

**MATCHBOX**

1-72nd  
SCALE  
KIT

**CURTISS HELLDIVER**

In 1938, the US Bureau of Aeronautics prepared requirements for a new Scout/Dive Bomber. Included in the specification were a new radial engine, folding wings and retractable undercarriage. Curtiss & Brewster submitted designs and the SB2C-1 was ordered in May 1938, subject to the usual static tests and flight demonstrations. Almost at once the design was found to be excessively heavy and this was a major difficulty throughout its development. After a prototype broke up in the air serious doubts were expressed as to its future. However, after an intense programme of trouble shooting and modifications the later versions overcame most of the development troubles, and saw considerable service, becoming a successful combat machine.

**PK-104**

Details : Span 49' 9" Length 37' 7" Weight : 14,750 lb.  
Engine : Wright RZ600-8 1700 HP.  
Armament : 4 M/C guns in wings. 1 M/C gun in rear cockpit.

**ASSEMBLY** MONTAGE  
MONTAGE MONTAGGIO  
MONTAJE

"MATCHBOX" IS THE REG'D TRADE MARK (MARCA REGISTRADA) OF LESNEY PRODUCTS & CO. LTD. LONDON ENGLAND

Paint required parts before assembly. Assemble parts in sequence. Black numbers in circle indicate part number. Black numbers in star indicate completed section.

Peindre les pièces comme vous le désirez avant le montage. Monter les pièces dans l'ordre numérique. Les chiffres noirs encadrés indiquent le numéro de la pièce. Les chiffres noirs en étoile indiquent une section complète.

Die erforderlichen Teile vor dem Zusammenbau streichen. Die Teile in der richtigen Reihenfolge montieren. Die schwarzen Ziffern in den Kreisen sind die Teilnummern. Die schwarzen Ziffern in den Sternen zeigen komplette Baugruppen an.

Dipingere i pezzi occorrenti prima del montaggio. Montare i pezzi in ordine numerico. I numeri neri in un cerchio indicano il numero del pezzo. I numeri neri in una stella indicano una sezione completa.

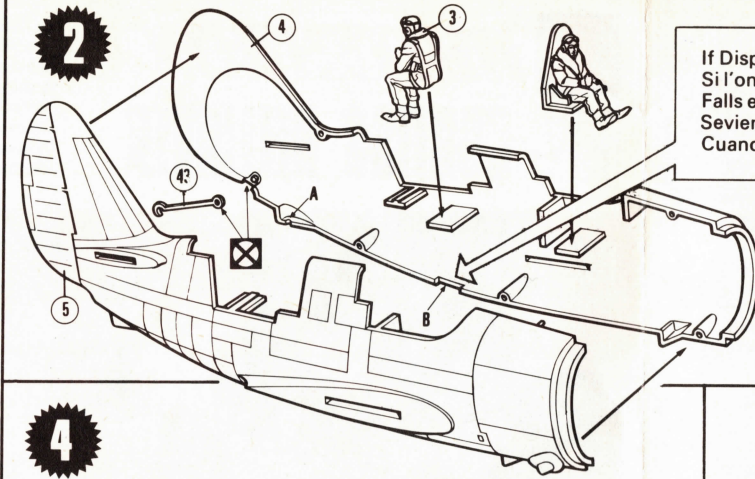
Pintar las piezas requeridas antes del montaje. Montar las piezas en secuencia numérica. Los números negros en un círculo indican el número de pieza. Los números negros en una estrella indican una sección completa.

**1**



1-2

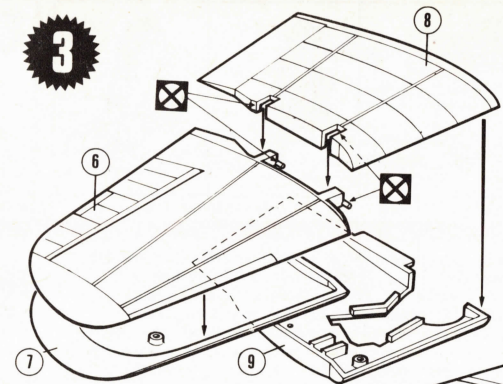
**2**



If Display-Stand is to be used, clear slots **B**.  
Si l'on se sert du présentoir, dégager les fentes **B**.  
Falls ein Auslagestand benutzt wird, Kerbe **B** klären.  
Seviene adoperato il supporto di presentazione, pulire le fessure **B**.  
Cuando utiliza el sostén de presentación, despeje las ranuras **B**.

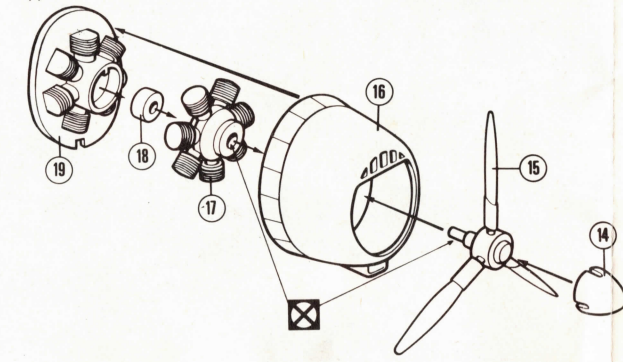
3-4 1-4 4-(43)-5

**3**



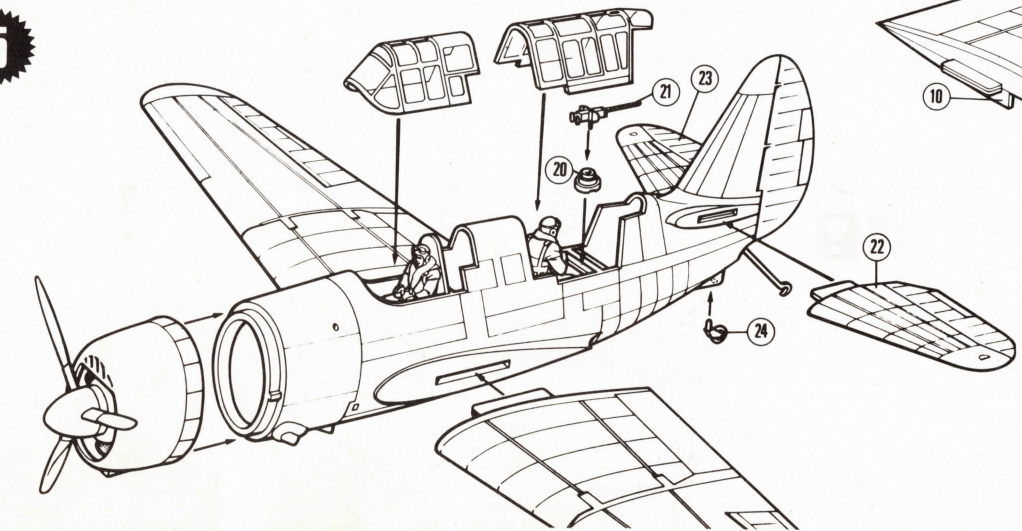
6-7  
8-(6.7)-9  
12-13  
11-(12.13)-10

**4**



14-15-(16.17)-18 19-17-16

**5**



21-20-2  
22-23-24-2  
3-2  
4-2

CEMENT PARTS TOGETHER  
COLLER ENSEMBLE LES PIECES  
TEILE ZUSAMMENKLEBEN  
ATTACCARE I PEZZI CON ADESIVO  
UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

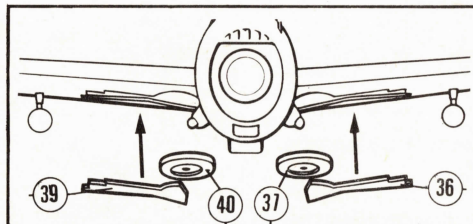
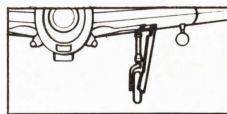
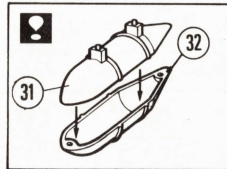
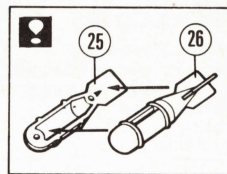
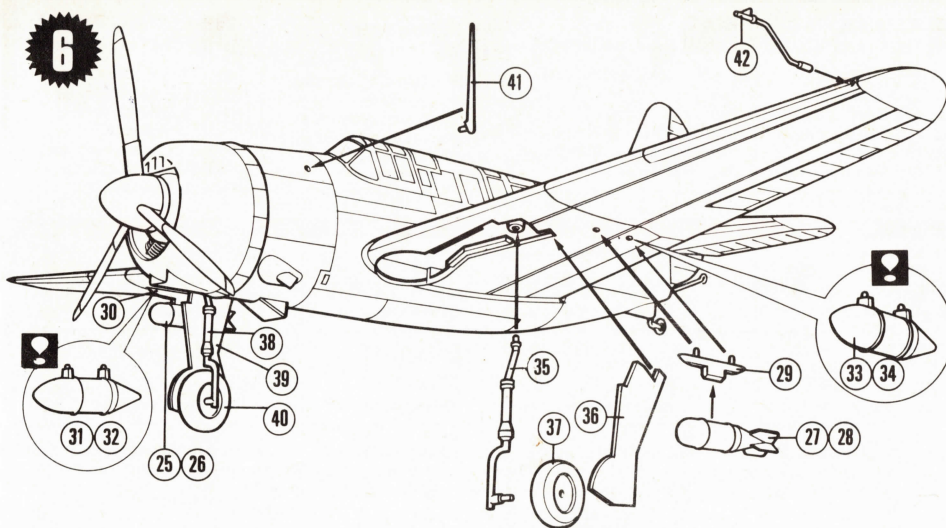
DO NOT CEMENT TOGETHER  
NE PAS COLLER ENSEMBLE  
NICHT ZUSAMMENKLEBEN  
NON ATTACCARE CON ADESIVO  
NO UNIR LAS PIEZAS CON ADHESIVO

ALTERNATIVE PART PROVIDED  
PIECE ALTERNANT FOURNIE  
WAHLWEISE MIT ANDEREM TEIL  
PEZZO ALTERNATIVO  
PIEZA ALTERNATIVA PROVISTA

WITHOUT STAND, ADD NOSE  
WEIGHT.  
S'IL N'Y A PAS DE SUPPORT, IL FAUT  
ALOURDIR LE NEZ.  
OHNE STAND, FLUGZEUGKANZEL  
BESCHWEREN.  
SE NON VI È UN SUPPORTO, OCCORRE  
APPESANTIRE IL NASO.  
DE NO IR SOBRE UN SOPORTE  
EXHIBIDOR, DEBE AÑADIRSE PESO  
AL MORRO.

Assemble parts in sequence shown  
Assembler par collage les différentes parties selon l'ordre indiqué  
Teile in der angegebenen Reihenfolge zusammenkleben  
Montare i pezzi nell'ordine indicato  
Unir las piezas en la secuencia indicada

Before joining fuselage halves clear holes 'A' (when shown).  
Avant de joindre les deux moitiés du fuselage, dégager les trous 'A' (quand ils sont indiqués).  
Vor Zusammensetzung der Rumpfhälften, Löcher 'A' säubern (falls gezeigt).  
Prima di convingere le due metà della fusoliera, pulite i buchi 'A' (quando sono indicati).  
Antes de unir las dos mitades del fuselaje, despeje las cavidades 'A' (cuando están indicadas).

**6**

For retracted undercarriage use parts numbered  
 Pour le train d'atterrissage rentrant utiliser les pièces  
 Per il carrello d'atterraggio retrattile utilizzare le parti numerate  
 Para el tren de aterrizaje replegado, empléense las piezas Nos  
 Für eingezogenes Fahrgestell verwende nummerierte Teile



36 37  
39 40

**Red Series 1. 1.72nd Scale Aircraft**

- PK-1 HAWKER FURY
- PK-2 SPITFIRE Mk IX
- PK-3 BOEING P-12E
- PK-4 MITSUBISHI ZERO
- PK-5 ALPHA JET
- PK-6 FW.190
- PK-7 LYSANDER
- PK-8 GLOSTER GLADIATOR
- PK-9 BELL HUEY-COBRA
- PK-10 B.A.C. STRIKEMASTER
- PK-11 HAWKER HURRICANE
- PK-12 NORTHROP F5-A
- PK-13 MUSTANG P51-D
- PK-14 CORSAIR F4U-4
- PK-15 GNAT T. Mk I
- PK-16 HAWKER HARRIER
- PK-17 ME/BF 109E
- PK-18 GRUMMAN HELLCAT
- PK-19 MIKOYAN MIG-21
- PK-20 DASSAULT MIRAGE III C
- PK-21 ME.262
- PK-22 P47-D THUNDERBOLT
- PK-23 TEMPEST Mk VI/Mk II
- PK-24 BREWSTER BUFFALO
- PK-25 SISKIN
- PK-26 HENSCHEL HE 126

**Red Series I. 1.76th Scale Military Vehicles**

- PK-71 SHERMAN FIREFLY
- PK-72 A-34 COMET Mk I
- PK-73 Ausf G. PANTHER
- PK-74 PANZER III Ausf L
- PK-75 HUMBER Mk II
- PK-76 PUMA
- PK-77 WESPE
- PK-78 M.16 HALF TRACK
- PK-79 M.24 CHAFFEE
- PK-80 Jagd. PANTHER

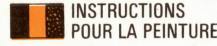
**Orange Series 2. 1.72nd Scale Aircraft**

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 BAC 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER Mk X
- PK-104 SB 2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS Mk I
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU.188 F.1
- PK-110 HS 125/600



### PAINT INSTRUCTIONS

The CODE LETTERS (a.b.c. etc.) shown on the Colour-plan and Mini-Paint plans indicate the correct paint colour from the Humbrol Authentic range. (See list below).



### INSTRUCTIONS POUR LA PEINTURE

Les LETTRES a) b) c) etc. figurant sur le schéma et le mini-schéma de couleurs indiquent les couleurs exactes à choisir de la gamme Humbrol Authentic (voir liste ci-dessous).



### MALANWEISUNGEN

Die SCHLUSSELBUCHSTABEN (a.b.c. usw.) auf den Farb- und Minifarplan weisen auf die richtigen Malfarben aus der Humbrol Authentic Auswahl hin. (siehe untere Liste).



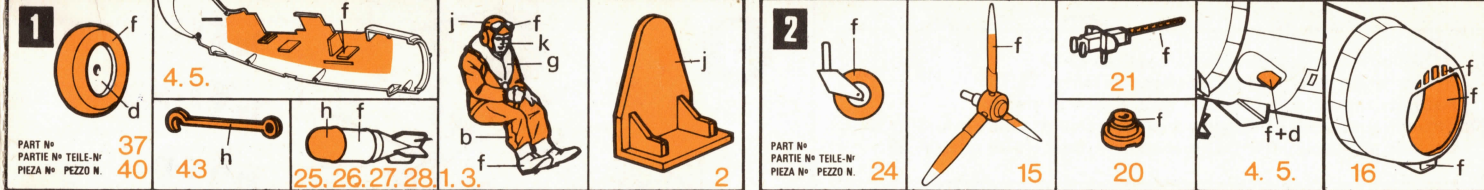
### ISTRUZIONI PER I COLORI

Le LETTRE a) b) c), ecc. sullo schema ed il mini-schema di colori indicano i colori esatti da scegliere dalla gamma Humbrol Authentic. (Vedi elenco qui appresso).



### INSTRUCCIONES PARA LA PINTURA

Las LETRAS DE CLAVE (a.b.c. etc.) que se muestran en los planos de Colores y de Mini-Pintura indican el color correcto de pintura de la gama Humbrol Authentic. (Véase la lista a continuación).



MINI-PAINT PLAN • MINIPLANCHE A COLORIER • MINIANSTRICHPLAN • PLAN DE PINTURA MINIMA • SCHEMA DI COLORAZIONE MINIMA • MINI-PAINT PLAN

<b>a</b>	HU.4 NON SPECULAR SEA BLUE	HU.4 BLEU DE MER NON SPECULAIRE	HU.4 NICHT-SPIEGELNDES SEE BLAU	HU.4 BLU MARE NON SPECULARE	HU.4 AZUL DE MAR NO-ESPECULAR
<b>b</b>	HU.5 INTERMEDIATE BLUE	HU.5 BLEU INTERMEDIAIRE	HU.5 MITTELBLAU	HU.5 BLU INTERMEDIARIO	HU.5 AZUL INTERMEDIO
<b>c</b>	HU.6 LIGHT GREY	HU.6 GRIS CLAIR	HU.6 HELLGRAU	HU.6 GRIGIO CHIARO	HU.6 GRIS CLARO
<b>d</b>	HB.14 AIRFRAME SILVER	HB.14 GRIS FUSELAGE	HB.14 FLUGWERK-SILBER	HB.14 GRIGIO FUSOLIERA	HB.14 PLATA FUSELAJE
<b>e</b>	HB.11 UNDERSIDE WHITE	HB.11 BLANC "UNDERSIDE" (DESSOUS)	HB.11 WEISS (UNTERSEITE)	HB.11 BIANCO "PARTE INFERIORE"	HB.11 BLANCO CARA INFERIOR
<b>f</b>	HU.12 NIGHT BLACK	HU.12 NOIR NUIT	HU.12 NACHTSCHWARZ	HU.12 NERISSIMO	HU.12 NEGRO NOCHE
<b>g</b>	HT.6 INSIGNIA YELLOW	HT.6 JAUNE INSIGNE	HT.6 ABZEICHENGELB	HT.6 GIALLO INSEGNA	HT.6 AMARILLO INSIGNIAS
<b>h</b>	HT.5 MARKER RED	HT.5 ROUGE SIGNAL	HT.5 BELEUCHTER-ROT	HT.5 ROSSO SEGNALE	HT.5 ROJAS PARA MARCAS
<b>j</b>	62/M23 LEATHER	62/M23 CUIR	62/M23 LEDERFARBEN	62/M23 CUOID	62/M23 CUERO
<b>k</b>	61/M7 FLESH	61/M7 CHAIR	61/M7 FLEISCHFARBEN	61/M7 CARNE	61/M7 CARNE

**Instructions. Waterslide transfers.** Cut transfers from sheet. Place transfers as required onto the surface of clean water for 45 seconds (approx) slide transfer off backing paper into position.

**Instructions pour les décalcomanies** Découper les décalcomanies dans la feuille. Poser les décalcomanies voulues sur de l'eau propre pendant 45 secondes environ. Les mettre ensuite en position en les faisant glisser de sur le papier de renfort.

**Gebrauchsanweisung - Wassergleit-Abziehbilder** Abziehbilder aus dem Bogen schneiden. Die gewünschten Abziehbilder ungefähr 45 Sekunden lang auf eine saubere Wasseroberfläche legen. Abziehbild vom Papier in die richtige Lage schieben.

**Istruzioni per le decalcomanie** Ritagliate le decalcomanie dal foglio. Ponete quelle occorrenti su dell'acqua pulita per circa 45 secondi. Mettetele poi in posizione facendole scivolare dalla carta di rinforzo.

**Instrucciones - Calcomanías de agua** Cortense las calcomanías de la hoja. Ponganse como se desea sobre la superficie de agua limpia por 45 segundos (aproximadamente) desprendase la calcomanía del papel de respaldo en posición.



En 1938, le bureau américain de l'aéronautique a préparé les spécifications nécessaires à un appareil de reconnaissance/bombardier en piqué. Parmi ces spécifications, il y avait un nouveau moteur en étoile, des ailes repliables, un train d'atterrissage escamotable, etc. Curtiss et Brewster ont présenté des projets et le SB2C-1 a été commandé en mai 1938, soumis aux essais statiques habituels et aux démonstrations en vol, etc. Presqu'immédiatement, on a trouvé que le modèle était beaucoup trop lourd, difficulté majeure tout au long de sa mise au point, et après qu'un prototype ait cassé en plein vol, des doutes sur son avenir ont été émis. Toutefois, après un programme intensif d'élimination des défauts et un certain nombre de modifications, les versions ultérieures sont venues à bout de la plupart des difficultés rencontrées lors de la mise au point et ont rendu de considérables services, cet avion étant devenu un engin de combat réussi.

Im Jahre 1938 stellte die amerikanische Luftfahrtbehörde die technischen Forderungen für einen neuen Aufklärungs- und Sturzkampfbomber zusammen. Die Spezifikation enthielt einen neuen Sternmotor, abklappbare Tragflächen, Einziehfahrwerk usw. Die Fa. Curtiss & Brewster legte die Entwürfe vor, und im Mai 1938 wurde die SB2C-1 bestellt, die den üblichen statischen Tests, Flugprüfungen usw. unterworfen wurde. Fast sofort wurde der Typ als außergewöhnlich schwer befunden - ein schwerwiegender Nachteil fast während der gesamten Entwicklungszeit. Als ein Prototyp in der Luft auseinanderbrach, wurden ernste Zweifel an der Zukunft dieses Typs laut. Nach einem gründlichen Verbesserungsprogramm und einer Reihe von Modifikationen konnten die späteren Versionen jedoch die meisten Entwicklungsfehler überwinden. Die Maschine wurde weitgehend in Dienst gestellt und erwies sich als ein erfolgreiches Kampfflugzeug.

Nel 1938 il Ministero dell'Aeronautica degli Stati Uniti preparò un capitolato per un nuovo tipo di ricognitore/bombardiere in picchiata. Il capitolato, fra l'altro, prevedeva un nuovo tipo di motore radiale, ali pieghevoli, carrello d'atterraggio retrattile, ecc. La Curtiss & Brewster sottopose dei progetti e il SB2C-1 fu ordinato nel maggio 1938, subordinatamente agli abituali collaudi statici, dimostrazioni di volo, ecc. Quasi subito tale aereo si rivelò eccessivamente pesante, una delle difficoltà più grandi nel lavoro di sviluppo, e dopo che un prototipo si spezzò in volo, si nutrono forti dubbi sul suo futuro. Tuttavia, dopo un programma intensivo di individuazione di difetti e varie modifiche, le versioni successive superarono la maggior parte delle noie iniziali e l'aereo rimase a lungo in servizio. Si dimostrò ottimo in combattimento.

En 1938, la Dirección Astronáutica de los EE. UU. preparó una especificación para la construcción de un nuevo bombardero en picado/avión de reconocimiento. La especificación incluía un nuevo motor radial, alas plegables, aterrizador retráctil etc. Curtiss & Brewster presentó los proyectos y, en mayo de 1938, se encargó el SB2C-1, sujeto a las pruebas estáticas normales, demostraciones de vuelo etc. Casi inmediatamente se observó que el aparato era excesivamente pesado, el mayor obstáculo durante todo su desarrollo, y cuando un prototipo se desintegró en el aire se expresaron serias dudas respecto a su futuro. No obstante, después de un programa intensivo de investigación y de varias modificaciones, se resolvieron en las versiones posteriores casi todos los problemas, y este avión llegó a prestar un considerable servicio, convirtiéndose en un excelente aparato de combate.

Three colour models available

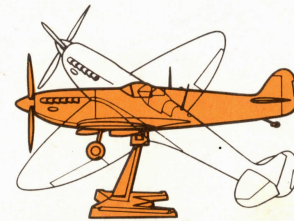
Modelos tricolores disponibles

Dreifarb-Modelle erhältlich

Modelli tricolori disponibili

Hay disponibles modelos en tres colores

- PK-101 CORSAIR A7-D
- PK-102 B.A.C. 'S' JAGUAR
- PK-103 BEAUFIGHTER MK-X
- PK-104 SB2C-1 HELLDIVER
- PK-105 WALRUS MK-1
- PK-106 BUCCANEER SB2
- PK-107 DORNIER SKYSERVANT
- PK-108 WESTLAND LYNX
- PK-109 JUNKERS JU. 188 F.1
- PK-110 HAWKER SIDDELEY HS125/600



MULTI-POSITION DISPLAY STAND

PIED PERMETTANT DE MULTIPLES POSITIONS

EINSTELLHALTER

SOPORTE DE POSICIONES MULTIPLES PARA EXPOSICION

SUPPORTO A TESTA SNODABILE

Push socket-head onto ball. Insérer la sphère dans la cavité.

Die Pfanne auf die Kugel pressen.

Empujar el casquillo esférico sobre la bola. Innestare la sfera nella testa a snodo.

Cement arm to base. Coller le bras au piètement.

Den Arm unten festkleben. Unir el brazo a la base con adhesivo.

Attaccare il braccio alla base con adesivo.

