



P.Z.L. P 11 C

HISTORY
Work on the P 11 C project was started in 1933 by the P.Z.L. company, and this aircraft was a development of the P 11 A fighter.

The prototype was terminated and made its first flight in 1934. Series production of the P 11 C really started at the end of 1934 at the OKECIE works at the rate of 1 fighter per day. The Polish Air Force took delivery of the first P.Z.L. P 11 C during the six months of 1935, and deliveries ended in 1936.

The Polish Air Force possessed 159 fighter planes (P-7e/P-11a/P-11e) in September 1939 with which to face the powerful Luftwaffe. The Polish Air Force fought desperately and inflicted heavy losses on the Germans. When Poland capitulated the P.Z.L.s captured were reconverted to the Luftwaffe as night fighter or training aircraft.

FEATURES

Wingspan	10.72m
Length	7.55m
Height	2.85m
Engine	Bristol Mercury VI
Max speed	390 km/h at 5000m
Range	700 km
Arms	4 7.9mm machineguns

PARTS LIST

CLUSTER 1	16 Headrest
	17 RH strut
	18 LH strut
1 RH 1/2 fuselage	
2 LH 1/2 fuselage	
3 Propeller	
4 RH undercarriage strut	
5 LH undercarriage strut	
6 RH tail plane	
7 LH tail plane	
8 Engine cylinders	
CLUSTER 2	
9 Top wing	
10 Cowling	
11 Exhaust ring	
12 Top 1/2 cowling	
13 Btm 1/2 cowling	
14 Floor	
15 Instrument panel	
CLUSTER 3	
19 RH btm 1/2 wing	
20 LH btm 1/2 wing	
21 Wheel (2)	
22 Propeller bush	
23 Pitot tube	
24 Joystick	
25 Venturi tube	
26 Seat	
27 RH front wing strut	
28 LH front wing strut	
29 RH rear wing strut	
30 LH rear wing strut	
CLUSTER 4	
Transparent	
31 Windscreen	

DIMENSIONS OF MODEL :

Wingspan	149 mm
Length	105 mm
Noir	Black
Gris perle	Pearl grey
Alu	Aluminium
Olive	Olive
Terre brûlée	Burnt earth
Chaudron	Reddish brown
Bois foncé	Dark wood

Squadron N° 122 of 2nd Polish Air Regiment
Squadron No 114 of 1st Polish Air Regiment

DECORATIONS

Left-hand side	Right-hand side
Yellow band width 3mm	White band width 2mm
	Colour : Light Blue 1/2 7064 + 1/2 7005

Bottom Bottom

Use the following HELLER paints :

Bright yellow	7002
White	7005
Aluminium	7008
Black	7010
Dark wood	7016
Reddish-brown	7017
Pearl grey	7020
Burnt earth	7026
Olive	7030
Air Force blue	7064

How to apply decals

Cut out part by part, soak a few seconds in water, mark exact spot and carefully slide decal from its support. Absorb excess water with blotting paper.

INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLY

TOOLS : remove burrs from parts, if necessary, using a fine file. Remove small round discs which facilitate moulding from certain parts;
Use HELLER paints and paintbrushes to decorate your model. Paint parts directly on cluster, removing them with a cutting tool such as nail clippers or a styllet.
Read each paragraph carefully before assembly.

GLUEING : use glue sparingly. Allow to dry for a long time. Broken parts may be re-glued.

P.Z.L. P 11 C

Ref 161 Scale 1:72

File N°.....

(Do not write in box)

N°s of faulty pieces

(Please print)

Dispatch to :

Name :

Address :

Town :

Postal code :

HELLER requests you to kindly give details of any complaint in a letter addressed to:
HELLER 58 rue d'Hauteville 75010 PARIS
including with this letter :
- the coupon attached for this purpose
- a postal reply coupon
Complaints will only be considered if full details are given.

P.Z.L. P 11c

HISTORISCHES

Die Ausarbeitung des Projekts P 11c wurde im Jahr 1935 in den Werkstätten der Firma P.Z.L. begonnen. Es handelte sich um eine Entwicklung des Jagdflugzeugs P 11a.

Der Serienprototyp wurde zu Beginn des Jahres 1934 fertiggestellt und startete dann zum ersten Mal. Die serienmäßige Produktion des P 11c begann in Wirklichkeit Ende 1934 in der Fabrik von OKECIE-PALUCH, und zwar im Rhythmus eines Apparats pro Tag. Die polnische Luftwaffe nahm ihre ersten P.Z.L. P 11c im Laufe des ersten Semesters 1935 in Empfang, und die Lieferungen hörten am Ende des Jahres 1936 auf.

Im September 1939 konnte Polen den starken deutschen Luftstreitkräften 159 Jäger (P-7e/P 11a/P-11c) entgegenstellen. Die polnische Luftwaffe kämpfte mit dem Mut der Verzweiflung und fügte den deutschen Staffeln schwere Verluste zu. Als Polen kapitulieren mußte, sind die erbeuteten P.Z.L.-Flugzeuge der deutschen Luftwaffe entweder als Nachtjäger oder als Schulflygzeuge einverleibt worden.

CHARAKTERISTISCHE EIGENSCHAFTEN

Spannweite	: 10,72 m
Länge	: 7,55 m
Höhe	: 2,85 m
Motor	: Bristol Mercury VI
Max. Geschw.	: 390 km/h bei 5000 m
Reichweite	: 700 km
Bewaffnung	: 4 Maschinengewehre von 7,9 mm

Dimensionen des Modells

Spannweite	..... 149 mm
Länge	..... 105 mm

RATSCHLÄGE ZUR MONTAGE

Werkzeug : Nötigenfalls sind die Teile vermittels einer feinen Feile zu entgraten. Die an gewissen Teilen zur Erleichterung der Abformung angebrachten kleinen Kugelchen sind zu entfernen.
Zur Dekoration Ihres Modells verwenden Sie die Farben und Pinsel HELLER. Die Teile sind direkt auf der Traube zu bemalen und dann mit Hilfe einer Beizzange, des Typs Nagelzange, oder eines Stiletts von dieser zu lösen.
Vor der Montage ist jeder diesbezügliche Paragraph sehr aufmerksam durchzulesen.

Leimung : Den Leim sparsam anwenden und lange trocknen lassen. Ein zerbrochener Teil kann wieder zusammengeklebt werden.

NOMENKLATUR

Traube 1

- 1 - 1/2 Rumpferwerk, rechts
- 2 - 1/2 Rumpferwerk, links
- 3 - Propeller
- 4 - Rechtes Flugzeugbein
- 5 - Linkes Flugzeugbein
- 6 - Rechtes Leitwerk
- 7 - Linkes Leitwerk
- 8 - Zylinder

Traube 2

- 9 - Oberer Flügel
- 10 - Deckhaube
- 11 - Kollektor
- 12 - 1/2 obere Deckhaube
- 13 - 1/2 untere Deckhaube
- 14 - Boden
- 15 - Gerätebrett
- 16 - Kopflehne
- 17 - Rechte Stütze
- 18 - Linke Stütze

Traube 3

- 19 - 1/2 unterer rechter Flügel
- 20 - 1/2 unterer linker Flügel
- 21 - Rad (2)
- 22 - Propellerstift
- 23 - Pitot-Venturi-Rohr
- 24 - Steuerknüppel
- 25 - Venturi-Rohr
- 26 - Sitz
- 27 - Verspannungsdraht vorne rechts
- 28 - Verspannungsdraht vorne links
- 29 - Verspannungsdraht hint. rechts
- 30 - Verspannungsdraht hint. links

Traube 4 Kristall

- 31 - Windschutzscheibe

WICHTIG

HELLER bittet Sie, im Fall einer Reklamation, diese schriftlich an folgende Adresse zu richten:
HELLER, 58, rue d'Hauteville
75010 - PARIS

Dem Brief sind beizufügen :
- Der untenstehende speziell dazu bestimmte Schein
- 2 Briefmarken, die den jetzigen Postgebühren entsprechen.
Unvollständige Reklamationen können nicht berücksichtigt werden.

P.Z.L. P 11c
Bzgn. 161 Maßstab 1/72

Angelegenheit Nr.
(hier nichts eintragen)
Name der beanstandeten Teile

Name: Vorname

Strasse:

Stadt:

Postleitzahl

MONTAGE DER FLÜGEL

- 19 und 20 unter 9 kleben
- 9 auf das Rumpferwerk kleben
- 27 und 28 an das Rumpferwerk und unter den Flügel kleben (Zentrierungen)
- 6 und 7 an das Rumpferwerk kleben
- 17 an das Rumpferwerk und unter 6 kleben (Zentrierungen)
- 18 an das Rumpferwerk und unter 7 kleben (Zentrierungen)

C - Fertigstellung

- 23 unter 19 kleben (Zentrierung)
- 25 an 1 kleben (Zentrierung)
- 31 auf das Rumpferwerk kleben
- 21 (2) auf 4 und 5 kleben
- 4 und 5 auf das Rumpferwerk kleben (Zentrierungen) (Abstand gemäß Zeichnung).

DEKORATION

Staffel Nr. 122 des 2. polnischen Fliegerregiments.
Staffel Nr. 114 des 1. polnischen Fliegerregiments.

Anzuwendende HELLER-Farben

Hellgelb	..... 7002
Weiß	..... 7005
Aluminium	..... 7008
Dunkles Holz	..... 7010
Kupferfarben	..... 7016
Perlengrau	..... 7017
Grüne Erde	..... 7026
Olivfarben	..... 7030
Flugwesen-Hellblau	..... 7064

Anwendung des Dekorationsbrettes

Die Teile sind einzeln abzuschneiden und einige Sekunden ins Wasser zu tauchen. Darauf läßt man das Abziehbild vorsichtig von seiner Unterlage auf den vorher genau bestimmten Platz gleiten.
Überschüssiges Wasser ist mit einem Lössblatt aufzusaugen.

(à gauche)	= links
(à droite)	= rechts
(Bande jaune)	= gelber Streifen
largeur 3 mm)	= breite 3 mm
(Bande blanche)	= weißer Streifen
largeur 2 mm)	= breite 2 mm
(dessous)	= unten
(Bleu clair)	= Hellblau
(Olive)	= Olivfarben
(Gris perle)	= Perlengrau
(Chaudron)	= Kupferfarben
(Olive)	= Olivfarben
(Alu)	= Aluminium
(Noir)	= Schwarz
(Bois foncé)	= Dunkles Holz
(Terre brûlée)	= Gebrannte Erde

Hellblaue Farbe :
1/2 7064 + 1/2 7005