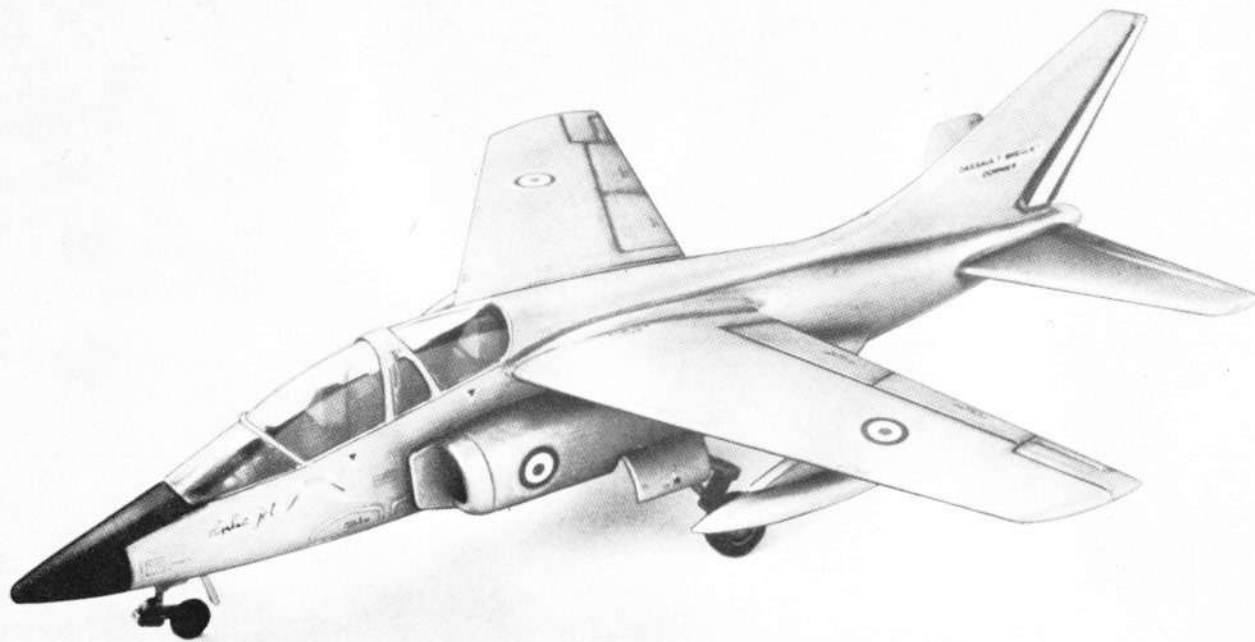


STARFIX

Scale construction kit

alpha jet

1:72

Countries of Origin: France and Western Germany
Type: Two-Seat, Advanced Trainer and (Germany) Fighter
First flight: October 26, 1973

In mid-1969 the French and Western German Governments decided upon a joint requirement for a new basic and advanced training aircraft to enter service with the French and German Armed Forces in the mid-seventies. On July 24, 1970 it was announced that the design had been selected for development to meet the requirement. Assembly lines for the production of ALPHA JETS have been set up in each country. The outer wings, tail, rear fuselage and rear engine mounting units are manufactured in Germany; the wing center-section, forward and center fuselage units, engines and undercarriage are manufactured in France.

Power Plant: Two SNECMA/TURBOMECA Larzac 04 turbopans, each rated at 2.960 lbs.
Performance: Max. Speed 575 mph at sea level
 Max Range 1,243 miles
Weight: Max. loaded for take-off 15,430 lbs.
Armament: One 30 mm DEFA cannon plus various underwing stores.
Dimensions: Span 30 Ft
 Length 38 Ft 7 in
 Height 13 Ft 7 in

Pays d'origine: France et Allemagne fédérale
Type: Biplace d'entraînement et (pour l'Allemagne) avion de combat
Premier vol: 26 octobre 1973

A la mi-1969, les gouvernements français et allemands décident de réaliser en commun un appareil d'entraînement qui devait entrer en service au sein de leurs forces respectives vers le milieu des années 70.

Le 24 juillet 1970, on annonça que c'était l'ALPHA JET qui avait été choisi pour répondre aux exigences requises. Chacun des deux pays établit ses chaînes de montage. L'Allemagne devait fabriquer les parties extérieures des ailes, l'empennage, le fuselage arrière et les équipements de montage arrière des moteurs; la France devait construire la partie centrale des ailes, les sections avant et centrale du fuselage, les moteurs et le train d'atterrissage.

Moteurs: 2 turbo-réacteurs SNECMA/TURBOMECA Larzac 04 de 1 342 kg de poussée chacun.
Performances: Vitesse maximum: 925 km/h au niveau de la mer
 Rayon d'action: 2000 km
Poids: poids maximum au décollage: 7.000 kg
Armement: Un canon DEFA de 30 mm plus divers logements sous les ailes.
Dimensions: Envergure 9,15 m
 Longueur 11,75 m
 Hauteur: 4,14 m

Herkunftslander: Frankreich und Westdeutschland
Typ: 2-Sitzer, Trainingsflugzeug und (Westdeutschland) Kampfflugzeug.
Erstflug: 26. Oktober 1973

Mitte 1969 beschlossen die französische und die westdeutsche Regierung, daß für Mitte der siebziger Jahre ein gemeinsam realisiertes Trainingsflugzeug für die französische und deutsche Luftwaffe in den Dienst gestellt werden sollte. Am 24. Juli 1970 wurde bekanntgegeben, daß der Entwurf für den ALPHA-JET für diesen Zweck ausgewählt wurde. Fertigungsstätten für die Produktion des ALPHA-JETS wurden in beiden Ländern festgelegt. Die äußeren Tragflächen, das Leitwerk, das Rumpfhinterteil und die Aufhängevorrichtung für die Heckmaschine sollten in Deutschland hergestellt werden; das Mittelstück der Tragflächen, die Teile für den Bug und das Mittelstück des Rumpfes, die Motoren und das Fahrgestell dagegen in Frankreich.

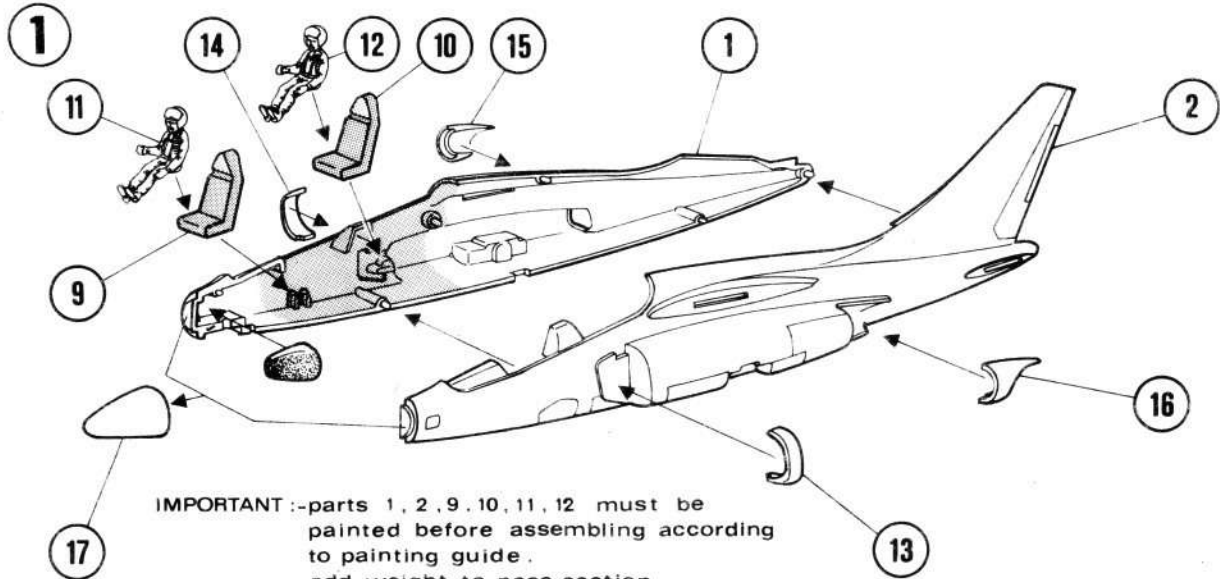
Antrieb: Zwei SNECMA/TURBOMECA Larzac 04 Turbo Triebwerke mit einem Schub von je 2.960 lbs. (1342 kg)
Leistung: Höchstgeschwindigkeit 925 km/h auf Meereshöhe
 Reichweite: 2000 km
Last: Höchstlast beim Start 15.430 lbs. (7000 kg)
Waffen-ausrüstung: Ein 30 mm DEFA Geschütz und verschiedene Plazierungen unterhalb der Tragflächen
Abmessungen: Spannweite 30 Fuß (9,15 m)
 Länge 38 Fuß 7 Zoll (11,75 m)
 Höhe 13 Fuß 7 Zoll (4,14 m)

Land van herkomst: Frankrijk en West-Duitsland
Type: tweepersoons trainingstoestel en (voor Duitsland) gevechts-toestel
Eerste vlucht: 26 oktober 1973

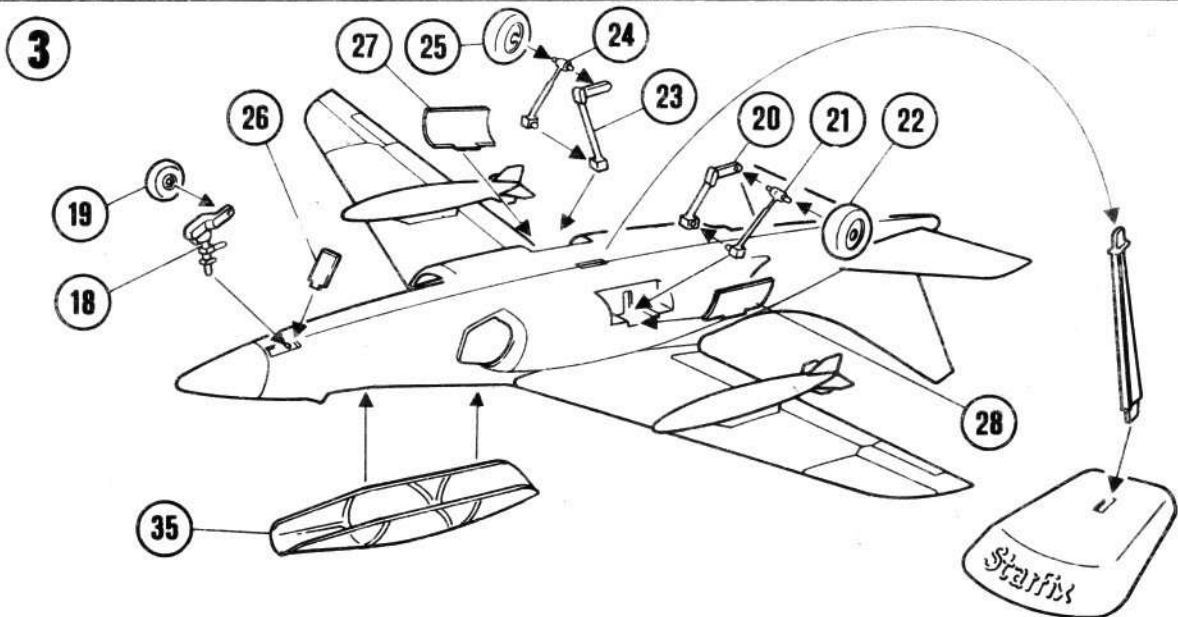
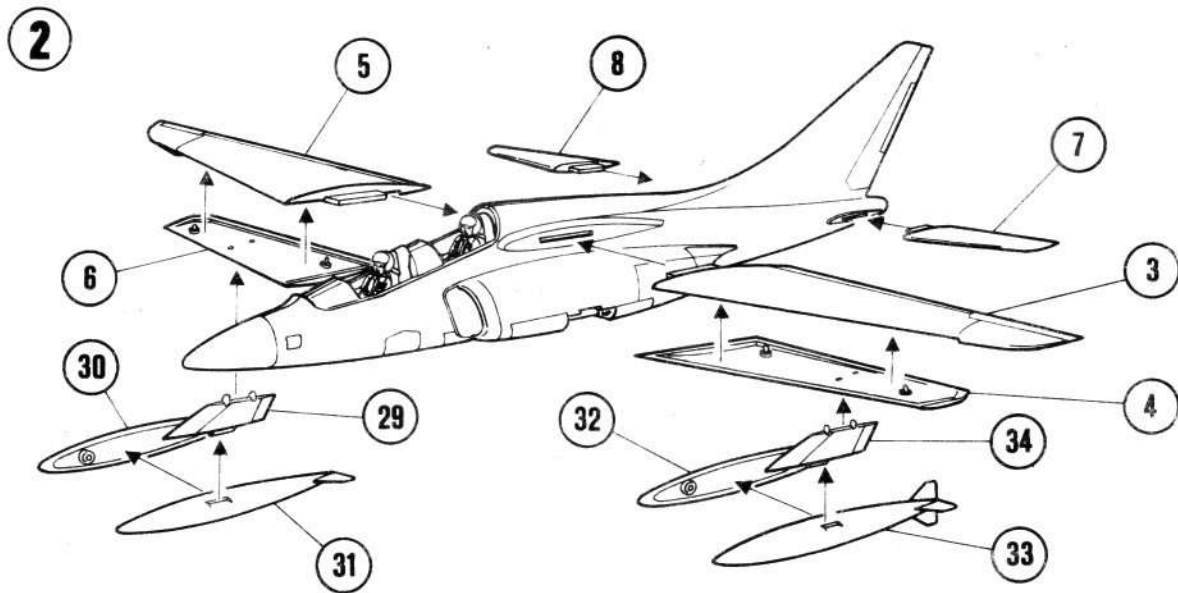
Midden 1969 kwamen de Franse en Duitse regering overeen gezamenlijk een trainings-toestel te realiseren dat dan tegen het midden van de zeventiger jaren deel zou gaan kunnen uitmaken van hun respectievelijke strijdkrachten.

Op 24 juli 1970 werd bekend gemaakt dat het ALPHA-JET ontwerp werd uitgekozen voor verdere ontwikkeling om aan de gevraagde eisen te beantwoorden. Elk van de beide landen zette montagebanden op voor productie. Duitsland zou de buitenste delen van de vleugels, de staart, de romp achter en achter motorbevestigings eenheden gaan fabriceren; Frankrijk zou de bouw voor haar rekening nemen van het centrale gedeelte van de vleugels, de voorste en middelste sekties van de romp, de motor en het landings-gestel.

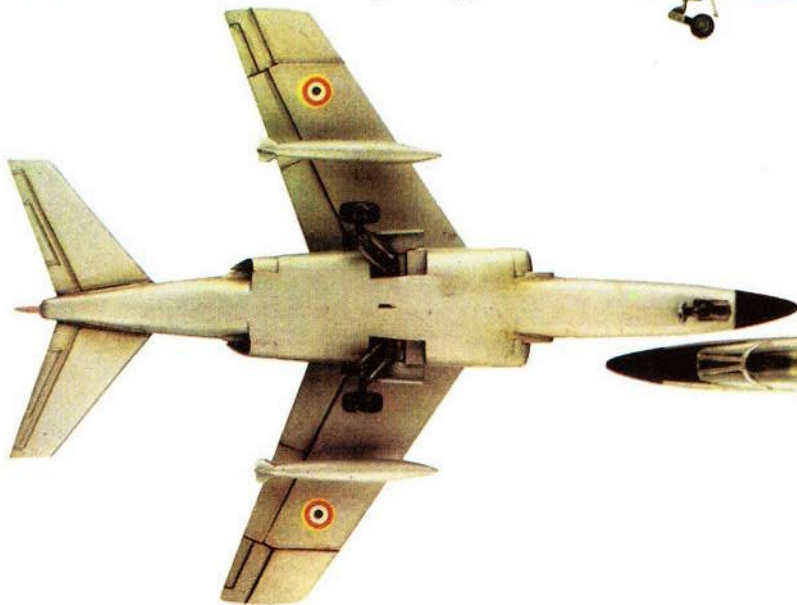
Motoren: 2 turbo-motoren SNECMA/TURBOMECA Larzac 04 van elk 1 342 kg duwvermogen
Prestaties: maximum snelheid: 925 km/ u op zeeniveau,
 aktieradius: 2000 km
Gewicht: maximum startgewicht: 7000 kg
Bewapening: een stuk geschut DEFA van 30 mm met nog diverse opslagruimten voor voorraad onder de vleugels.
Afmetingen: vleugelwijdte: 9,15 m
 lengte: 11,75 m
 hoogte 4,14 m



IMPORTANT :-parts 1, 2, 9, 10, 11, 12 must be painted before assembling according to painting guide.
 -add weight to nose section.



Marking and Painting Guide
Instructions de décoration
Dekorations-Hinweise
Versieren aanwijzing



Art.-Nr. 709/01



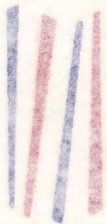
DASSAULT BREGUET
DORNIER



alpha jet alpha jet



DASSAULT BREGUET
DORNIER



1000