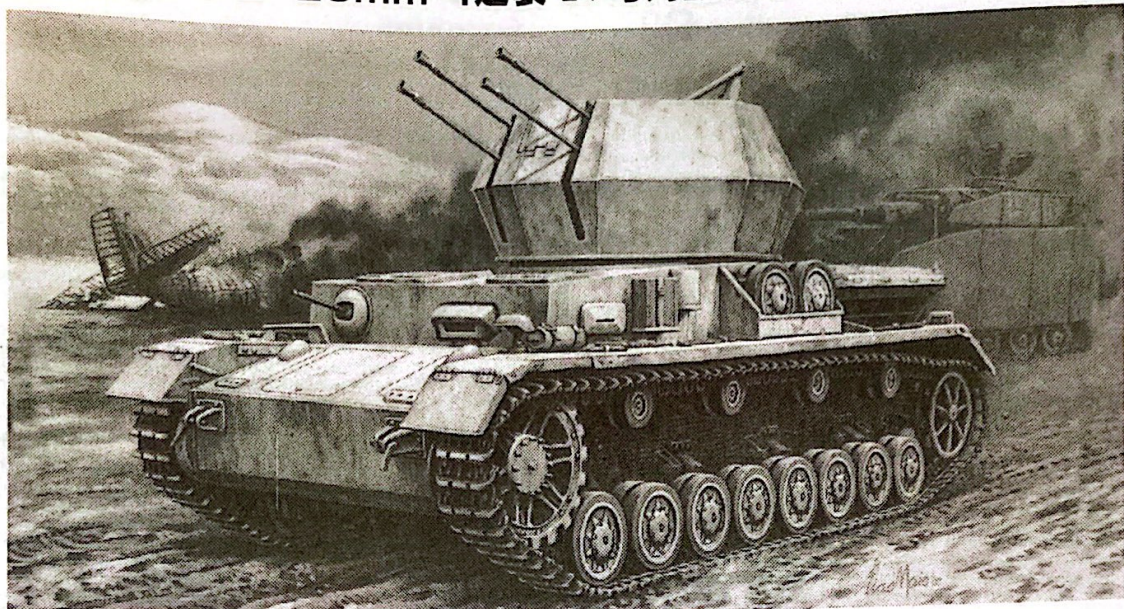


# 'WIRBELWIND'

Hobby kits

MT48 1:72 20mm 4連装 IV号対空戦車 "ヴェルヴィント"



1940年末、非装甲の対空自走砲では防御面及び不整地走行に不足があるとして対空戦車が開発される事になりました。IV号戦車を改造した車体に3.7cmFlak43を搭載したモーヴェルワーゲンでは地上攻撃時に周囲の防御板を展開させるのに時間がかかり、その際乗員が無防備になる欠点があったため、新たに2cm4連装高射砲を搭載した開放型砲塔が開発されました。この砲塔はIV号戦車の砲塔リングに合わせて設計された為IV号戦車の車体そのまま使用できました。その為車体は新規に製作されずに戦線から修理の為に送り返されてきた車両を再生する形でSd.Kfz.161/4ヴェルヴィント（つむじ風）として生産され、1944年7月から生産され1945年3月までに122両が生産されました。車体は回収された車両の為F~H型まで様々な物があり、ツメリットコーティングが行われていない車両もありました。

《データ》 乗員：5名、全長：5.92m、全高：2.76m、全幅：2.9m、重量：22t、武装：2cm4連装高射砲（2cmFlakviefling38）、7.29mm MG34（車体機銃）

By the end of 1940, the need for an armored anti-aircraft vehicle with handling on rough terrain superior to inadequate existing unarmored AA vehicles became apparent to the German General Staff and development of such a vehicle was undertaken. The Moebelwagen originally developed to meet this need featured a 3.7cm Flak43 mounted on a Pzkw IV chassis, but various weak points, including the vulnerability of the crew to ground fire before they could deploy the unwieldy hinged armor featured in the design brought about a new design featuring an array of four 2cm cannon in an open armored turret. As both the chassis and the turret ring were the same as the Wehrmacht main battle tank Pzkw IV, damaged Pzkw IV's sent back from the front could be recycled at tank factories into the Wirbelwind (Whirlwind) Sd.Kfz.161/4. In all, 121 vehicles were produced between July 1944 and March 1945. Vehicles were mostly built around Pzkw IV F through H models, and some vehicles were not given Zimmerit anti-magnetic mine coating.

(Data) Crew: 5; length: 5.92m; height: 2.76m; width: 2.9m; weight: 22t; armament: 2cm anti-aircraft cannon x 4, 7.92mm machine gun (mounted in chassis MG gunner's position for vehicle defense) x 1



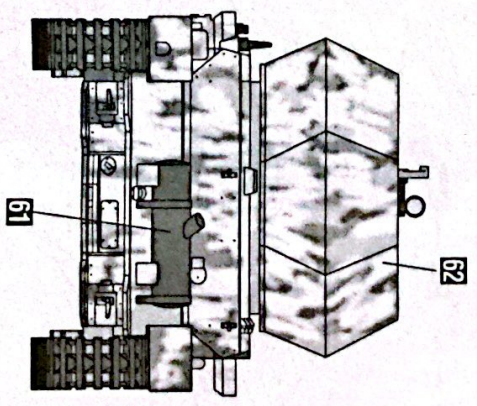
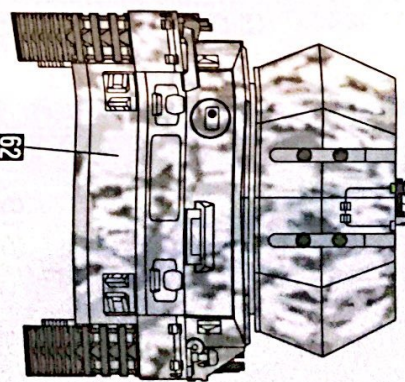
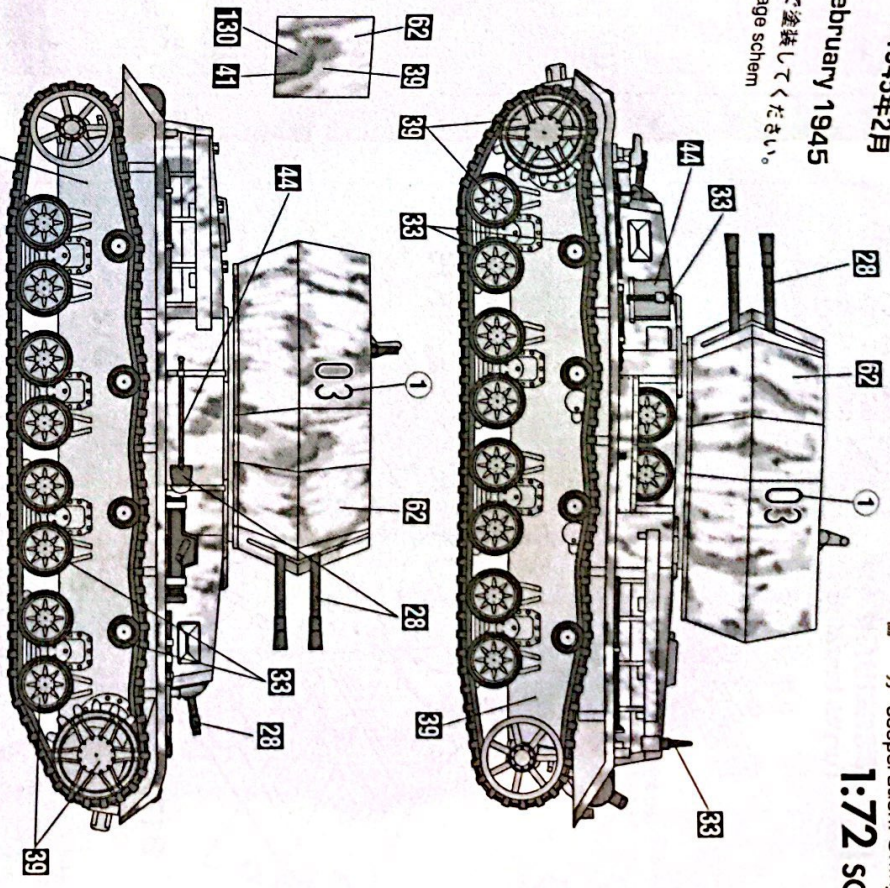
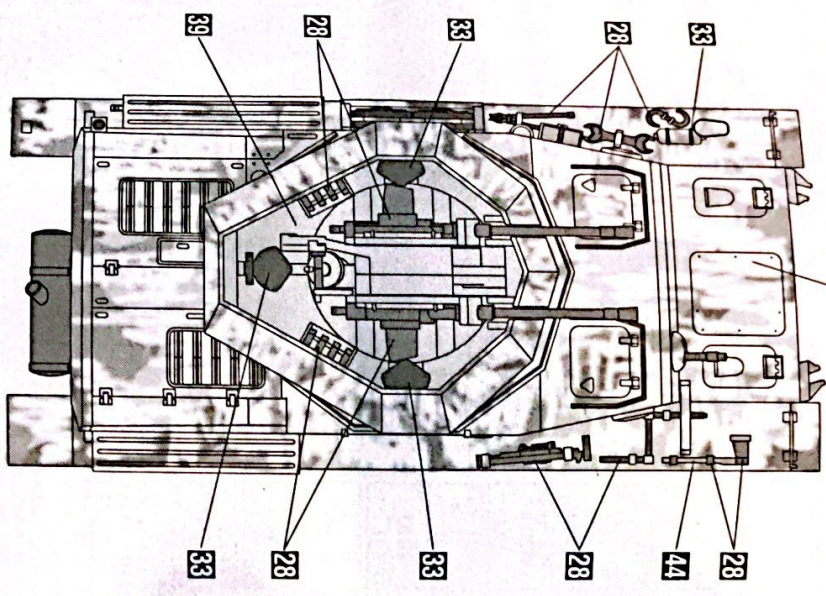
# Marking & Painting

マーキング及び塗装図  
 Markierungen und Bemalung  
 Markierungen et Peinture  
 Marchio & Pitture  
 Decoracion y Pintura  
 標貼及塗色指示

所属部隊不明 北西ヨーロッパ 1945年2月  
 Unknown unit,  
 Northwestern Europe, February 1945

3色迷彩の上からつや消しホワイトで塗装してください。  
 Paint flat white over 3-color camouflage scheme

協力: Shinji Ide  
 1:72 SCALE



■オイルバリアインットの塗装について  
 オイルバリアインットは大戦末期に生産された為、生産数が少なく資料もあまり残っていません。残された資料によると車体は基本統一色のダークイエローで塗装され、レットブラウン、ダークグリーン(濃緑色)の3色迷彩塗装を工場で施されたようです。迷彩パターンは特に決まっていらないようですが、縦帯状のものが多いようです。現地で石反などによる冬季迷彩を施された車両も確認されています。

■Painting the Wirbelwind  
 As the Ostwind was deployed only very late in the war and in small numbers, photographic reference material for the vehicle is scarce. Existing references indicate that the Wirbelwind was given a factory finish paint scheme of standard overall Dark Yellow (Dunkelgelb) with oversprayed camouflage patterns of Dark Brown (Rotbraun) and Dark Green (Olivgrun). There was no specified pattern for camouflage painting, but schemes featuring roughly vertical stripes seem to have been prevalent. Whitewashed winter schemes for the vehicle have also been confirmed.

塗装はボックスアートを参考にしてください。  
 Refer to box art for paint scheme

●はる指示のないデカールはご自由にお使いください。  
 ●Decals without placement instructions may be used freely.