

McDonnell Douglas F-15D/DJ EAGLE

K26 1:72 マクドネル・ダグラス F-15D/DJ イーグル

Hasegawa
Hobby kits



マクドネル・ダグラスF-15D/DJイーグルは、F-15C/Jの複座型です。F-15は開発当初より複座型が計画されてきました。このため単座型の操縦席の後部に大きなスペースがあり、この部分に後席を設けたのでキャノピーを大型化しただけで外型的にはほとんど変わりません。燃料タンクの容量拡大や、ファーストバック取付用配線、最大離陸重量の増大による脚の強化などはC型と同様です。また搭載されている電子機器や武装も同様で、機体の飛行性能も外型の大きな変更がないためほぼC型と同じ性能を持っています。D/DJは単に練習用だけでなく、いざというときには高性能な戦闘機になります。航空自衛隊はF-15Jと同様に複座型のDJを少数装備して、パイロットのF-15への機種転換を行なっています。

〔データ〕乗員 2名 全幅13.05m 全長19.43m 全高5.63m 最大離陸重量 30,845kg エンジン:P&W/F-100-PW-100 推力7,348kg×2(A/B使用時 10,800kg×2) 最大速度:マッハ2.5/12,200m 固定武装:M61A1 20mmバルカン砲×1 初飛行:1972.7.27(原型)

The McDonnell Douglas F-15D/DJ Eagle is a two-seated version of the F-15C/J. The F-15 was designed from the very beginning for two seats so there is a large space behind the pilot's seat of the single-seated version. In order to provide another seat behind the pilot, it was only necessary to enlarge the canopy with very little change to the exterior shape. Like the C/J-type, it has expanded fuel tank capacity, wiring installed for the attachment of FAST Packs, and strengthened landing gear due to the increased maximum takeoff weight. The aerodynamic properties of its fuselage, like the electronic instruments and armaments that it carries, are not greatly different from the C/J-type so that its capabilities are essentially the same. The D/DJ is not only for training; if necessary, it can perform as a highly effective fighter. The Japanese Self-Defence Air Force has a small number of the F-15D/DJ just as it does the F-15C/J and is training pilots for the new model.

〔Data〕Crew: 2 Wingspan: 13.05m Length: 19.43m Height: 5.63m Max. takeoff weight: 30,845kg Powerplant: P&W/F-100-PW-100 Thrust: 7,348kg × 2 (10,800kg × 2 with A/B) Max. speed: Mach 2.5/12,200m Fixed armament: M61A1 20 mm Vulcan Cannon × 1 First flight: July 27, 1972 (prototype)

Die F-15D/DJ Eagle von McDonnell Douglas ist eine zweiseitige Version der F-15C/J. Die F-15 ist von Anfang an als Zweiseiter konzipiert worden, so daß beim einsitzigen Modell großer Freiraum hinter dem Pilotensitz freibleib. Um einen zweiten Sitz hinter dem Piloten zu schaffen, genügte es die Kabinenhaube zu vergrößern, ohne daß die äußere Form besonders verändert werden mußte. Wie Modell C/J zeichnet sich auch der Doppelsitzer wegen des erhöhten höchstzulässigen Startgewichts durch erweitertes Fassungsvermögen der Treibstoffbehälter aus, sowie durch Verkabelung für die Montage von FAST-Packs und verstärktes Fahrwerk. Die aerodynamischen Eigenschaften des Rumpfs und auch die elektronischen Instrumente und Bewaffnung unterscheiden sich nur geringfügig von der C/J-Ausführung, so daß seine Leistungen grundsätzlich gleich sind. Modell D/DJ ist nicht nur eine Trainingsmaschine; falls notwendig, kann es als hocheffizienter Kampfflieger eingesetzt werden. Die japanische Luftwaffe verfügt über eine Reihe von Maschinen vom Typ F-15D/DJ aber auch C/J und bildet Piloten für das neue Modell aus.

〔Daten〕Besatzung: 2 Spannweite: 13,05m Länge: 19,43m Höhe: 5,63m Max. Startgewicht: 30,845kg Maschinen: P&W/F-100-PW-100 Schub: 7,348kg × 2 (10,800kg × 2 mit A/B) Höchstgeschw.: Mach 2,5/12,200m Feste Bewaffnung: M61A1 20mm Vulcan Kanone × 1 Erster Flug: 27. Juli 1972 (Prototyp)

Le McDonnell Douglas F-15D/DJ Eagle est une version double siège du F-15C/J. Le F-15 avait été conçu dès le début de son développement en tant que modèle à deux sièges. Pour cette raison le modèle à siège unique comportait un grand espace libre à l'arrière du siège du pilote qui fut occupé par le siège arrière, ce qui entraîna pratiquement aucune modification extérieure de la verrière malgré le changement notable de son intérieur. A part le renforcement de son train d'atterrissage dû à une plus grande capacité de son réservoir de carburant, du câblage pour son Fast Packs et d'une augmentation de son poids maximum au décollage, il ne diffère pas du modèle C. D'autre part; étant équipé du même appareillage électronique et armement, et ne montrant aucune différence ni dans ses mesures extérieures, ni dans ses performances de vol, il démontre les mêmes capacités que le modèle C. Le modèle D/DJ ne sert non seulement d'appareil d'entraînement mais aussi de chasseur de qualité supérieure en cas d'urgence. L'Aviation de Protection du Territoire japonais est en train d'effectuer un remplacement limité de ses appareils de chasse avec des modèles F-15D et DJ, tous deux comportant de doubles sièges.

〔Données techniques〕Equipage: 2 Envergure: 13,05m Longueur: 19,43m Hauteur: 5,63m Poids maximum au décollage: 30,845kg Powerplant: P&W/F-100-PW-100 Poussée: 7,348kg × 2 (10,800kg × 2 en cas d'utilisation du A/B) Vitesse maximale: Mach 2,5/12,200m Armement fixe: 1 Canon Vulcan M61 A1 de 20mm Vol inaugural: 27 juillet 1972 (Modèle d'origine)

Il McDonnell Douglas F-15D/DJ Eagle è una versione biposto dello F-15C/J. Lo F-15 fu progettato sin dall'inizio per una capacità biposto, e quindi anche nella versione monoposto c'è molto spazio dietro il sedile del pilota. Per collocare un altro sedile dietro quello del pilota era necessario solo allargare il tettuccio senza cambiare notevolmente la forma esterna. Come per il tipo C/J questo velivolo è dotato di un serbatoio carburante di maggiore capacità, collegamenti per l'applicazione di blocchi FAST e carrello di atterraggio rinforzato per compensare l'aumentato peso massimo al decollo. Le caratteristiche aerodinamiche della sua fusoliera, come gli strumenti elettronici e le armi di cui è dotato, non differiscono di molto dal tipo C/J, possedendo quindi quasi le stesse capacità. Il D/DJ non viene usato solo per l'addestramento: se necessario può divenire un caccia estremamente efficace. Le forze aeree di autodifesa giapponesi possiedono un piccolo numero di F-15D/DJ e di F-15C/J e stanno addestrandoli piloti per il nuovo modello.

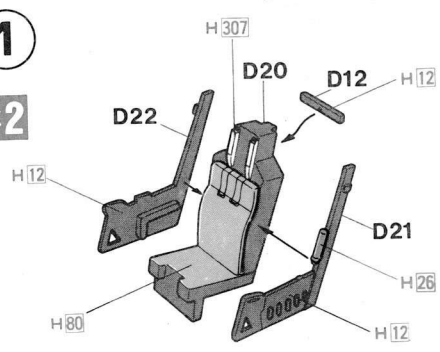
〔Dati〕Equipaggio: 2 Apertura alare: 13,05m Lunghezza: 19,43m Altezza: 5,63m Peso massimo al decollo: 30,845kg Apparato motore: P&W/F-100-PW-100 Spinta: 7,348kg × 2 (10,800kg × 2 con A/B) Velocità massima: Mach 2,5/12,200m Armamento fisso: Cannone Vulcan M61A1 20 mm × 1 Volo inaugurale: 27 luglio 1972 (prototipo)

McDonnell Douglas F-15 D/DJ Eagle is F-15C/Fの複座型。F-15 從開發當初就設計成複座式的。因此在單座型的駕駛席後部有寬大的空間，在此部分裝置後席，只不過是把座艙蓋大型化，外型是沒有什麼改變的。燃料箱的容量擴大、使小箱扣緊用的配線、配合離陸重量的增加而設計的使腳強化等都與 C 型相同。因為搭載的電子機器和武装也一樣，機體的飛行性能和外型都沒有重大變更，所以其性能大約與 C 型相同。D/DJ 不單是作練習之用，一旦有事時可變身為高性能的戰鬥機。航空自衛隊和 F-15J 一樣在複座型的 DJ 加上一些裝備，令飛行員向 F-15 機種轉換。

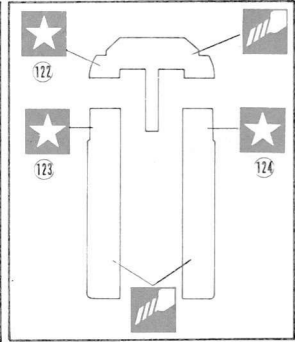
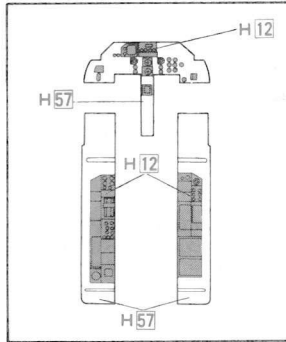
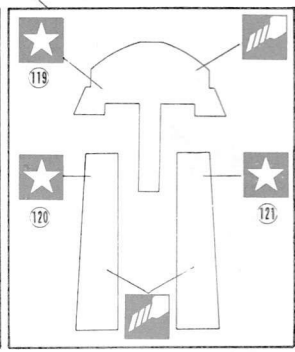
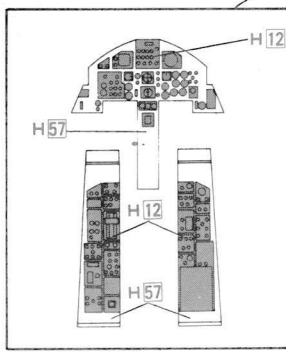
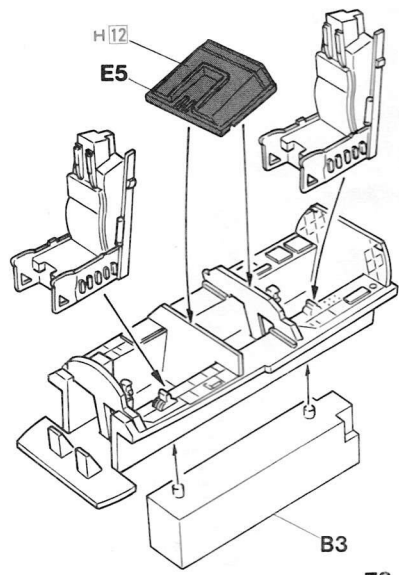
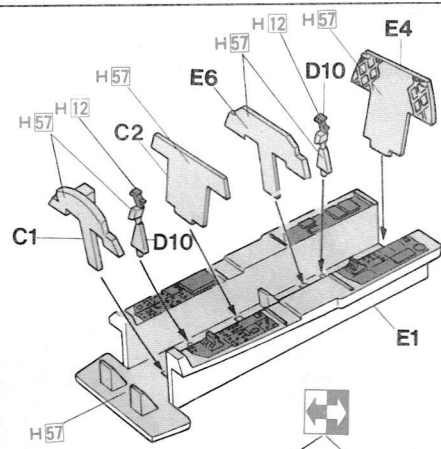
〔請元〕乗員: 2 全寬: 13.05 公尺 全長: 19.43 公尺 全高: 5.63 公尺 最大起飛重量: 30,845 公斤 引擎: P&W/F-100-PW-100 推力: 7,348 公斤 × 2 (使用 A/B 時 10,800 kg × 2) 最大速度: 馬赫 2.5/12,200 公尺 固定武装: M61A1 20 公厘火神砲 × 1 初飛行: 1972 年 7 月 27 日 (原型)

1

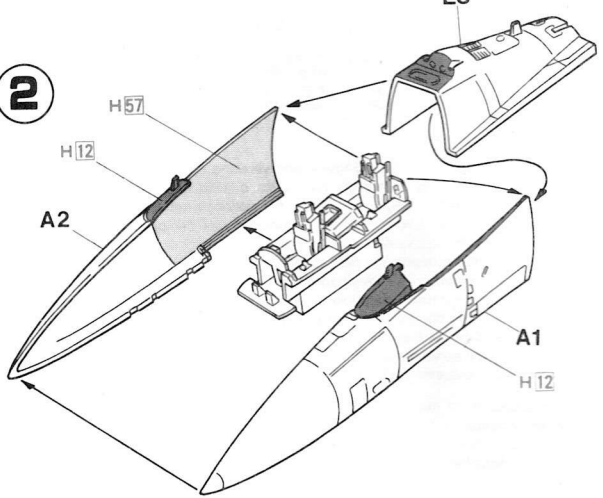
x2



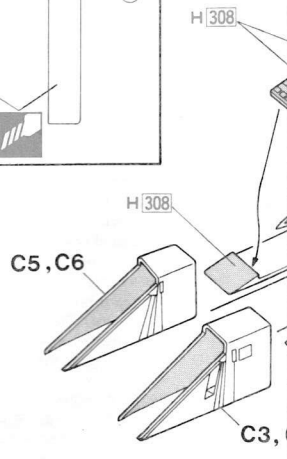
3



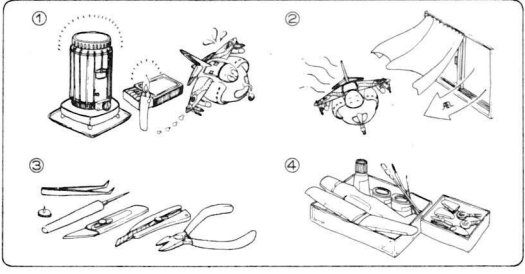
2



4



■楽しい工作のための4つのポイント ■Suivre attentivement les règles suivantes:
 ■Please keep to the following rules ■Sequitre le sequenti regole
 ■Bitte beachten Sie die folgenden Regeln ■請緊記以下守則



1. 火の近くでは接着剤や塗料を使用しない。
 2. 接着剤や塗料を使うときは窓を開ける。
 残った接着剤や塗料はふたをして、幼児の手の届かない
 日かげに保存する。接着剤や塗料は有機溶剤を含んでい
 るため、吸うと有害でくせになり健康を害することがあ
 るので故意に吸ってはけません。
 3. ナイフや工具を正しく使う。
 部品をランナーから切りはなす時は模型用ハサミを使用
 し、余分な部分はカッター、ヤスリ等で仕上げます。
 4. 組立中でも整理整頓しましょう。

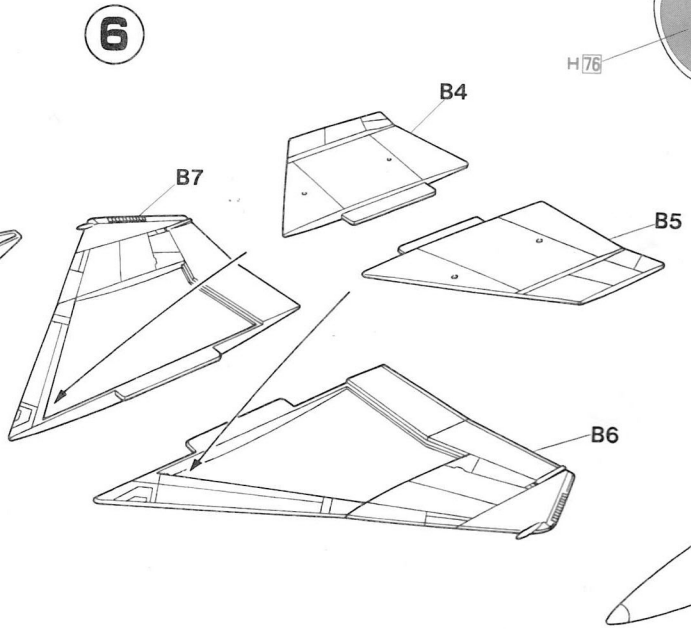
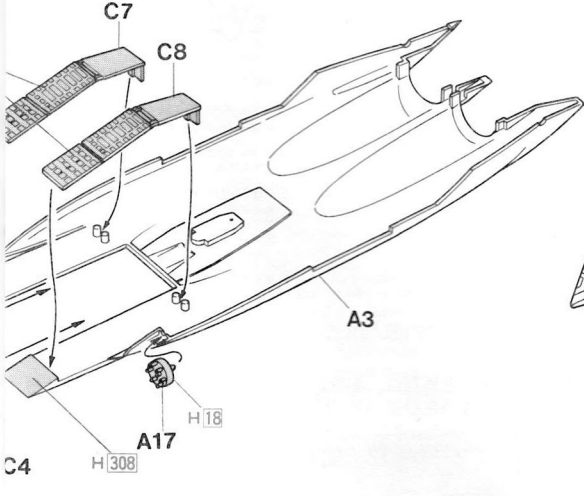
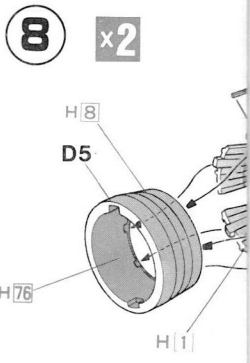
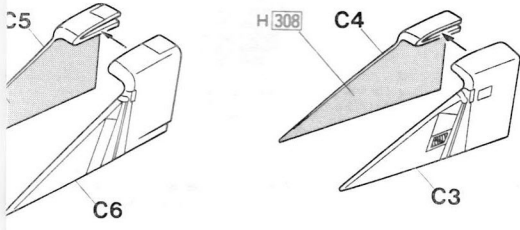
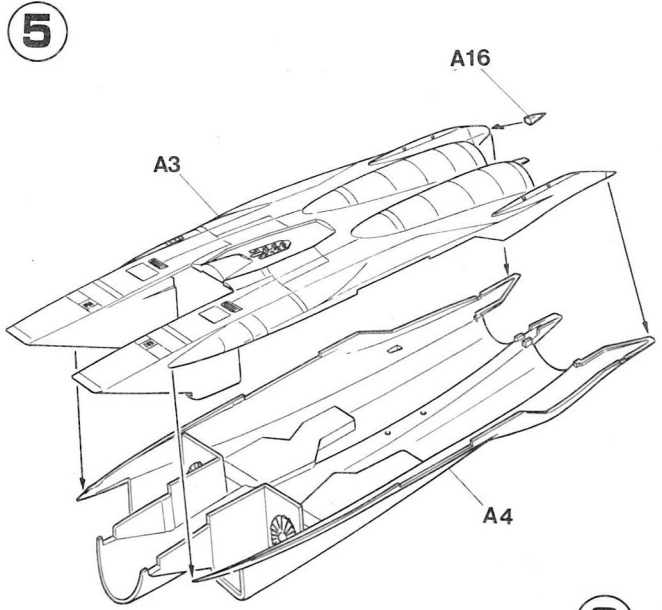
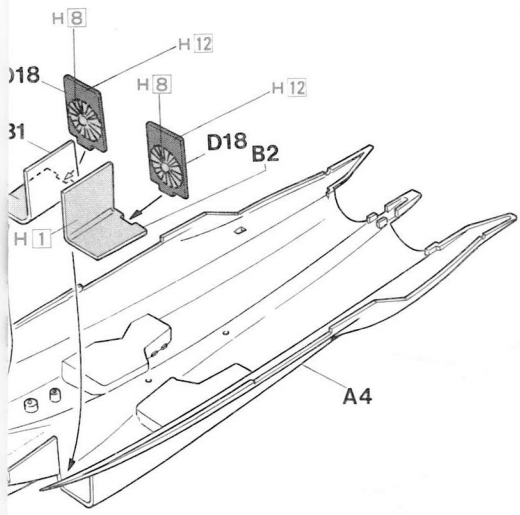
1. Never use glue or paint near fire.
 2. Open window for fresh air when glue or paint is in
 use. Be sure to close cap tightly on glue and paint
 after use and keep them hidden from sun light, and
 away from reach of small children. Glue and most
 paints contain volatile solvent which is harmful to
 health if inhaled too much. Do not inhale solvent
 intentionally.
 3. Use a modelling scissors to take the parts off from
 the runner and trim any excess plastics with a cutter
 or a file.
 4. Keep all materials and tools neatly.

1. Klebstoff und Farben niemals in der Nähe einer Flamme
 verwenden.
 2. Beim Arbeiten mit Klebstoff oder Farbe Fenster öffnen um die
 Zufuhr von Frischluft zu gewährleisten. Nach Gebrauch Klebstoff
 und Farbe fest verschließen. Außenhalb der Reichweite von
 Kindern lagern und nicht der Sonne aussetzen. Klebstoff und
 die meisten Farben enthalten flüchtige Lösungsmittel, die der
 Gesundheit schaden, wenn sie zu stark inhaliert werden.
 Niemals Lösungsmittel absichtlich inhalieren.
 3. Verwenden Sie eine Modellzweckschere oder einen Plastik-
 Zwickner um die Plastikteile von den Anspritzungen zu trennen.
 Säubern Sie die Teile von Grat mit einem Cutter oder Feile.
 4. Alle Materialien und Werkzeuge ordentlich und übersichtlich
 bereithalten.

1. Ne jamais utiliser colle ni peinture auprès d'une
 flamme.
 2. Ouvrir la fenêtre pendant l'utilisation de colle et de
 peinture. Bien refermer les pots de colle et de
 peinture après emploi et les mettre à l'abri du soleil
 et hors de portée des enfants. Ne pas respirer colle
 ou peinture intentionnellement.
 3. Utiliser des ciseaux de modéliste pour découper les
 pièces des grappes et retirer tout excès de plastique
 à l'aide d'un cutter ou d'une lime.
 4. Ranger tous les matériaux et outils avec soin.

1. Non usare mai colla o
 2. Quando si usa colla o
 in modo che circolino aria
 della colla e della ver-
 teneri lontani dalla luce
 brici. La colla e molte
 che sono dannosi per
 lungo.
 3. Non aspirare intenzionali
 Usare cascos per modè-
 inteliatura e ripulire o
 lama o una limetta.
 4. Mantenere tutti i mater

1. 切不可在近火的地方使
 2. 使用模型膠水或漆油時
 模型膠水及漆油在使
 涼處避免受陽光直射；
 模型膠水及大部份漆油
 健康造成不良影響；更
 3. 使用模型製作用鉗把
 刀或小鐵刮去或磨去多
 4. 保持工具及各種物料整



vernice vicino a fonti di calore.
 vernice lasciare aperte le finestre
 fresca. Assicurarsi che il coperchio
 nice sia ben chiuso dopo l'uso.
 solare e dalla portata dei bam-
 vernici contengono solventi volatili
 la salute se aspirati troppo a
 mente il solvente.
 ilisti per staccare le parti dalla
 in eccesso di plastica con una
 iali e attrezzi in perfetto ordine.
 用模型膠水或漆油。
 應打開窗戶以確保新鮮空氣流通。
 漆。應確保將蓋子旋緊，放置在陰
 處避免給幼童接觸到。
 漆含有揮發性物質，吸入過量會對
 下可有意噴染此等揮發性物質。
 模型零件從膠架上取下，再用模型
 漆的塑膠水口。
 察。

膠水
 CEMENT TOGETHER
 ZUSAMMENKLEBEN
 COLLER ENSEMBLE
 INCOLLARE INSIEME
 膠水黏合一起

膠水
 DO NOT CEMENT
 NICHT KLEBEN
 NE PAS COLLER
 NON INCOLLARE
 不要黏合

膠水
 REMOVE
 ENTFERNEN
 RETIRER
 SEPARARE
 切去

膠水
 OPEN HOLE
 FAIRE UN TROU
 FORO APERTO
 鑽孔

膠水
 FILL HOLE
 SCHLIESSEN
 BOUCHER LE TROU
 FORO PIENO
 填孔

膠水
 OPTIONAL
 NACH BELIEBEN
 FACILITÄT
 FACILITATIVO
 可選製作二種

膠水
 2 SETS NEEDED
 WIRD DOPPELT BENÖTIGT
 DEUX SETS NÉCESSAIRES
 NECESSARIE 2 SERIE
 同時製作二種

膠水
 INSERT BALLAST
 BALLAST ZUGEBEN
 A LESTER
 AGGIUNGERE ZAVORRA
 加入配重物

膠水
 APPLY DECAL
 HEIR AUFZEHND
 APPLIQUER DECALCOMANIE
 APPLICARE DECALCOMANIE
 貼上標紙

膠水
 BE CAREFUL
 HIER VORSICHT
 FAIRE ATTENTION
 USARE ATTENZIONE
 小心

塗料指定のH□はクレセ産業・水性ホビーカラー。
 ■はMr.カラーの番号です。このキットには接着剤
 は入っていませんので別にお求めください。

H□ in painting indication is the number of
 Gunze Sangyo Aqueous Hobby Color, while ■ is
 that of Mr. Color. Glue is not included in this kit.

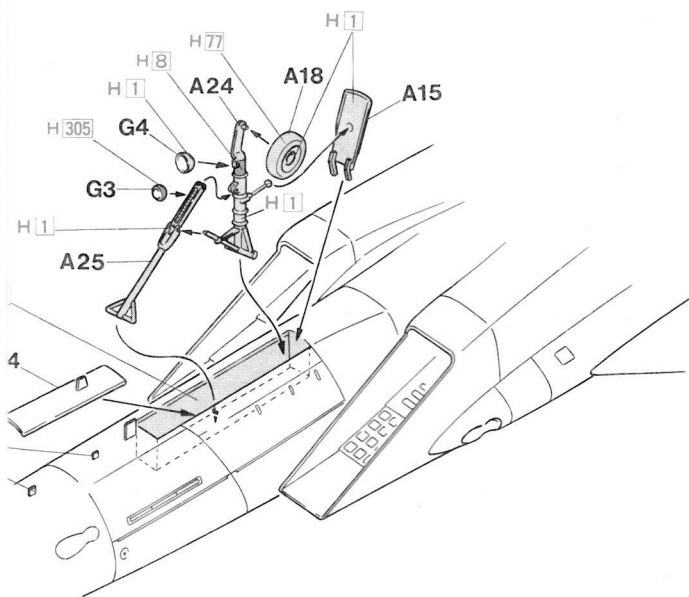
H□ bei Bemalungshinweisen ist die Nummer der
 Aqueous-Hobby-Color von Gunze Sangyo, während ■
 den Ton der Farbserie Mr. Color anzeigt. Im Bausatz
 ist kein Klebstoff enthalten.

Sur le guide de peinture, H□ correspond au numero
 de couleur GUNZE SANGYO AQUEOUS HOBBY
 COLOR, alors que ■ correspond a Mr. COLOR. La
 colle n'est pas fournie dans ce kit.

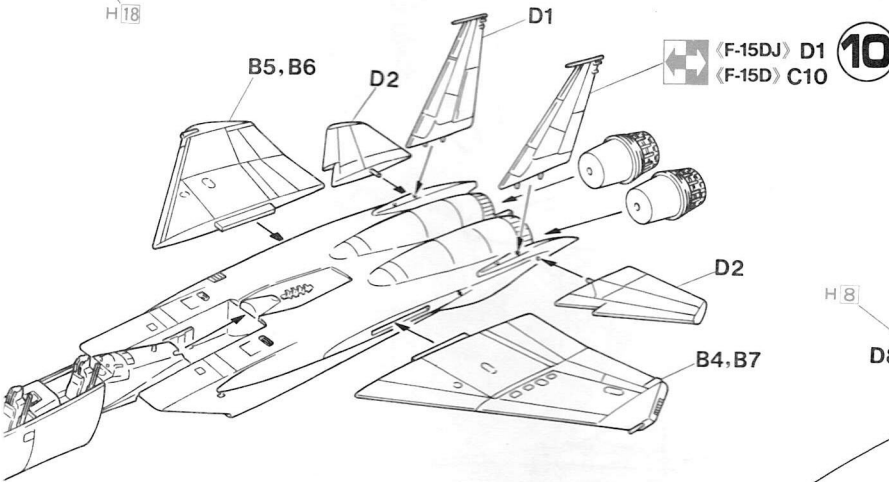
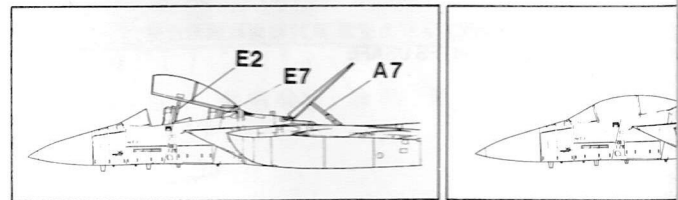
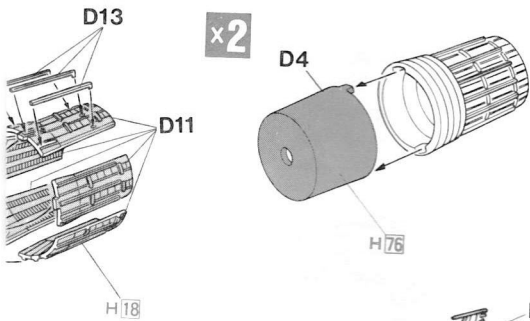
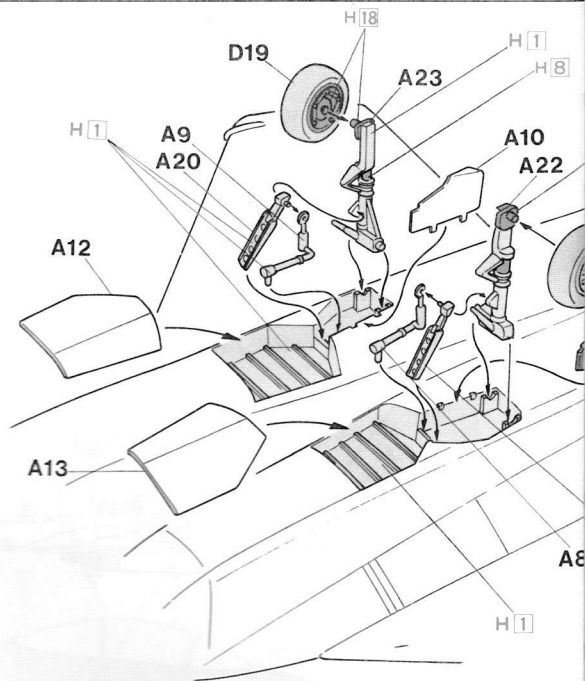
H□ nella indicazione della pittura e il numero della
 Gunze Sangyo del colore ad acqua per Hobby mentre
 ■ e quello di Mr. Color. La colla non e inclusa nella
 scatola di montaggio.

H□這個顏色指示是代表都是出品水性模型漆的
 編號，而■則代表都是出品樹膠系模型漆的編
 號。這份零件並沒有包括膠水。

H 1	1	ホワイト	WHITE	WEISS
H 2	2	ブラック	BLACK	SCHWARZ
H 3	3	レッド	RED	ROT
H 8	8	シルバー	SILVER	SILBER
H 12	88	つや消しブラック	FLAT BLACK	MATT SCH
H 18	28	黒鉄色	STEEL	STAHL
H 26	66	デイトナグリーン	BRIGHT GREEN	HELLGRÜN
H 37	48	ウッドブラウン	WOOD BROWN	HOLZ BRA
H 57	78	エアクラフトグレー	AIRCRAFT GRAY	FLUGZEUG
H 63	67	青竹色	METALLIC BLUE GREEN	BLAUGRÜN, ME

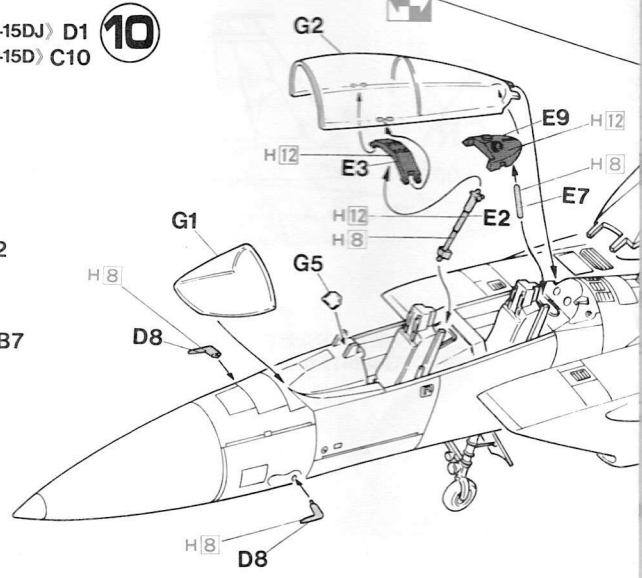


9



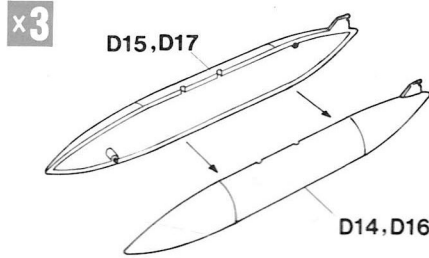
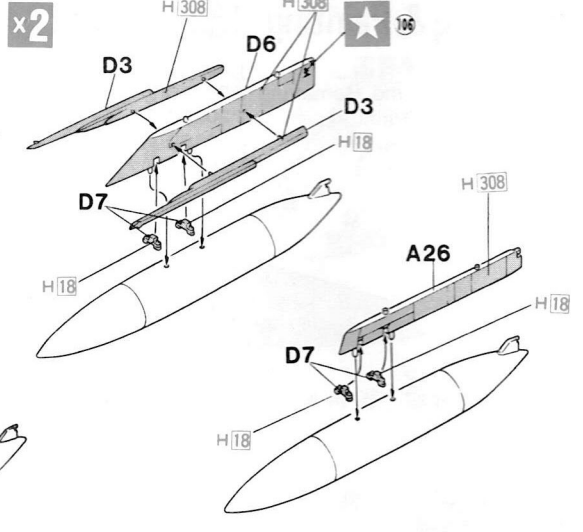
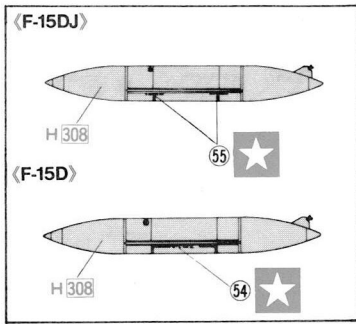
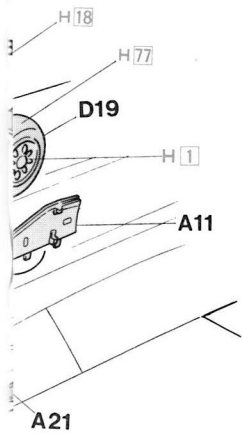

 (F-15DJ) D1
 (F-15D) C10

10

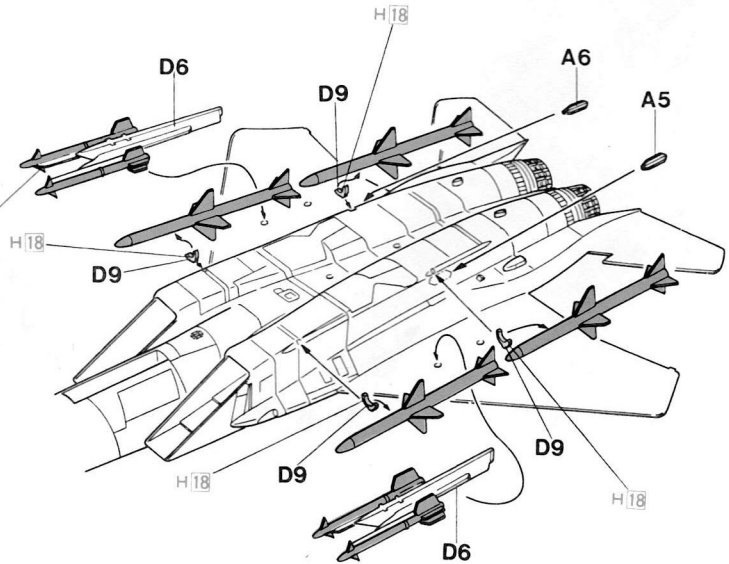
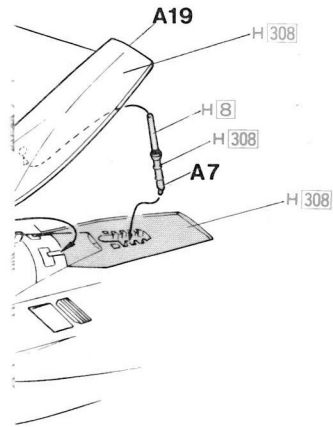
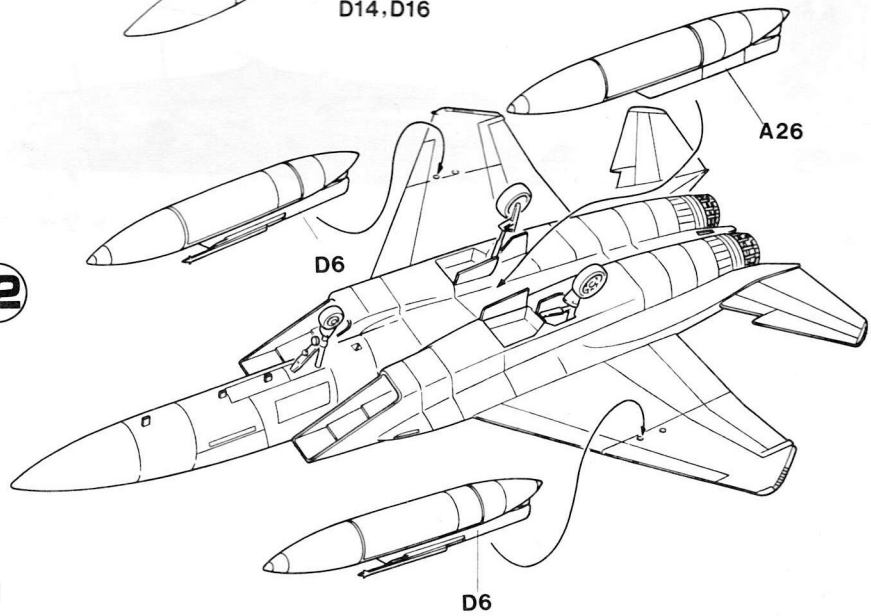
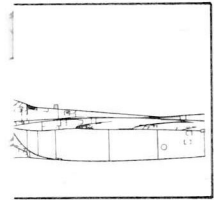


	BLANC	BIANCO	白色	H 76 61 焼鉄色	BURUNT IRON	GEBR, EISEN	FER BRULE	FERRO BRUCIAT
	NOIR	NERO	黒色	H 77 タイヤブラック	TIRE BLACK	REIFENSCHWARZ	NOIR DE PNEU	NERO PNEUMATIC
	ROUGE	ROSSO	紅色	H 80 54 カーキグリーン	KHAKI GREEN	KHAKIGRÜN	VERT KHAKI	VERDE KAKI
	ARGENT	ARGENTO	銀色	H 90 47 クリアーレッド	CLEAR RED	ROT, REIN	ROUGE CLAIR	ROSSO CHIARO
WARZ	NOIR MAT	NERO OPACO	啞黒色	H 93 50 クリアーブルー	CLEAR BLUE	BLAU, REIN	BLEU CLAIR	BLU CHIARO
	ACIER	ACCIAIO	黒鐵色	H 305 305 グレー-FS36118	DARK GRAY	DUNKEL GRAU	GRIS FONCE	GRIGIO SCURO
√	VERT VIF	VERDE VIVO	明緑色	H 307 307 グレー-FS36320	GRAY	GRAU	GRIS	GRIGIO
UN	BRUN BOIS	MARRONE LEGNO	木棕色	H 308 308 グレー-FS36375	LIGHT GRAY	HELL GRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO
3 GRAU	GRIS AVION	GRIGIO AVIAZIONE	飛機灰色	H 338 338 ライトグレー-FS36495	LIGHT GRAY	HELL GRAU	GRIS CLAIR	GRIGIO CHIARO
ETALLISCH	VERT-BLEU METALLIQUE	VERDE BLU METALLICO	藍緑色					

11



12



- 焼鐵色
- 胎黑色
- 砵磯緑色
- 透明紅色
- 透明藍色
- 深灰色
- 灰色
- 淺灰色
- 淺灰色

このキットには、武装は入っていません。別売りのウエポンセットI~IVをご使用ください。
 This kit does not include armament. Select from "Weapon Sets I-IV" separately sold.

Marking & Painting

① 日本航空自衛隊 第7航空団第204飛行隊
204thSQ 7thAW JASDF

マーキング及び塗装図

Markierungen und Bemalung

Decoration et Peinture

Marchio & Pittura

標貼及著色指示

① 204SQ ③

② 201SQ ⑤

③ 202SQ ⑦

④ 203SQ ⑨

⑤ 303SQ ⑪

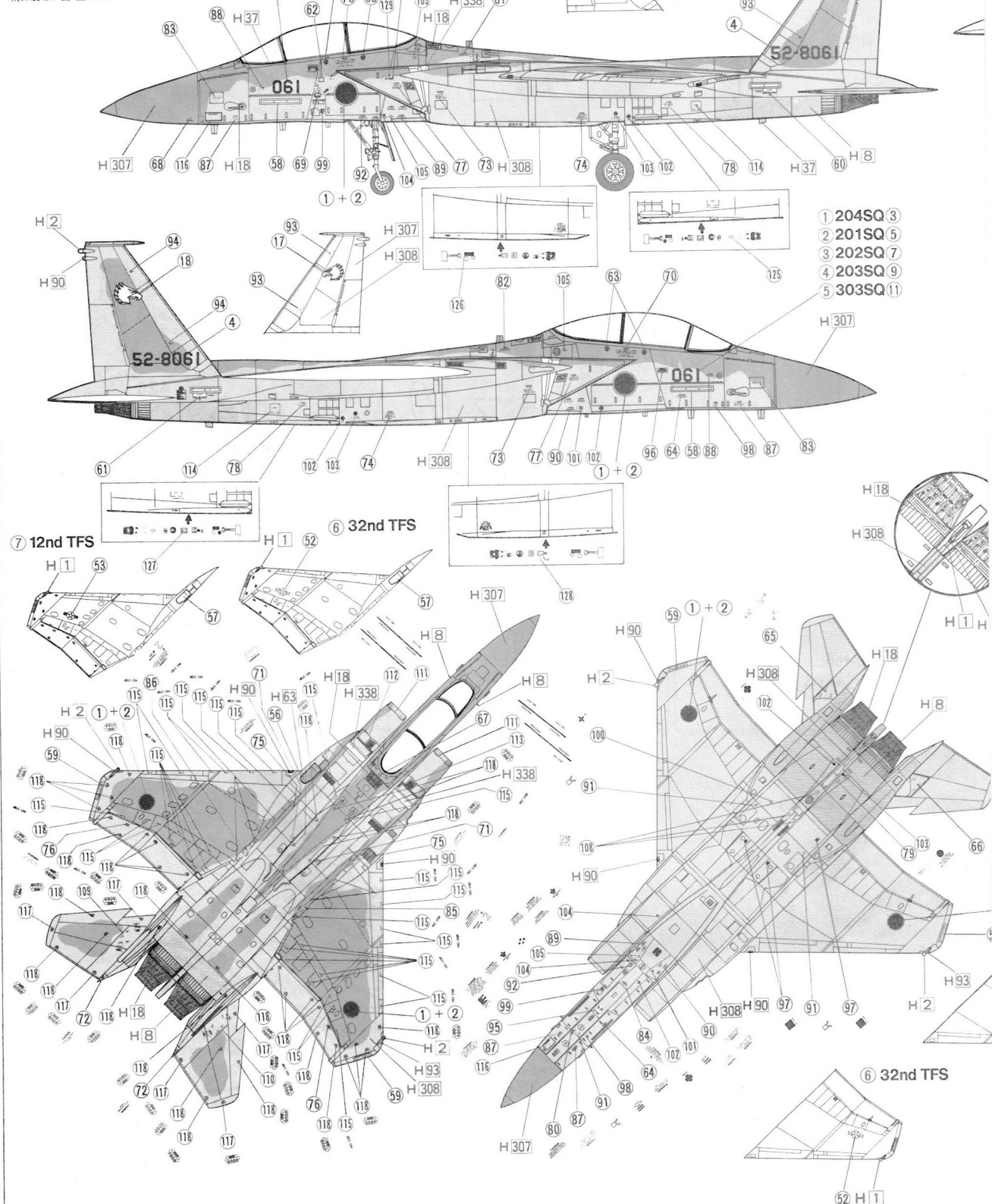
① 204SQ ⑬

② 201SQ ⑭

③ 202SQ ⑮

④ 203SQ ⑯

⑤ 303SQ ⑰



⑦ 12nd TFS

⑥ 32nd TFS

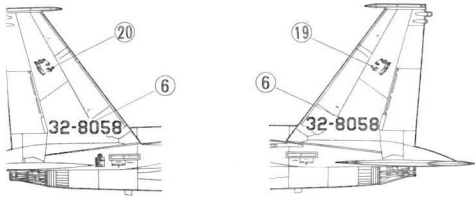
⑥ 32nd TFS

FS36320 : H 307

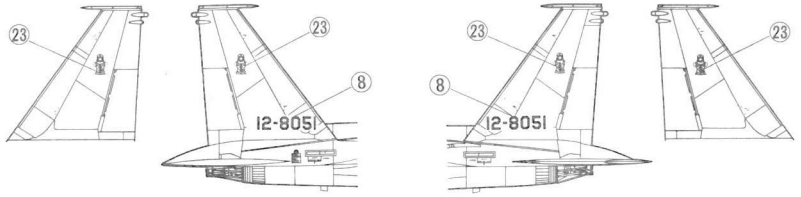
FS36375 : H 308

FS36495 : H 338

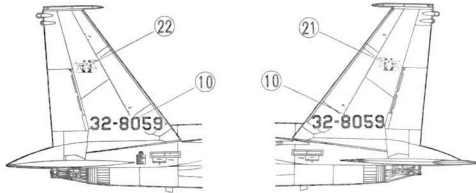
② 日本航空自衛隊 第2航空団第201飛行隊
201stSQ 2ndAW JASDF



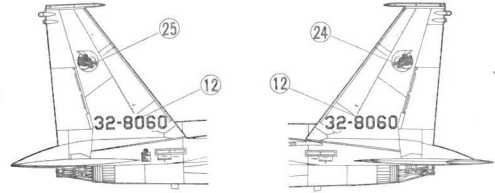
③ 日本航空自衛隊 第5航空団第202飛行隊
202ndSQ 5thAW JASDF



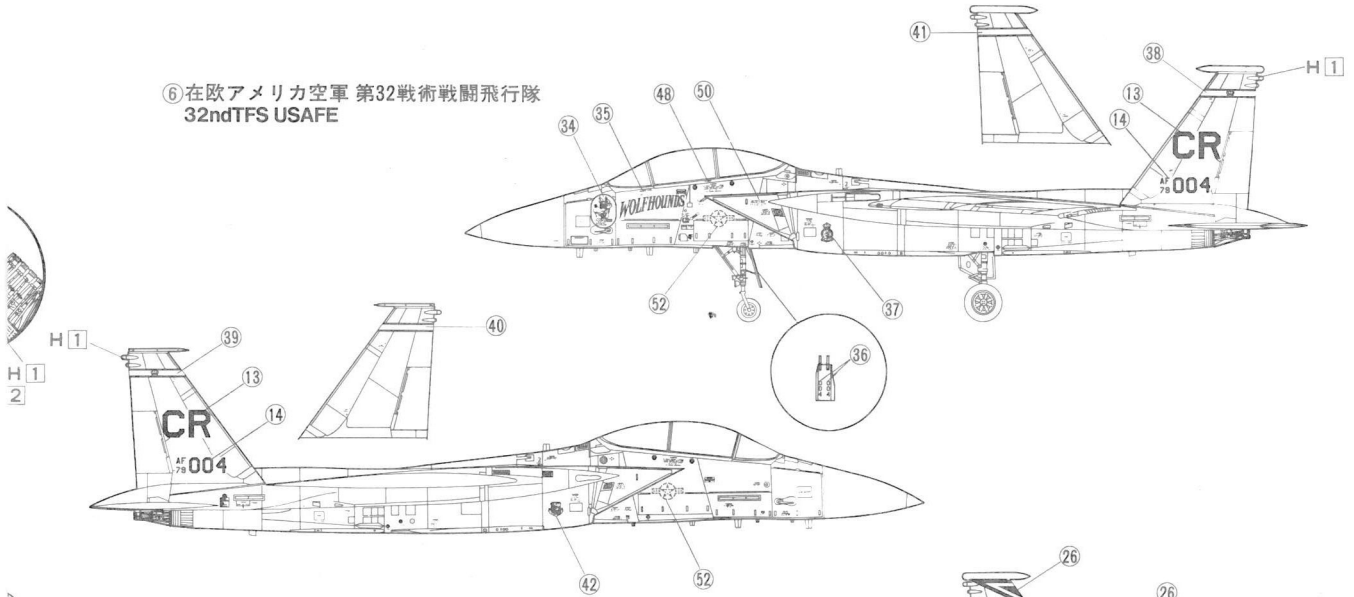
④ 日本航空自衛隊 第2航空団第203飛行隊
203rdSQ 2ndAW JASDF



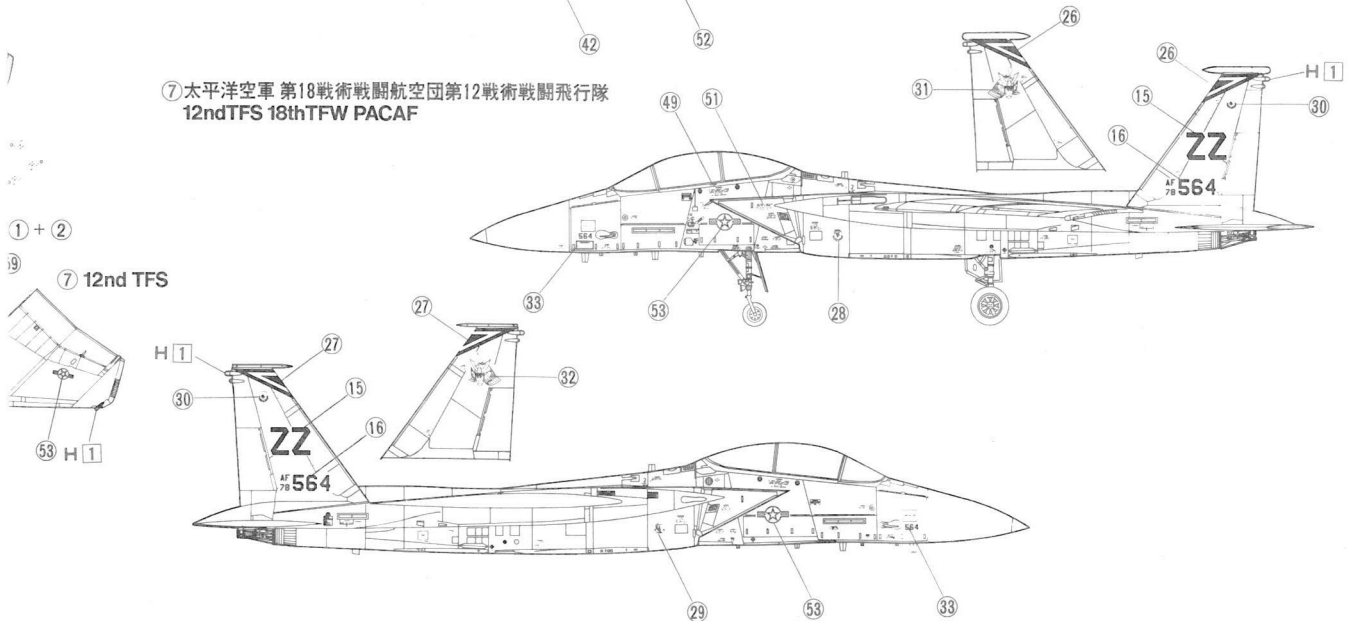
⑤ 日本航空自衛隊 第6航空団第303飛行隊
303rdSQ 6thAW JASDF

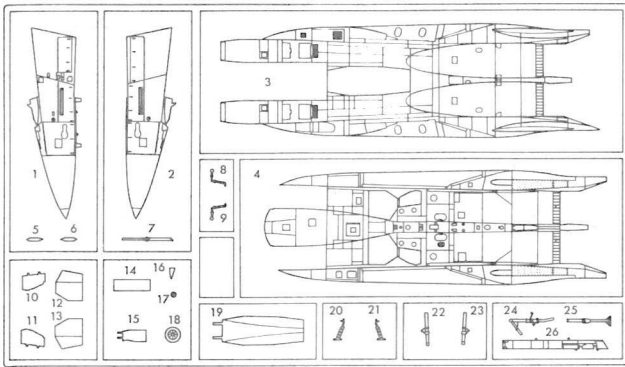
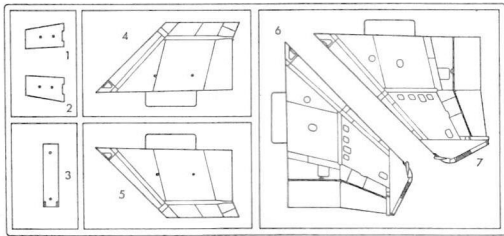
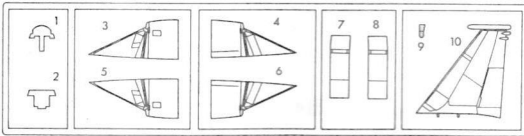
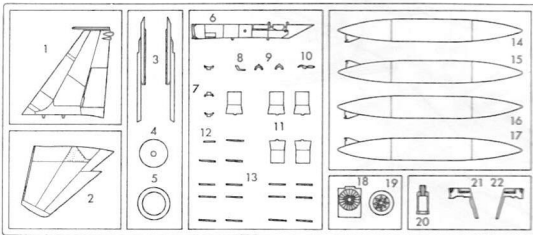
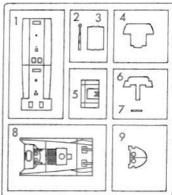
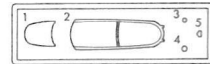


⑥ 在欧アメリカ空軍 第32戦術戦闘飛行隊
32ndTFS USAF

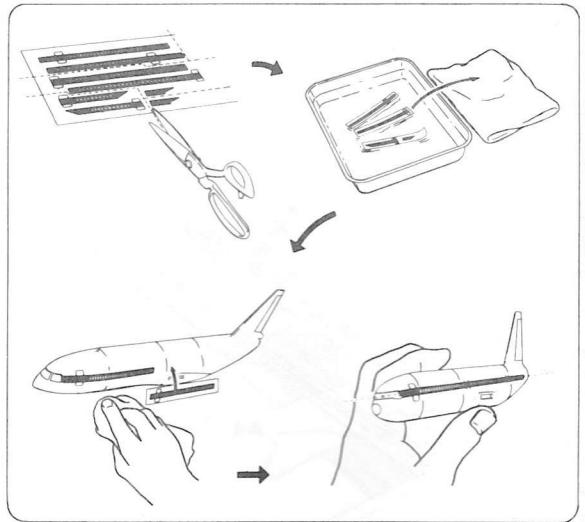


⑦ 太平洋空軍 第18戦術戦闘航空団第12戦術戦闘飛行隊
12ndTFS 18thTFW PACAF



(A)**(B)****(C)****(D)** x2**(E)****(G)**

の部品は使用しません。
Parts not for use.
Teile werden nicht verwendet.
Pièces a ne pas utiliser.
Parti non per uso.
不需要使用的部件。

**■デカールのじょうずな貼り方**

- 1 デカールを貼るところのほこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください
- 2 貼りたいデカールを台紙ごとハサミで切りとり、1枚つつ水またはぬるま湯に台紙を下にして20秒くらい浮かべます
- 3 水から出したらタオルの上におせ、指先でデカールが動くか確かめた後、貼るところにおいて静かに台紙をすらします
- 4 指先に少し水をつけて正確な位置にデカールを動かした後、やわらかく、よく水を吸う布でデカールを押さえて内側の水分や気泡を押し出します
- 5 デカールが完全に乾いたら少し水をつけた布で、デカールのまわりのノリをふきとります

■Comment appliquer les décalcomanies correctement

- 1 Nettoyer la surface du modèle avec un chiffon humide.
- 2 Découper chaque décalcomanie de sa planche et la plonger dans l'eau tiède pendant vingt secondes.
- 3 Vérifier avec le bout du doigt si le dessin se détache de son papier-support. Si oui, le positionner à l'endroit choisi sur le modèle et retirer doucement le papier support.
- 4 Positionner la décalcomanie correctement avec un doigt humide et éponger tout restant d'eau et toutes bulles d'air sous la décalcomanie avec un chiffon doux.
- 5 Lorsque les décalcomanies ont séché, retirer avec un chiffon humide tout excès de colle autour de la décalcomanie.

■Correct Method for Applying Decals

- 1 Clean model surface with wet cloth.
- 2 Cut each design out of decal sheet and dip them in warm water for 20 seconds.
- 3 Check with finger tip if design is loose on base paper. If so, place it on proper position on model and slide off base paper leaving design on model.
- 4 Move design to exact position with wet finger tip, and push out excess water and air bubbles under decal with soft cotton cloth.
- 5 When decals get dry, wipe off with wet cloth excess glue left around decals.

■Modo esatto per applicare le decalcomanie

- 1 Pulire la superficie del modello con un panno umido.
- 2 Ritagliare ciascun disegno dal foglio decalcomanie e immergerli in acqua calda per 20 secondi.
- 3 Controllare col polpastrello se il disegno è allentato sulla base di carta. In questo caso, applicarlo nella esatta posizione sul modello facendolo scivolare dalla base di carta.
- 4 Spostare il disegno nella esatta posizione mediante il polpastrello umido, quindi togliere l'acqua in eccesso e le bolle d'aria sotto la decalcomanie mediante un panno soffice di cotone.
- 5 Quando le decalcomanie sono asciutte, togliere con un panno umido l'eccesso di colla intorno alla decalcomania stessa.

■Das korrekte Aufbringen der Abziehbilder

- 1 Oberflache des Modells mit feuchtem Tuch reinigen.
- 2 Jedes Motiv einzeln aus dem Bogen heraus-schneiden und 20 Sekunden in warmes Wasser tauchen.
- 3 Mit dem Finger prüfen, ob sich das Motiv vom Trägerpapier gelöst hat. Wenn ja, so schieben Sie es vom Papier weg an seine genaue Position auf dem Modell.
- 4 Korrigieren Sie die exakte Lage mit nasser Fingerspitze und drücken Sie Wasserblasen unter dem Abziehbild mit einem weichen Baumwolltuch weg.
- 5 Entfernen Sie beim Antrocknen der Abziehbilder die Klebemittelränder mit einem feuchten Tuch.

■貼上水印標貼の正確方法:

1. 用湿布抹乾淨模型表面
2. 按照各標貼的形狀從標貼紙上切出，浸到溫水之中約20秒
3. 用指尖試行觸摸以確定標貼是否已鬆離底紙。如果確實，則把標貼連底紙放到模型表面的適當位置上，小心地將底紙移去，把標貼留在模型表面
4. 以濕水的指尖把標貼移到正確的位置上，再用柔軟的綿質布料把標貼壓平，以擠出標貼底下的氣泡和水分
5. 標貼乾後，用濕布輕拭標貼及其附近的模型表面，以除去可能殘留在標貼附近的多餘膠水，確保效果完美

■部品請求をなさる方は、あなたの氏名、住所、郵便番号、電話番号を1字ずつはつきり書いて、下のカードと共にお申込みください。

部品請求カード**K26 1/72 F-15D/DJ イーグル(複座専用)**

部品を紛失したり、破損なされた方は、このカードの必要部品を○でかみ代金を現金書留または郵便小為替で当社サービス係までお申込みください。(1,000円以下の部品請求には、切手で代用もできます。)

A 部品.....	450円	E 部品.....	300円
B 部品.....	400円	G 部品.....	200円
C 部品.....	400円	マーク.....	400円
D 部品(1枚).....	400円		

8810

ART No. K26

上記の価格は予告なく変更する場合がありますのでご了承ください。

(株)長谷川製作所静岡県焼津市八幡1193-2
〒425 TEL (0546)28-8241