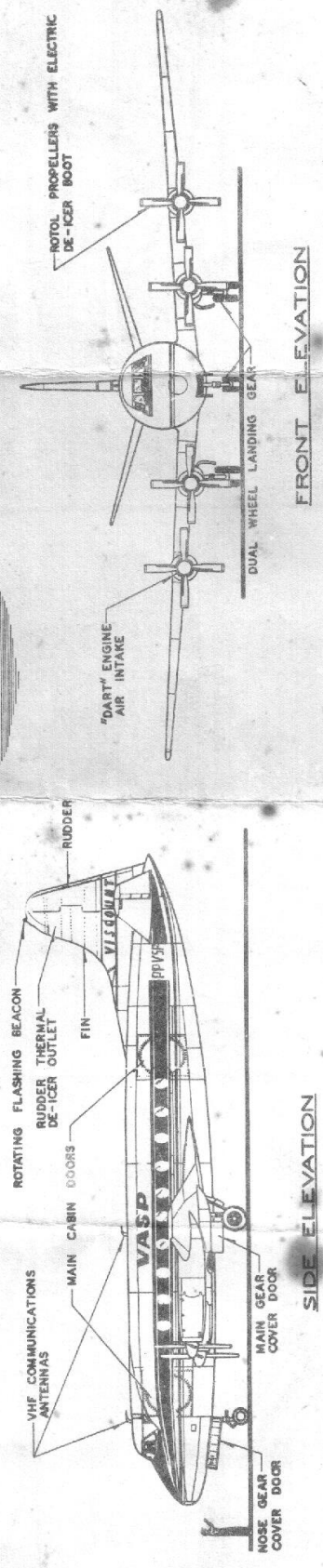
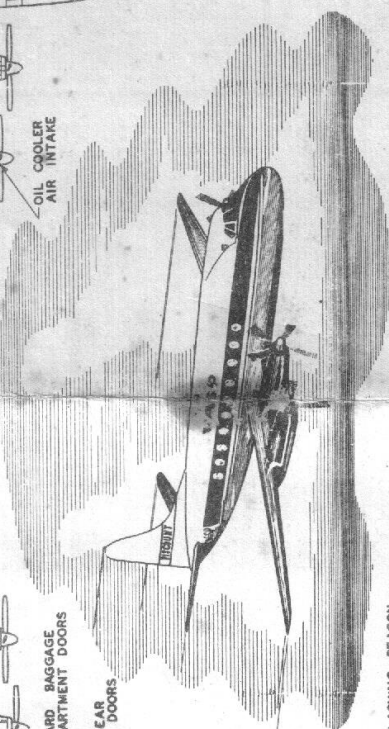


HAWK[®] VISCOUNT

SCALE IN FEET
0 5 10 15 20 25 30



NACELLES HOUSING 1800 H.P. PROPS ENGINES WITH TURBO-PROP ENGINES THE HIGH EFFICIENCY OF THE VISCOUNT IS DEMONSTRATED BY THE USE OF WASTE EXHAUST GASES TO GIVE AN EXTRA 370 LBS. OF JET THRUST OR 140 H.P. COMBINED HORSEPOWER, 1800 SHAFTHORSEPOWER AND 140 JET THRUST HORSEPOWER, IS 1740 H.P. PER ENGINE.



ATMA VISCOUNT

ESTUDE A PLANTA COM CUIDADO, ANTES DE INICIAR A MONTAGEM DO SEU VISCOUNT. DA VASP. JUNTE TODAS AS PARTES DE PLÁSTICO, USANDO A COLA P/ PLÁSTICOS ATMA.

1o Passo — Monte as asas como exemplificado no desenho à esquerda. A Entrada de ar esquerda está marcada com o N.º 1. Cole esta peça na nacele marcada n.º 1.

2o Passo — A Entrada de ar direita está marcada N.º 2. Cole na nacele n.º 2. Passe o eixo da hélice pela parte dianteira do motor. Cole o eixo da hélice ao anel segurador do eixo da mesma. Veja que os números nas duas metades da nacele sejam iguais. Cole as metades que tenham o mesmo número. Pegue um lápis e marque esse número na parte externa. Isto é importante para a montagem.

3o Passo — Agora cole o anel da frente do motor, as hélices com as naceles, e deixe de lado para secar.

A porta dianteira, marcada com - f -, deve ser colada em seu lugar. A porta traseira é segura no seu lugar com um pedaço de fita Scotch, como demonstra o desenho - 3.

Agora, corte as decalcomanias que vão sobre as janelas do lado da fuselagem. Aplique-as nos lados da fuselagem. Depois de secas as decalcomanias, faça um rolo de papel de lixa, e aperte as pontas das janelas, conforme desenho - 3.

TOME CUIDADO PARA NÃO AUMENTAR A ABERTURA DAS JANELAS.

A porta será aberta mais tarde. Deixe secar bem a decalcomania antes de tentar cortar em volta da porta traseira.

4o Passo — As janelas podem ser agora coladas em seus lugares, como indicado no desenho - 4:

As janelas da cabine de comando são chanfradas, para encaixarem nos lados direito e esquerdo. A janela dianteira do cabine de comando é colada no lado direito. Quando as duas metades da fuselagem forem coladas, uma pontinha de cola segurará a janela da frente, ao lado esquerdo.

5o Passo — Passe cola nas beiradas da parte esquerda da fuselagem. Passe o estabilizador por entre os orifícios das duas metades da fuselagem, conforme desenho - 5, e junte as duas fuselagem. Cole o estabilizador em seu lugar, passando um pedaço de cola na parte inferior do estabilizador, onde este passa pela fuselagem.

6o Passo — Agora estamos prontos para juntar as asas do seu Viscount à fuselagem. Passe cola nos orifícios onde a ponta da asa se juntará à fuselagem, e junte a asa à fuselagem. O próximo passo será de colar os motores em seus lugares. Os motores estão numerados, e cole-os segundo a sua numeração. Agora Você pode aparar os números marcados à lápis nos motores.

7o Passo — Cole a perna da bequilha no orifício da parte de baixo da fuselagem. Agora cole as portas da bequilha em cada lado da mesma. Cole as rodas pequenas nos seus eixos, conforme a figura - 7.

Em seguida, ponha um pouquinho de cola nas pontas das pernas do trem de aterrissagem, e aperte-os nos seus orifícios em baixo, da nacele no motor, conforme figura - 7.

O protetor do trem de aterrissagem e as portas do trem de aterrissagem marcadas n.º 1, devem ser colados ao trem de aterrissagem e a nacele do motor marcado n.º 1. Monte o trem de aterrissagem do outro lado da mesma maneira, e depois cole as rodas nos seus eixos.

8o Passo — Monte as escadas como indicado no desenho - 8. Aplique as decalcomanias à escada, e deixe secar.

9o Passo — Corte a decalcomania da porta traseira, como indicado no desenho - 9, somente do lado direito, para que a porta fique presa na posição aberta, pela decalcomania. Agora tire a fita Scotch, e abra a porta. Cole a escada à fuselagem, onde elas se tocam, conforme desenho - 9. A escada, quando devidamente colada em seu lugar, suportará o peso do avião, para que este fique equilibrado nos seus trens de aterrissagem. Agora Você pode colar as passas na escada, ou apenas dispos-las em volta do avião para obter uma cena completa de embarque.

