



1:72 PZL Lim-5

A03092 SCALE MODEL CONSTRUCTION KIT | Wingspan: 134mm Fuselage Length: 156mm | Two Decal Schemes Included | Two Build Options

EN Introduced by the Soviet Union in 1949, the MiG-15 was one of the most capable of the early jet fighters and even as this aircraft was proving effective during the Korean War, the Soviets were already working on its successor, the MiG-17 Fresco. The new aircraft gave the appearance of being nothing more than a larger version of its predecessor but was in fact a completely redesigned aircraft, incorporating many improvements and was a significant upgrade in Soviet jet capability. As one of the most successful post war Soviet jet fighter designs, the MiG 17 was coveted by other Warsaw Pact nations, who were keen to upgrade their own airspace defensive capabilities. Poland was granted a licence to build the aircraft in 1955 and over the next five years, around 477 aircraft were built for both Polish Air Force use and export sales. The Polish built MiG-17s were known as the Lim-5, which loosely translates as 'Licence built aircraft No.5'. In the hands of a skilled pilot, these aircraft could still be a tricky adversary for their Western counterparts.

FR Le MiG-15, lancé par l'Union soviétique en 1949, était l'un des premiers avions de chasse les plus performants. Alors même que cet appareil se révélait efficace lors de la guerre de Corée, les Soviétiques travaillaient déjà sur son successeur, le MiG-17 Fresco. Ce nouvel avion donnait l'apparence de n'être rien de plus qu'une version plus grande de son prédécesseur. En fait, il s'agissait d'un appareil complètement repensé qui intégrait de nombreuses améliorations, tout en constituant une mise à niveau importante de la capacité aérienne soviétique. Le MiG 17, l'un des modèles de chasseurs soviétiques les plus réussis de l'après-guerre, était convoité par les autres pays du pacte de Varsovie désireux d'améliorer leurs propres capacités de défense de leur espace aérien. Une licence a été accordée à la Pologne en 1955 pour construire cet avion, qui en a bâti environ 477 au cours des cinq années suivantes pour l'armée de l'air polonaise et pour la vente à l'exportation. Les MiG-17 construits en Pologne portaient le nom de Lim-5, ce que l'on peut traduire approximativement par « avion

DE Von der Sowjetunion 1949 eingeführt, war die MiG-15 einer der ersten wirklich leistungsstarken Düsenjäger und erwies sich im Koreakrieg als äußerst effektive Waffe. Bereits zu dieser Zeit arbeiteten aber die Sowjets bereits an ihrem Nachfolger, der MiG-17 Fresco. Äußerlich erschien die neue Maschine bloß als größere Ausführung ihres Vorgängers; tatsächlich war jedoch ein von Grund auf neu entworfenes Flugzeug mit zahlreichen Verbesserungen geschaffen worden, das die Schlagkraft der sowjetischen mit Strahltriebwerken ausgerüsteten Kampfflugzeugflotte bedeutend erhöhte. Die MiG 17 war konstruktiv sicherlich einer der erfolgreichsten sowjetischen Düsenjäger der Nachkriegszeit. Deshalb war diese Maschine auch in anderen Ländern des Warschauer Pakts begehrt, die ihre eigene Schlagkraft in der Luftraumverteidigung erhöhen wollten. Polen erhielt 1955 eine Lizenz für ihre Herstellung und produzierte in den darauf folgenden fünf Jahren 477 Stück davon – sowohl für die eigenen Luftstreitkräfte als auch für den Export. Die in Polen hergestellten MiG-17 wurden als Lim-5 bezeichnet, was in etwa „in

ES El MiG-15, introducido por la Unión Soviética en 1949, fue uno de los más capaces de los primeros cazas de combate, e incluso mientras demostraba su eficacia durante la Guerra de Corea, los soviéticos ya trabajaban en su sucesor, el MiG-17 Fresco. El nuevo aparato parecía no ser más que una versión de su predecesor con mayor tamaño, pero en realidad se trataba de un diseño totalmente nuevo y con numerosas mejoras, que supuso un importante avance en la aviación militar soviética. El MiG 17, uno de los cazas a reacción de diseño soviético que mayor éxito alcanzaron después de la guerra, fue muy codiciado por otros países del Pacto de Varsovia, deseosos de poner al día sus capacidades de defensa aérea. Polonia consiguió en 1955 licencia para construir este modelo y durante los cinco años siguientes se construyeron alrededor de 477 unidades para el ejército del aire polaco y para exportación. Los MiG-17 de construcción polaca recibieron la denominación Lim-5, que podríamos traducir como 'Avión n.º 5 construido bajo licencia'. En manos de un piloto bien preparado, estos aparatos seguían siendo un difícil adversario para sus homólogos occidentales.

SV 1949 introducerade Sovjetunionen MiG-15, ett av de mest kapabla tidiga jetplanen. Det visade sig mycket effektivt under Koreakriget, vid samma tid som Sovjet redan arbetade med uppföljaren MiG-17 Fresco. Det nya flygplanet verkade vid ett första påseende endast utgöra en större version av föregångaren, men var i själva verket ett helt nykonstruerat flygplan med många förbättringar och en rejäl uppgradering av det sovjetiska jetflyget. MiG 17, som hade en av de mest framgångsrika konstruktionerna för sovjetiska jetstridsflygplan efter kriget, blev även ett eftertraktat plan bland andra nationer i Warszawapakten, där man var mycket intresserad av att uppgradera försvarskapaciteten hos de egna flygplanen. Polen beviljades en licens för att bygga flygplanet 1955 och under de kommande fem åren konstruerade man cirka 477 st. för både polska flygvapnet och som exportvara. De polsktillverkade MiG-17-planen blev kända under namnet Lim-5, som fritt översatt betyder 'Flygplan nr 5, konstruerat under licens'. När planen var i händerna på en skicklig pilot utgjorde planen en

Specification

Maximum Speed: 711 mph (1,145 km/h)
Range: 1,255 miles (2,020 km) with maximum fuel
Wingspan: 31 ft 7 in (9.628 m)
Length: 36 ft 11 in (11.264 m)
Armament: 2 x 23mm Cannons & 1 x 37mm Cannon

numéro 5 construit sous licence ». Pilotés par des aviateurs habiles, ces chasseurs étaient des adversaires coriaces pour leurs équivalents occidentaux.

Spécification:

Vitesse maximale: 1.145 km/h
Autonomie: 2.020 km avec carburant maximum
Envergure: 9,628 m
Longueur: 11,264 m
Armement: deux canons de 23 mm et un canon de 37 mm

Lizen gebautes Flugzeug Nr. 5" bedeutet. Von einem geschickten Pilot geflogen, konnten diese Maschinen einem Widersacher aus der westlichen Welt ernsthafte Gegner bilden.

Spezifikation:

Höchstgeschwindigkeit: 1145 km/h
Reichweite: 2020 km mit maximaler Treibstoffzuladung
Spannweite: 9,628 m
Länge: 11,264 m
Bewaffnung: zwei 23 mm Maschinenkanonen und eine 37 mm Maschinenkanone.

Especificación:

Velocidad máxima: 1145 km/h
Autonomía: 2020 km con carga máxima de combustible
Envergadura: 9628 m
Longitud: 11264 m
Armamento: 2 cañones de 23 mm y 1 cañón de 37 mm

svärbedömd motståndare mot de västerländska motparterna.

Specifikation:

Maximal hastighet: 1145 km/h
Räckvidd: 2020 km med full tank
Spännvidd: 9,628 m
Längd: 11,264 m
Bestyckning: Två 23 mm-kanoner och en 37 mm-kanon

Airfix would like to thank Weald Aviation Services Ltd for their help with the development of this model.

FOR BEST RESULTS:

Surfaces to be painted should be clean – before parts are removed from the sprue, wash in warm, soapy water, rinse and dry thoroughly. Stir paints thoroughly before use.

PLEASE NOTE:

Some parts in the kit may not be required to build the model specified.



Manufactured by: Hornby Hobbies Ltd Westwood, Margate, Kent, CT9 4JX, UK +44(0)1843 233525 customerservices.uk@hornby.com

EU Authorised Representative: Hornby Italia SRL Viale dei Caduti, 52/A6, Castel Mella (BS), Italy, 25030 +39 0687501292 customerservices.it@hornby.com

ASSEMBLY INSTRUCTIONS

EN Study drawings and practise assembly before cementing parts together. Carefully scrape paint from cementing surfaces. All parts are numbered. Paint small parts before assembly. To apply decals cut sheet as required, dip in warm water for a few seconds, slide off backing into position shown. Use in conjunction with box artwork. Not appropriate for children under 36 months of age, due to the presence of small detachable parts.

FR Étudier attentivement les dessins et simuler l'assemblage avant de coller les pièces. Gratter soigneusement toute peinture sur les surfaces à coller. Toutes les pièces sont numérotées. Peindre les petites pièces avant l'assemblage. Pour coller les décalcomanies, découper le motif, le plonger quelques secondes dans de l'eau chaude puis le poser à l'endroit indiqué en décollant le support papier. Utiliser conjointement avec les illustrations sur la boîte. Ne convient pas aux enfants de moins de 36 mois – présence de petits éléments détachables.

DE Vor dem Zusammenkleben der Teile die Zeichnungen sorgfältig ansehen und die zu verklebenden Teile zur Vermeidung möglicher Fehler versuchsweise zusammenfügen. Dann an den Klebeflächen vorhandene Farbbeschichtung vor dem Zusammenkleben vorsichtig abkratzen. Alle Bestandteile sind mit Nummern versehen. Kleine Teile vor dem Zusammenbau bemalen. Abziehbilder wie gewünscht ausschneiden. Vor dem Anbringen einige Sekunden in warmes Wasser tauchen und dann vom Trägerpapier in ihre vorgesehene Position schieben. Dabei die Abbildungen auf der Schachtel beachten. Nicht für Kinder unter 36 Monaten geeignet, da abnehmbare bzw. lose angebrachte Kleinteile enthalten sind.

ES Estudiar los dibujos y practicar el montaje antes de pegar las piezas. Raspar cuidadosamente la pintura en las superficies de contacto antes de pegar las piezas. Todas las piezas están numeradas. Es conveniente pintar las piezas pequeñas antes de su montaje. Para aplicar las calcomanías, cortarlas de la hoja, sumergirlas en agua tibia durante unos segundos y deslizarlas a la posición indicada. Utilizar en conjunción con la ilustración de la caja. No es adecuado para niños menores de 36 meses, ya que contiene piezas pequeñas que podrían soltarse.

SV Studera bilderna noggrant och sätt ihop delarna innan du limmar ihop dem. Skrapa försiktigt bort färg från limmade delar. Alla delarna är numererade. Måla smådelarna före ihopsättning. Sätt fast dekalerna genom att klippa arket, doppa i varmt vatten några sekunder och låta baksidan glida på plats som bilden visar. Använd enligt bildanvisningarna på kartongen. Rekommenderas ej för barn under 3 år. Innehåller löstlagbara smådelar.

NL Tekeningen bestuderen en delen in elkaar zetten alvorens deze te lijmen. Lak voorzichtig van lijmvlakken afschrappen. Alle delen zijn genummerd. Kleine delen vóór montage verven. Voor aanbrengen van stickers, gewenste stickers uit het vel knippen, een paar seconden in warm water dompelen en dan van het schutblad af op afgebeelde plaats schuiven. Hierbij afbeelding op doos raadplegen. Niet geschikt voor kinderen onder 3 jaar, omdat kleine deeltjes gemakkelijk kunnen losraken.

PO Przed przystąpieniem do sklejania przestuduj uważnie rysunki i przećwicz składanie części. Ostrożnie zeskrób ze sklejanych powierzchni farbę. Wszystkie części są ponumerowane. Drobne części pomaluj przed ich złożeniem. Celem przeniesienia kalkomanii wytnij ją z arkusza, zanurz na kilka sekund w letniej wodzie i zsuń z podłoża na wymagane miejsce. Używaj w połączeniu ze wzorami na pudełku. W związku z obecnością wielu drobnych, rozbieralnych części, nieodpowiednie dla dzieci poniżej 3 lat.

IT Studiare i disegni ed esercitarsi a montare i vari pezzi prima di fissarli con la colla. Raschiare con cura le tracce di vernice dalle superfici da incollare. Tutti i pezzi sono numerati. Verniciare i pezzi di piccole dimensioni prima di montarli. Per applicare le decalcomanie, ritagliare il foglio nel modo richiesto, immergere in acqua calda per alcuni secondi, quindi staccare la decalcomania dalla carta di supporto e posizionarla nel punto desiderato. Usare le decalcomanie come indicato nell'illustrazione riportata sulla confezione. Non adatto a bambini di età inferiore a 36 mesi per la presenza di componenti di piccole dimensioni che potrebbero staccarsi.

PT Estudiar atentamente os desenhos e experimentar a montagem. Raspar cuidadosamente as superfícies de modo a eliminar pintura antes de colar. Todas as peças estão numeradas. Pintar as pequenas peças antes de colar. Para aplicar as decalcomanias, cortar as folhas e mergulhar em água morna por alguns segundos, depois deslizar e aplicar no respectivo lugar, como indicado nas ilustrações na caixa. Não convém a uma criança de menos de 36 meses devido à presença de pequenos elementos destacáveis.

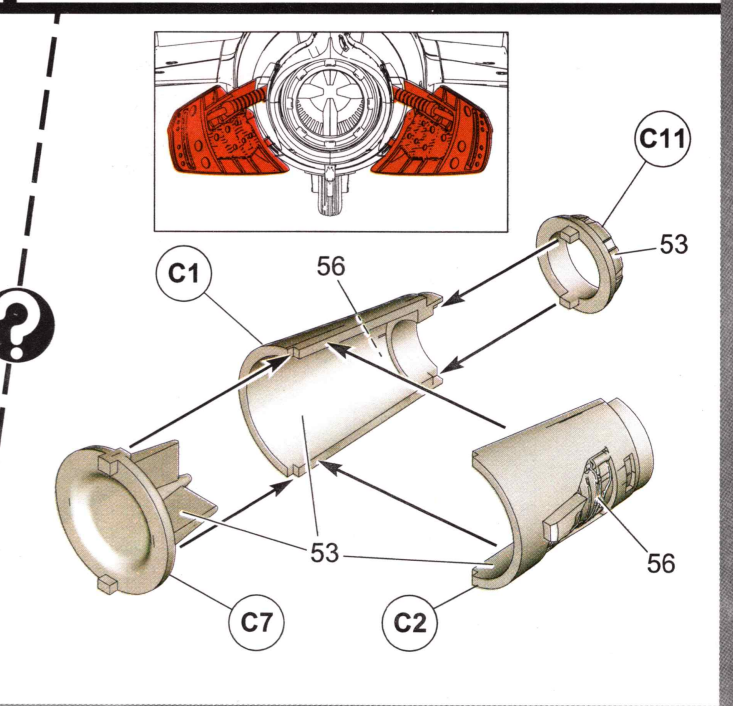
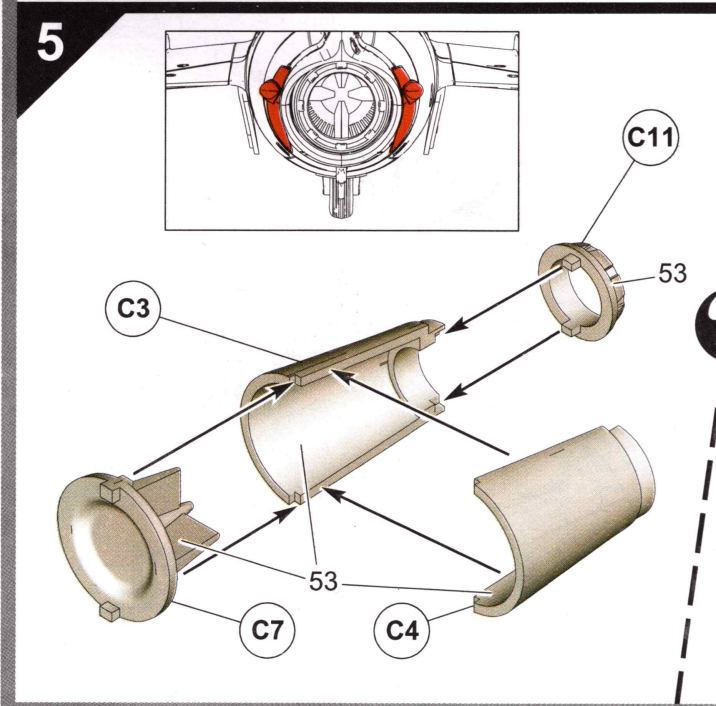
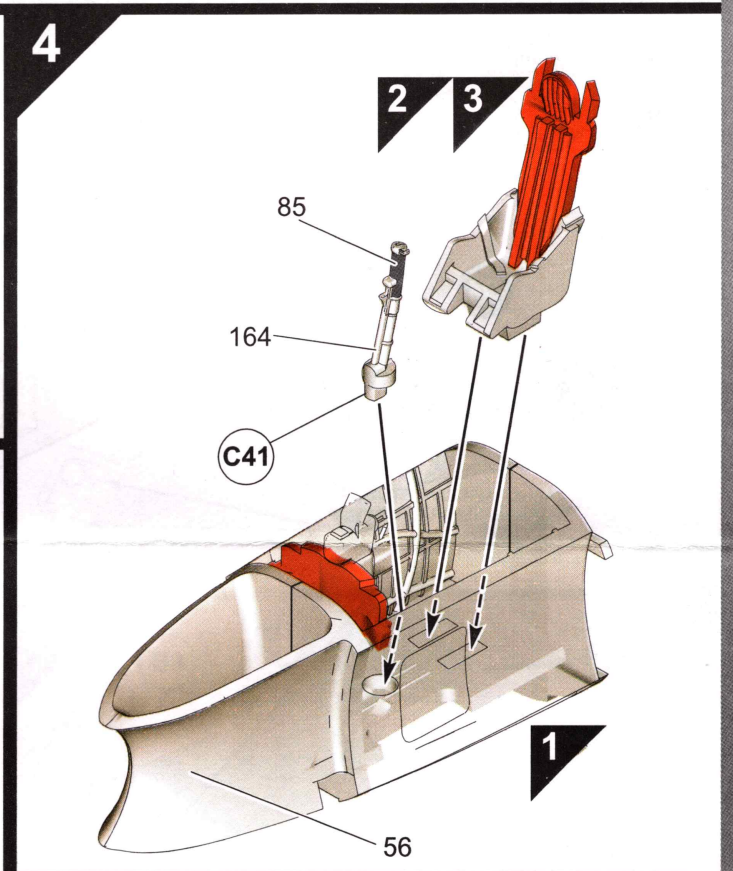
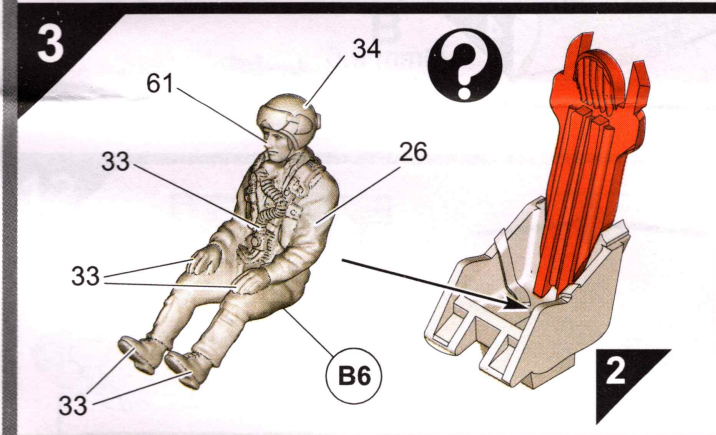
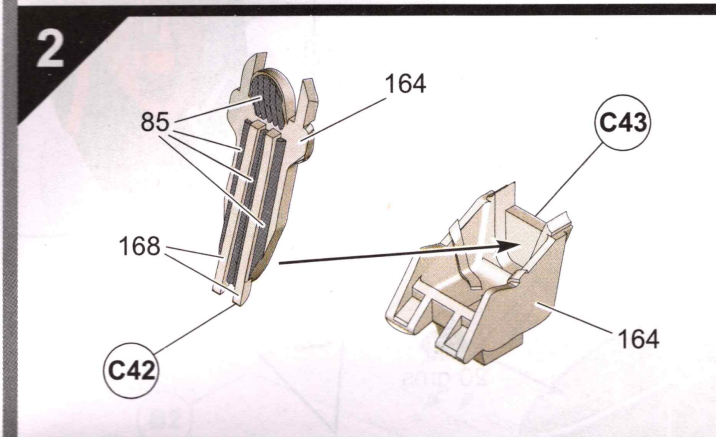
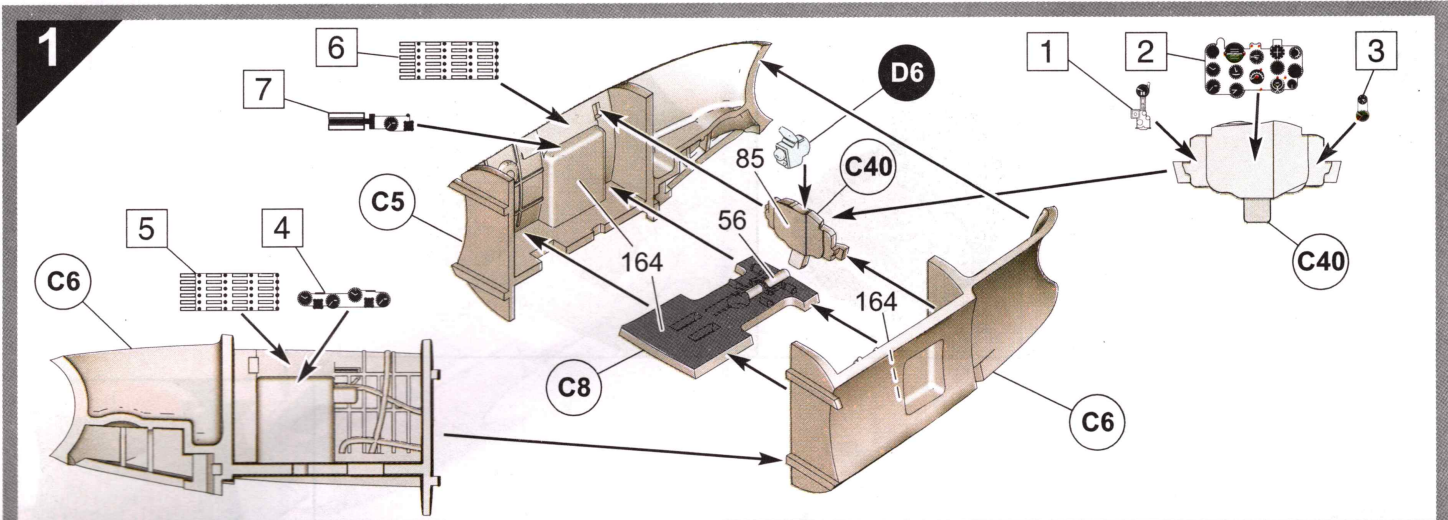
EL Μελετήστε προσεκτικά τα σχέδια και συναρμολογήστε για πρώτη φορά τα κομμάτια χωρίς να τα συγκολλήσετε. Αφαιρέσετε επιμελώς την πλαστική βαφή από τις επιφάνειες τις οποίες θα συγκολλήσετε. Όλα τα κομμάτια είναι αριθμημένα. Χρωματίστε τα μικρά κομμάτια πριν από τη συναρμολόγηση. Για να κολλήσετε τις χαλκομανίες, κόψετε γύρω από το σχέδιο όπως απαιτείται, βυθίστε το μερικά δευτερόλεπτα σε χλιαρό νερό και μετά τοποθετήστε το στη θέση που υποδεικνύεται, αφαιρώντας την μεμβράνη που το καλύπτει. Λάβετε υπόψη σας ταυτόχρονα την εικονογράφηση του κουτιού. Ακατάλληλο για παιδιά ηλικίας κάτω των 36 μηνών λόγω ύπαρξης μικρών κομματιών που αποσπώνται.

FI Tutustu piirroksiin ja harjoittele kokoamista, ennen kuin liimaat osat yhteen. Raaputa maali varovasti pois liimattavilta pinoilta. Kaikki osat on numeroitu. Maalaa pienet osat ennen kokoamista. Siirtokuvien kiinnittämiseksi leikkaa ne arkista tarpeen mukaan. Kasta kuva lämpimään veteen muutaman sekunnin ajaksi, anna takapuolen liukua kovalle osoitettuun kohtaan. Käytetään yhdessä laatikon kuvituksen kanssa. Ei suositella alle kolmivuotiaille lapsille. Paljon irrotettavia pikkusia.

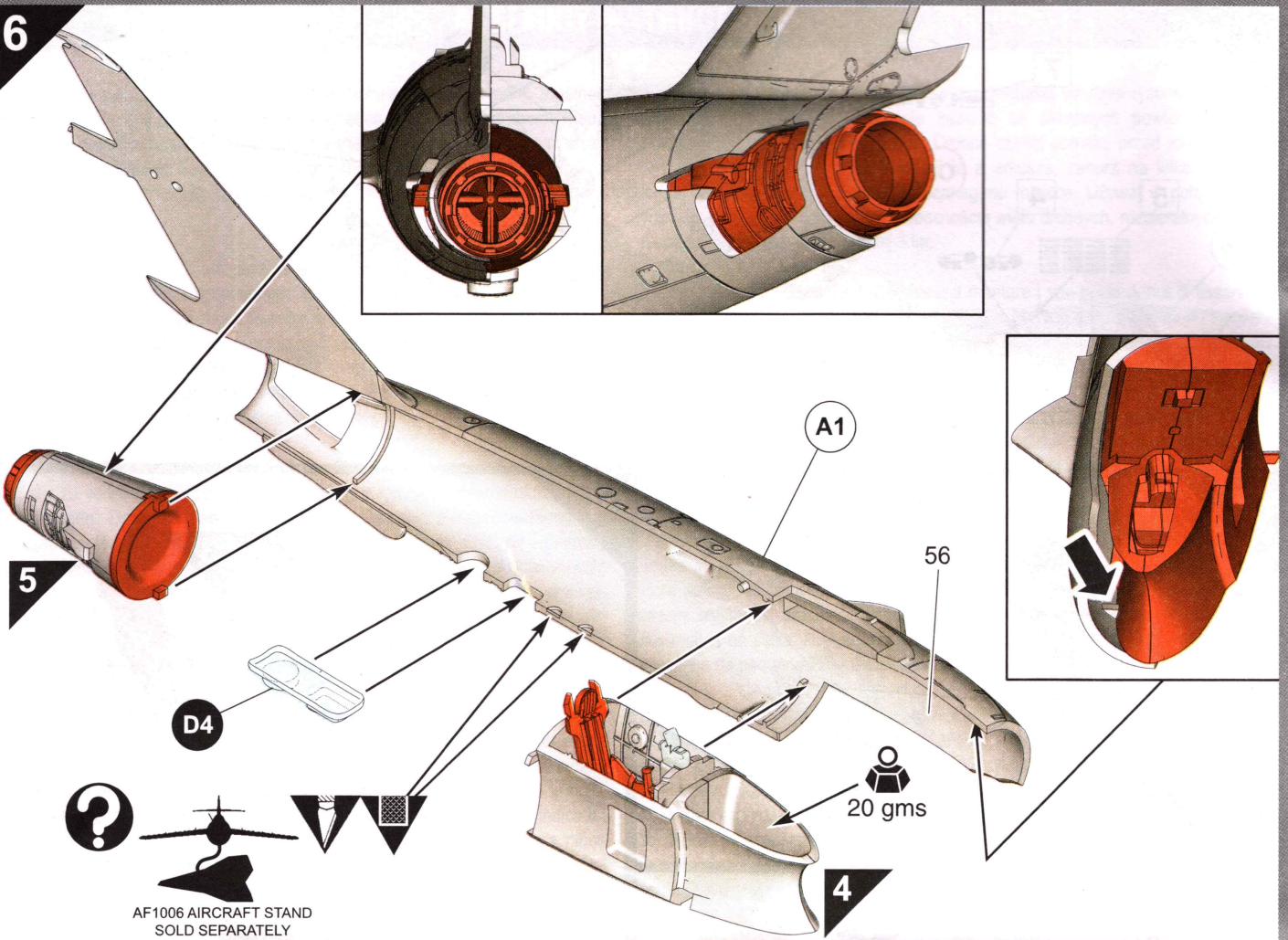
DA Studér tegningerne nøje og forsøg at sætte delene sammen, inden de klæbes sammen. Skrab forsigtigt malingen af de overflader, der skal klæbes sammen. Alle dele er nummererede. Små dele skal males, før de monteres. Overføringsbillederne påføres ved at klippe dem ud af arket, som påkrævet, dykke dem i varmt vand i nogle få sekunder, hvorefter underlaget glides af i de viste positioner. Påføres ifølge illustrationerne på æsken. Ikke egnet til børn under 3 år på grund af tilstedeværelse af små aftagelige dele.

ASSEMBLY ICON INSTRUCTIONS

<p>Assembly phase Phase de montage Montagephase Fase de montaje Monteringsfasen Fase di montaggio Montagefase Fase de montagem Monteringsfase Kokoamisvaihe Faza składowania Φάση συναρμολόγησης</p> 	<p>Cement Coller Kleben Pegar Limma Incollare Lijmen Colar Klæbes Limmaa Kleic Συγκολλήστε</p>	<p>Do not cement together No pas coller Nicht kleben No pegar Limma inte Non incollare Niet lijmen Não colar Skal ikke klæbes Älä limmaa Nie kleić Μη συγκολλήσετε</p>	<p>Indicates final location Indique l'emplacement final Zeigt Endposition Indica la ubicación definitiva Anger slutmonteringsplats Sede di montaggio finale Geeft uiteindelijke locatie aan Indica localização final Viser endelig placering Osoittaa lopullisen sijainnin Oznacza miejsce docelowe Υποδεικνύει τελική τοποθεσία</p> 	<p>Alternative part(s) provided Autre(s) pièce(s) fournie(s) Ersatzteil(e) mitgeliefert Se incluye(n) pieza(s) alternativa(s) Alternativ(a) del(ar) ingår Uno o più componenti alternativi forniti Alternatieve onderdelen meegeleverd Peça(s) alternativa(s) fornecida(s) Alternativ(e) del(e) medfølger Valitkohtoiset osat pakkauksessa Dostępne części zamienne Παρέχονται εναλλακτικά κομμάτια</p> 	<p>Repeat this operation Répétez l'opération Vorgang wiederholen Repèter la operación Upprepa åtgärden Ripetere l'operazione De verrichting herhalen Repètir a operação Manøveren gentages Toista toimenpite Powtórzć operację Επανάλαβε τη διαδικασία</p> 	
<p>Decals Décalcomanies Abziehbild Calcomanias Dekaler Decalcomanie Stickers Decalcomania Billedoverføring Siirtokuvat Kalkomanie Χαλκομανίες</p> 	<p>Crystal part Pièce cristal Kristallteil Pieza de cristal Kristalldel Pezzo cristallo Kristallen onderdeel Peça de cristal Krystatltykke Kristallosa Część kryształowa Κομμάτι κρυστάλλου</p> 	<p>Weight Lester Beschweren Lastrar Belasta Applique un peso Verzwaren Lastrar Påfør vægt Aseta vastapaino Obciążć balastem Επιθέστε βάρος</p> 	<p>Remove by filing Enlever avec une lime Abfeilen Eliminar con lima Ta bort genom att fila Rimuovere con la lima Verwijderen door afvlijen Removea limando Fjern ved at file væk Poistaa villaamalla Usunąć przy użyciu pilnika Αφαιρέστε λιμάνοντας με λίμα</p> 	<p>Drill or pierce Perçer Durchbohren Perforar Borra Trapanare o forare Boren of doorboren Furar Gennembor Poraa tai puhkaise Wywierć lub przedziurawić Τρυπήστε</p> 	<p>Cut Découper Schneiden Cortar Skär Taglare Snijden Cortar Skær Leikkaa Przeciąć Κόψτε</p> 	<p>Humbrol paint number No peinture Humbrol Humbrol-Farbnúmer No de pintura Humbrol Humbrol färg nummer No vernice Humbrol Humbrol verfnummer No de pintura Humbrol Humbrol malingsnummer Humbrol-maaln numero Nr farby Humbrol Νόμepο χρώματος Humbrol</p> 

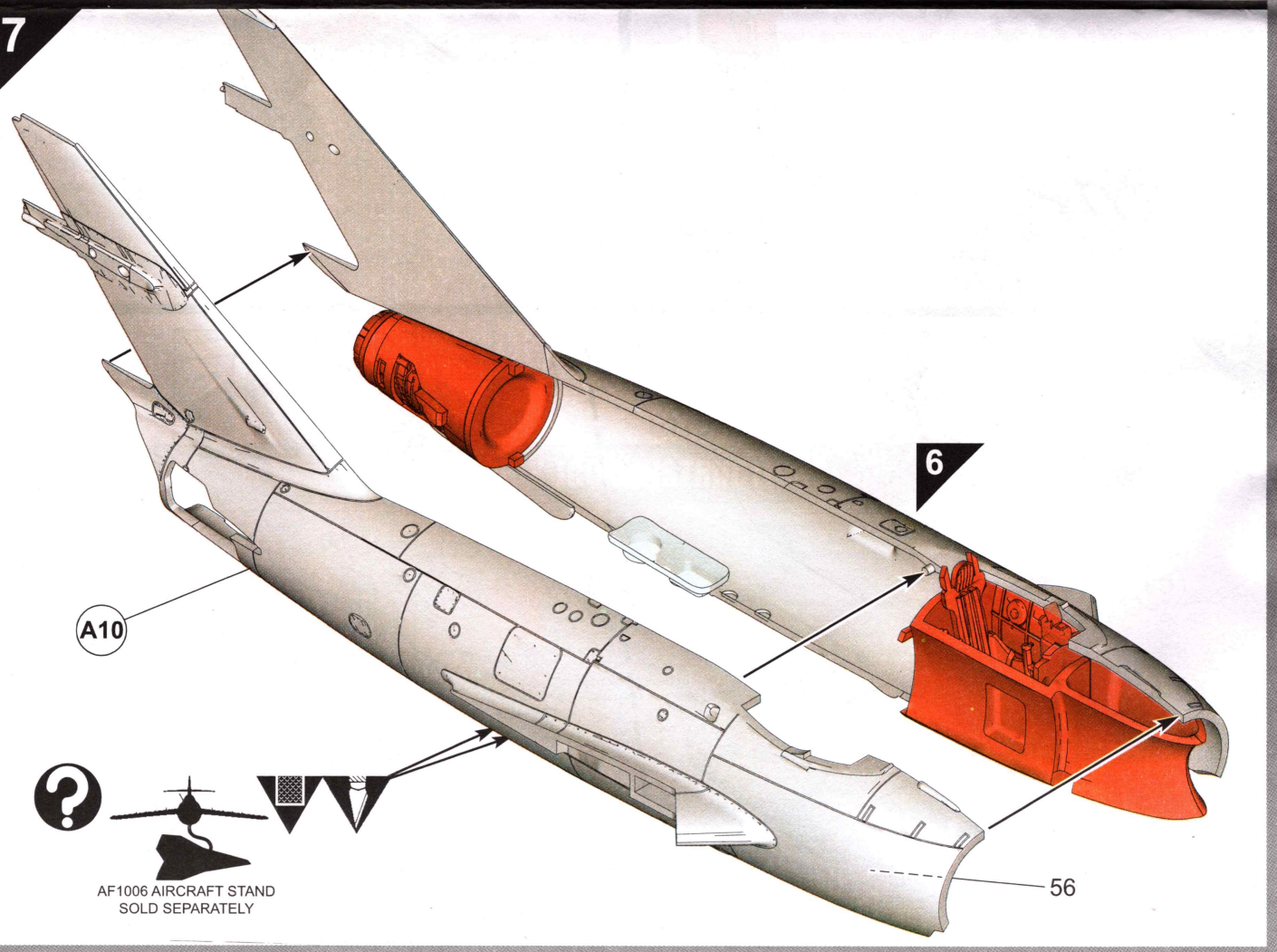


6

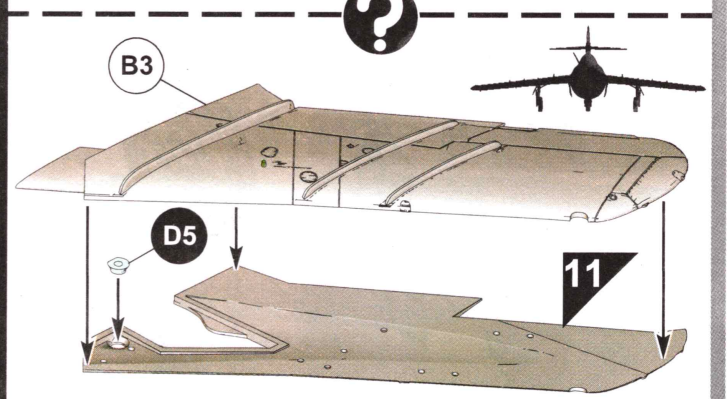
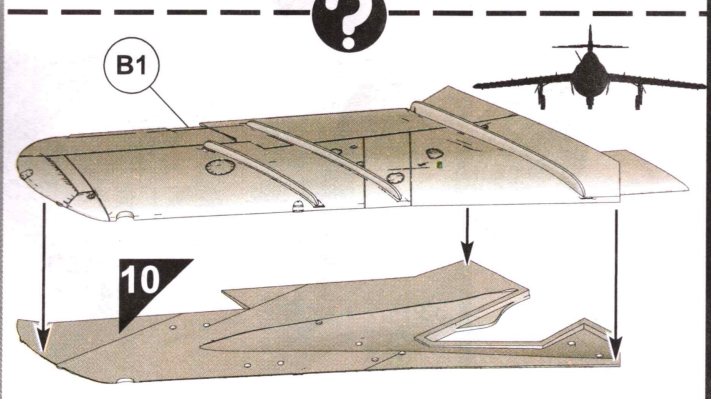
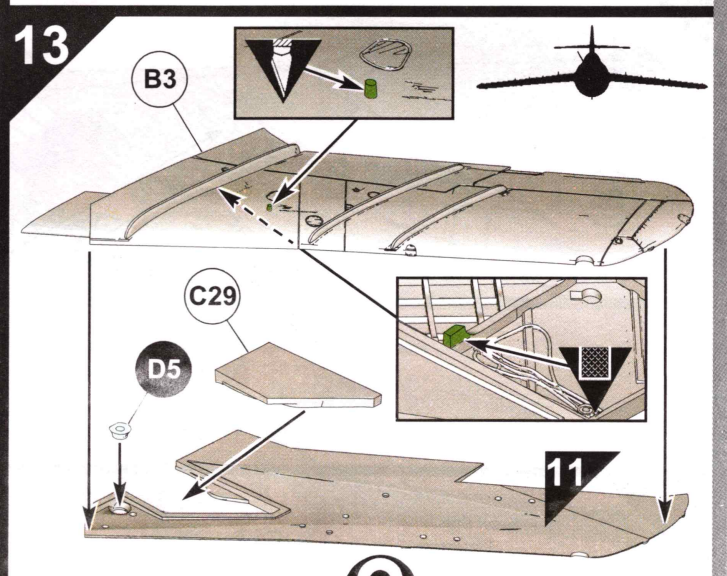
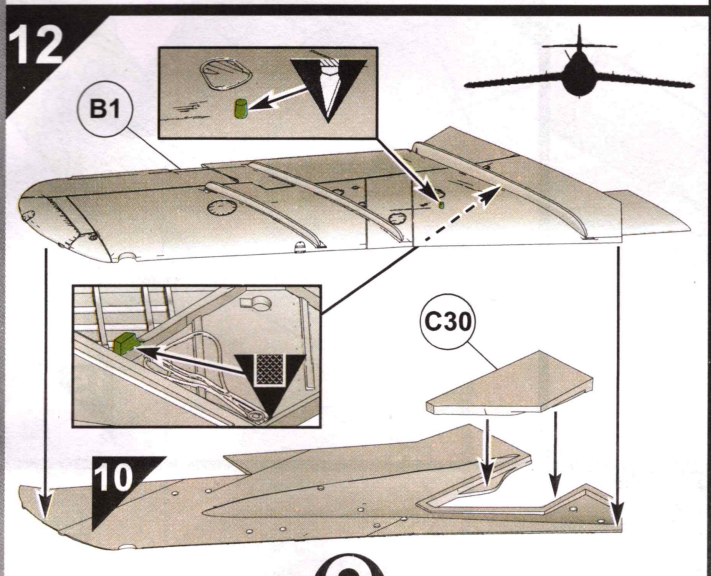
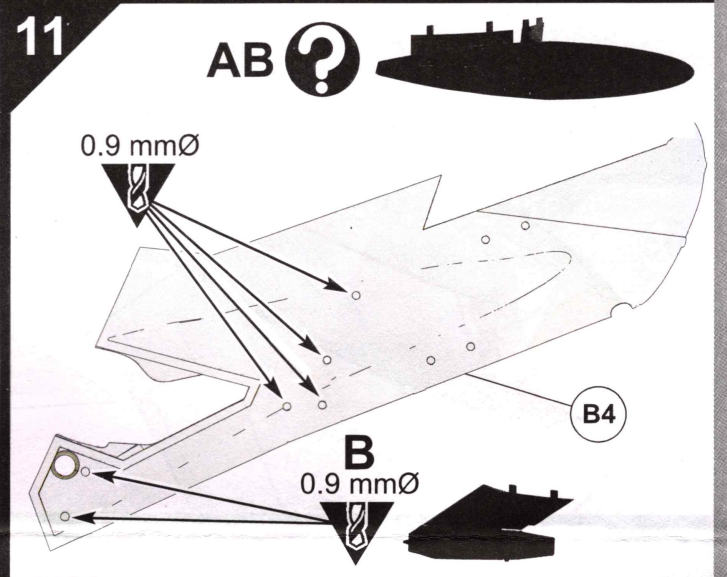
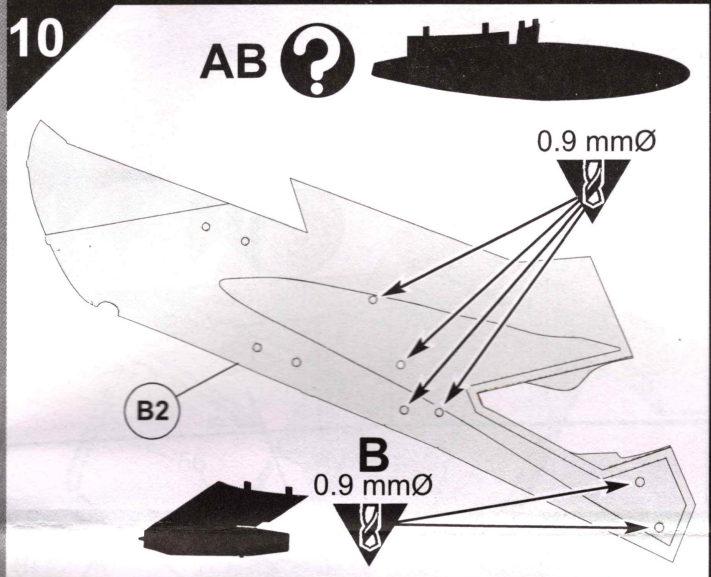
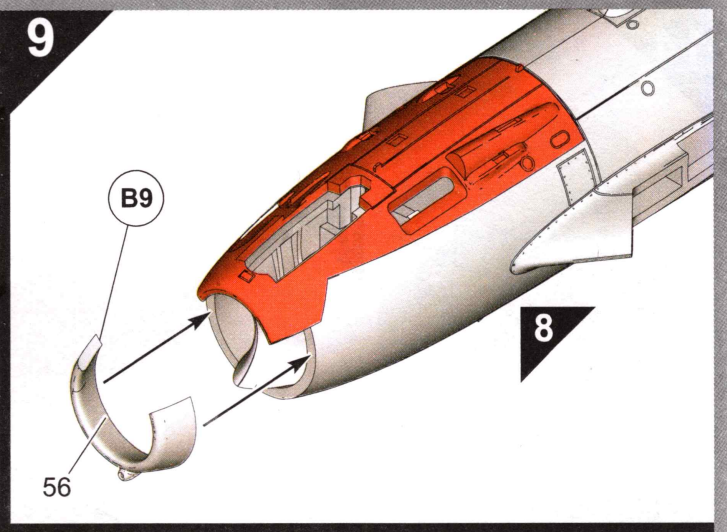
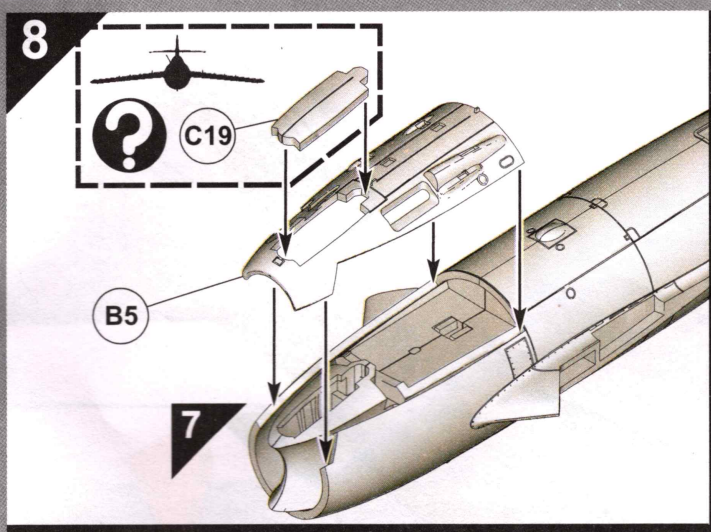


AF1006 AIRCRAFT STAND
SOLD SEPARATELY

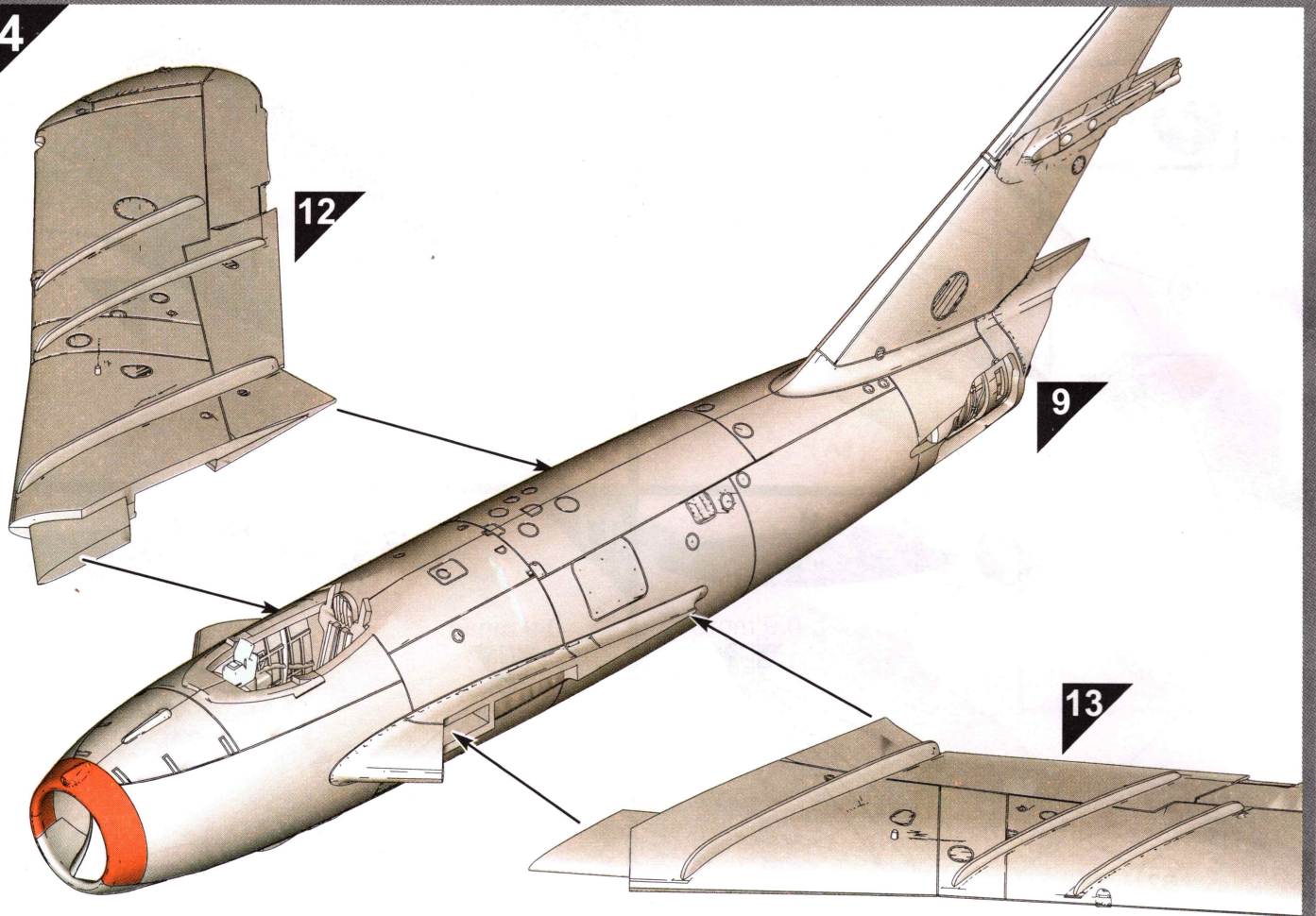
7



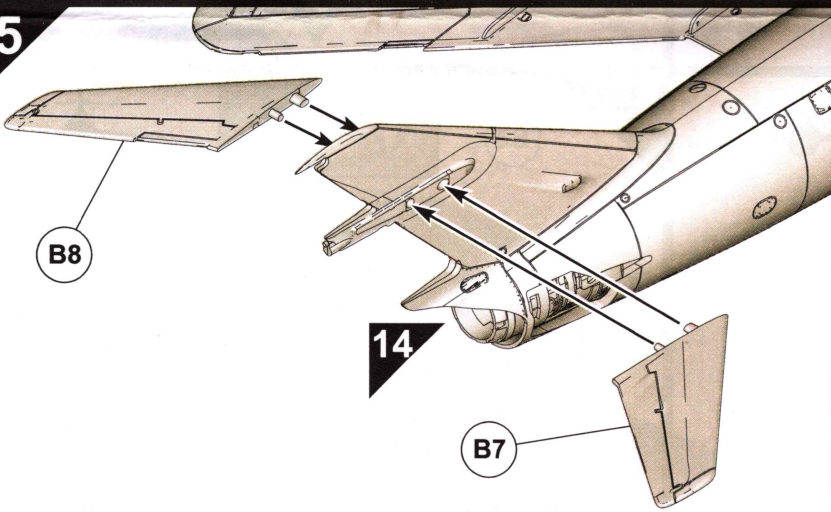
AF1006 AIRCRAFT STAND
SOLD SEPARATELY



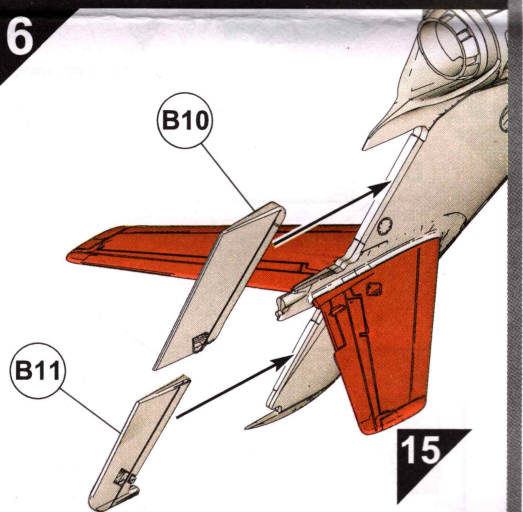
14



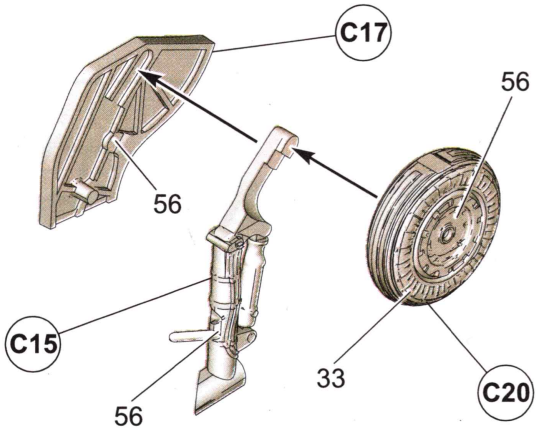
15



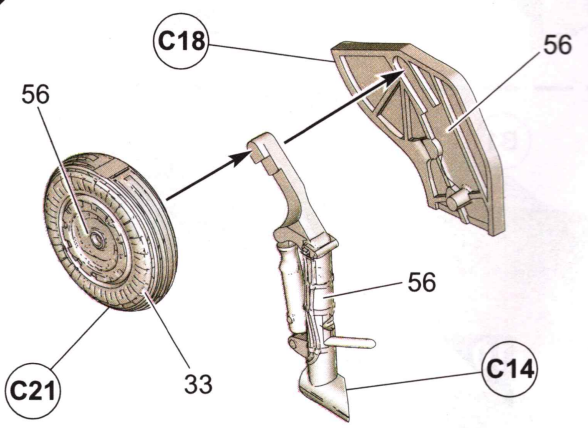
16

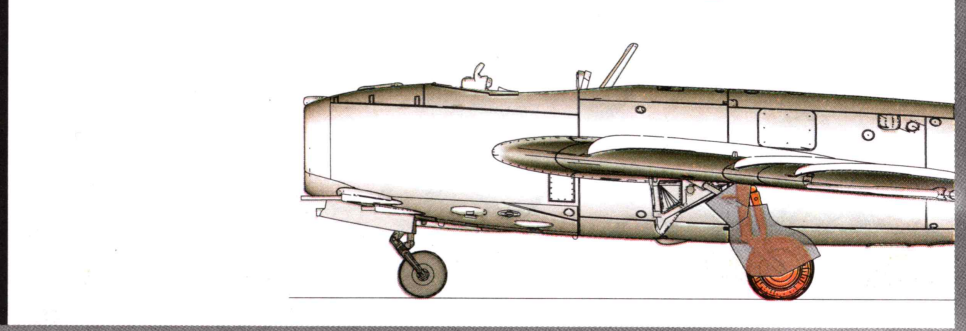
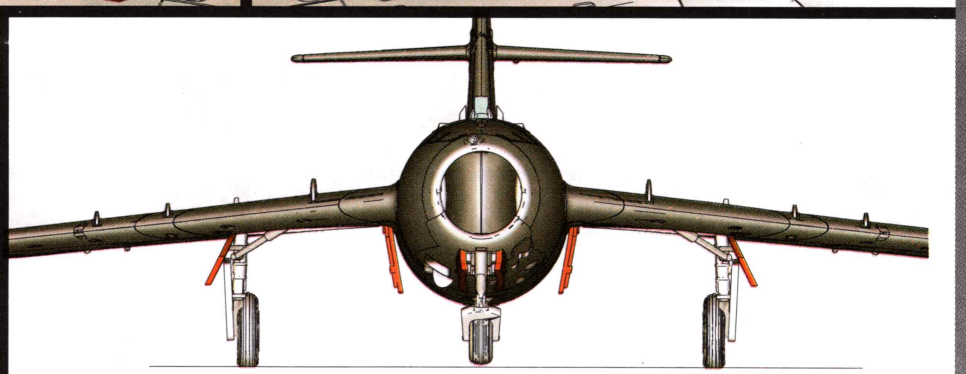
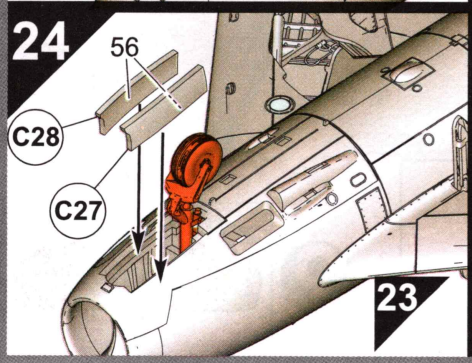
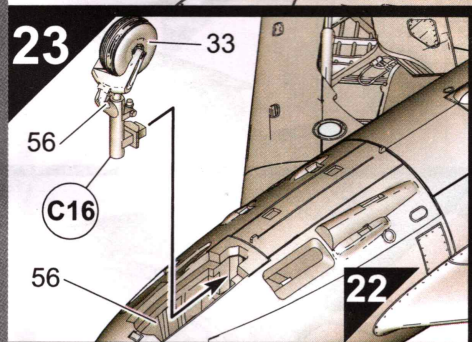
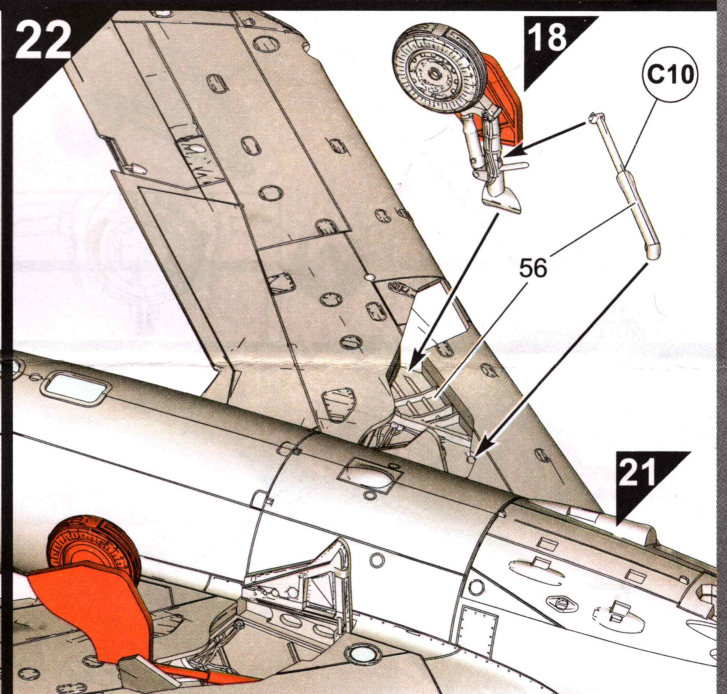
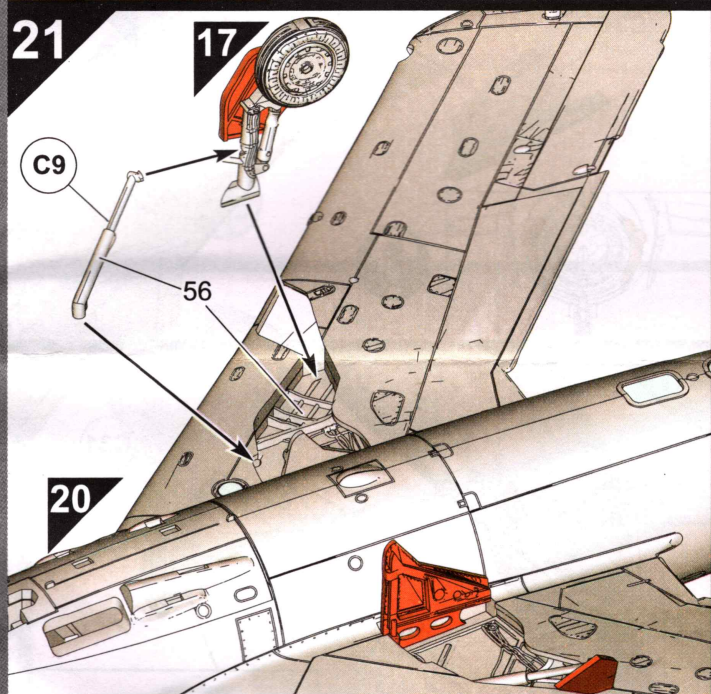
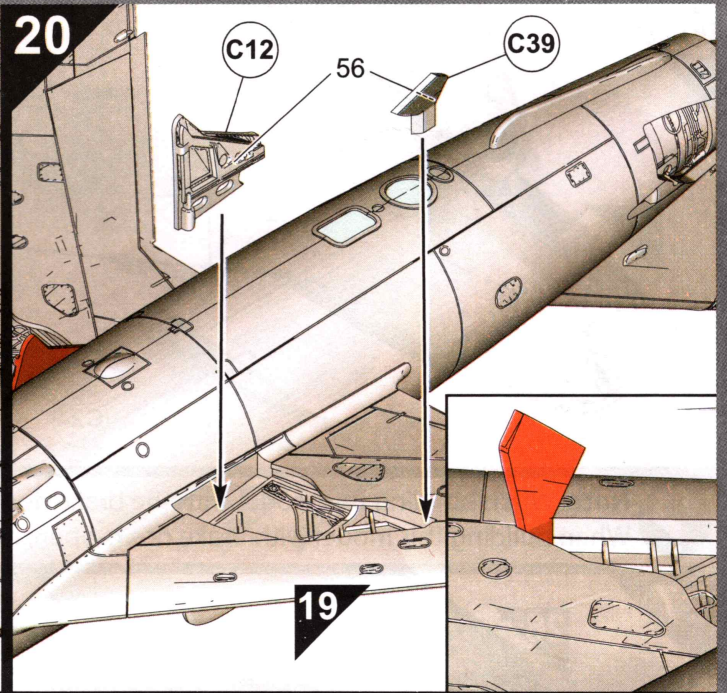
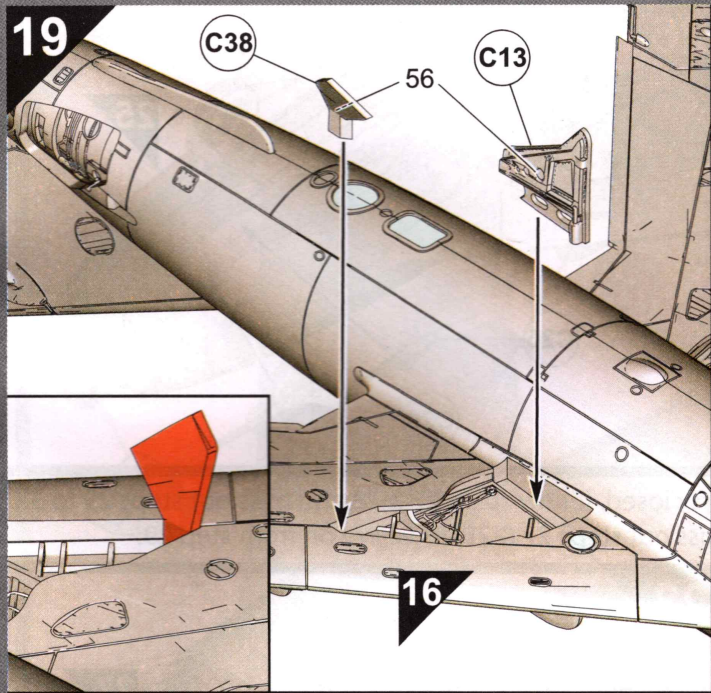


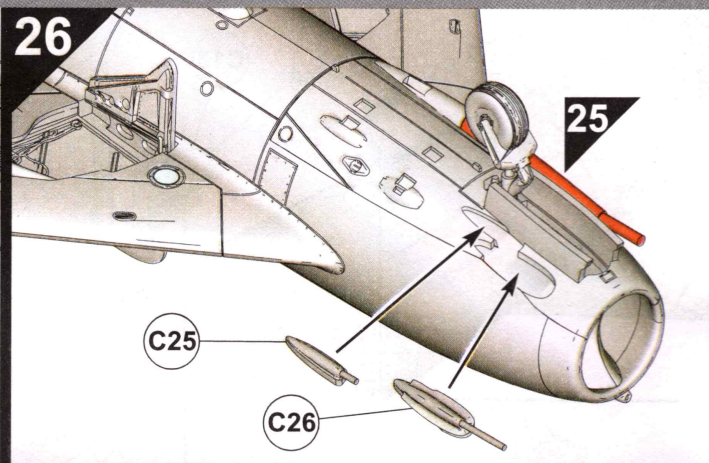
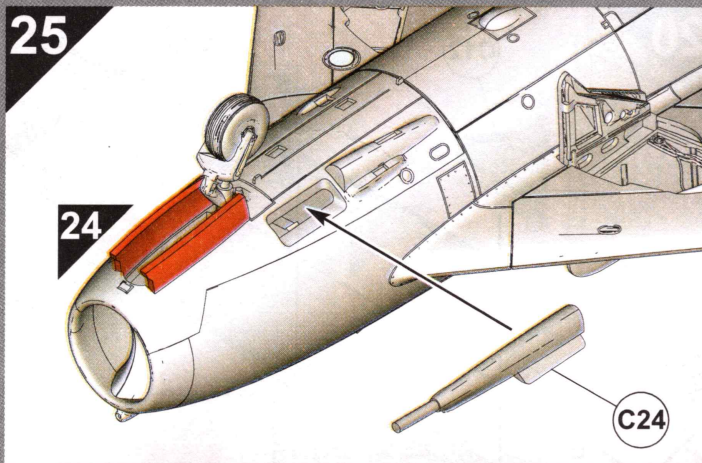
17



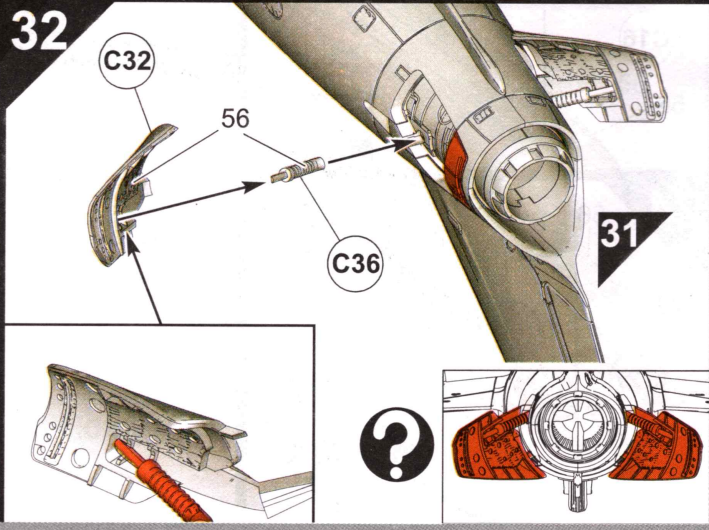
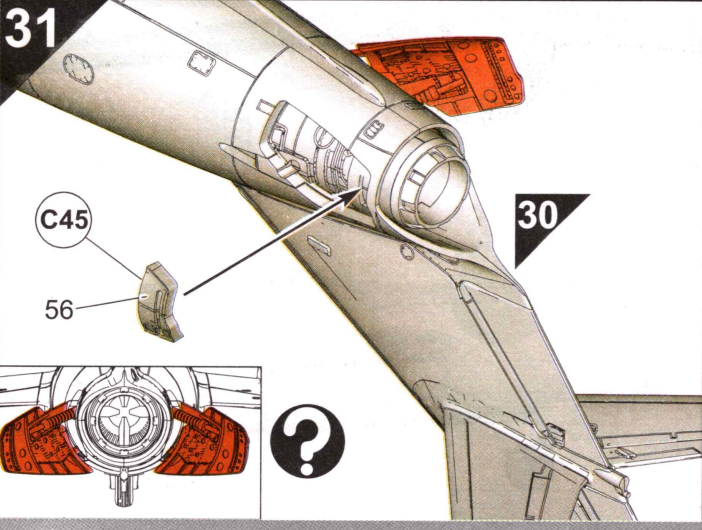
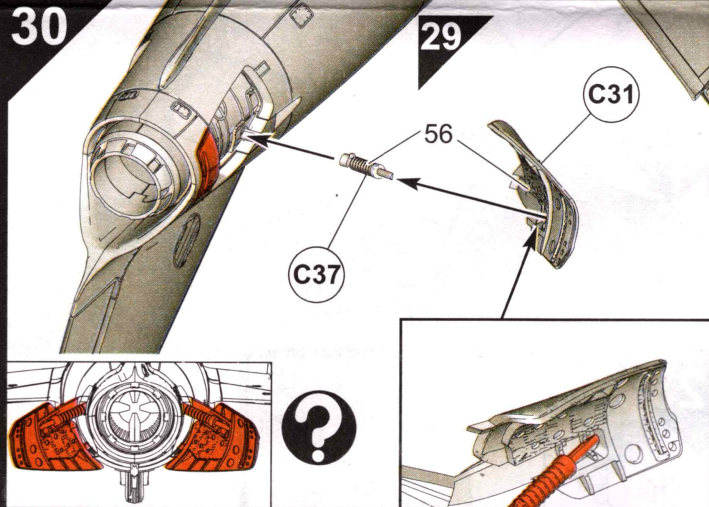
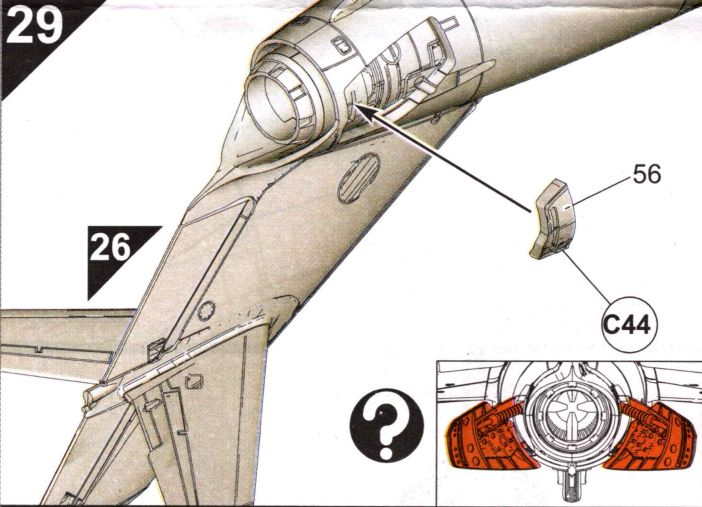
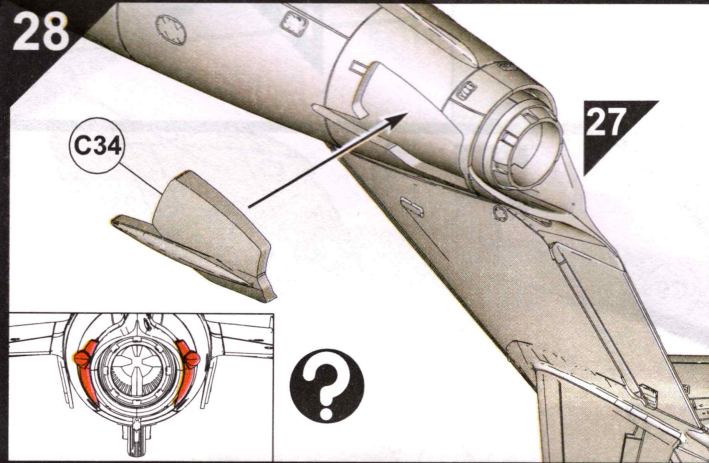
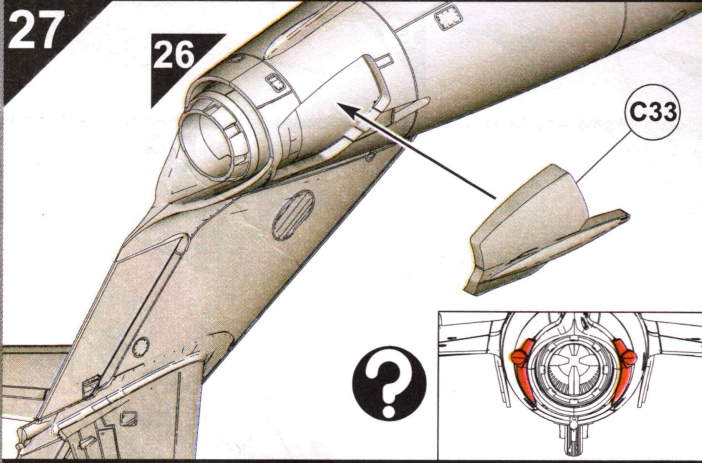
18



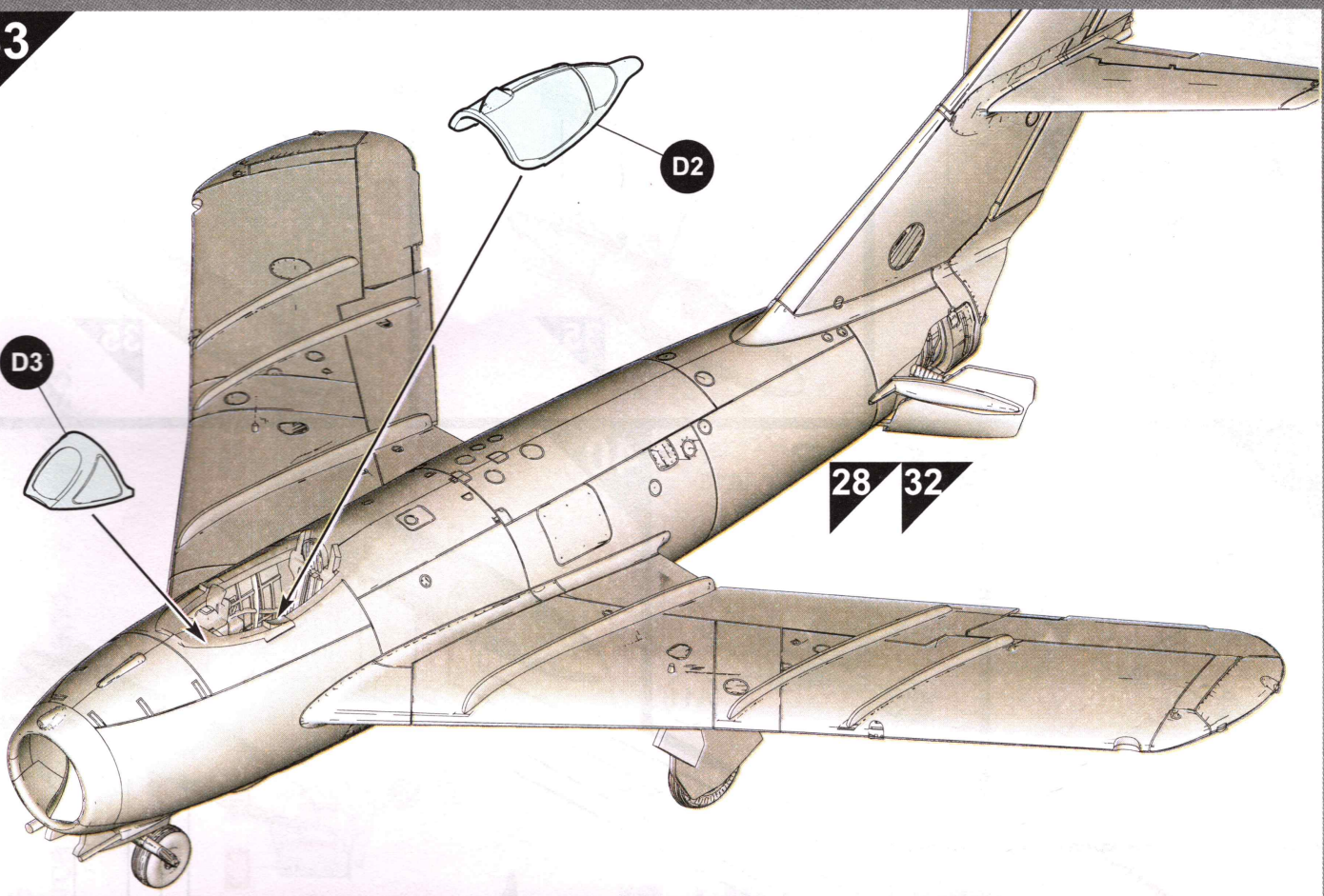




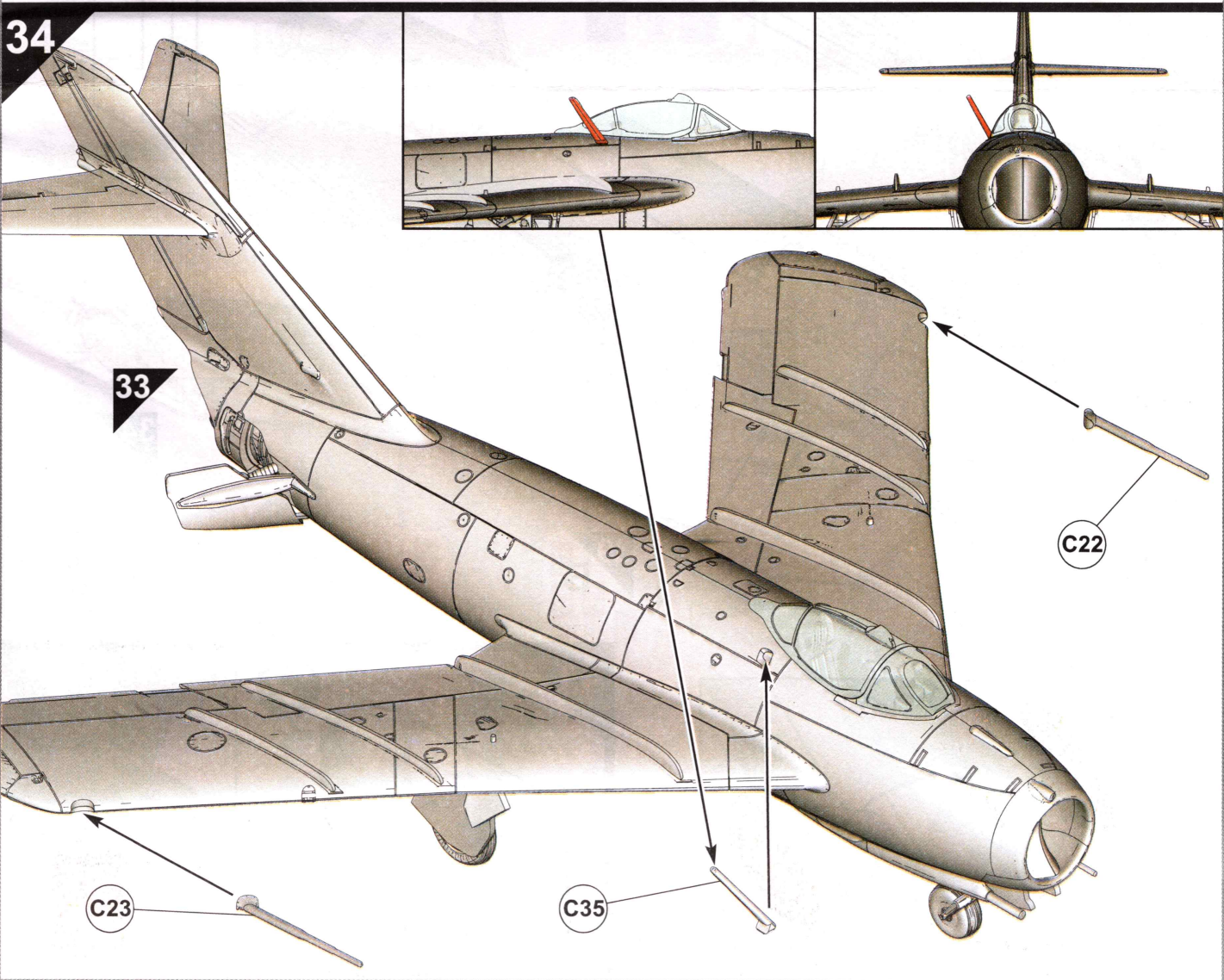
? **Note:** When building this model with the brake doors closed, follow steps 27 & 28 and miss out steps 29 to 32. When building this model with brake doors open, miss out steps 27 & 28 and carry on from step 29.

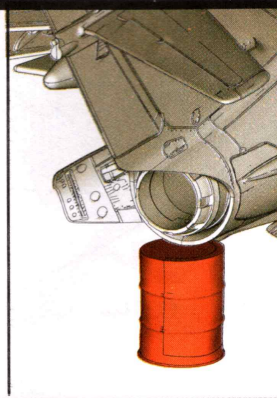
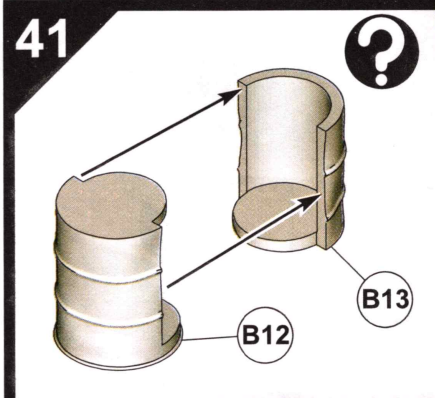
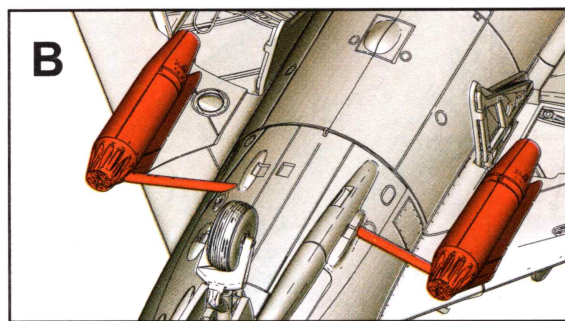
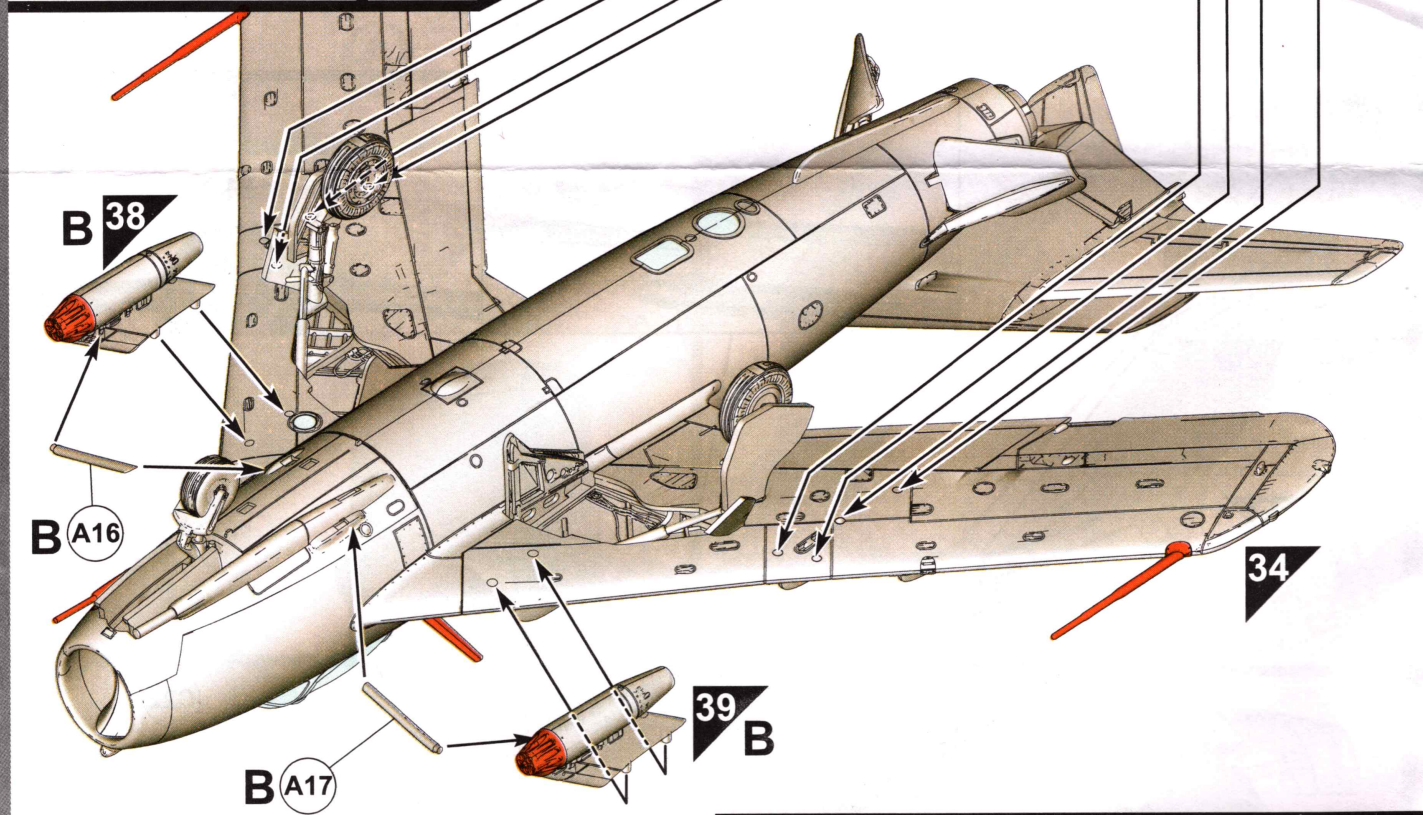
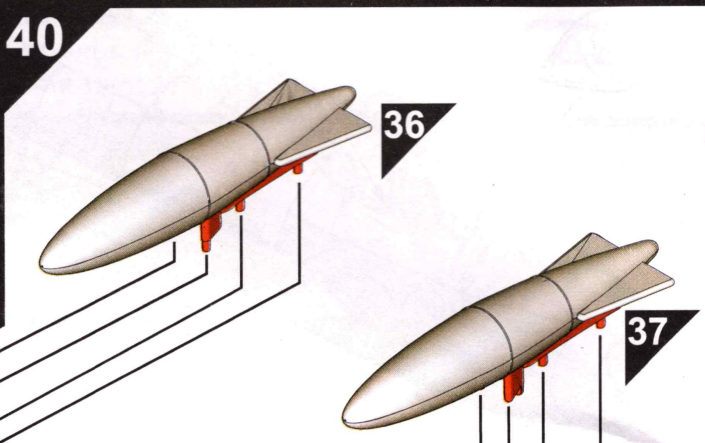
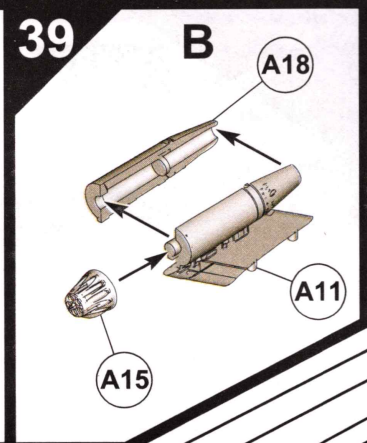
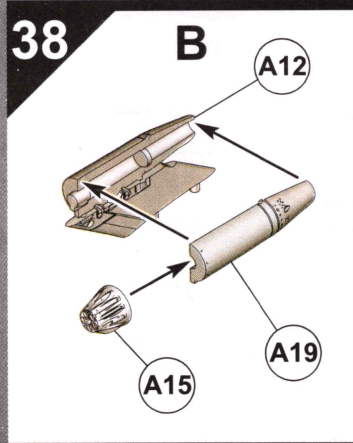
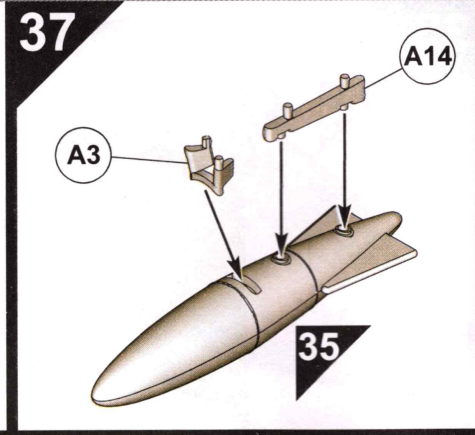
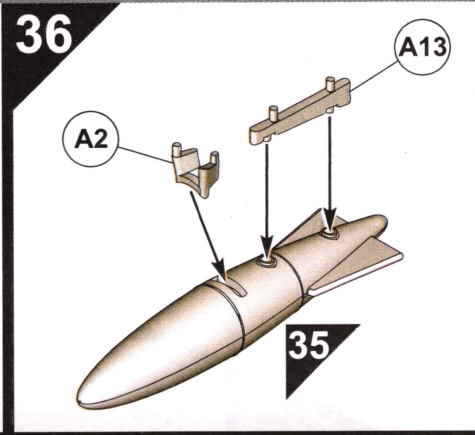
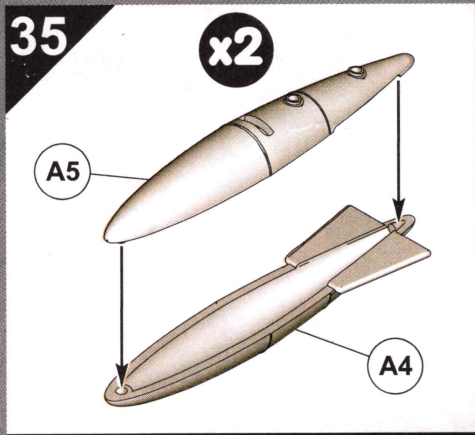


33



34

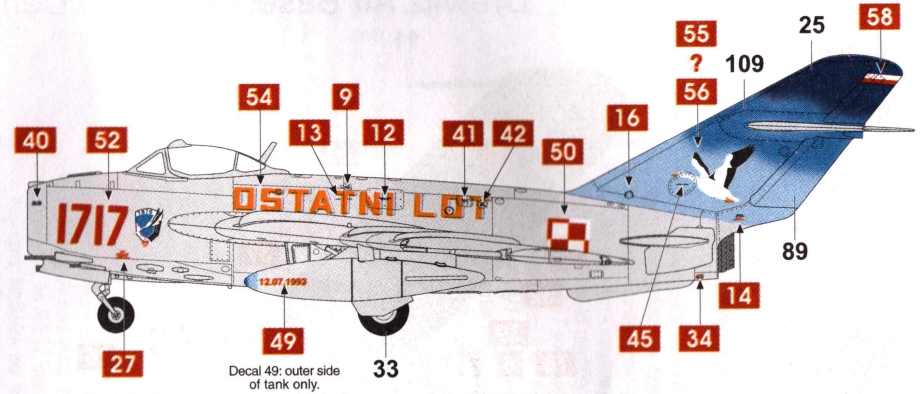
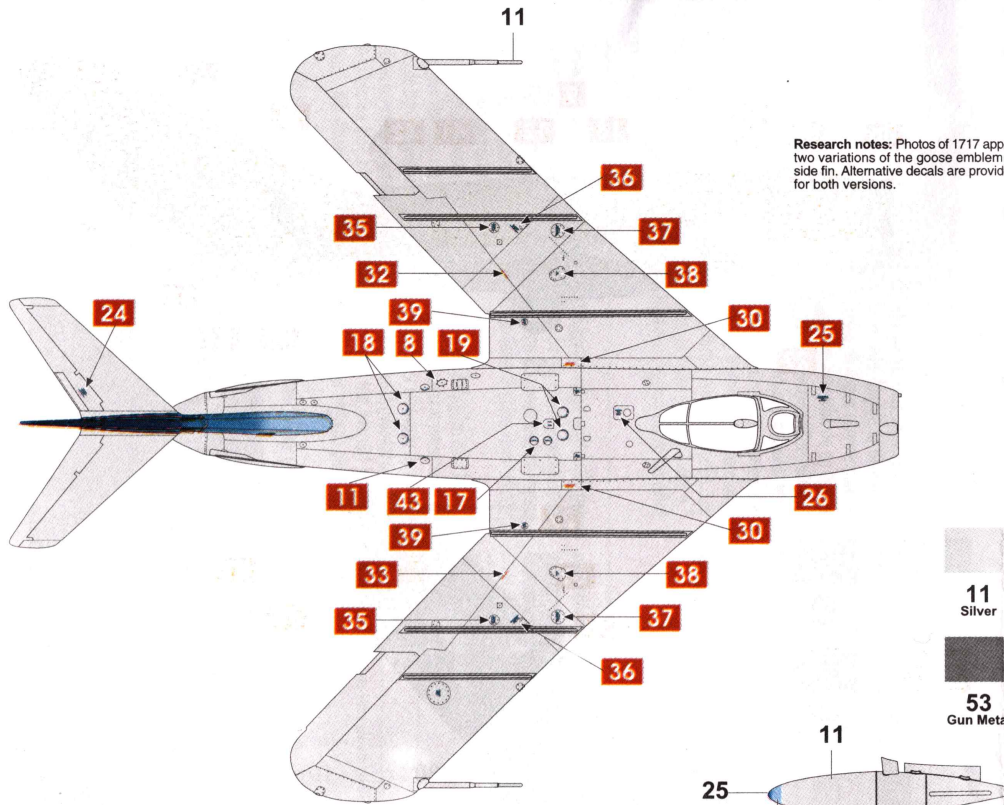




Ⓐ PZL Lim-5

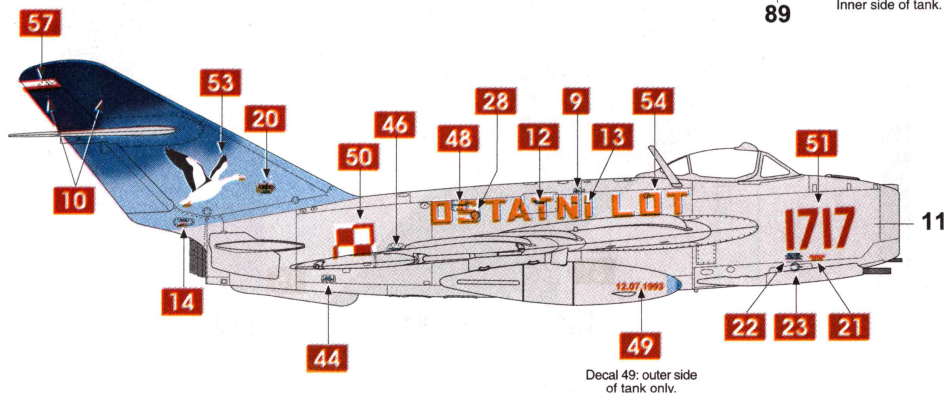
45th Experimental Air Squadron, Polish Air Force, Modlin, Poland, 12 July 1993.

Research notes: Photos of 1717 appear to record two variations of the goose emblem on the port side fin. Alternative decals are provided (55 & 56) for both versions.

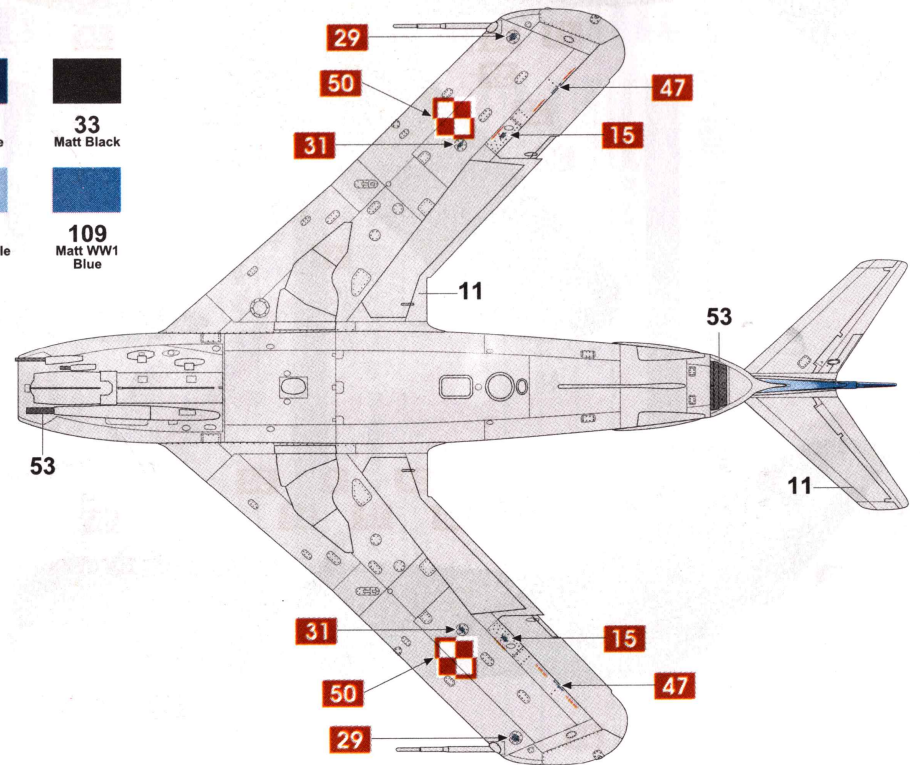


Decal 49: outer side of tank only.

- 11 Silver
- 25 Matt Blue
- 33 Matt Black
- 53 Gun Metal
- 89 Matt Middle Blue
- 109 Matt WW1 Blue

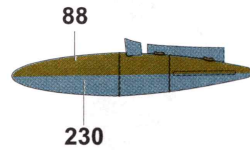
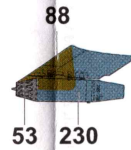
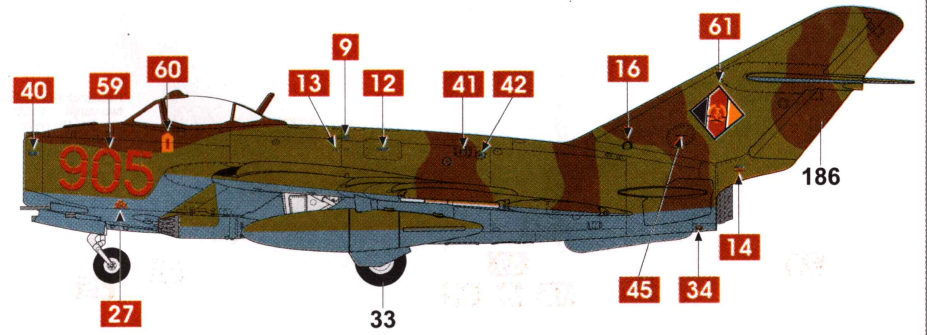
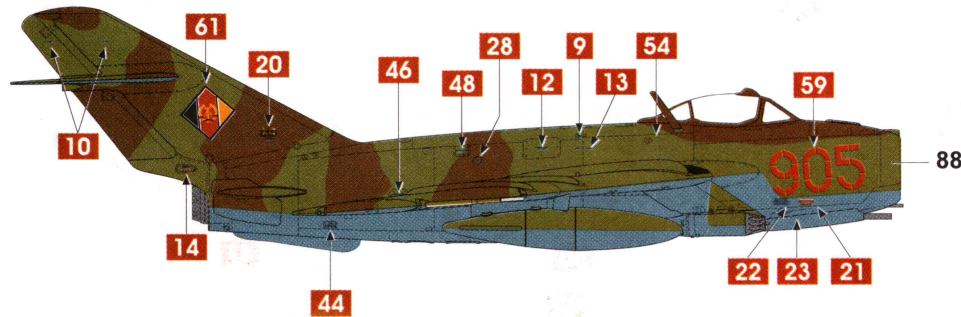
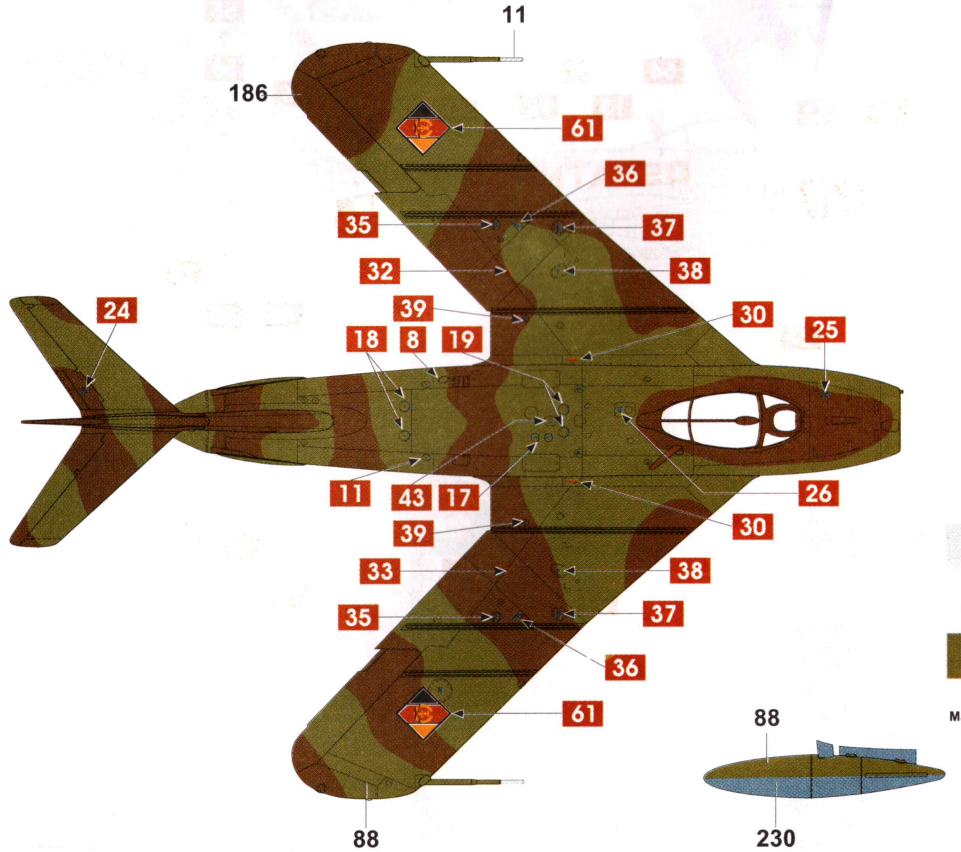


Decal 49: outer side of tank only.

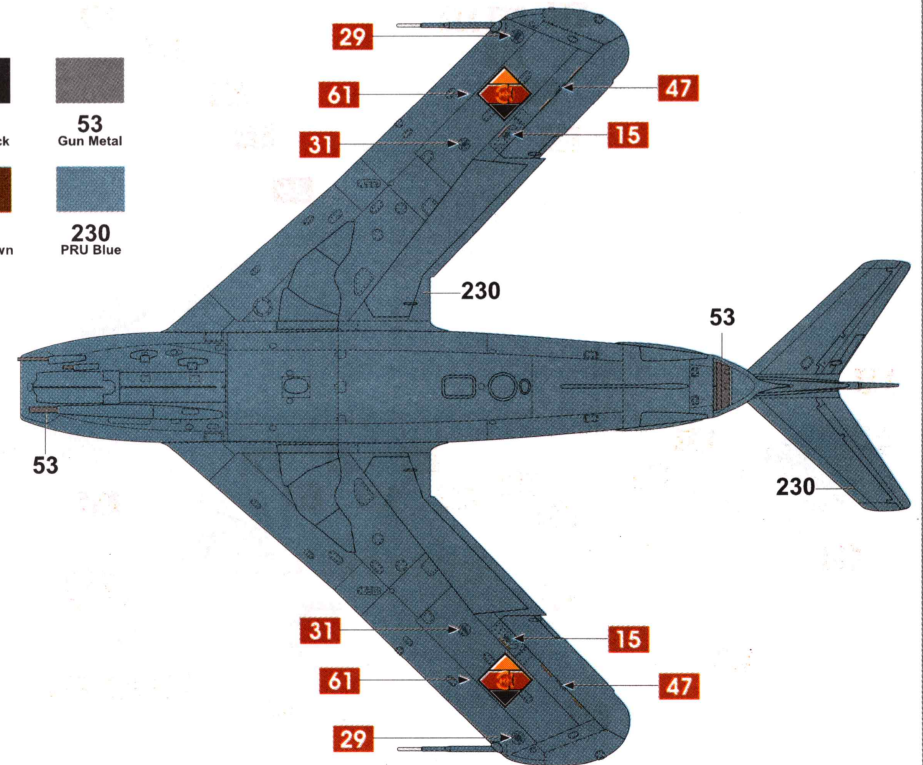


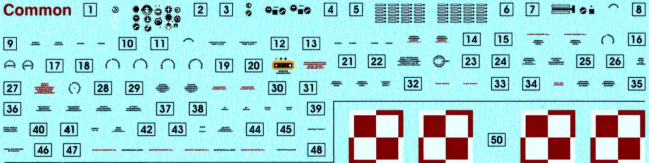
B PZL Lim-5s

Jagdbombenfliegergeschwader 37 "Klement Gottwald" (JBG-37), Luftstreitkräfte der Nationalen Volksarmee, Drewitz Air Base, Deutsche Demokratische Republik (East Germany), 1986.



11 Silver	33 Matt Black	53 Gun Metal
88 Matt Deck Green	186 Matt Brown	230 PRU Blue

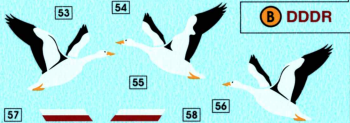




A 45th Exp. Air. Sqn. 12.07.1993 49 12.07.1993

OSTATNI LOT
OSTATNI LOT

1717 51 **1717** 52



B **DDDR**

905 **905**



A03092
PZL Lim-5