

80232

1.72

# Heller

## MESSERSCHMITT BF 109 F

Le Messerschmitt BF 109 F vola pour la première fois le 10 Juin 1940 à Augsburg-Haunstetten. Le prototype fut construit à partir d'une cellule de BF 109 E à laquelle on adjoignit un moteur Daimler-Benz DB 601 B1 de 1300 CV. La forme et la position de la prise d'air du compresseur ainsi que l'hélice et les radiateurs d'ailes furent modifiés par rapport au BF 109 E. L'appareil devint opérationnel en janvier 1941. Il était équipé d'un canon axial de 20 mm (BG FF) et de 2 mitrailleuses de 7,9 mm (BG 17). Celui que nous présentons est le BF 109 IF-Trop.- 1er groupe Jagdes Schwader 27 Africa.

### CONSEILS DE MONTAGE

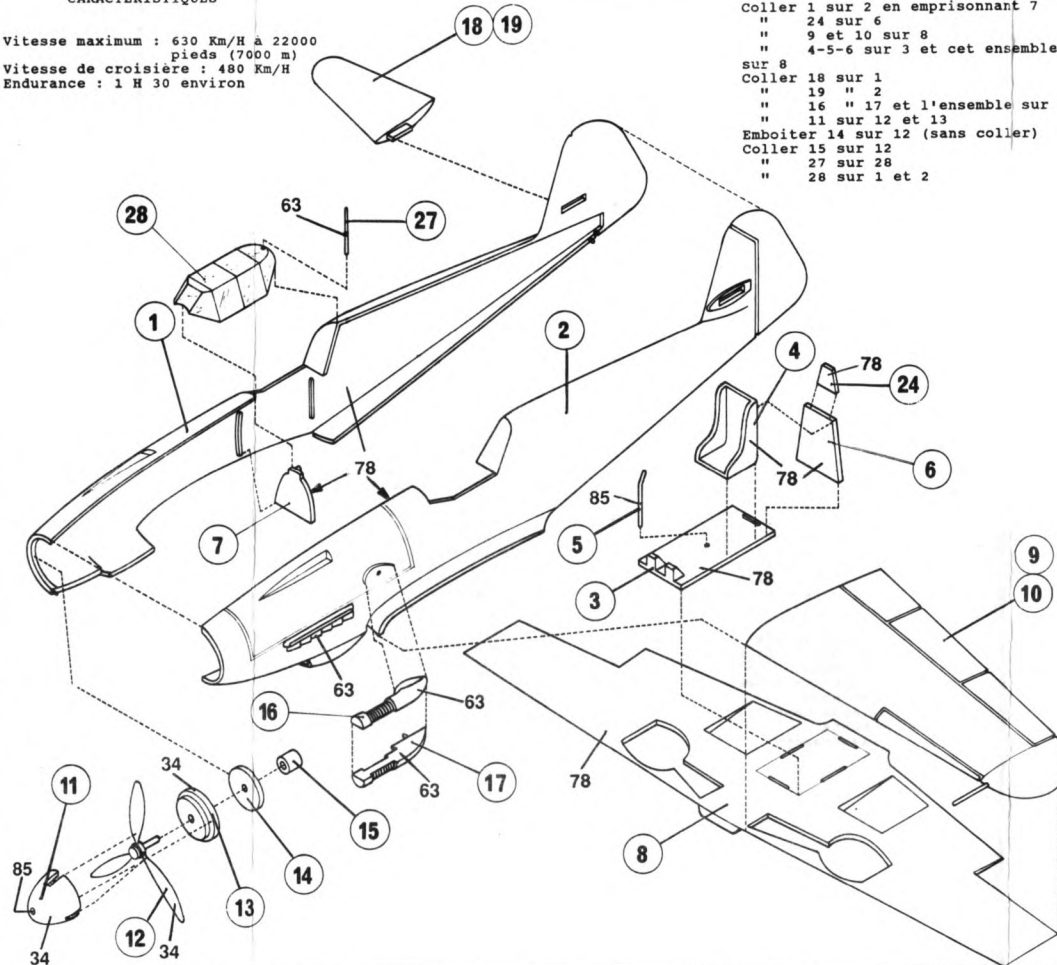
**OUTILLAGE** - Il est recommandé d'ébarber et de polir les pièces avec une lime papier de verre, de les dégraisser à l'aide d'une lame de rasoir et d'effectuer la mise en place des petites pièces à l'aide de pinces à épiler. Utiliser la colle, la peinture et les pinceaux HUMBROL spécialement conçus pour la décoration des maquettes plastiques.

Certaines pièces comportent de petites pastilles rondes qui ont pour but de faciliter le "remplissage" des empreintes. Il faut naturellement les éliminer au montage. Avant de commencer le montage, il est nécessaire de lire attentivement chaque paragraphe.

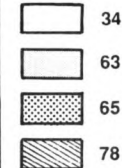
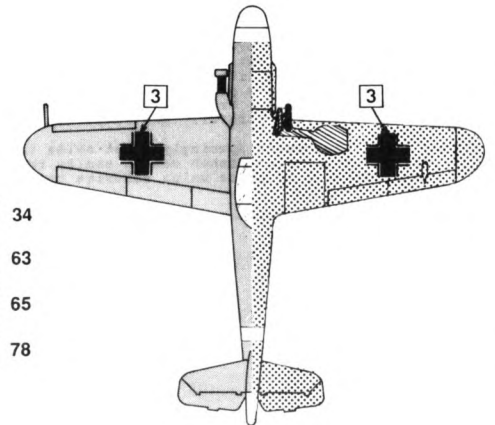
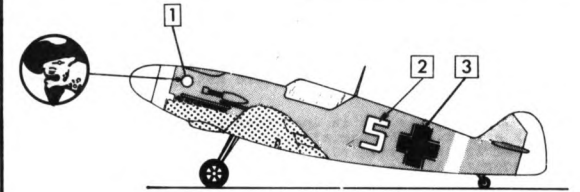
**COLLAGE** - Utiliser la colle avec parcimonie. Laisser sécher longuement. Une pièce cassée peut être facilement recollée en maintenant avec un ruban adhésif pendant le temps de collage.

### CARACTERISTIQUES

Vitesse maximum : 630 Km/H à 22000  
pieds (7000 m)  
Vitesse de croisière : 480 Km/H  
Endurance : 1 H 30 environ



Coller 1 sur 2 en emprisonnant 7  
" 24 sur 6  
" 9 et 10 sur 8  
" 4-5-6 sur 3 et cet ensemble  
sur 8  
Coller 18 sur 1  
" 19 " 2  
" 16 " 17 et l'ensemble sur 2  
" 11 sur 12 et 13  
Emboîter 14 sur 12 (sans coller)  
Coller 15 sur 12  
" 27 sur 28  
" 28 sur 1 et 2



### Mode d'application de la planche de décoration

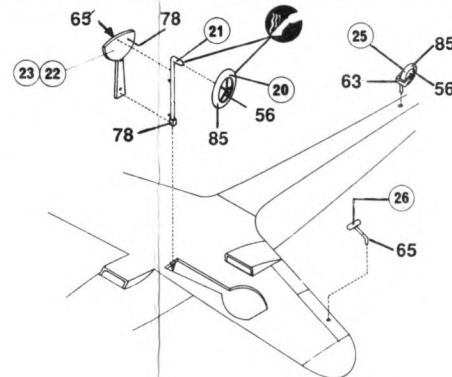
Découper pièce par pièce, tremper quelques secondes dans l'eau, repérer l'emplacement exact et faire glisser doucement la décalcomanie de son support. Absorber l'excédent d'eau avec un buvard.

Decals  
Decalcomanies  
Abziehbild  
Decalcomanie  
Calcomanias  
Aldrukplaatjes  
Dekalkomanier  
Siirtokuvat  
Billedoverføring  
Decalcomania



Humbrol paint number  
N peinture Humbrol  
Humbrol-Farbnr.  
N pintura Humbrol  
N vernice Humbrol  
Humbrol verfnummer  
Humbrol farg nr  
Humbrol-malingsnummer  
N de pintura Humbrol  
Humbrol-maaln numero

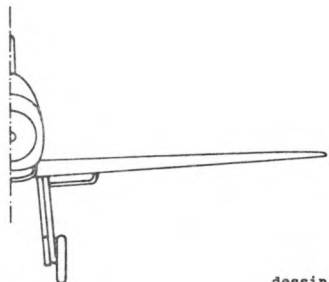
34-56-63-65-78-85



Coller 22 et 23 sur 21 (voir dessin A)  
Coller 26 sous les ailes  
Coller 25 sous le fuselage



Join by applying heat  
Riveter  
Heiss vernieten  
Ribadire  
Ribetear  
Klinken  
Nita  
Niittaa  
Fastnitte  
Rebitar



dessin A

## HISTORY

The Messerschmitt BF 109 F flew for the first time on 10 June 1940. The prototype was designed and constructed from a BF 109 E cell on which a 1300 HP Daimler-Benz DB 601 E 1 engine was installed. The shape and position of the compressor air intake as well the propeller and wing radiators were modified with respect to the BF 109 F design.

The airplane was put in operation in June 1941. It was equipped with a 20mm (MG FF) axial gun and two 7.9mm machine guns (MG 17). Heller is presenting here the BF 109 1 E Trop. 1st Group Jagdgeschwader 27 Africa.

## MOUNTING INSTRUCTIONS

Tools: It is recommended to trim and polish the parts using a glass paper file, to separate them from their respective supports using a razor blade and to install small parts using tweezers. Use HUMBROL cement, painting and brushes which have been especially designed for the decoration of plastic models.

Some parts have been fitted with small round bugs, the purpose of which is to facilitate print filling. They shall be eliminated when mounting takes place. Prior to starting mounting operations it is recommended to read carefully the following paragraphs.

Cementing: Use cement sparingly. Set aside to dry for a long time. A part which has been broken can be easily repaired with a drop of cement. Take it in place using adhesive tape while cementing takes place.

## DECAL APPLICATION

Cut decals part by part; soak it for a few seconds into water, mark the exact location of decals and slide it gently from its support.

Absorb water in excess with a blotting paper.

For any additional information concerning the decoration of your model, refer to the kit cover.

Some parts shall be painted prior to separating them from their support.

Use matt paint. The very large range of HUMBROL paintings will give the best results.

## CHARACTERISTICS

Maximum speed: 630 km/h at 22,000 feet in elevation (7000 metres)  
Average speed: 480 km/h  
Endurance: 1.30 hours approximately

Cement part 1 on to part 2 entraining part 7 in between  
Cement part 24 on to part 6  
Cement parts 9 and 10 on to part 8  
Cement parts 4-5-6 on to part 3, then cement the so obtained unit on to part 8  
Cement part 18 on to part 1  
Cement part 19 on to part 2  
Cement part 16 on to part 17, then cement the so obtained unit on to part 2  
Cement part 11 on to parts 12 and 13  
Fit part 14 on part 12 (do not cement)  
Cement part 15 on to part 12  
Cement part 27 on to part 28  
Cement part 28 on to parts 1 and 2

Riveting will be performed using a heated knife blade.

Rivet part 20 on to part 21 (do not cement)  
Cement parts 22 and 23 on to part 21 (See drawing A)  
Cement part 26 under the wings  
Cement part 25 under the fuselage

## MESSERSCHMITT BF 109 F

## Verzeichnis der Einzelteile

(r. = rechts - l. = links)  
(o. = oben - u. = unten)

## PART - LIST

- 1 - Half fuselage - Right side
- 2 - Half fuselage - Left side
- 3 - Floor
- 4 - Seat
- 5 - Direction lever
- 6 - partition
- 7 - control pannel
- 8 - Lower wing
- 9 - Half upper wing - Right side
- 10 - Half upper wing - Left side
- 11 - Propeller caps spinner
- 12 - Propeller
- 13 - Washer
- 14 - Engine washer
- 15 - Locking system
- 16 - Upper air intake
- 17 - Lower air intake
- 18 - tail unit - Right side
- 19 - Tail unit - Left side
- 20 - Wheels (2)
- 21 - Landing struts (2)
- 22 - Flap door - Right side
- 23 - Flap door - Left side
- 24 - Protective screen
- 25 - Rear wheel
- 26 - Aileron mass (2)
- 27 - Antenna
- 28 - Glass canopy

- 1 - Rumpfhälfte r.
- 2 - Rumpfhälfte l.
- 3 - Boden
- 4 - Sitz
- 5 - Steuerknüppel
- 6 - Zwischenwand
- 7 - Bordinstrumente
- 8 - Untere Tragfläche
- 9 - Tragflächenhälfte o. r.
- 10 - Tragflächenhälfte o. l.
- 11 - Propeller-Konus
- 12 - Propeller
- 13 - Runde Scheibe
- 14 - Motor-Scheibe
- 15 - Blockierung
- 16 - Lufteintritt o.
- 17 - Lufteintritt u.
- 18 - Höhenleitwerk r.
- 19 - Höhenleitwerk l.
- 20 - Räder (2)
- 21 - Fahrwerke (2)
- 22 - Radklappe r.
- 23 - Radklappe l.
- 24 - Schutzwand
- 25 - Heckrad
- 26 - Tragflächen-Massen (2)
- 27 - Antenne
- 28 - Glasdach

## Geschichtlicher Abriss

Die Messerschmitt BF 109 F flog zum ersten Mal am 10. Juni 1940 in Augsburg-Haunstetten. Der Prototyp bestand aus einer BF 109 E - Zelle, jedoch mit einem Daimler-Benz Motor DB 601 E 1 versehen, welcher 1300 PS leistete. Gegenüber dem Modell BF 109 E wurden ebenfalls die Kompressor-Lufteintritte, der Propeller und die Tragflächenkühler geändert.

Das Jagd-Flugzeug war ab Januar 1941 einsatzfähig. Seine Ausrüstung bestand aus einem 20 mm Axial-Gewehr (MG FF) und zwei 7,9 mm Maschinengewehren (MG 17).

Der vorliegende Bausatz gibt eine BF 109 IP - Trop. - der 1. Gruppe des 27. Afrika-Jagdgeschwaders wieder.

## Technische Angaben

- Höchstgeschwindigkeit : 630 km/std. in 22000 Fuss Höhe (7000 m)
- Fluggeschwindigkeit : 480 km/std.
- Ausdauer : ungefähr 1 Stunde 30 Minuten

## Sanaleitung

- Klebe 1 und 2 zusammen, dazwischen 7
- Klebe 24 auf 6
- Klebe 9 und 10 auf 8
- Klebe 4, 5 und 6 auf 3, dann diese Einheit auf 8
- Klebe 18 an 1
- Klebe 19 an 2
- Klebe 16 und 17 zusammen, dann die Einheit an 2
- Klebe 11 auf 12 und 13
- Stecke 14 auf 12 (ohne zu kleben)
- Klebe 15 auf 12
- Klebe 27 auf 28
- Klebe 28 auf 1/2.

- Stecke 20 auf 21 und verniete mit Hilfe einer erhitzten Messerspitze (das Rad nicht festkleben)
- Klebe 22 und 23 an 21 (siehe Detailskizze A)
- Klebe 26 unter die Tragflächen
- Klebe 25 unter das Heck.

- **Achtung:** nur matte Farben verwenden.

## Dekoration

### Anweisungen zum Gebrauch des Dekorationsblattes

Die Abziehbilder eins nach dem anderen ausschneiden, einige Sekunden in Wasser weichen lassen, dann saugt vom Papier an die vorgesehene Stelle schieben. Überflüssiges Wasser mit einem Löschblatt aufsaugen.

Das komplette Farbensortiment der Firma HUMBROL wird Sie bestimmt zufriedenstellen.

Manche kleine Einzelteile werden vorteilhafter Weise gleich am Anspritzrahmen bemalt.

Die farbige Abbildung auf dem Schachteldeckel gibt einen guten Gesamteindruck und erlaubt das Modell weitgehend zu bemalen. Weitere Einzelheiten sind auf dem Plan verzeichnet, die Übersetzungen finden Sie nachstehend.

## Montage-Hinweise

Es ist empfehlenswert sämtliche Einzelteile vor dem Zusammenbau mit Glaspapier zu glätten und zu polieren, sie mit einer Rasierklinge vom Anspritzrahmen zu trennen und ganz kleine Einzelteile mit einer Pinzette zu montieren.

Benütze den Leim, die Farben und Pinsel der Firma HUMBROL, sie eignen sich ganz besonders für die Dekoration von Plastik-Modellbausätzen.

An einigen Einzelteilen verbliebene kleine runde Pastillen, welche die gleichmäßige Füllung der Spritzkanäle erleichtern, sind selbstverständlich vor der Montage zu entfernen.

Es ist äußerst wichtig vor dem Beginn jeder Montage den entsprechenden Absatz aufmerksam durchzulesen.

**Leim** - Benütze den Leim nur sparsam und lasse zusammengeklebte Teile lange trocknen. Zerbrochene Teile können leicht wieder zusammengeleimt werden; es genügt die Klebestelle während des Trocknens mit einem Klebrestreifen zusammenzuhalten.